ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

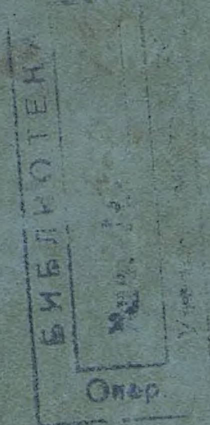
МОРСКОЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ

[redacted]

*Экз. №* 37

# ХРОНИКА
## ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск 6

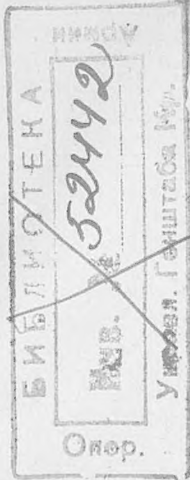




ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
195[illegible]

ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

МОРСКОЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ



[redacted]

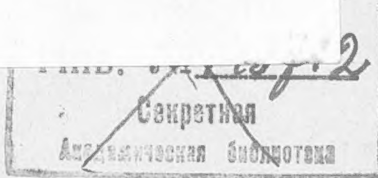
Экз. 37

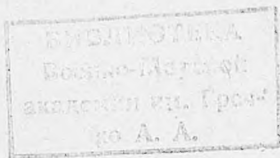
# ХРОНИКА

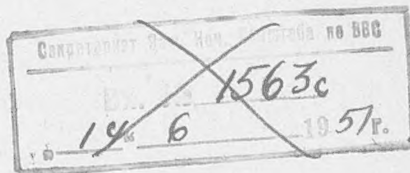
ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

| Страница | Строка | Напечатано | Следует читать |
|---|---|---|---|
| 74 | 1 сверху | Ил-153 | И-153 |
| 152 | 18 снизу | створе | острове |
| 281 | 5 снизу | баржи сбросили | баржи; самолеты |
| 298 | 16 сверху | зверя | немецкого зверя |
| 327 | 12 снизу | „Марашти" | „Мерешти" |
| 423 | 5 снизу | Сухими | Сухуми |
| 508 | 14 сверху | до | обнаружила до |
| 528 | 4 сверху | приложение 27 | не читать |

Зак. № 4671



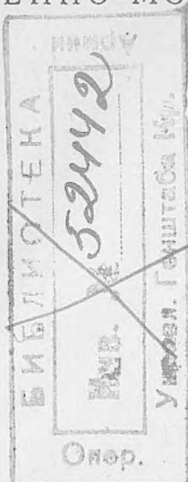




ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
МОСКВА—1951

ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

МОРСКОЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ




[redacted]

Экз. 37

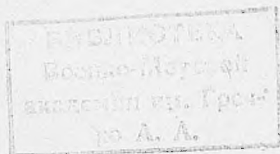
# ХРОНИКА
## ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

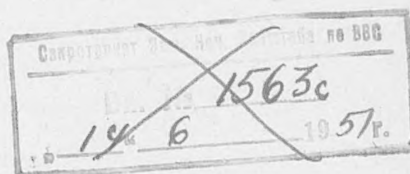
ВЫПУСК 6

С 1 ЯНВАРЯ ПО 9 СЕНТЯБРЯ 1944 г.






ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
МОСКВА—1951

Настоящий выпуск «Хроники» составлен полковником В. А. Корольковым (главы I—III с 1 января по 15 августа 1944 г.) и капитаном Н. И. Муськиным (глава IV с 16 августа по 9 сентября 1944 г.).

В книгу вклеено между стр. 538 и стр. 539 тринадцать схем, приложения 2—14.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре», издаваемая 4 отделом Военно-Морского Научного Управления Морского Генерального Штаба, представляет собой часть большого труда, охватывающего всю войну в целом на морских, речных и озерных театрах.

«Хроника» рассчитана на офицеров оперативных органов Морского Генерального Штаба, штабов флотов (флотилий), соединений и частей и одновременно может служить полезным пособием для строевых офицеров Военно-Морского Флота Союза ССР и особенно для преподавательского и слушательского состава наших высших военно-морских учебных заведений в изучении опыта Великой Отечественной войны.

«Хроника» является первым этапом общего исследования хода войны, без всестороннего изучения всего многообразия событий. Отсюда неизбежна ее неполнота, так как значительное количество относительно мелких событий намеренно пропущено.

Настоящий 6-й выпуск «Хроники Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре» является непосредственным продолжением первых пяти выпусков.

В соответствии с периодами, сложившимися в ходе боевых действий на театре, 6-й выпуск «Хроники» разбит на четыре главы. Каждая глава охватывает определенный период боевой деятельности Черноморского флота:

Глава I — период боевой деятельности Черноморского флота по обеспечению Отдельной Приморской армии и нарушению коммуникаций противника (1 января — 21 февраля 1944 г.).

Глава II — период борьбы Черноморского флота на коммуникациях при разгроме немецкой группировки на Крымском полуострове, изгнания войск противника из Крыма и освобождения Севастополя (22 февраля — 9 мая 1944 г.).

Глава III — период подготовки Черноморского флота к операциям в Румынии и на реке Дунай (10 мая — 15 августа 1944 г.).

Глава IV — период совместных операций Советской Армии и Черноморского флота по ликвидации сил противника на Черноморском театре военных действий (16 августа — 9 сентября 1944 г.).

Моменты событий в «Хронике» всюду показаны по московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с Постановле-

нием Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 года (Собрание законов СССР 1930 года № 33 ст. 362 и № 51 ст. 534).

Наименования и обозначения географических пунктов на суше даны, главным образом, по картам масштабов 1 : 100000 и 1 : 50000; наименование морских и приморских пунктов — по лоции Черного моря, издания 1937 г.

## ВВЕДЕНИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре» выпуск 6-й охватывает события, происходившие на Черном и Азовском морях в период с 1 января по 9 сентября 1944 г.

Оперативная обстановка на Черноморском театре к началу описываемого периода определялась широко развернутым наступлением наших войск на сухопутных фронтах (после разгрома немецко-фашистских войск под Сталинградом и Курском), направленным на полное изгнание врага из пределов Советского Союза.

Если 1943 год явился переломным годом в ходе Великой Отечественной войны Советского Союза и в ходе всей второй мировой войны, то 1944 год вошел в историю Отечественной войны как год решающих побед.

В итоге зимней кампании 1943 — 1944 годов Советская Армия, как отмечал товарищ Сталин, «...выиграла историческую битву за Днепр и Правобережную Украину, сокрушила мощные оборонительные укрепления немцев под Ленинградом и в Крыму, умелыми и стремительными действиями преодолела немецкую оборону на водных рубежах — Южный Буг, Днестр, Прут, Серет. Почти вся Украина, Молдавия, Крым, Ленинградская и Калининская области, значительная часть Белоруссии очищены от немецких захватчиков. Родине возвращены металлургия Юга, руда Криворожья, Керчи и Никополя, плодородные земли между Днепром и Прутом». (Приказ Верховного Главнокомандующего № 70 от 1 мая 1944 г.).

В итоге летнего наступления 1944 года советские войска, как отмечал товарищ Сталин, — «...нанесли гитлеровской армии крупнейшие поражения, которые привели к коренному изменению обстановки на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками.

...В ходе боев Красная Армия изгнала немецко-фашистских захватчиков со всей территории Советской Украины и Белоруссии, Карело-Финской, Молдавской, Эстонской, Латвийской и Литовской советских республик.

...Советская государственная граница, вероломно нарушенная гитлеровскими полчищами 22 июня 1941 года, восстановлена на всем протяжении от Черного до Баренцова моря». (Приказ Верховного Главнокомандующего № 220 от 7 ноября 1944 г.).

В 1944 году гитлеровское командование вынуждено было держать на советско-германском фронте почти все свои силы. Однако стратегическая и оперативная инициатива уже всецело принадлежала советскому Главнокомандованию. Десять сталинских ударов, проведенных под непо-

средственным руководством Ставки Верховного Главнокомандующего, в кампанию 1944 года с сокрушающей силой отбрасывали и уничтожали гитлеровские войска на самых неожиданных для противника стратегических и важнейших операционных направлениях.

1-й сталинский удар, в январе 1944 г. под Ленинградом и Новгородом, взломал долговременную оборону немецко-фашистских войск на огромном трехсоткилометровом фронте и отбросил остатки оборонявшихся гитлеровских армий в Прибалтику.

2-й сталинский удар, в феврале — марте 1944 года на Правобережной Украине, привел к уничтожению крупных группировок противника в районе Корсунь-Шевченковский и на Никопольском плацдарме. В условиях весенней распутицы, исключавшей по мнению немецкого командования возможности наступления, советские войска, преодолевая трудности бездорожья и форсировав вышедшие из берегов реки (Южный Буг, Днестр, Прут, Серет), разгромили и отбросили немецко-фашистские войска за Днестр. В результате 2-го сталинского удара была освобождена вся Правобережная Украина, и советские войска, вступив в пределы Молдавской ССР и выйдя на территорию Румынии на подступы к г. Яссы, перенесли военные действия на территорию противника.

Крымская группировка немцев оказалась окончательно отрезанной от главных гитлеровских сил с севера — войсками 4-го Украинского фронта, с запада и юга — блокирующими Крым авиацией, подводными лодками и торпедными катерами Черноморского флота и с востока — прочно укрепившимися на Керченском плацдарме войсками Отдельной Приморской армии. Полная изоляция Крыма, как ключевой стратегической позиции Черноморского театра, явилась основным предварительным условием к осуществлению разгрома гитлеровских сухопутных сил на территории Крымского полуострова.

Последовавший в апреле-мае 1944 г. 3-й сталинский удар в районе Крыма, осуществленный взаимосогласованными действиями войск 4-го Украинского фронта и Отдельной Приморской армии при поддержке кораблей и частей Черноморского флота, привел к почти полному уничтожению Крымской группировки немцев, освобождению Крыма и северо-западного побережья Черного моря.

Черноморский флот получил важнейшие морские базы — Севастополь и Одессу; в результате 3-го сталинского удара создавалась благоприятная обстановка к осуществлению развернутого наступления войск 3-го Украинского фронта во взаимодействии с Черноморским флотом и Дунайской военной флотилией на Румынию и Болгарию.

4, 5 и 6-й сталинские удары, осуществленные в июне — августе 1944 г., приведшие к освобождению большей части территории Карело-Финской ССР, к полному освобождению Белоруссии и Западной Украины и почти половины территории Прибалтийских советских республик, положили основу к развитию последовавших за ними наступательных действий Советской Армии по освобождению находившихся под гнетом немецко-фашистской оккупации территорий Польши, Чехословакии и Венгрии.

7-й сталинский удар, осуществленный войсками 3-го Украинского фронта в августе 1944 года в районе Яссы — Кишинев, создал благоприятные условия к развертыванию активных, взаимосвязанных с наступлением на суше наступательных действий Черноморского флота и Дунайской военной флотилии по вторжению на территорию Румынии и Болгарии.

В результате 7-го сталинского удара союзные Германии Румыния и Болгария оказались выведенными из войны и вступили в войну с фа-

шистской Германией. Черное море, на всем протяжении его берегов, оказалось полностью освобожденным от немецко-фашистских захватчиков.

Выход Советской Армии в центральные районы Румынии и на Балканы предоставил нашим войскам новые возможности в развитии действий против союзной Германии — Венгрии и действий по оказанию непосредственной помощи народам Югославии в их борьбе за освобождение от немецко-фашистского режима.

Характеризуя обстановку на фронтах к началу ноября 1944 года, товарищ Сталин указал: «. . . Красная Армия и армии наших союзников заняли исходные позиции для решающего наступления на жизненные центры Германии. Задача сейчас состоит в том, чтобы стремительным натиском армий Объединенных наций в кратчайший срок сокрушить гитлеровскую Германию». (Приказ Верховного Главнокомандующего № 220 от 7 ноября 1944 года).

К началу охватываемого «Хроникой» периода — к 1 января 1944 г. в состав Черноморского флота и Азовской военной флотилии входили: линейный корабль, 4 крейсера (из них 3 в строю), 6 эскадренных миноносцев (из них 3 в строю), 2 сторожевых корабля (оба вне строя), 3 канонерские лодки, монитор, 8 базовых тральщиков (из них 5 в строю), 45 торпедных катеров (из них 13 в строю), 72 сторожевых катера (из них 30 в строю), 26 бронекатеров (из них 3 в строю), 29 подводных лодок (из них 16 в строю). Транспортный флот имел 32 транспорта и танкер (из них в строю 20 судов), общим водоизмещением в 234 170 *т*. Главной базой флота являлся порт Поти, кроме того, корабли базировались на Батуми, Очемчири и Хопи, а в качестве маневренных баз использовались порты Туапсе, Геленджик и Анапа. Главной базой Азовской военной флотилии являлся Темрюк.

К январю 1944 г. военно-воздушные силы Черноморского флота состояли из 467 самолетов (81 бомбардировщик и торпедоносец, 72 штурмовика, 270 истребителей и 44 разведчика).

Авиация Черноморского флота действовала с аэродромов Скадовск, Витязевская, Бугаз, Агой, Анапа, Анапская, Геленджик, Мысхако, Лазаревское, Туапсе, Адлер, Гудауты, Поти (озеро Палеостом) Миха-Цхакая, Мерия, Алахадзе, Абаша, Бабушеры.

Флагманский командный пункт Черноморского флота находился в Геленджике.

Базирование нашего флота на указанные порты и аэродромы было сопряжено с большими трудностями, вызванными недостаточным количеством хорошо оборудованных ремонтных средств, а авиационная группа, базировавшаяся на Скадовск, испытывала затруднения в доставке горючего и боезапаса и подвергалась ударам вражеской авиации.

Флот противника на Черном море к этому времени имел в своем составе: вспомогательный крейсер, 4 эскадренных миноносца, 3 миноносца, 10 канонерских лодок, 12 тральщиков, 12 подводных лодок, 20 торпедных катеров, 8 минных заградителей (из них 4 в строю), 52 судна противолодочной обороны, 137 быстроходных десантных барж и других пловучих средств.

Главной базой неприятельского флота была Констанца.

Корабли противника базировались также на порты Сулина, Варна, Бургас, Одесса, Севастополь, Ялта, Феодосия и Камыш-Бурун.

Авиация противника, базировавшаяся на аэродромы Крыма и Румынии, к 1 января 1944 г. имела в своем составе 531 самолет (196 истребителей, 320 бомбардировщиков и 15 разведчиков).

Общее соотношение сил было в пользу Черноморского флота, однако большая удаленность наших военно-морских баз и аэродромов от района

базирования и коммуникаций противника затрудняла боевое использование больших надводных кораблей. Основная тяжесть выполнения оперативных задач флота лежала попрежнему на авиации, подводных лодках, торпедных и сторожевых катерах.

Войска противника, поддерживаемые авиацией, оказывали упорное сопротивление нашим частям, вели спешные оборонительные работы на Ак-Монайских и Ишуньских позициях Крыма и продолжали пополнение своих частей. Противник пытался также сорвать пополнение и питание войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове и прервать наши коммуникации вдоль Кавказского побережья.

Главной ударной силой противника на Черном море продолжала оставаться авиация. Заметно усилилась боевая деятельность подводных лодок. Быстроходные десантные баржи (БДБ) продолжали являться основными транспортными средствами противника.

Черноморский флот находился в оперативном подчинении Отдельной Приморской армии и решал следующие задачи:

1) подготовка и проведение десантов,
2) боевые действия по поддержке фланга армии,
3) оперативные перевозки и защита своих коммуникаций,
4) нарушение коммуникаций противника.

Флот активно готовился к освобождению Крыма, но главной задачей Черноморского флота к началу 1944 года являлась перевозка пополнения и питания войскам Отдельной Приморской армии, действовавшей на Керченском полуострове.

---

## ГЛАВА I

## БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОТДЕЛЬНОЙ ПРИМОРСКОЙ АРМИИ И НАРУШЕНИЮ КОММУНИКАЦИЙ ПРОТИВНИКА

**(1 января — 21 февраля 1944 г.)**

1 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На коммуникациях противника в Черном море действовали следующие подводные лодки: «М-112» на позиции № 99 (район к северу от Тарханкута), «С-33» на позиции № 94 (юго-западнее Евпатории) и «М-54», которая в 6 ч. 12 м. заняла позиции № 97, 98 (район южного берега Крыма; приложение 3). (Арх. 9352, лл. 1, 37.)

С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. два самолета (30 рап) вели разведку в северо-западной части Черного моря на коммуникациях противника и один самолет (того же полка) вел разведку аэродромов Крыма.

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 24 м. в районе Херсонесского маяка четыре тральщика, производивших траление; в 11 ч. 50 м. в районе мыса Урет — транспорт в 1 000 *т*, два неопознанных судна, пять сторожевых катеров и быстроходную десантную баржу; в 14 ч. 10 м. к востоку от Констанцы — подводную лодку и сторожевой катер; в 15 ч. 44 м. в 9 милях юго-восточнее мыса Евпаторийский — четыре быстроходные десантные баржи и сторожевой катер. Аэродромы Крыма не были просмотрены из-за плохой погоды. (Дело 5802, л. 21; арх. 18423, лл. 15—17; арх. 22510, л. 2; арх. 18440, лл. 1, 2.)

С 13 ч. 23 м. до 16 ч. 05 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) летали в район Донузлав (северо-западнее Евпатории) на поиск транспортов противника, но из-за плохой погоды возвратились на аэродром, не выполнив задания. (Дело 7559, л. 9.)

В 18 ч. 01 м. подводная лодка «Л-23» (командир капитан 3 ранга Фартушный) под флагом командира бригады подводных лодок капитана 1 ранга Крестовского вышла из Поти на позиции № 91, 93, 94, 95, 99 (район Ак-Мечеть — Евпатория). (Дело 5926, л. 14; арх. 17714, л. 346; арх. 9548, л. 59.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** На Керченском полуострове противник оказывал сильное сопротивление войскам Отдельной Приморской армии, занявшим плацдарм северо-восточнее Керчи. С целью ограничения доставки пополнения нашим войскам на Керченском полуострове немцы систематически обстреливали наши плавучие средства и причалы в Керченском проливе, а также нашу

артиллерию, расположенную на западном берегу Таманского полуострова, на косах Чушка и Тузла и северо-восточнее Керчи. (Арх. 12830, лл. 4, 97, 101, 102.)

На основании данных воздушной разведки, командующий Черноморским флотом приказал командиру Керченской военно-морской базы не позднее 2 января произвести артиллерийский налет на порт Камыш-Бурун. (Дело 8791, л. 4.)

В ночь на 1 января 1944 г. в районе Эльтигена были обнаружены и обстреляны три быстроходные десантные баржи противника.

С 0 ч. 35 м. до 1 ч. 30 м. на северо-восток от Камыш-Буруна были вновь обнаружены две быстроходные десантные баржи, которые после обстрела нашей батареей скрылись за Камыш-Бурунской косой. (Дело 5802, л. 30.)

С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 50 м. два самолета-истребителя (30 рап) вели разведку портов и аэродромов Керченского полуострова. Разведчики обнаружили в Феодосии четыре сторожевых катера; в Киик-Атламе — семь мелких судов; в Камыш-Буруне — шесть быстроходных десантных барж; на аэродроме в Багерово — 12 самолетов и во Владиславовке — четыре самолета связи. (Дело 7559, л. 9; арх. 22910, л. 3.)

С 11 ч. 25 м. до 12 ч. 30 м. один самолет (30 рап) под прикрытием четырех ЛАГГ-3 (25 ап) летал на аэрофотосъемку в северной части Керченского полуострова. Из-за сильного противодействия зенитной артиллерии противника задание не было выполнено. (Дело 7559, л. 9; арх. 18279, л. 4.)

С 14 ч. 19 м. до 15 ч. 51 м. 12 самолетов Пе-2 (40 ап) под прикрытием 10 истребителей (11 гв. ап) и 12 Як-9 (6 гв. ап) двумя группами бомбардировали войска и технику противника на Керченском полуострове в районе Катерлез. Уничтожено до 40 вражеских автомашин. Наши самолеты вели бой с истребителями противника. Два Пе-2 не вернулись на свой аэродром. (Дело 7559, л. 15; арх. 18279, л. 5.)

В 15 ч. 59 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) под прикрытием восьми Як-9 (6 гв. ап) штурмовали войска и технику противника на Керченском полуострове в районе западной окраины Катерлез. Уничтожено до 80 солдат и 8 автомашин. В воздушном бою наши истребители сбили немецкий самолет Ме-109. (Арх. 18279, л. 5.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. В течение суток плавучие средства Азовской военной флотилии перевезли 445 человек, 3 автомашины, 77 лошадей, 4 орудия, более 50 *т* разного груза и другое военное имущество. (Арх. 18423, л. 7.)

Ледовая обстановка в Азовском море на 1 января: Таганрог — сплошной припай; Ейск — лед 8 баллов, припай шириной до 100 *м*; Должанская коса — лед 2 балла; Ахтари — лед 7 баллов, припай 6—7 *км*; Осипенко — лед 7 баллов; Мариуполь — сплошной припай; Темрюк — льда нет. Дороги Тамань — Темрюк — Ахтари труднопроходимы. Таганрог — Осипенко дороги проходимы для всех видов транспорта. (Дело 5924, л. 28.)

Подготовка к высадке десанта в районе мыса Тархан. Командующий Отдельной Приморской армией в целях дезинформации противника приказал: 1) с 1 по 3 января производить днем и ночью посадку 20-й гвардейской стрелковой дивизии на плавучие средства, демонстрируя подготовку к десанту; 2) действиями отдельных групп наших кораблей показать нашу заинтересованность участком

Камыш-Бурун; 3) с 1 по 3 января в дневное время вести наблюдение с катеров за берегом, а ночью обстреливать с катеров побережье этого участка для выявления огневой системы противника. (Дело 5924, лл. 111, 112.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 4 ч. 05 м. четыре торпедных катера прибыли из Анапы в Тамань. (Дело 5924, л. 13.)

С 6 ч. 35 м. до 11 ч. 40 м. два речных тральщика проводили за тралами буксир «Сиваш» от Тузлинской промоины на рейд Соленое озеро. 32 самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали плавучие средства на переходе мыс Панагия — Анапа. (Дело 5924, л. 68; арх. 22910, л. 4.)

В 7 ч. 30 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Очемчири и в 12 ч. 50 м. прибыл в Поти. (Дело 5924, л. 21.)

В 11 ч. 18 м. танкер «Передовик» без груза в охранении тральщиков «Взрыв», «Арсений Расскин», «Щит» и девяти сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Батуми. Шесть самолетов-истребителей (6 гв. ап) и два МБР-2 (82 аэ) прикрывали конвой.

В 12 ч. 40 м. два торпедных катера прибыли из Анапы в Геленджик. (Дело 5924, лл. 21, 65, 67; арх. 22910, л. 4.)

В 13 ч. 27 м. неопознанный вражеский самолет вел разведку в районе Адлера. На перехват его вылетели четыре наших истребителя, но противника не встретили. (Дело 5924, л. 67.)

В 21 ч. 00 м. буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика в Туапсе. (Арх. 18440, л. 2.)

Днем два катера-тральщика, сторожевой катер и два самолета МБР-2 вели поиск вражеских подводных лодок в районе Поти. Противник не был обнаружен.

Производилось траление тралбаржей на фарватере в районе Дооб — Пенай, а в районе Анапы — контрвзрывами (сброшено 70 глубинных бомб). Взорвана донная мина. (Арх. 22910, л. 2; дело 5802, л. 20; арх. 10554, л. 88.)

2 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море на коммуникациях и по побережью противника.** В 6 ч. 37 м. радиоразведка обнаружила корабль противника в 4 милях северо-восточнее Ак-Мечети. (Дело 5802, л. 52.)

В 7 ч. 30 м. самолет (30 рап) вылетел на разведку вражеских коммуникаций в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды в 8 ч. 15 м. возвратился на аэродром. (Арх. 22910, л. 6.)

**Очаковская военно-морская база.** В 3 ч. 00 м. артиллерия противника из района Очакова выпустила безуспешно 70 снарядов по Покровским хуторам (район Кинбурнской косы). (Дело 5802, л. 81.)

В 3 ч. 40 м. в районе Кинбурнской косы припай 50 *м*, толщина льда 2 *см*. (Дело 5802, л. 81.)

Авиация Скадовской группы из-за негодности аэродрома (грязь) боевых действий не вела. (Дело 7548, л. 46.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 2 января вражеский самолет вел разведку в районе Анапы, мыса Панагия, балки Комсомольской (западнее Тамани). (Дело 5802, л. 103.)

Войска Отдельной Приморской армии оставались на прежних рубежах. Артиллерия противника ночью и на рассвете 2 января произвела несколько сильных огневых налетов по боевым порядкам наших войск в районах Юраков Кут, гора Темирова, гора Иванова, Аджим-Ушкай

и Колонка. Наблюдение за противником было затруднено сильным туманом. (Дело 5925, л. 80.)

В 7 ч. 00 м. буксир «Сиваш» с баржей и буксир «СП-24» с четырьмя плашкоутами в охранении двух сторожевых катеров вышли из Анапы в Тамань. С 7 ч. 55 м. до 12 ч. 10 м. десять самолетов ЛАГГ-3 (25 иап) прикрывали конвой на переходе из Анапы в Тамань.

Два плашкоута из четырех, которые вел буксир «СП-24» в районе мыса Панагия, подорвались на минах, но все были приведены в Кротков, где один из поврежденных плашкоутов затонул на рейде. На переходе Кротков — Тамань буксир «СП-24» был обстрелян неприятельской батареей из района Камыш-Бурун, которая выпустила по нему безуспешно 24 снаряда. Наша артиллерия в 14 ч. 50 м. вела огонь на подавление этой батареи. В 20 ч. 00 м. буксир «Сиваш» с баржей, катер с баржей и десантная баржа прибыли из Кроткова в Тамань. (Дело 5925, л. 43; дело 7559, л. 20; дело 5802, лл. 103, 126; арх. 18279, л. 6.)

Ледокол «Фанагория» с баржей на переходе из Ейска в Темрюк был затерт льдом. Баржа получила течь. Ледокол возвратился в Ейск. (Дело 5926, лл. 18, 33.)

Перевозка пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли 927 человек, 80 лошадей, 122-*мм* орудие, 14 45-*мм* орудий, 369 *т* продовольствия, 110 *т* разного груза и другое военное имущество. (Арх. 18440, л. 5.)

Подготовка к высадке десанта в районе мыса Тархан. Командиром высадки капитаном 2 ранга Кирилловым было проведено инструктивное совещание командиров десантных отрядов, на котором офицеры были детально ознакомлены с планом высадки десанта, а также с этапами и тактическими приемами его выполнения. (Арх. 9204, л. 16.)

При тралении в районе Глейки — мыс Хрони подорвано семь донных мин, а в районе кордона Ильич было затралено девять якорных мин противника. (Дело 5802, л. 85.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 9 ч. 55 м. буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 5929, л. 27.)

С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. радиоразведка отметила работу радиостанций двух вражеских гидросамолетов, которые вели разведку в центральной части Черного моря и на наших коммуникациях у Кавказского берега до параллели Очемчири с удалением от берега на 65—135 миль. (Дело 5802, л. 52.)

В 15 ч. 25 м. тральщик «Арсений Расскин» и сторожевой катер вышли из Батуми, а в 17 ч. 38 м. прибыли в Поти. (Дело 5925, лл. 42, 56.)

Четыре МБР-2 (82 аэ и 119 рап) вели поиск подводных лодок противника на участке Анапа — Батуми; три сторожевых катера — в районе Джубга — Лазаревское. Противник не был обнаружен. (Дело 5925, л. 13; дело 7548, л. 44; дело 5802, л. 81.)

Тралбаржа при тралении на Пенайском и Кабардинском створах (район Новороссийска) мины не обнаружила. (Дело 5802, л. 81.)

3 ЯНВАРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 55 м. до 12 ч. 50 м. самолет (30 рап) вел разведку коммуникаций в северо-западной части Черного моря.

С 8 ч. 50 м. до 11 ч. 28 м. самолет (36 ап) вел разведку коммуникаций Тарханкут — Севастополь — Констанца — Сулина — Одесса.

С 9 ч. 15 м. до 10 ч. 15 м. два истребителя (11 гв. ап) вели разведку в Днепровском лимане. (Арх. 18279, л. 9.)

Авиационная разведка обнаружила с 9 ч. 13 м. до 12 ч. 52 м. в Ак-Мечети пять сторожевых катеров, два транспорта, 10 быстроходных десантных барж, 19 моторных ботов, четыре баржи, восемь самоходных барж; в 9 ч. 40 м. в районе Сычавки — два торпедных катера; в 9 ч. 50 м. в Очакове — буксир; в 10 ч. 48 м. в порт Одесса входили быстроходная десантная баржа, буксир и две баржи; в Аккермане плавучих средств не было. (Арх. 22910, л. 8; дело 7549, л. 36; арх. 18440, л. 5.)

С 12 ч. 10 м. до 14 ч. 05 м. самолет Пе-2 (40 ап) вел разведку коммуникаций Тарханкут — Одесса. В районе Ак-Мечети и Евпатории самолет сбросил листовки с приказом товарища Сталина № 309 от 7 ноября 1943 г. и обращением Политуправления флота к солдатам и офицерам противника. (Арх. 18279, л. 9; дело 5927, л. 21; дело 7559, лл. 26, 27.)

С 16 ч. 15 м. до 16 ч. 23 м. шесть штурмовиков Ил-2 (23 шап), пять бомбардировщиков (36 ап) и семь Пе-2 (40 ап) под прикрытием 12 истребителей нанесли бомбо-штурмовой удар по плавучим средствам противника в порту Ак-Мечеть. В результате удара были потоплены транспорт в 3 000 *т* и быстроходная десантная баржа, повреждены два сторожевых катера и транспорт в 3 000 *т*, взорван склад боезапаса и вызван пожар. Истребители сопровождения сбили один ФВ-190. (Дело 7559, л. 36; арх. 18279, л. 9.)

В 19 ч. 45 м. подводная лодка «М-54» ушла с позиции № 98 (южный берег Крыма) в базу. (Дело 5926, л. 90; арх. 9352, л. 41.)

С 20 ч. 10 м. до 22 ч. 20 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) сбросил парашютистов в районе, указанном разведывательным отделом штаба Черноморского флота. (Арх. 18279, л. 11; дело 7559, л. 45.)

В полдень самолет (30 рап) летал на разведку аэродромов Крыма и обнаружил в Багерово 20 Ме-109 и во Владиславовке 8 Ю-52. (Дело 7559, л. 29; арх. 18423, л. 48.)

**Очаковская военно-морская база.** С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 09 м. два истребителя (11 гв. ап) летали на «охоту» за неприятельскими самолетами на коммуникации Тарханкут — Кинбурнская коса, но противника не обнаружили.

С 10 ч. 21 м. до 12 ч. 27 м. четыре самолета (того же полка) летали на перехват вражеского разведчика в районе Скадовска, но противника не встретили. (Дело 5927, л. 21.)

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 47 м. четыре истребителя (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Дело 5927, л. 21.)

С 18 ч. 30 м. до 18 ч. 37 м. артиллерийские батареи противника из района Очакова и Николаевки обстреливали Покровские хутора (район Кинбурнской косы). (Дело 5802, л. 127.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий Черноморским флотом подчинил во всех отношениях

[1] Войска 1-го Украинского фронта продолжали успешно развивать наступление и в результате штурма овладели городом и железнодорожным узлом Новоград-Волынский. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 6.)

командира Керченской военно-морской базы командующему Азовской военной флотилией. (Дело 5926, л. 41; дело 5927, л. 46.)

В ночь на 4 января наши разведчики захватили в плен немецкого солдата, который показал, что прибыл в Крым 6 декабря 1943 г. из Франции в составе маршевого батальона, переброшенного на самолетах. (Дело 5802, л. 157; дело 5927, л. 114.)

С 12 ч. 06 м. до 14 ч. 10 м. 27 самолетов Ю-87 в сопровождении 8 Ме-109 двумя группами бомбардировали район Керчи. (Дело 5802, л. 157.)

В 14 ч. 00 м. ледокол «Фанагория» с баржей прибыл в Ейск.

В 14 ч. 50 м. батарея противника из района Камыш-Бурун вела огонь по нашим пловучим средствам в районе Тузлинской промоины.

В 20 ч. 00 м. вражеские самолеты сбросили три мины в 25 милях к югу от мыса Такиль. (Дело 5927, л. 93.)

С 22 ч. 20 м. до 23 ч. 28 м. авиация противника безуспешно бомбардировала причалы на косе Чушка. Все бомбы упали в воду.

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли 862 человека, 75 лошадей и ишаков, 11 танков, 15 автомашин, около 250 *т* боевого запаса и продовольствия и другое военное имущество. (Арх. 18440, л. 7.)

Подготовка к высадке десанта в районе мыса Тархан. С 11 ч. 00 м. до 12 ч. 53 м. самолет (30 рап) вел разведку погоды и фотографировал северное побережье Керченского полуострова. (Арх. 18279, л. 8.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 3 ч. 21 м. подводная лодка «А-2» вышла из Очемчири и в 7 ч. 40 м. прибыла в Поти. (Дело 5926, лл. 14, 22.)

В 7 ч. 14 м. буксир «Этор» с баржей в охранении двух сторожевых катеров вышел из Очемчири и в 14 ч. 30 м. прибыл в Сухуми. (Дело 5927, л. 13; арх. 18440, л. 6.)

В 8 ч. 40 м. тральщик «Трал» с тралбаржей на буксире в охранении сторожевого катера вышел из Батуми и прибыл в Поти. (Дело 5926, л. 27; дело 5927, л. 7.)

С 9 ч. 45 м. до 17 ч. 15 м. 30 самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) и 14 Як-9 (6 гв. ап) прикрывали пловучие средства на переходе Анапа — Тамань. Встреч с противником не было. (Арх. 22910, л. 8.)

С 11 ч. 21 м. до 11 ч. 45 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Новороссийской военно-морской базы. Зенитная артиллерия безуспешно вела по нему огонь. Четыре ЛАГГ-3 (3 ап) летали на перехват разведчика в районе Геленджика, но противника не встретили. (Дело 5802, л. 110; дело 5926, л. 83.)

В 12 ч. 25 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами и моторная шхуна в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Новороссийск. (Дело 5926, л. 49.)

С 12 ч. 40 м. до 16 ч. 30 м. четыре МБР-2 (82 аэ) безуспешно искали вражеские подводные лодки на коммуникациях Батуми — Адлер. (Дело 5927, л. 21; арх. 18279, л. 9.)

В 15 ч. 29 м. тральщик «Взрыв» вышел из Батуми и в 17 ч. 35 м. прибыл в Поти. (Дело 5926, лл. 54, 70.)

В 18 ч. 05 м. радиоразведка обнаружила подводную лодку противника в 11 милях на юго-запад от Поти. (Дело 5802, л. 157.)

В 20 ч. 00 м. буксир «ЧФ БК-2» на переходе Соленое озеро — Тамань подорвался на вражеской мине и потонул в 20 милях к югу от мыса Чауда. Личный состав погиб. (Дело 5927, л. 10.)

В 17 ч. 25 м. подводная лодка «М-36» вышла из Поти в Кобулети для испытания механизмов. (Дело 5927, л. 9.)

Днем два МБР-2 (119 рап) летали на поиск вражеских подводных лодок в районе Анапа — Джубга; катер КМ — производил поиск в районе Туапсе — Джубга. Противник не был обнаружен. (Дело 5926, л. 83; дело 5927, л. 8.)

Во время траления фарватера в районе Туапсе катер-тральщик сбросил десять глубинных бомб М-1, но мин обнаружено не было. (Арх. 5927, л. 8.)

4 ЯНВАРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 0 ч. 00 м. до 1 ч. 10 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) поставил в Днепровском лимане две мины АМГ-500. (Дело 5927, л. 93; арх. 22910, л. 11.)

С 7 ч. 45 м. до 17 ч. 10 м. три самолета (30 рап) поодиночке вели разведку в северо-западной части Черного моря, один из них задания не выполнил из-за неисправности материальной части. (Дело 7559, л. 45; арх. 18279, л. 10.)

С 8 ч. 50 м. до 9 ч. 55 м. два самолета-истребителя (11 гв. ап) вели разведку Днепровского лимана. Пловучие средства противника не были обнаружены. (Дело 7549, лл. 24, 49.)

С 9 ч. 14 м. до 11 ч. 46 м. самолет (36 ап) вел разведку коммуникаций противника Севастополь — Констанца — Сулина — Одесса. (Дело 7559, л. 49.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 15 м. в 5 *км* южнее мыса Аджияск неприятельский транспорт с двумя баржами на буксире; в 9 ч. 20 м. в Очакове — транспорт в 1 000 *т* и четыре баржи; в 9 ч. 30 м. в Ак-Мечети — транспорт в 1 500 *т*, пять быстроходных десантных барж, семь мелких судов, в 15 ч. 28 м. — три баржи, восемь быстроходных десантных барж, буксир, неопознанное судно и пять катеров; в 14 ч. 25 м. в районе Сулины — самоходную баржу с баржей на буксире и неопознанное судно, в Сулину входили две быстроходные десантные баржи, буксир и катер. (Арх. 22910, л. 11; дело 5802, л. 157.)

С 12 ч. 03 м. до 15 ч. 13 м. два торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) летали на поиск пловучих средств противника на коммуникациях Крыма, но, ничего не обнаружив, возвратились в Скадовск. (Дело 7559, л. 45.)

С 13 ч. 46 м. до 13 ч. 50 м. четыре Ил-2 (23 шап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) и в 14 ч. 09 м. восемь самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) нанесли бомбо-штурмовой удар по пловучим средствам в порту Очаков. Повреждены три сухогрузные баржи 500—1 000 *т* каждая. Результат удара был сфотографирован. (Дело 7549, л. 35; дело 7559, л. 49; арх. 18279, л. 12.)

В 15 ч. 40 м. самолет Пе-2 (40 ап), возвращаясь из района Очакова, сделал вынужденную посадку в районе Бехтеры. Самолет разбит; экипаж невредим. (Арх. 18279, л. 12.)

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта после ожесточенных четырехдневных боев штурмом овладели городом и крупной железнодорожной станцией Белая Церковь. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 7.)

**Очаковская военно-морская база.** В 11 ч. 15 м. наш самолет-разведчик был безуспешно атакован двумя вражескими истребителями. (Дело 7549, л. 24.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В течение суток войска Отдельной Приморской армии оставались на прежних рубежах. (Дело 5927, л. 114.)

Решением Народного Комиссара Военно-Морского Флота СССР во главе Азовской военной флотилии Черноморского флота учрежден Военный Совет. Членом Военного Совета Азовской военной флотилии Черноморского флота назначен и вступил в исполнение служебных обязанностей капитан 1 ранга Матушкин. (Арх. 10785, л. 2.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота утвердил подчинение командира Керченской военно-морской базы командующему Азовской военной флотилией. (Дело 5927, л. 46.)

Командующий Отдельной Приморской армией приказал начальнику штаба Черноморского флота произвести разведку побережья на участке исключительно Эльтиген — Карангат — мыс Чауда, имея задачу установить силы, состав и оборону южного побережья Керченского полуострова. (Дело 5927, л. 120.)

В 0 ч. 15 м. самолет Ю-88 вел разведку Керченского пролива и косы Чушка. (Дело 5927, л. 85.)

В 3 ч. 45 м. сторожевой катер с баржей, буксир «Сиваш» и буксир «СП-24» вышли из Тамани и в 7 ч. 50 м. прибыли в кордон Ильич. (Дело 5802, лл. 126, 156.)

В 6 ч. 00 м. два торпедных катера прибыли из Кроткова в Тамань. (Дело 5927, л. 67.)

С 6 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. артиллерия противника вела обстрел района Глейки. Повреждений причалов не было. (Дело 5928, л. 29.)

С 7 ч. 15 м. до 13 ч. 10 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку портов и аэродромов Керченского полуострова. (Дело 5927, л. 94.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 30 м. в Камыш-Буруне три быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 45 м. в Багерово — 25 самолетов Ме-109; в 7 ч. 55 м. во Владиславовке два Ю-52 и восемь самолетов связи; в 8 ч. 00 м. в Феодосии четыре быстроходные десантные баржи, торпедный катер; в 12 ч. 25 м. шесть быстроходных барж и торпедный катер, в 15 ч. 05 м. быстроходную десантную баржу; в 8 ч. 00 м. в Кииик-Атламе шесть торпедных катеров. (Дело 5802, л. 157; дело 5927, л. 102; арх. 22910, л. 11.)

С 9 ч. 20 м. до 10 ч. 00 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) вели разведку танков и автомашин противника в районе Катерлез. (Дело 7559, л. 45.)

С 9 ч. 40 м. до 18 ч. 00 м. моторные боты и катер-тральщик тралили в районе знака Варзовский. Затралено и уничтожено 10 мин. (Дело 5928, л. 52.)

С 11 ч. 25 м. до 11 ч. 50 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Тамани, а два Ме-109 — в районе косы Тузла.

В 11 ч. 40 м. десантная баржа доставила на косу Тузла 5,5 *т* боевого запаса. (Дело 5927, лл. 67, 85, 102.)

В 12 ч. 00 м. ледокол «Фанагория» вышел из Ейска, а в 16 ч. 15 м. пришел в Осипенко. (Дело 5928, л. 43; арх. 17571, л. 6.)

С 12 ч. 06 м. до 12 ч. 12 м. восемь немецких самолетов Ме-109 и Ю-87 бомбардировали район Керчи. (Дело 5927, л. 102.)

С 12 ч. 38 м. до 12 ч. 47 м. шесть Ил-2 (47 шап), шесть Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 19 Як-9 (6 гв. ап) двумя группами штурмовали войска и танки противника на Керченском полуострове в районе

Катерлес — отметка 151,7. Уничтожено 11 автомашин и поврежден танк. Истребители сопровождения вели воздушный бой и сбили один Ме-109. Три Ил-2 получили незначительные повреждения. (Дело 7549, л. 15; арх. 18279, л. 9.)

С 13 ч. 55 м. до 14 ч. 10 м. 19 вражеских самолетов Ю-87 под прикрытием восьми Ме-109 бомбардировали район Керчи. (Дело 5927, л. 102.)

С 15 ч. 05 м. до 15 ч. 15 м. 11 Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 24 Як-9 (6 гв. ап) нанесли бомбо-штурмовой удар по плавучим средствам в порту Феодосия. Одна быстроходная десантная баржа была уничтожена и одна повреждена, подавлен огонь двух батарей зенитной артиллерии. Наши истребители сбили один Ме-109. (Дело 5928, л. 21; арх. 18279, л. 12.)

С 22 ч. 20 м. до 24 ч. 00 м. пять самолетов противника вели разведку районов кордона Ильич, косы Чушка, Кроткова, косы Тузла и сбросили бомбы на кордон Ильич. Одна бомба попала в дом Политотдела; было ранено шесть и убито четыре офицера. (Дело 7549, л. 17; дело 5928, л. 29.)

Днем шесть Ю-88 и четыре Хе-111 бомбардировали наши войска в районе Колонки. (Дело 7549, л. 38.)

*Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров.* Плавучие средства Азовской военной флотилии перевезли 1 406 человек, 70 лошадей, 19 85-*мм* орудий, шесть 120-*мм* минометов, 12 танков, 439 *т* боевого запаса, 263 *т* продовольствия и фуража, 229 *т* разных грузов, 24 головы скота и пр. (Дело 5928, л. 29.)

*Подготовка к высадке десанта в районе мыса Тархан.* Командующий Отдельной Приморской армией приказал командующему авиацией Черноморского флота 4 января с рассветом произвести разведку танков противника в районе мыса Тархан — высота 98,5 — северная окраина Малый Бабчик — высота 62,4, после чего нанести по ним удар. С рассветом 4 января части 4-й воздушной армии должны были бомбардировать аэродром Багерово. (Дело 7549, л. 42.)

Командующий Отдельной Приморской армией уведомил командующего Черноморским флотом, что высадка десанта откладывается на неопределенное время. В связи с этим было приказано:

1) плавучие средства, предназначенные для высадки десанта, рассредоточить, имея их в двенадцатичасовой готовности;

2) траление по ранее намеченному маршруту приостановить или производить только исключительно в ночное время; тралить фарватер в направлении мыса Ак-Бурну;

3) командиров отрядов ориентировать на высадку десанта в районе Ак-Бурну; разработать план высадки десанта в районе Ак-Бурну силами отряда Гловатского; разработку доложить к исходу 5 января 1944 г. (Дело 5927, л. 75.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В связи с вступлением в строй значительного числа малых охотников за подводными лодками командующий Черноморским флотом приказал командиру Главной военно-морской базы (Поти) активизировать борьбу с подводными лодками противника. (Дело 5927, л. 27.)

В 0 ч. 01 м. самолет Ю-88, производивший разведку Новороссийской военно-морской базы, сбросил безуспешно бомбу в районе мыса Толстый. (Дело 5802, л. 156.)

2 — Зак. 4671

В 4 ч. 05 м. тральщик «Трал» с тралбаржей в охранении трех сторожевых катеров вышел из Поти и прибыл в Геленджик, а в 20 ч. 45 м вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело 5802, л. 126; дело 5928, л. 119.)

В 6 ч. 20 м. буксир «Этор» с баржей в охранении двух сторожевых катеров вышел в Сухуми и в 14 ч. 45 м. прибыл в Сочи, а в 21 ч. 45 м. вышел из Сочи в Туапсе. (Дело 5802, л. 126; дело 5927, л. 8; дело 5928, л. 14.)

В 6 ч. 45 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами (из них одна с боезапасом) и моторной шхуной в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Новороссийск. В 14 ч. 45 м. «Вежилов» с баржей в охранении сторожевого катера вышел из Новороссийска в Геленджик. (Дело 5927, л. 69; арх. 18440, лл. 5, 8.)

С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 07 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочное охранение миноносца «Сообразительный» на внешнем рейде в Батуми. (Дело 7549, л. 28; арх. 18279, л. 12.)

В 7 ч. 46 м. сторожевой катер № 041 вышел из Поти в район боевой подготовки для обеспечения подводной лодки «М-36», где и находился с 8 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м., но подводной лодки не видел. Подводная лодка на мерной миле в Кобулети испытывала механизмы и проверяла надводные скорости. До 5 ч. 00 м. с лодкой была радиосвязь. Позже связи с лодкой не было. Ночной поиск подводной лодки производили прожекторами, катерами, самолетами и тралением. Средства базы были в готовности к оказанию помощи. (Дело 5927, л. 22; дело 5928, л. 36.)

В 8 ч. 50 м. тральщик «Адлер» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 19 ч. 00 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5802, л. 126; дело 5928, л. 12.)

С 12 ч. 03 м. до 13 ч. 18 м. шесть ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали военно-морскую базу Новороссийск. Встреч с противником не было. (Дело 7559, л. 49.)

В 18 ч. 06 м. в 11 милях юго-западнее Поти радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку. (Дело 7549, л. 40; дело 5802, л. 157.)

С 21 ч. 17 м. до 22 ч. 17 м. два вражеских самолета вели разведку морских коммуникаций в районе Туапсе и Новороссийска. Два самолета ЛАГГ-3 (62 и 3 ап) летали для прикрытия военно-морской базы Туапсе и Геленджика. Встреч с противником не было. (Дело 7549, лл. 47, 58; дело 5928, л. 14; арх. 18279, л. 12.)

Катер-тральщик с тралбаржей тралили в районе Пенай — Дооб. Мины не были обнаружены. В порту Новороссийск тралил речной тральщик с двумя плашкоутами. В 15 ч. 15 м. в ш = 44°43′,85, д = 37°48′,5 была затралена мина, на которой подорвались и затонули оба плашкоута. Жертв не было. (Дело 5927, л. 69; дело 5928, л. 12.)

Днем сторожевые катера вели поиск подводных лодок в районе Поти — Батуми; катер КМ — в районе Туапсе — Лазаревское; самолет МБР-2 (119 рап) — на коммуникации Анапа — Джубга; четыре МБР-2 (60 аэ) и два МБР-2 (82 аэ) — на коммуникациях Очемчири — Архипо-Осиповка. Противник не был обнаружен. (Дело 5927, лл. 22, 43, 66; дело 7559, лл. 45, 49; арх. 18279, л. 12.)

5 ЯНВАРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 5 января три самолета Ил-4 (5 гв. ап) по-

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта овладели городом и крупным железнодорожным узлом Бердичев. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 9.)

одиночке поставили шесть мин АМД-500 в Днепровском лимане на фарватере южнее мыса Аджигиоль. (Дело 7559, л. 58.)

В 9 ч. 55 м. подводная лодка «М-54» возвратилась в Очемчири с позиции № 98 (южный берег Крыма). (Арх 9352, лл. 37, 41; дело 5928, л. 30.)

В 9 ч. 55 м. самолет (30 рап) вылетел на разведку плавучих средств противника в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды задание не выполнил. (Дело 7559, л. 58.)

Самолет Пе-2 (40 ап), вылетевший в 11 ч. 20 м. на разведку по маршруту Тарханкут — Одесса — Днепровский лиман, не вернулся на аэродром. (Дело 5803, л. 104.)

С 16 ч. 43 м. до 17 ч. 50 м. два истребителя (11 гв. ап) вели разведку в Днепровском лимане и обнаружили в Очакове два торпедных катера, пять барж, одна из которых, предположительно, была повреждена. (Дело 5929, л. 24; арх. 18279, л. 15; дело 5803, л. 48; дело 7548, л. 75.)

В 20 ч. 55 м. самолет У-2 (30 рап) вылетел для высадки парашютистов. Самолет не вернулся на аэродром. (Дело 7549, л. 93; арх. 18279, л. 16.)

Подводная лодка «Л-23» заняла позицию № 95 (район Тарханкута). (Арх. 17714, л. 346; арх. 9548, лл. 1, 59.)

Подводная лодка «С-33» маневрировала на позициях № 94 и 93 во время ночного поиска противника. (Арх. 16879, лл. 40, 42.)

**Очаковская военно-морская база.** С 10 ч. 26 м. до 11 ч. 38 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Дело 5929, л. 24.)

В 11 ч. 40 м. артиллерия противника безуспешно выпустила шесть снарядов по Форштадту. (Дело 5929, л. 67.)

В 14 ч. 00 м. немецкий самолет сбросил три бомбы в районе Покровских хуторов (Кинбурнская коса). (Дело 7549, л. 97.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 0 ч. 42 м. до 1 ч. 02 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку в районе мыса Тузла — Тамань. (Дело 7549, л. 97.)

В 1 ч. 15 м. два наших торпедных катера, находясь в дозоре, в луче прожектора с мыса Такиль обнаружили два торпедных катера противника и пошли на сближение с ними. Вражеские катера повернули на юг и скрылись в море. (Дело 7549, л. 98.)

В 1 ч. 15 м. немецкий самолет сбросил мину в районе мыса Ахиллеон. (Дело 5803, л. 106.)

С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 50 м. шесть быстроходных десантных барж противника в районе Эльтиген — мыс Камыш-Бурун были обстреляны нашей береговой батареей. Отмечено попадание в баржу. Неоднократные попытки неприятельских быстроходных десантных барж прорваться в Керчь успеха не имели. (Дело 7549, л. 97.)

С 7 ч. 15 м. до 7 ч. 25 м. батарея Керченской военно-морской базы вела огонь по батарее противника, которая обстреливала советские войска из района озеро Тобечикское. Батарея противника приведена к молчанию. (Дело 5803, л. 71.)

С 7 ч. 20 м. до 8 ч. 45 м. два самолета (30 рап) вели разведку Керченского полуострова. (Дело 7559, л. 58.)

Авиационная разведка обнаружила с 7 ч. 40 м. до 8 ч. 05 м. в Камыш-Буруне три быстроходные десантные баржи и в Кииик-Атлама шесть торпедных катеров. (Дело 7549, л. 38.)

В 16 ч. 15 м. ледокол «Фанагория» прибыл из Ейска в Осипенко. (Дело 5928, л. 122.)

5 января было открыто движение по железнодорожной ветке Варениковская — Сенная. (Дело 6518, л. 218.)

В светлое время суток пять вражеских самолетов Хе-111 и шесть Ме-109 бомбардировали район Керчи; девять Хе-111 вели разведку в районе мыс Хрони-Баксы; три самолета противника вели разведку в Керченском проливе и на коммуникациях Кавказского побережья в удалении от берега на 18—60 миль. (Дело 7549, лл. 89, 124.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства и суда Азовской военной флотилии перевезли 1 025 человек, 60 лошадей, 12 85-*мм* орудий, шесть 120-*мм* минометов, 34 автомашины и трактора, 152-*мм* орудие, восемь голов скота, 555 *т* различного груза. (Дело 5929, л. 34.)

Подготовка к высадке десанта в районе мыса Тархан. Пловучие средства и десантные части Азовской военной флотилии были подготовлены к высадке 5 января, т. е. могли начать ее в ночь на 6 января, но прибывший на совещание офицерского состава на кордон Ильич член Военного Совета Отдельной Приморской армии генерал-майор Баюков объявил, что высадка десанта откладывается на несколько дней. (Арх. 9204, л. 22.)

Три моторных барказа и катер-тральщик в районе знака Варзовского затралили и уничтожили десять мин противника. При тральных работах на фарватере коса Чушка — кордон Ильич катер-тральщик затралил семь гальваноударных мин противника. В районе кордона Ильич на фарватере катерами-тральщиками было сброшено 20 глубинных бомб. Взрывов мин не было. (Дело 5803, лл. 48, 76, 130.)

**Действия на наших коммуникациях в районе наших баз.** В 2 ч. 26 м. тральщик «Трал» с тралбаржей в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 12 ч. 20 м. вышел обратно в Геленджик. (Дело 5928, лл. 10, 48.)

В 10 ч. 15 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами и бензиновой цистерной и сторожевой катер вышли из Геленджика в Туапсе. (Дело 5928, л. 37.)

С 11 ч. 03 м. до 11 ч. 26 м. вражеский самолет вел разведку морских коммуникаций в районе Поти — Очемчири. (Дело 5928, л. 83.)

С 11 ч. 35 м. до 15 ч. 34 м. четыре МБР-2 (82 аэ) парами вели поиск подводной лодки «М-36» в районе Поти; лодка не обнаружена. (Арх. 18279, л. 15.)

С 11 ч. 41 м. до 12 ч. 41 м. два самолета-истребителя прикрывали военно-морскую базу Туапсе; встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 14.)

С 12 ч. 40 м. до 13 ч. 50 м. два ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Противника обнаружено не было. (Арх. 18279, л. 15.)

В 18 ч. 50 м. тральщик «Трал», тралбаржа и три сторожевых катера прибыли из Туапсе в Геленджик, а в 20 ч. 45 м. вышли обратно в Туапсе. (Дело 5929, л. 14; дело 5928, л. 119.)

Рейдовый тральщик с двумя плашкоутами производил траление в порту Новороссийск и в 14 ч. 12 м. подорвал вражескую мину; в результате взрыва подорвался и затонул один плашкоут, второй был поврежден. Жертв не было. (Дело 5803, л. 49.)

Катер-тральщик, моторный бот и тралбаржа тралили фарватер в районе Дооб — Пенай. Мины не были обнаружены. (Дело 5928, л. 79.)

Поиск вражеских подводных лодок производили два катера КМ в районе Туапсе — Джубга, два МБР-2 (119 рап) — в районе Анапа — Джубга и четыре МБР-2 (82 аэ) — в районе Батуми — Очемчири. Подводные лодки противника не были обнаружены. (Дело 5928, лл. 78, 111; дело 7549, л. 73; арх. 18279, лл. 14, 15.)

Четыре сторожевых катера и два МБР-2 вели поиск подводной лодки «М-36» в районе Кобулети и вдоль берега от Батуми до Поти. С самолета в квадрате 3198-б (приложение 2) было замечено масляное пятно, в районе которого ходил сторожевой катер и подводная лодка «С-31». В 15 ч. 40 м. вследствие штормовой погоды сторожевым катерам приказано возвратиться в Поти. (Дело 5928, л. 82.)

6 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 1 ч. 30 м. подводная лодка «С-33», находившаяся на позиции № 93 (район к юго-западу от Тарханкута), в ш = 45°07′, д = 32°32′ обнаружила сильно дымивший силуэт корабля противника. В 1 ч. 35 м. был опознан конвой в составе транспорта (4 000—5 000 *т*), быстроходной десантной баржи и двух сторожевых катеров. В 1 ч. 40 м. «С-33» произвела четырехторпедный залп по транспорту с дистанции 13 каб. Попаданий не было. В 20 ч. 00 м. из-за недостатка топлива лодка оставила позицию на двое суток ранее срока и пошла в Поти. (Дело 7549, л. 128; арх. 9352, лл. 1, 14, 15; дело 5803, л. 104; арх. 17714, л. 373.)

Радиоразведка обнаружила немецкие корабли в 8 ч. 09 м. в 21 миле к западу от мыса Тарханкутский и в 8 ч. 31 м. в 15 милях к западу от мыса Сарыч. (Дело 5803, лл. 72, 105.)

В 8 ч. 20 м. самолет (30 рап) вел разведку на коммуникациях к северо-западной части Черного моря, но задание выполнил частично из-за плохой погоды и возвратился из района мыса Тарханкутский. (Дело 7559, л. 78.)

**Очаковская военно-морская база.** Во исполнение задачи, поставленной Черноморскому флоту Ставкой Верховного Главнокомандующего, о прекращении плавания кораблей противника в Днепровском лимане командующий Черноморским флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота и командиру Очаковской военно-морской базы:

1) активизировать действия бомбардировочной и штурмовой авиации в Днепровском лимане по плавучим средствам противника;

2) выставить мины в намеченных местах;

3) артиллерийским огнем береговой обороны во взаимодействии с прожекторами не допускать прохода плавучих средств противника через Днепровский лиман;

4) уничтожить плавучие средства противника в Ак-Мечети, которые были там обнаружены 3 и 4 января (23—31 мелкое судно).

Повторными ударами добиться разгрома караванов противника, появляющихся в Ак-Мечети. (Дело 5803, лл. 93, 94.)

Артиллерия противника безуспешно выпустила шесть снарядов по Форштадту (на Кинбурнской косе). Наша артиллерия не отвечала. (Дело 5803, л. 126; дело 5929, л. 67.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий Черноморским флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота немедленно обеспечить работу корректировочной авиации Керченской военно-морской базы истребителями прикрытия, так как до сего времени эта задача выполнялась неудовлетворительно. (Дело 7549, л. 112.)

Начальник штаба флота донес в Главный морской штаб, что граница между Новороссийской и Керченской военно-морскими базами проходит по меридиану 37°30',0, лиман Курчанский включительно для Керченской военно-морской базы, Пересыпь включительно для Азовской военной флотилии. (Дело 5803, л. 151.)

Командующий Черноморским флотом просил командующего Отдельной Приморской армией подтвердить приказание о передаче в оперативное подчинение начальнику береговой обороны Керченской военно-морской базы 103-го и 1174-го артиллерийских полков для борьбы с пловучими средствами противника в Керченском проливе. (Дело 5803, л. 89.)

С 4 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. противник безуспешно выпустил 16 снарядов по пунктам Глейки и Опасная.

Перевозки пополнения и питания войскам Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 919 человек, 93 лошади, восемь 85-*мм* орудий зенитной артиллерии, четыре 122-*мм* орудия, 38 автомашин, около 300 *т* грузов. (Дело 5930, л. 20.)

Подготовка к высадке десанта в районе мыса Тархан. Катер-тральщик производил контрольное траление действующих фарватеров коса Чушка — кордон Ильич. Два моторных бота затралили семь гальваноударных мин. На фарватере у кордона Ильич было сброшено 20 глубинных бомб. Мины не были обнаружены. (Дело 5929, лл. 66, 90.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 6 января вражеский самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Новороссийска — Лазаревское — Сочи. (Дело 7549, л. 97.)

В 1 ч. 45 м. тральщик «Трал» с тремя сторожевыми катерами прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 10 ч. 35 м. вышел из Туапсе и в 23 ч. 25 м. прибыл в Сочи. (Дело 5803, л. 7; дело 5929, л. 40; дело 5930, л. 15.)

В 3 ч. 40 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами и бензиновой цистерной и два сторожевых катера прибыли из Геленджика в Туапсе. (Дело 5803, л. 71.)

В 7 ч. 25 м. из Поти на поиск подводной лодки «М-36» были высланы два сторожевых катера и два водолазных бота (ЭПРОН).

С 7 ч. 34 м. до 16 ч. 39 м. четыре МБР-2 (82 аэ) вели поиск «М-36» и в 7 ч. 50 м. в ш — 41°59' и д — 41°42' обнаружили всплывающее масло.

С 9 ч. 05 м. до 16 ч. 40 м. подводная лодка «С-31» в сопровождении сторожевого катера также вела поиск «М-36».

В 12 ч. 30 м. из Поти были дополнительно высланы два сторожевых катера в место предполагаемой гибели подводной лодки «М-36». (Дело 7549, л. 115; дело 5929, лл. 30, 44; дело 5803, л. 126; дело 5929, л. 44.)

В 10 ч. 12 м. буксир «Этор» с баржей в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 23 ч. 00 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5929, л. 62; дело 5803, л. 126.)

С 10 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. два самолета Ю-88 вели разведку в районах Херсон, Перекоп, Геническ, Арабатская стрелка, мыс Ахиллеон, Керченский пролив, мыс Чауда и морских коммуникаций Кавказского побережья до мыса Анакрия в 50 милях от берега. (Дело 5803, л. 105.)

В 12 ч. 26 м. зенитная артиллерия Новороссийской военно-морской базы вела безуспешно огонь по самолету Ю-88. (Дело 5803, л. 105; дело 5926, лл. 61, 63; арх. 22910, л. 17.)

С 12 ч. 30 м. до 16 ч. 30 м. четыре МБР-2 (82 аэ) парами вели безрезультатно поиск подводных лодок противника на коммуникациях Кавказа, на участке Батуми — Очемчири. (Арх. 18279, л. 17.)

Два самолета (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Два ЛАГГ-3 (3 ап), два МИГГ-3 и один истребитель (7 ап) прикрывали военно-морскую базу Поти. Встреч с противником не было. (Дело 7559, л 86; дело 5930, л. 24.)

7 ЯНВАРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военно-воздушные силы флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 22910, л. 19.)

В 8 ч. 00 м. до 10 ч. 55 м. самолет (30 рап) вел разведку вражеских коммуникаций в северо-западной части Черного моря. Из-за тумана задание было выполнено частично. Самолет возвратился из района мыса Урет. В 9 ч. 30 м. разведчик обнаружил в 6 милях юго-западнее Херсонесского маяка четыре тральщика противника, которые тралили под прикрытием самолета. (Дело 5930, л. 89; арх. 18279, л. 18; дело 7559, л. 95.)

По данным агентурной разведки, 7 января немецкие транспорты «Шарлотте» и «Хельга» прошли Дарданеллы. Предполагалось, что транспорт «Шарлотте» 8 января войдет в Черное море. (Дело 5803, л. 206.)

В 20 ч. 40 м. радиоразведка обнаружила группу самолетов противника в районе Сулины. (Дело 5803, л. 168.)

**Очаковская военно-морская база.** В 16 ч. 20 м. вражеский самолет безуспешно сбросил две бомбы в районе Васильевки и листовки в районе Покровских хуторов на Кинбурнской косе. (Дело 5804, л. 29.)

Командующий военно-воздушными силами Черноморского флота приказал Скадовской авиационной группе максимально усилить воздушную разведку портов и коммуникаций противника и рядом повторных ударов уничтожать плавучие средства противника на переходах и в портах. Особое внимание обратить на Ак-Мечеть, где постоянно находилось большое количество плавучих средств противника. (Дело 7550, л. 5.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий Черноморским флотом указал на постановку авиацией противника мин в районе Керченского пролива и приказал командиру Керченской военно-морской базы:

1) немедленно приступить к тралению неконтактных мин;

2) снять с перевозок электромагнитные катера-тральщики;

3) в кратчайший срок ввести в строй электромагнитные катера-тральщики, стоящие в ремонте;

4) организовать траление неконтактных мин на участке Соленое озеро - Тамань;

5) использовать буксир «СП-24» для проводки тральщиков.

Начальнику штаба Черноморского флота было приказано выделить в распоряжение командира Керченской военно-морской базы необходимое количество плашкоутов. (Дело 5930, л. 117.)

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта соединились с нашими войсками, занимающими плацдарм на правом берегу Днепра, южнее Киева. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 12.)

В 7 ч. 00 м. ледокол «Фанагория» с баржей вышел из Осипенко в Темрюк. (Дело 5930, л. 38.)

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 40 м. неприятельский самолет вел разведку Керченского полуострова. (Дело 5803, л. 159.)

С 13 ч. 05 м. до 15 ч. 35 м. восемь ЛАГГ-3 (25 ап) и с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 40 м. четыре ЛАГГ-3 (того же полка) парами и четверками прикрывали пловучие средства на переходе Тамань — Анапа. Встреч с противником не было. (Дело 7559, лл. 96, 98.)

С 13 ч. 30 м. до 15 ч. 18 м. два вражеских самолета Ме-109 патрулировали в районе Эльтиген — Керченский пролив — Тамань. (Дело 5930, л. 83.)

В 18 ч. 30 м. в Тамань возвратился десантный бот, который доставил на косу Чушка боевой запас и продовольствие. (Дело 5930, л. 18.)

Начальник штаба Азовской военной флотилии донес в штаб флота следующее:

1. Для прикрытия переправы в Керченском проливе Керченская военно-морская база выделяет подвижный дозор из двух торпедных катеров в район коса Тузла — Камыш-Бурун и два бронекатера держит в готовности у южной части косы Чушка. В темное время суток с северо-западной оконечности косы Тузла ставится световая завеса прожектором в направлении мыса Ак-Бурну. Наша артиллерия на косе Тузла находится в немедленной готовности к открытию огня. С мыса Ахиллеон прожектор периодически освещает Керченский пролив.

2. Наблюдение за минами ведут восемь постов на причалах, пять — на косе Чушка и посты, выставляемые в темное время суток на якоре в районе фарватера № 5. Прожекторы установлены на мысе Ахиллеон, на косе Чушка, на мысе Еникале и у маяка Еникале. Все посты ведут только визуальное наблюдение. В темные ночи и в туман сеть постов не обеспечивает сплошного наблюдения. (Дело 5930, л. 18.)

Во исполнение решения Военного Совета Черноморского флота командующий военно-воздушными силами флота приказал командиру 4-й истребительной авиационной дивизии базировать 25-й авиаполк на аэродром Витязевская с задачей прикрытия порта Анапа и пловучих средств на переходе Анапа — Тамань и аэродромного узла Анапа. Полк также привлекать для прикрытия штурмовиков и бомбардировщиков.

Постановку задач противовоздушной обороне Керченской военно-морской базы командующий оставлял за собой до организации ПВО района. (Дело 7550, л. 42.)

Днем катер-тральщик и три десантных бота затралили гальваноударную мину и четыре минных защитника противника на фарватере в Еникальском проливе. (Дело 5803, л. 167.)

При проводке кораблей из Тамани на рейд Соленое озеро было затралено семь немецких гальваноударных мин. (Дело 5931, л. 64.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 608 человек, 127 лошадей, четыре 76-*мм* орудия, 122-*мм* орудие, 30 автомашин, около 400 *т* груза. (Дело 5931, л. 18.)

Подготовка к высадке десанта в районе мыса Тархан. Около полудня командующий Отдельной Приморской армией приказал командующему Азовской военной флотилии высадку десанта проводить в ночь на 8 января 1944 г. (Арх. 9204, лл. 9, 23.)

В 17 ч. 00 м. начальник оперативного отдела штаба Азовской военной флотилии подтвердил распоряжение командиру десанта подполковнику Гловатскому о прибытии войск десанта на кордон Ильич для посадки не позднее 19 ч. 30 м. Войска собрались к причалам около 20 ч. 20 м. и приступили к посадке на плавучие средства. В 22 ч. 20 м. посадка была закончена. Погода была — ветер юго-восточный, 1 балл, море штиль, густой туман, видимость 100—300 *м*. Из-за малой видимости, которая мешала различать створные огни и сигнальные ракеты в 23 ч. 00 м. было принято решение высадку десанта отложить. (Арх. 9201, л. 21.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба Черноморского флота приказал командиру бригады траления и заграждения все катера, находящиеся в строю, передать в распоряжение командира Главной военно-морской базы для выполнения противолодочной обороны района Главной базы. (Дело 5803, л. 134.)

В 6 ч. 20 м. подводная лодка «М-120» вышла из Поти в район Очемчири для испытания механизмов, а в 7 ч. 21 м. прибыла в Очемчири. (Дело 5930, л. 15, 22.)

В 2 ч. 30 м. катер-тральщик «Таганрог», два торпедных катера, катер-тральщик на буксире у бронекатера в охранении сторожевого катера следовали из Тамани в Новороссийск за тралами катера противовоздушной обороны и речного тральщика. (Дело 5930, л. 17, дело 5803, л. 126.)

С 7 ч. 25 м. до 17 ч. 00 м. шесть сторожевых катеров, два водолазных бота, два мотобота, два катера-тральщика и три самолета МБР-2 (82 аэ) вели безуспешно поиск подводной лодки «М-36». (Дело 5930, лл. 29, 107, 108; дело 5931, лл. 10, 25.)

В 11 ч. 40 м. буксир «Этор» с баржей в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Новороссийск. (Дело 5803, л. 158.)

В 14 ч. 30 м. катер-тральщик на переходе Анапа — Новороссийск (в районе Южной Озерейки) обнаружил перископ подводной лодки противника. (Дело 5931, л. 12; дело 5803, л. 159.)

В 17 ч. 40 м. тральщик «Норд» с четырьмя плашкоутами и бронекатер в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5803, л. 158.)

Днем два МБР-2 (119 рап) производили поиск вражеских лодок на коммуникации Анапа — Джубга; два МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) — на коммуникации Поти — Геленджик; два катера КМ — в районе Туапсе — Лазаревское. Подводные лодки не были обнаружены. (Дело 5930, л. 89; дело 7559, л. 98; дело 5803, л. 158.)

8 ЯНВАРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 8 ч. 20 м. самолет (30 рап) вылетал на разведку коммуникаций в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды возвратился из района Алушты. (Дело 5931, л. 67.)

В 7 ч. 50 м. два торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на «охоту» в северо-западную часть Черного моря, но из-за плохой погоды в 11 ч. 35 м. возвратились с торпедами на аэродром. (Дело 7559, л. 105; арх. 18279, л. 20.)

С 11 ч. 50 м. до 12 ч. 46 м. два истребителя (11 гв. ап) вели разведку Днепровского лимана. Из-за тумана задание было выполнено

[1] Войска 2-го Украинского фронта овладели городом Кировоград, а также с боями заняли более 80 других населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 13.)

частично. В районе острова Орлова самолеты повернули обратно. Два истребителя (11 гв. ап) охотились за самолетами противника в районе мыса Тарханкутский. Встреч с противником не было. (Дело 7550, л. 66; дело 7560, л. 1.)

В 12 ч. 47 м. самолет (36 ап) вылетел на разведку плавучих средств противника в северо-западной части Черного моря. Из-за резкого ухудшения погоды задание было выполнено частично. (Арх. 18279, л. 21.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 45 м. в 3 милях южнее мыса Аю-Даг подводную лодку противника под перископом; в 12 ч. 59 м. — в Ак-Мечети две быстроходные десантные баржи, два катера, а в 14 ч. 32 м. в ш = 44°50′, д = 31°52′ — четыре вражеских самолета Ю-52. (Дело 7550, л. 66; арх. 22910, л. 21.)

По агентурным данным, в 15 ч. 30 м. немецкий транспорт «Хельга» вышел в Черное море (предположительно, в Бургас). (Дело 5804, л. 4.)

В 20 ч. 30 м. радиоразведка обнаружила румынский корабль в 15 милях к северу от Ак-Мечети. (Дело 5804, л. 3.)

По агентурным данным: 1) из Констанцы до севастопольских бухт курсировали четыре эскадренных миноносца, минный заградитель, четыре тральщика, три торпедных катера и шесть катеров-охотников, 2) пароходы «Романия» (3 000 т), «Лола» (3 000 т), «Касси» (1 000 т), «Тисси» (1 000 т) пристают к пристани Графской, Российской (в Южной бухте) и Угольной; 3) в Севастополь прибывает боезапас; 4) 2 000—2 500 пленных, прибывших из Севастополя, и 1 500—2 000 пленных из Джанкоя на пароходе «Лола» были отправлены в Констанцу. 200 пленных раненых красноармейцев с Керченского фронта были погружены в Южной бухте на баржи, вывезены в море и потоплены; 5) в Севастополе на Малаховом кургане пять-шесть 105-*мм* орудий, на горе Воронцова пять-шесть автоматических орудий, между Карантинной и Артиллерийской бухтами четыре-пять 105-*мм* орудий и звукоулавливатели; на мысе Инженерный и южнее Херсонесского монастыря — неприятельские батареи. (Дело 5931, л. 82.)

**Очаковская военно-морская база.** В 8 ч. 00 м. наша батарея № 1004 вела огонь по вражескому буксиру, обнаруженному по пеленгу 8°. Буксир был поврежден и скрылся по пеленгу 50°. Батарея израсходовала 41 снаряд. (Дело 5931, л. 56.)

С 9 ч. 50 м. до 10 ч. 10 м. батарея противника из района Николаевки выпустила 30 снарядов по нашей минометной батарее № 1026 (на Кинбурнской косе). Повреждений и жертв не было. (Дело 5804, л. 29.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий флотом приказал командиру Керченской военно-морской базы шесть трал-плашкоутов, которые доставит тральщик «Норд», срочно направить в Тамань, используя для этого малые буксирные катера. (Дело 5803, л. 165.)

Командующий Черноморским флотом донес командующему Отдельной Приморской армией следующее: состояние погоды — ветер северо-восточный 5—6 баллов, порывистый, море 4 балла. Плавучие средства отведены в укрытые от волны места. Погода не позволяет перевозить войска. Во второй половине ночи ветер 3—4 балла. (Дело 5931, л. 65.)

С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. вследствие густого тумана (видимость 0,25 каб.) перевозки на Керченский полуостров не производились. (Дело 5931, л. 40.)

К 7 ч. 00 м. к югу от мыса Железный Рог было затралено семь гальваноударных мин противника, из которых три были уничтожены. (Дело 7550, л. 79.)

Ледокол «Фанагория» с баржей в охранении сторожевого катера прошел в точку ш = 45°30′ и д = 37°33′, где вследствие штормовой погоды стал на якорь. (Дело 5932, л. 10.)

В районе кордон Ильич — коса Чушка штормом было выброшено на берег 10 мелких судов. Катер-тральщик № 177 потонул. (Дело 5932, л. 28.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 182 человека, 27 лошадей, два 85-*мм* орудия, 17 автомашин, 172 *т* боевого запаса, 315 *т* продовольствия. (Дело 5931, л. 69.)

Подготовка к высадке десанта в районе мыса Тархан. С полудня погода начала резко ухудшаться, и проведение намеченной высадки десанта в ночь на 9 января было отложено. Все пловучие средства были укрыты в районе Опасная — Глейки. (Арх. 9204, л. 24.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 25 м. тральщик «Норд» с четырьмя плашкоутами, бронекатер и два сторожевых катера прибыли в Геленджик. (Дело 5803, л. 167.)

В 7 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Поти и в 12 ч. 30 м. прибыл в Очемчири. (Дело 5931, лл. 19, 50.)

В 9 ч. 45 м., по донесению из Главной военно-морской базы, была замечена подводная лодка противника под перископом в ш = 42°46′ и д = 41°16′ (в 10—15 милях юго-западнее Очемчири). (Дело 7550, л. 74; арх. 18370, л. 30.)

В 11 ч. 00 м. сторожевой и портовый катера вышли в район Озерейка — Утриш на поиск вражеской подводной лодки. (Дело 5931, л. 37.)

Поиск подводной лодки «М-36» вели два катера-тральщика, два водолазных бота и три самолета МБР-2 (82 аэ). В ш = 41°59′,3 и д = 41°41′ летчики заметили буек, ящик и неизвестный предмет. Для просмотра этого района из Батуми был выслан сторожевой катер, который был наведен самолетами в указанное место. (Дело 5803, л. 203; дело 7550, л. 65.)

Днем три МБР-2 (119 рап) производили поиск подводных лодок противника на коммуникации Анапа — Джубга; два МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) — на участке Поти — Геленджик. Подводные лодки не были обнаружены. (Дело 5931, л. 67; дело 7560, л. 1.)

Два сторожевых катера, два катера-тральщика, два катера, катер КМ и барказ тралили в районе предполагаемого места гибели лодки «М-36»; в порту Новороссийск — катер-тральщик и портовый буксир; в Анапе — электромагнитный катер-тральщик, который из-за плохой погоды прекратил траление. (Дело 7550, л. 80.)

Два вражеских самолета вели разведку в районе Сочи и в районе Джубги. (Дело 5803, л. 201.)

Самолет ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывал военно-морскую базу Туапсе. Встреч с противником не было. (Дело 7560, л. 1.)

Начальник штаба Новороссийской военно-морской базы донес в штаб Черноморского флота:

1. В порту Новороссийск ограничения, указанные в лоции военного времени, в отношении мин сомнений не вызывают.

2. Причалы № 1, 2, 3, 5, Лесная, Холодильник могут принимать корабли в пределах действующих причальных линий.

3. В порту отсутствует рейдовое оборудование — баржи, бочки, боны, краны и пр.

4. Из-за повреждения защитных молов спокойная стоянка от штормов не обеспечена.

5. Топливом можно обеспечить лишь сторожевые и торпедные катера и мелкие плавучие средства. Мазута и котельной воды нет.

6. Боевой запас и продовольствие в достаточном количестве.

7. Ремонтная база только для мелких судов. (Дело 5931, л. 30.)

9 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 7 ч. 10 м. подводная лодка «С-33» возвратилась в Поти с позиции № 93 (район к юго-западу от Тарханкута). (Дело 5804, л. 29; арх. 9352, лл. 4, 15.)

С 8 ч. 20 м. до 9 ч. 20 м. два самолета (11 гв. ап) вели разведку Днепровского лимана. (Дело 7551, л. 40; дело 7560, л. 10.)

С 8 ч. 45 м. до 16 ч. 35 м. два Пе-2 (40 ап), три самолета (30 рап) и два (36 ап) поодиночке вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной и западной частях Черного моря и аэродромов в Крыму. (Дело 7560, лл. 8, 10; арх. 18279, лл. 22, 24.)

Авиационная разведка обнаружила в 10 ч. 47 м. на аэродроме Сент-Асан (8 *км* северо-западнее Владиславовки) — четыре самолета связи; с 11 ч. 15 м. до 14 ч. 52 м. в Курман-Кемельчи — 20 самолетов, в Симферополе — 13 самолетов, в Сейтлере — три Ме-109 и два самолета связи, в Джанкое два самолета, в Сарабузе — 18 самолетов, во Владиславовке — шесть Ме-109, два неопознанных и четыре Ю-87; в 11 ч. 37 м. в Аккермане плавучих средств не было; в 11 ч. 45 м. в Одессе — два транспорта по 3 000 *т*, 24 баржи и шесть самоходных понтонов; в 13 ч. 52 м. в 9 милях восточнее Одессы — транспорт, три буксира, три баржи, два сторожевых катера; в 13 ч. 52 м. из Очакова вышли малый транспорт, три буксира с баржами и два катера противника; в 15 ч. 10 м. в 6 милях северо-западнее острова Фидониси — два транспорта, два миноносца и эскадренный миноносец под прикрытием самолета-истребителя. (Дело 7550, л. 100; дело 7560, л. 65; арх. 22910, лл. 23, 25, 28; дело 5801, лл. 30, 38, 76.)

С 10 ч. 28 м. до 13 ч. 52 м. четыре советских истребителя летали на перехват транспортных самолетов противника в районе Тарханкута. Встреч с противником не было. (Дело 7560, л. 10.)

В 15 ч. 40 м. пять самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) и в 15 ч. 43 м. пять Ил-2 (23 шап) в сопровождении пяти истребителей (11 гв. ап) атаковали плавучие средства противника в Ак-Мечети. Было повреждено шесть быстроходных десантных барж. Противник вел сильный зенитный огонь из района порта. (Дело 5932, л. 69; арх. 18279, лл. 24, 29.)

В 16 ч. 30 м. пять бомбардировщиков (36 ап) в сопровождении трех истребителей (11 гв. ап) безуспешно атаковали восточнее Одессы конвой противника. Противник вел сильный зенитный огонь. Один бомбардировщик из-за отказа мотора до цели не дошел и сбросил бомбы в море. (Дело 7551, л. 39; дело 7560, л. 10; арх. 18279, л. 24.)

С 17 ч. 20 м. до 19 ч. 50 м. один Ил-4 (5 гв. ап) сбросил 30 000 листовок в районе Ялты и 30 000 листовок в районе Феодосии, где самолет был обстрелян двумя зенитными батареями противника. (Дело 5804, л. 65.)

В 20 ч. 19 м. радиоразведка обнаружила в 9 милях к западу от мыса Тарханкутский немецкий корабль. (Дело 5804, л. 38.)

В 20 ч. 30 м. подводная лодка «М-112» ушла с позиции № 99 (район к северу от Тарханкута) в базу. (Арх. 9352, л. 32.)

Два торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск вражеских пловучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. Противник не был обнаружен. Самолеты возвратились с торпедами. (Дело 7560, л. 8.)

**Очаковская военно-морская база.** С 11 ч. 40 м. до 12 ч. 35 м. два самолета прикрывали аэродром. Встреч с противником не было. (Дело 7551, л. 40; дело 7560, л. 10.)

В 12 ч. 05 м. самолет противника сбросил две бомбы юго-восточнее деревни Ивановка. Жертв не было. (Дело 5932, л. 142.)

В 16 ч. 20 м. артиллерия противника безуспешно обстреляла 150 снарядами район Форштадт — Васильевка. (Дело 5801, л. 74.)

В 17 ч. 00 м. наша минометная батарея № 1026 выпустила 9 мин по батарее противника на острове Первомайский. Результат не установлен. (Дело 5801, л. 74.)

Днем самолет Ю-88 вел разведку в районе Скадовска на высоте 6000 м. (Дело 7550, л. 88.)

Ледовая обстановка на 9 января — Бугский лиман покрыт льдом; фарватер шириной 600 *м* от льда свободен, южный берег Днепровского лимана — ледяной припай 1—2 *км* с промоинами и трещинами, основное русло реки Днепр от льда свободно, а рукава реки замерзли; Егорлыцкий залив — тонкий лед с промоинами 2—3 *км*; в Березанском лимане льда не было. (Дело 7551, л. 84.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 9 ч. 02 м. до 17 ч. 15 м. 22 Як-9 парами и четверками прикрывали пловучие средства на переходе Ачуев — Темрюк. (Арх. 18279, лл. 23, 24.)

С 12 ч. 08 м. до 16 ч. 02 м. два немецких самолета Хе-111 вели разведку в районе Бугаз-Тамань. (Дело 5932, лл. 43, 57.)

С 13 ч. 03 м. до 13 ч. 30 м. две батареи противника из районов мыс Такиль и Камыш-Бурун вели безрезультатно огонь по районам мыс Панагия и мыс Тузла. (Дело 5804, л. 32.)

Днем восемь вражеских самолетов Ю-87, тринадцать Хе-111, семь Ме-109 двумя группами бомбардировали район Керчи. Один Хе-111 был сбит истребительной авиацией Черноморского флота. (Дело 5804, л. 62.)

С 14 ч. 10 м. до 15 ч. 13 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) охотились за самолетами противника в районе Камыш-Бурун, обеспечивая налет нашей авиации на Камыш-Бурун. (Арх. 18279, л. 23.)

С 14 ч. 35 м. до 14 ч. 48 м. восемь самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении 10 истребителей (11 гв. ап) и 12 Ил-2 (23 шап) в сопровождении 14 Як-9 (6 гв. ап) бомбардировали и штурмовали пловучие средства в порту Камыш-Бурун; было повреждено шесть быстроходных десантных барж, подавлен огонь пяти батарей зенитной артиллерии и взорван склад с боезапасом. Налету противодействовали до шести Ме-109 и сильный зенитный огонь; один Ме-109 был подбит. (Дело 5804, л. 37.)

С 15 ч. 10 м. до 15 ч. 45 м. два самолета (30 рап) в сопровождении четырех Як-9 (6 гв. ап) корректировали артиллерийский огонь наших батарей по пловучим средствам противника в порту Камыш-Бурун. Прямых попаданий в баржи не было. В районе электростанции был вызван сильный пожар. (Дело 7560, л. 8; арх. 18279, л. 22.)

С 15 ч. 13 м. до 15 ч. 55 м. подвижная батарея № 524 вела огонь по двум быстроходным десантным баржам врага, пытавшимся выйти из Камыш-Буруна; было выпущено 66 снарядов. В результате прямого попадания на одной барже возник пожар. (Дело 5804, л. 74.)

С 15 ч. 18 м. до 15 ч. 26 м. четыре вражеских самолета Ме-109 патрулировали в Керченском проливе. (Дело 5932, л. 57.)

В 16 ч. 05 м. командующий Черноморским флотом приказал командующему военно-воздушными силами Черного моря быть готовым произвести мощный бомбардировочно-штурмовой удар по Камыш-Буруну для уничтожения стоящих там быстроходных десантных барж и вести корректировку огня батарей Керченской военно-морской базы. Командиру Керченской военно-морской базы произвести огневой налет, который корректировать с самолета. (Дело 7550, л. 85.)

С 16 ч. 10 м. по 16 ч. 49 м. наши батареи выпустили 33 снаряда по батарее противника, обстреливавшей из района мыса Такиль боевые порядки береговой обороны Керченской военно-морской базы. Батарея противника приведена к молчанию. (Дело 5804, л. 74.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 320 человек, 10 автомашин и 15 *т* разного груза. (Дело 5932, л. 103.)

Для прикрытия наших пристаней и прибрежных складов на восточном берегу Керченского пролива от прицельного бомбометания вражеской авиации командующий Отдельной Приморской армией приказал командующему Азовской военной флотилии организовать прикрытие их дымом. Завесу и подъем ее производить в тесном взаимодействии со всей системой противовоздушной обороны переправ. Для надежного прикрытия пристаней дымом закрывать весь район Глейки — Опасная. Задымление начать не позднее 12 января 1944 г. при благоприятных метеорологических условиях. (Арх. 18285, лл. 7, 8.)

Высадка десанта в районе мыса Тархан. В 15 ч. 30 м. командующий Азовской военной флотилией получил приказание командующего Отдельной Приморской армией начать высадку десанта в ночь на 10 января 1944 г. (приложение 4). (Арх. 9204, л. 24.)

Партийно-политическая работа по обеспечению высадки десанта у мыса Тархан успешно проводилась политотделом Азовской военной флотилии.

Устная и печатная агитация и пропаганда в период подготовки и проведения высадки десанта были направлены на разъяснение доклада товарища Сталина о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и приказа № 309 от 7 ноября 1943 г. и мобилизацию личного состава на выполнение требований, поставленных перед армией и флотом в этих исторических документах.

За несколько часов до боя солдаты и офицеры писали клятвенные обещания на портретах товарища Сталина.

Высокое политико-моральное состояние личного состава кораблей и частей нашло свое отражение в росте рядов партии. Так, с 1 по 9 января на кораблях, назначенных для высадки десанта, было подано 58 заявлений о приеме в партию. В частях десанта было подано 150 заявлений. Во время высадки коммунисты и комсомольцы личным примером способствовали успеху операции. (Арх. 24101, лл. 5—21.)

К 20 ч. 00 м. у пристани кордон Ильич было закончено сосредоточение пловучих средств для посадки десанта. К этому же времени к причалам подошли войска десанта. (Арх. 9204, л. 24.)

В 22 ч. 00 м. по плану высадки десанта из кордона Ильич вышел отряд траления курсом 306° (по зеленому створу) в составе катера-тральщика № 167, катеров ПВО № 18 и 28 десантного бота № 520, вооруженных катерными тралами. Этому отряду была поставлена задача провести корабли десантных отрядов за тралами до поворотного

буя (красный светящийся буй в точке ш — 45°31′, д — 36°34′ с дальностью видимости 1,5 мили), после чего возвратиться в кордон Ильич. (Арх. 9204, лл. 28, 38.)

В 23 ч. 00 м. у пристани кордон Ильич была закончена посадка десанта на плавучие средства.

Азовской военной флотилии была поставлена задача высадить тактический морской десант на северное побережье Керченского полуострова в районе мыса Тархан на фланге противника, упирающемся в Азовское море, с целью содействия Отдельной Приморской армии в прорыве обороны немцев в этом районе. Задачи командиров десантных отрядов были определены боевым приказом командира высадки № 001 (оп) от 24 декабря 1943 г., в котором было указано:

— Командиру 1-го десантного отряда высадиться в районе Рыбного промысла (1 *км* восточнее мыса Тархан), после чего артиллерийским огнем прикрыть высадку остальных отрядов и поддерживать действия десанта на берегу.

— Командирам 2, 3, 4, 5 и 6-го десантных отрядов высадиться в районе Рыбного промысла (1 *км* восточнее мыса Тархан).

— Командиру 2-й десантной группы высадить 7-й и 8-й десантные отряды в районе 1 *км* восточнее высоты 115,5.

— Командиру 1-й демонстративной группы произвести демонстрацию десанта у мыса Ак-Бурну одновременно с высадкой основного и вспомогательного десантов.

— Командиру дозорных кораблей одновременно с высадкой основного и вспомогательного десантов произвести демонстрацию высадки десанта у мыса Зюк. (Арх. 9204, л. 42.)

Вследствие неготовности сейнеров к высадке десанта 6-й десантный отряд сформирован не был, и десантные войска были размещены на кораблях и плавучих средствах 1, 2, 3, 4, 5, 7 и 8-го десантных отрядов в составе трех малых охотников, трех бронекатеров, четырех торпедных катеров, 18 тендеров, двух катеров КМ, 17 десантных ботов и четырех мотоботов ПВО. (Арх. 9204, л. 27.)

В состав десанта были выделены 143-й отдельный батальон морской пехоты, штрафная рота Черноморского флота, парашютный десантный батальон Черноморского флота, 166-й гвардейский стрелковый полк и армейская рота разведки. Всего 2 925 человек. Командир высадки — капитан 2 ранга Кириллов. Общее командование высадкой десанта было возложено на контр-адмирала Холостякова. (Дело 5934, л. 50; арх. 9204, лл. 8, 28.)

В 23 ч. 35 м. от Керченской военно-морской базы оперативному дежурному поступило штормовое предупреждение об усилении ветра от юго-запада до 6—7 баллов. Об этом через флагштурмана было доложено командующему флотом, который находился на причале № 1.

Катера десанта с трудом стояли на рейде (дрейфовали на якорях) и ожидали сигнал флагмана о движении вперед.

В 23 ч. 35 м. командир высадки на сторожевом катере № 048 вышел в голову десанта и дал сигнал движения вперед. Отряды стали сниматься с якорей и выстраиваться в строй кильватерной колонны в порядке тактических номеров отрядов, ложась за флагманом на курс 306° по зеленому постоянному створу.

Погода — ветер юго-западный 3 балла с порывами до 4 баллов; море — 2 балла. (Арх. 9204, лл. 24—28; дело 5805, л. 140.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 6 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» был на переходе из Батуми в Поти; в охранении был один МБР-2. (Дело 5932, л. 48.)

В 9 ч. 10 м. два сторожевых катера вышли из Поти на поиск подводной лодки «М-36», но вследствие ухудшения погоды возвратились обратно. (Дело 5804, л. 65.)

С 10 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. четыре самолета противника вели разведку морских коммуникаций у Кавказского побережья до Сухуми в удалении от берега до 45 миль. (Дело 5804, лл. 30, 37.)

В 15 ч. 30 м. буксир «Этор» с баржей в охранении двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Анапу. (Дело 5804, л. 29.)

В 17 ч. 32 м. в ш = 44°32′, д = 37°39′ был обнаружен перископ подводной лодки противника. Подводная лодка, будучи обстреляна батареями с мыса Тонкий, скрылась. Для уничтожения ее из Новороссийской военно-морской базы было выслано два торпедных катера. (Дело 5932, л. 50.)

В 22 ч. 00 м. тральщик «Норд» с четырьмя плашкоутами в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика в Анапу. (Дело 5932, л. 72.)

Днем один МБР-2 (119 рап) вел безуспешно поиск неприятельских подводных лодок на наших коммуникациях в районе Анапа — Джубга. (Дело 7566, л. 8.)

Производилось траление в районе Дооб — Пенай; мин обнаружено не было. (Дело 5932, л. 40, 89.)

10 ЯНВАРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом приказал на 9-м километре новороссийского шоссе дислоцировать флагманский командный пункт, на котором должен был находиться оперативный отдел, необходимая часть разведывательного отдела и обеспечивающая группа связи. (Дело 5933, л. 6.)

На коммуникациях противника в Черном море действовали следующие подводные лодки: «Л-23» на позиции № 95 (район Тарханкута); «М-112» возвращалась с позиции № 99 (район к северу от Тарханкута) в базу. (Арх. 9548, л. 59; арх. 9352, лл. 1, 32.)

В 2 ч. 19 м. радиоразведкой в ш = 44°15′, д = 29°26′ (40 миль к западу от Констанцы) была обнаружена вражеская подводная лодка. (Дело 5804, л. 38.)

С 5 ч. 40 м. до 8 ч. 15 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) летали на «охоту» за транспортами противника на коммуникациях от южного побережья Крыма до мыса Тарханкутский. Из-за плохой погоды самолеты задания не выполнили. (Арх. 22910, л. 25; дело 5932, л. 149; дело 7560, л. 31.)

С 8 ч. 55 м. до 15 ч. 45 м. четыре самолета (36 и 40 ап и 30 рап) поодиночке вели разведку плавучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. С 9 ч. 58 м. до 13 ч. 52 м. четыре самолета (11 гв. ап) вели разведку Днепровского лимана. (Арх. 18279, лл. 27, 30; дело 7551, л. 80.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 10 м. в Ак-Мечети транспорт до 1 000 *т*, девять быстроходных десантных барж, пять барж и в 13 ч. 28 м. — три транспорта до 1 000 *т*, девять барж, два сторожевых катера; в 9 ч. 40 м. в Одессе — два транспорта по 2 000 *т*, миноносец, пять быстроходных десантных барж, два сторожевых катера и в 15 ч. 25 м. — два транспорта в 1 500 *т*, три баржи; в 9 ч. 50 м.

---

[1] Окруженные в районе севернее Кировограда остатки немецких войск из-за отказа сложить оружие большей частью были уничтожены нашими войсками. На поле боя осталось свыше 8 000 трупов немецких солдат и офицеров. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 16, 17.)

в Очакове — две баржи; в 9 ч. 51 м. в 8 милях восточнее Очакова — колесный пароход; в 13 ч. 30 м. в 2 *км* восточнее Очакова в 100 *м* от берега — пловучий кран без хода, баржу и два катера. (Арх. 22910, л. 29; дело 7560, л. 65; дело 7551, л. 70.)

С 9 ч. 00 м. до 10 ч. 16 м. два самолета-истребителя (11 гв. ап) летали на «охоту» за транспортными самолетами противника в районе мыса Тарханкутский. В 9 ч. 30 м. они обнаружили до 30 Ю-52, летавших группами по четыре-пять самолетов, и атаковали их. В результате боя было сбито четыре Ю-52.

С 12 ч. 47 м. до 12 ч. 49 м. два самолета (11 гв. ап) наблюдали за местами падения сбитых четырех Ю-52. В ш = 45°08′, д = 31°42′ и в ш = 45°06′, д = 31°56′ они обнаружили масляные пятна, которые были сфотографированы. (Дело 5804, л. 148; дело 5810, л. 185; арх. 22910, л. 30; арх. 18279, л. 30.)

В 12 ч. 10 м. пять самолетов Ил-2 (23 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) и в 12 ч. 25 м. семь Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) атаковали пловучие средства в порту Ак-Мечеть. Один Пе-2 (40 ап) фотографировал результаты удара. Потоплены две сухогрузные баржи, повреждены три баржи, вызван большой силы взрыв в месте стоянки барж. Противник вел безуспешно сильный зенитный огонь по нашим самолетам. (Дело 7551, л. 78; дело 7560, л. 31; арх. 18279, л. 30.)

В 18 ч. 52 м. радиоразведкой в 20 милях на юго-запад от Евпаторийского маяка была отмечена неприятельская подводная лодка. (Дело 5804, л. 66.)

**Очаковская военно-морская база.** В 11 ч. 35 м. самолет противника сбросил листовки в Васильевке. (Дело 5932, л. 134.)

В 12 ч. 05 м. второй вражеский самолет сбросил две бомбы в районе деревни Ивановка (на Кинбурнской косе). Жертв и повреждений не было. (Дело 5933, л. 17; дело 5804, л. 74.)

С 14 ч. 05 м. до 14 ч. 24 м. немецкая батарея из района Очакова обстреляла Форштадт (на Кинбурнской косе), безуспешно выпустив 28 снарядов. (Дело 5804, л. 115.)

С 15 ч. 45 м. до 16 ч. 17 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Дело 7560, л. 32.)

В 16 ч. 20 м. противник безуспешно произвел артиллерийский огневой налет на Форштадт и деревню Васильевку. (Дело 5804, л. 76.)

В районе Скадовска самолет Ю-88 вел разведку на высоте 5 000 *м*. (Дело 5804, л. 145.)

Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море. Высадка десанта в районе мыса Тархан. В ночь на 10 января два наших торпедных катера вышли в подвижной дозор в районе мыса Ак-Бурну, но из-за штормовой погоды в 0 ч. 45 м. возвратились в Тамань. (Дело 5804, л. 37.)

В 1 ч. 06 м. командир высадки донес о проходе катерами десанта контрольного секущего створа на полпути между кордоном Ильич и красным поворотным буем. (Арх. 9204, л. 29.)

В 0 ч. 15 м. для демонстрации высадки десанта на участке мыса Ак-Бурну и в порт Керчь из кордона Ильич вышли торпедные катера № 25 и 34, которые к 1 ч. 30 м. прибыли в район южной оконечности косы Чушка — мыс Еникале, где и продолжали маневрировать в ожидании начала общей артиллерийской подготовки. (Арх. 9204, л. 37.)

К 1 ч. 30 м. ветер усилился до 4 баллов с порывами до 5 баллов, море 3—4 балла. Командиры отрядов получали сигналы о том, что боты захлестывает волной. Вследствие большой волны рвались буксиры,

и отдельные боты выходили из строя; в 1 ч. 30 м. из-за неисправностей в моторе флагманский катер стал на якорь.

В 2 ч. 20 м. командир высадки и его штаб перешел из-за остановки мотора с малого охотника № 048 на сторожевой катер № 0105 и повел десант вперед по створу зеленых огней к поворотному бую.

В 2 ч. 50 м., учитывая резкое ухудшение погоды, из кордона Ильич была выслана группа катеров по пути движения десанта для оказания помощи катерам, терпящим бедствие, и спасения личного состава.

В 3 ч. 15 м. командир высадки донес, что подошел к поворотному бую. (Арх. 9204, лл. 29, 30.)

С 3 ч. 40 м. до 4 ч. 42 м. шесть Ил-4 (5 гв. ап) поодиночке подавляли огневые прожекторы на Керченском полуострове в районе отметок 84,8, 95,1, что севернее Булганак 2—3 *км*. В результате был подавлен огонь полевой и зенитной батарей и повреждены два прожектора. (Арх. 18279, л. 24; дело 5932, л. 93.)

В 4 ч. 00 м. отряд траления достиг красного буя и, убрав тралы, лег на обратный курс к кордону Ильич.

В 4 ч. 05 м. командир высадки со сторожевого катера № 0105, который являлся лидером первой группы, перешел на торпедный катер № 24 и с него решил руководить высадкой, отменив тем самым демонстрацию торпедных катеров у селения Мама Русская.

В 4 ч. 45 м. основные силы собрались к поворотному бую, и командир высадки, обойдя отряды, дал приказание начать движение к местам высадки. Сторожевой катер № 0105, лидируя первую группу десанта, лег на курс 220°.

Торпедный катер № 24, лидируя вторую группу десанта, лег на курс 221°. За ним шли три бронекатера, 16 тендеров и девять десантных ботов.

В 5 ч. 01 м. командующий Азовской военной флотилией приказал командиру высадки немедленно итти высаживать десант.

В 5 ч. 15 м. флагманский торпедный катер № 24 начало сильно заливать, и командир высадки перешел на «МК-0167». Погода — юго-западный ветер 6—7 баллов, море 4—5 баллов. (Арх. 9204, л. 31.)

С 5 ч. 35 м. до 10 ч. 20 м. четыре батареи Керченской военно-морской базы вели огонь по батареям противника в районах Катерлез и Керчь и по прожектору в районе Ак-Бурну. Было выпущено 287 снарядов, уничтожен миномет, три батареи приведены к молчанию и один прожектор подавлен. (Дело 5805, л. 102.)

В 6 ч. 02 м. первая группа десанта находилась в 40 каб., вторая — в 23 каб. от места высадки.

В 6 ч. 15 м. командующий Отдельной Приморской армией приказал начать артиллерийскую обработку пунктов высадки.

К этому времени десантные боты № 366, 505, 507, 515 и 519 вследствие их малой мореходности и отсутствия технических средств для откачки воды стало заливать, и они потонули. (Арх. 9204, л. 32.)

В 6 ч. 15 м. с началом общей артиллерийской подготовки торпедные катера № 25 и 34 пошли на прорыв в Керченскую бухту с задачей нанести торпедный удар по Генуэзскому и Широкому молам и обстрелять прибрежный район города.

В 6 ч. 26 м. катера выпустили две торпеды по Генуэзскому и две торпеды по Широкому молу. Противник открыл сильный пулеметно-пушечный огонь по катерам.

В 6 ч. 40 м. торпедные катера поставили дымовую завесу и, периодически выходя из нее, продолжали обстрел противника до 7 ч. 15 м.,

после чего начали отход и к 8 ч. 00 м. прибыли к дамбе косы Чушка. (Арх. 9204, лл. 37, 38.)

В 7 ч. 20 м. по сигналу командира высадки катера десанта первой группы начали боевое развертывание и направились к берегу. Из-за сильного волнения строй соблюдался плохо, и движение было медленным (около 1 узла). С наступлением рассвета противник открыл по катерам десанта артиллерийско-минометный огонь. В 8 ч. 05 м. началась высадка десанта на берег. В 9 ч. 50 м. высадка десанта первой группы была закончена. Всего было высажено 374 человека. Освободившиеся катера начали отход к кордону Ильич.

В 8 ч. 00 м. катера второй группы десанта под артиллерийско-минометным огнем противника подошли к берегу и начали высадку.

В 8 ч. 25 м. на малом охотнике № 048 [1] во время атаки двух Ме-109 был убит командир высадки капитан 2 ранга Кириллов и штурман штаба высадки лейтенант Бунин. Командование высадкой принял на себя начальник штаба высадки капитан-лейтенант Шатаев.

С 8 ч. 40 м. до 9 ч. 10 м. 12 Пе-2 (40 ап) в сопровождении 10 истребителей (11 гв. ап) и шесть ЛАГГ-3 (25 ап) штурмовали и бомбардировали войска и технику противника на Керченском полуострове в районе Булганак, отметка 101,6. Было уничтожено два орудия, до пяти автомашин и разоружено два блиндажа. Один Пе-2 был сбит самолетом Ме-109. Наши истребители сбили один Ме-109 и один ФВ-190.

С 8 ч. 40 м. до 13 ч. 35 м. 28 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении 30 Як-9 (6 гв. ап), восьми ЛАГГ-3 (25 ап) шестью группами нанесли бомбо-штурмовой удар по войскам и технике противника на Керченском полуострове в районах северной окраины Катерлеза, горы Горькая и отметки 95,8. Было уничтожено до 100 солдат, 15 автомашин, подавлен огонь полевой и двух зенитных батарей. В воздушных боях наши летчики сбили четыре вражеских самолета Ме-109 и подбили один Ме-109. Один Ил-2 был сбит Ме-109, другой Ил-2 с задания не вернулся, а третий Ил-2 при взлете взорвался на своих бомбах; экипаж погиб.

С 9 ч. 22 м. до 17 ч. 20 м. 24 Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 31 Як-9 (6 гв. ап) пятью группами штурмовали войска и технику противника на Керченском полуострове в районах восточной окраины Катерлеза, балки Горькая, отметки 96,3. В результате ударов было уничтожено четыре автомашины, два полевых орудия, выведена из строя зенитная батарея, подавлен огонь полевой, трех зенитных и одной минометной батарей, вызвано три взрыва. Наши летчики сбили один Ме-109. Один Ил-2 был сбит зенитной артиллерией, второй Ил-2 не вернулся с боевого задания, а третий Ил-2 был подбит зенитной артиллерией и сел в районе Бугаз.

С 9 ч. 30 м. до 14 ч. 45 м. 22 самолета Ил-2 (23 шап) в сопровождении 16 ЛАГГ-3 (25 ап) четырьмя группами штурмовали войска и технику противника на Керченском полуострове в районах Булганака и Катерлеза (балка Глубокая, Куликова, Свиноферма); было уничтожено до 100 солдат, пять танков, пять автомашин, два орудия, две зенитные батареи. Кроме того, был подавлен огонь семи батарей зенитной артиллерии и взорван склад боевого запаса. (Арх. 18279, лл. 26, 27, 29; дело 5804, лл. 74, 106.)

С 9 ч. 48 м. до 15 ч. 55 м. восемь Як-9 (6 гв. ап) парами фотографировали результаты ударов штурмовиков по войскам противника на

---

[1] В 7 ч. 00 м. с вводом в строй второго мотора на малом охотнике № 048 командир высадки вновь перешел на него вместе со штурманом и связистом штаба высадки.

Керченском полуострове. Два Як-9 вели воздушный бой с двумя Ме-109 и один из них сбили. (Арх. 18279, л. 27; дело 7560, л. 31.)

С 9 ч. 55 м. до 11 ч. 20 м. девять Як-9 (6 гв. ап) прикрывали плавучие средства и десантные войска в районе мыса Тархан. В воздушных боях было сбито два Ме-109. (Дело 7560, л. 31; арх. 18279, л. 27.)

Несмотря на трудности работы, вызванные непрерывными дождями, снегопадами и сильными ветрами, политико-моральное состояние личного состава военно-воздушных сил Черноморского флота было высокое. Образцы героизма проявили летчики 6 гв. ап. Только за один день (10 января) полк сделал 80 боевых вылетов. Каждый летчик сделал по три вылета. За этот день было сбито 8 самолетов противника, причем с нашей стороны потерь не было. Командир полка Герой Советского Союза гвардии подполковник Авдеев, имевший на своем боевом счету 13 сбитых самолетов противника, сбил два Ме-109. (Арх. 22923, лл. 44—48.)

К 10 ч. 30 м. высадка десанта второй группы была закончена, все плавучие средства начали отход к поворотному бую для возвращения к кордону Ильич. Всего было высажено 1 765 человек.

Во время высадки заместители командиров по политической части капитан Кузнецов, старший лейтенант Медуха, капитан Лазарев и член партбюро батальона матрос Афонин сумели повести за собой бойцов и тем самым способствовали успеху высадки; в этом бою капитан Кузнецов был убит. (Арх. 24101, лл. 13, 14.)

Авиация противника активно противодействовала высадке десанта. В 12 ч. 10 м. два Хе-111 атаковали сторожевой катер № 0612, на котором был смертельно ранен начальник штаба высадки капитан-лейтенант Шатаев.

В 12 ч. 25 м. сторожевой катер № 0612 был вновь атакован группой самолетов (до 40 самолетов) и, получив большое количество пробоин, вынужден был выброситься на берег в районе мыса Варзовка. (Арх. 9204, л. 35.)

Из посаженных на плавучие средства 2 813 человек было высажено 2 139 человек. Не было высажено 425, пропало без вести 177, возвратилось раненых 72 человека.

Части высаженного десанта в результате боевых действий в первой половине дня 10 января вышли на рубеж отметка 97,9 — отметка 136,0 — отметка 164,5 — отметка 95,1 и, прорвав оборону противника на участке отметка 71,3 — отметка 92,7, соединились с войсками Отдельной Приморской армии, которые развить успех десанта не смогли и продолжали оставаться на прежних рубежах. Во время высадки десант дважды подвергся штурмовым и бомбовым ударам самолетов Ме-109 и Ю-87. Авиация 4-й воздушной армии своевременно десант не прикрыла. (Арх. 9204, л. 36.)

При высадке десанта всего потонуло пять десантных ботов и мотобот ПВО; сторожевой катер № 0612 получил тяжелые повреждения от ударов вражеской авиации. Кроме того, к исходу дня 10 января не вернулись тендер № 94, десантные боты № 511, 513, 514 и мотобот ПВО № 21, гибель которых никто не наблюдал. Поиск не вернувшихся с высадки десанта плавучих средств продолжался до 23 ч. 00 м. и результатов не дал. Черноморскому флоту и авиации 4-й воздушной армии была поставлена задача с утра 11 января произвести поиск этих плавучих средств. (Дело 5805, л. 92, 140; арх. 9204, лл. 36, 38, 39.)

С 8 ч. 00 м. до 16 ч. 25 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку портов и аэродромов Керченского полуострова. (Дело 5933, л. 23.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 10 м. в районе Яныш-Такиль быстроходную десантную баржу; в 15 ч. 25 м. в Камыш-Буруне — четыре быстроходные десантные баржи, из них одна была полузатоплена; в 15 ч. 55 м. в Феодосии — быстроходную десантную баржу; в Киик-Атлама — шесть торпедных катеров. (Дело 7560, л. 34; арх. 22910, л. 25.)

С 9 ч. 00 м. до 15 ч. 26 м. три самолета Ю-88 и два Хе-111 вели разведку северного берега Азовского моря до Мариуполя и в районе косы Чушка, Керченского пролива, Тамани и Кавказского побережья до Поти. (Дело 5804, л. 66; дело 5933, л. 93.)

С 13 ч. 55 м. до 14 ч. 35 м. были выброшены на берег и взорвались четыре немецкие гальваноударные мины, из них две в районе Кроткова и одна в районе мыса Железный Рог. (Дело 5804, л. 74.)

С 16 ч. 38 м. до 17 ч. 12 м. наша батарея вела огонь по батарее противника в районе мыса Такиль, обстреливавшей боевые порядки нашей береговой обороны. Батарея противника была приведена к молчанию. (Дело 5932, л. 133.)

Днем неприятельские истребители патрулировали в районе Керчи. (Дело 5804, л. 145.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. В 6 ч. 00 м. вследствие штормовой погоды и большого наката перевозки на Керченский полуостров были прекращены. (Дело 5932, л. 92.)

На двух кораблях Азовской флотилии перевезено на Керченский полуостров 30 *т* продовольствия. (Дело 5933, л. 20.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом назначил комиссию для расследования причин гибели подводной лодки «М-36». Председателем был назначен командующий эскадрой Черноморского флота вице-адмирал Басистый. (Дело 5804, л. 131.)

С 0 ч. 15 м. до 1 ч. 25 м. немецкий самолет вел разведку морских коммуникаций в районе Джубга — Сочи. Поднятый на перехват самолет ЛАГГ-3 (62 ап) противника не обнаружил. (Дело 5932, л. 90; арх. 18279, л. 24.)

В 1 ч. 45 м. буксир «Этор» с баржей в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Анапу. (Дело 5932, л. 133.)

В 7 ч. 00 м. тральщик «Норд», вышедший накануне из Геленджика в Анапу, возвратился из-за шторма в Геленджик. Находившиеся у него на буксире четыре плашкоута были залиты волной и потонули в районе Мысхако. (Дело 5932, л. 132.)

С 8 ч. 08 м. до 9 ч. 48 м. самолет (30 рап) вел безрезультатно поиск вражеских торпедных катеров в районе Новороссийск — Туапсе. (Дело 7560, л. 31; дело 5932, л. 149.)

В 9 ч. 10 м. два сторожевых катера вышли из Поти на поиск подводной лодки «М-36», но из-за плохой погоды возвратились. (Дело 5804, л. 65.)

С 11 ч. 47 м. до 15 ч. 30 м. один самолет Че-2 и семь МБР-2 летали на поиск вражеских подводных лодок на участке Батуми — Геленджик; противник не был обнаружен. (Дело 7551, л. 27; арх. 18279, л. 27.)

В 12 ч. 46 м. было произведено задымление порта Поти. Порт прикрывали 10 истребителей (7 ап); встреч с противником не было. (Дело 5932, л. 116; арх. 18279, л. 27.)

С 12 ч. 50 м. до 15 ч. 38 м. два неприятельских самолета вели разведку в районе Головинка — Джубга в большом удалении от берега и в районе Новороссийской военно-морской базы. Зенитная артиллерия Геленджика безуспешно вела огонь по противнику. (Дело 5932, л. 127; дело 7551, л. 16.)

Днем пять истребителей (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе; встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 27.)

В светлое время суток четыре сторожевых катера вели поиск вражеских подводных лодок в районе мыс Анакрия — река Нотанеби, но подводных лодок не обнаружили. (Дело 7560, л. 51; дело 5804, л. 106.)

11 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 9 ч. 07 м. до 10 ч. 14 м. четыре истребителя (11 гв. ап) охотились за вражескими самолетами в районах мыса Тарханкутский и Днепровского лимана, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 32.)

С 11 ч. 00 м. до 16 ч. 10 м. самолет Пе-2 (40 ап) и два самолета (36 ап) поодиночке вели разведку на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. Самолет Пе-2 задание выполнил; другие два самолета задания не выполнили.

С 13 ч. 05 м. до 14 ч. 00 м. два самолета (11 гв. ап) вели разведку Днепровского лимана. (Дело 7560, л. 68; арх. 18279, л. 32.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 30 м. в Очакове четыре баржи и два катера; в 12 ч. 27 м. в Ак-Мечети — семь быстроходных десантных барж; в Одессе — транспорт, восемь быстроходных десантных барж и два сторожевых катера; в 14 ч. 30 м. в 30—35 милях к востоку от Жебрияны — два сторожевых катера; в Одессе и в Очакове противник противодействовал нашей разведке сильным зенитным огнем. (Дело 7551, л. 121.)

По агентурным данным, неприятельский танкер «Челено» вышел из Пирея в Констанцу. (Дело 7551, л. 4.)

В 15 ч. 04 м. шесть Пе-2 (40 ап) в сопровождении шести истребителей (11 гв. ап) бомбардировали транспорт в Одессе. Один Пе-2 (40 ап) фотографировал результаты удара. Отмечены попадания в транспорт в 3 000 *т* и в сухогрузную баржу, которые были повреждены. Один Пе-2 с задания не вернулся. (Дело 7551, л. 123; дело 7560, л. 68; арх. 18279, лл. 31, 32.)

С 15 ч. 08 м. до 15 ч. 18 м. шесть Ил-2 (23 ап) в сопровождении шести истребителей (11 гв. ап) нанесли бомбо-штурмовой удар по плавучим средствам противника в порту Очакова и повредили баржу и буксир. Противник противодействовал сильным зенитным огнем. (Дело 5933, лл. 88, 89; арх. 18279, л. 31.)

С 16 ч. 40 м. до 17 ч. 55 м. самолет Пе-2 (40 ап) и два истребителя (11 гв. ап) летали в районе Одесса — Кинбурнская коса на поиск экипажа самолета Пе-2, не вернувшегося на аэродром. (Дело 7560, л. 68; арх. 18279, л. 32.)

В 18 ч. 30 м., по данным радиоразведки, в 30—40 милях на юго-запад от мыса Тарханкутский находился немецкий корабль. (Дело 5804, л. 102.)

**Очаковская военно-морская база.** С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 20 м. батарея 1-го гвардейского укрепленного района вела огонь по острову Первомайский. Результат стрельбы не установлен.

С 14 ч. 05 м. до 14 ч. 24 м. вражеская батарея из района Очакова выпустила 28 снарядов по Форштадту (на Кинбурнской косе). Жертв и повреждений не было. (Дело 5933, лл. 71, 83.)

В 16 ч. 10 м. самолет ФВ-189 сбросил листовки в районе Форштадта. (Дело 5804, л. 149.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В 15 ч. 30 м. в районе косы Маркитанской в море упал самолет ЛАГГ-3. Летчик спустился на парашюте и был подобран торпедным катером, высланным из Тамани. (Дело 5934, л. 13.)

С 15 ч. 50 м. до 17 ч. 00 м. два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств на коммуникациях и в портах Керченского полуострова. (Дело 5933, л. 87.)

С 16 ч. 11 м. до 16 ч. 22 м. наша батарея № 492 вела огонь по скоплению пехоты в районе мыса Такиль, в результате чего был взорван склад с боезапасом и рассеяна вражеская пехота. (Дело 5804, л. 148.)

В 16 ч. 37 м. наша батарея № 743 выпустила 20 снарядов по скоплению пехоты противника в районе мыса Такиль. Уничтожено до взвода пехоты. (Дело 5804, л. 148.)

В 23 ч. 26 м. неприятельский самолет пролетел над Таманью. Зенитная артиллерия Советской Армии произвела по нему безуспешно 10 выстрелов. (Дело 5934, л. 13.)

Днем 25 вражеских самолетов Ю-87 и восемь Хе-111 бомбардировали район Керчи. (Дело 5804, л. 146.)

В районе мыса Панагия выбросило на берег две плавучие мины неустановленного образца; обе мины взорвались. (Дело 5804, л. 115.)

В связи с восстановлением железной дороги Варениковская — Сенная командующий Черноморским флотом приказал: 1) создать в Сенной перевалочную базу; 2) базу Варениковская разгрузить; 3) с перевалочной базы Сенная грузы направлять морем и грунтовой дорогой на Чушку и в Тамань. (Дело 5933, л. 64.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. В 16 ч. 00 м. в условиях штормовой погоды начались перевозки на Керченский полуостров. Работало шесть кораблей Азовской флотилии. (Дело 5933, л. 89.)

В 20 ч. 00 м. перевозки на Керченский полуостров из-за шторма были прекращены. С 16 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. было перевезено 92 *т* боезапаса, 349 *т* продовольствия, 20 *т* разного груза. (Дело 5934, л. 171.)

Боевые действия в районе высадки десанта у мыса Тархан. С 4 ч. 00 м. до 6 ч. 25 м. самолет Хе-111 вел разведку в районе Тамань — Керченский пролив. (Дело 5804, л. 116.)

Командующий флотом приказал командующему авиацией и командующему Азовской военной флотилией с рассветом организовать поиск плавучих средств десанта, не вернувшихся в базу от места высадки, на восток до Пересыпи, охватывая 20-мильную полосу и учитывая, что юго-западный ветер мог снести плавучие средства в море. (Дело 5933, л. 9.)

С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 15 м. два самолета (30 рап) вели поиск наших плавучих средств в 25-мильной прибрежной зоне от мыса Тархан до Пересыпи. В 8 ч. 25 м. в 3 милях севернее Голубицкой были обнаружены буксир и баржа; в 8 ч. 30 м. в 5 милях к северу от Кучугуры — две баржи. В районе селения Мама Русская наши истребители вели безуспешно воздушный бой с двумя Me-109. (Дело 7560, л. 66.)

В 14 ч. 30 м. сейнер «Молотов», моторный бот и катер-тральщик на буксире моторного бота прибыли в Темрюк из района высадки десанта. Погода в Темрюке — северо-западный ветер — 6 баллов, море — 4 балла. (Дело 5933, л. 67.)

С 15 ч. 20 м. до 17 ч. 15 м. три батареи Керченской военно-морской базы выпустили 238 снарядов по батареям противника в районах Керчи, высоты 96,6 и по скоплению войск и техники противника в районе Булганака. В результате обстрела были уничтожены две минометные батареи, приведены к молчанию пять артиллерийских батарей, рассеяно и уничтожено свыше взвода пехоты и подбита автомашина. (Дело 5805, л. 102.)

На участке высоты 85,5; 115,5; 133,3 части 98-й и 50-й пехотных дивизий противника при поддержке до 40 танков и самоходных орудий юго-восточнее мыса Тархан оказывали упорное сопротивление нашим войскам. К исходу дня противник был потеснен в районе высот 115,5 и 95,1 (1,5 *км* севернее Булганака); контратаки его были отбиты. При этом было подожжено и подбито восемь танков и самоходных орудий, уничтожено до 1 000 солдат и офицеров, захвачено в плен 157 солдат и офицеров противника. (Дело 5804, л. 149.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 42 м. семь самолетов МБР-2 и один Че-2 парами и поодиночке вели безуспешно поиск подводных лодок на участке Поти — Геленджик. (Дело 7560, л. 76; арх. 18279, л. 30.)

С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. производилось траление и поиск подводной лодки «М-36». В районе мыс Анакрия — река Нотанеби три сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника. (Дело 5933, л. 27; дело 5804, л. 115.)

В 12 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» под прикрытием самолета МБР-2 прибыл из Батуми в Поти. (Дело 7551, л. 72; дело 5933, л. 69; арх. 18279, л. 30.)

Днем в районе первого тоннеля Сочинской железной дороги у железнодорожного моста была выброшена румынская мина. (Дело 5804, л. 118.)

Противолодочную оборону в районе Поти несли три катера-тральщика, в Батуми — катер; поиск подводных лодок противника в Поти днем вели четыре сторожевых катера, торпедный катер и два МБР-2; катер-тральщик тралил фарватер № 2 (Поти). (Дело 5933, л. 13.)

12 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба Черноморского флота донес Военному Совету флота, что за последнее время отмечалось большое скопление пловучих средств противника в порту Одесса. В связи с тем что дорога Одесса — Львов была перерезана, противник, видимо, предполагал подавать часть снабжения для своей группы войск на юге по Дунаю и далее морем в Одессу. Снабжение Крыма происходило только морским и воздушным путем. Начальник штаба считал целесообразным перебазирование всей 1-й минно-торпедной авиационной дивизии в район Скадовска для действий по портам и на коммуникациях. На крымском же направлении полагал достаточным оставить только одну 11-ю штурмовую дивизию. Из-за того, что ремонт подводных лодок запаздывал, в северо-западной части моря практически действовали одна-две подводные лодки. Недостаток подводных лодок предполагалось восполнить увеличением количества действовавшей авиации. (Дело 5805, л. 16.)

В 6 ч. 01 м. подводная лодка «М-112» возвратилась в базу с позиции № 99 (район к северу от Тарханкута). (Арх. 9352, лл. 25, 32.)

С 8 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. три самолета (30 рап) поодиночке вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях северо-западной части Черного моря и в портах Крыма. (Арх. 18279, лл. 30, 31.)

Авиационная разведка обнаружила в Кинк-Атламе семь торпедных катеров; в Сулине — девять буксиров, 12 мелких судов, три торпедных катера, 11 быстроходных десантных барж, 12 катеров, военное судно особого назначения, пять малых транспортов, эскадренный миноносец, 27 барж; в районе Килийского гирла — две быстроходные десантные баржи и два торпедных катера; в Ялте — три быстроходные десантные баржи; в Ак-Мечети — три баржи, три сторожевых катера, пять катеров, девять быстроходных барж; в Одессе — 11 быстроходных десантных барж, девять сторожевых катеров, 12 катеров, шесть тральщиков, три малых транспорта, канонерскую лодку, 28 паромов типа «Зибель» и 37 барж. (Дело 7560, л. 89; дело 5804, л. 149; дело 5805, л. 36.)

С 8 ч. 50 м. до 10 ч. 05 м. четыре самолета (11 гв. ап) патрулировали в районе мыса Тарханкутский. В 9 ч. 52 м. в 28 милях на юго-запад от мыса Тарханкутский они встретили 32 вражеских самолета Ю-52, с которыми вступили в бой. В результате воздушного боя было сбито два Ю-52. (Дело 5934, л. 80.)

С 12 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) бомбардировали плавучие средства в порту Одесса. Был потоплен транспорт в 1 500 *т* и повреждены две баржи. (Дело 7560, л. 89; арх. 22910, л. 37.)

Один Пе-2 (40 ап) под прикрытием двух истребителей (11 гв. ап) дважды летал на аэрофотосъемку результатов бомбардировки Одессы и сбросил три бомбы по плавучим средствам противника в порту. Была потоплена сухогрузная баржа и повреждена быстроходная десантная баржа. (Дело 7552, л. 30; арх. 22910, л. 37.)

**Очаковская военно-морская база.** В 5 ч. 30 м. артиллерия противника вела огонь по Васильевке и Покровским хуторам (район Кинбурнской косы). (Дело 5805, л. 84.)

С 8 ч. 25 м. до 9 ч. 00 м. наша батарея в Днепровском лимане выпустила 31 снаряд по вражеской самоходной барже и повредила ее. (Дело 5934, л. 59.)

В 9 ч. 00 м. противник из района Дмитриевки безуспешно обстреливал Васильевку. (Дело 5935, л. 65.)

В 11 ч. 15 м. самолет противника ФВ-189 сбросил листовки в районе Форштадта. (Дело 5804, л. 149.)

С 14 ч. 45 м. до 14 ч. 50 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Скадовска. (Дело 5934, л. 71.)

С 15 ч. 40 м. до 16 ч. 05 м. два самолета (11 гв. ап) летали на перехват разведчика Ю-88 в районе Скадовска, но противника не встретили. (Дело 7552, л. 32.)

Командир 1-й минно-торпедной авиационной дивизии генерал-майор Токарев донес командующему флотом, что при наличии объектов для ударов боевая работа авиации срывается из-за плохой доставки горючего и боевого запаса. В связи с этим донесением командующий флотом запросил командующего авиацией Черноморского флота о перспективах снабжения скадовской группы бензином. (Дело 7552, л. 34; дело 5805, л. 77.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий флотом приказал командующему Азовской военной флотилией принять меры, обеспечивавшие бесперебойную эвакуацию раненых из расчета 1 000 человек в день. (Арх. 17571, л. 17.)

С 3 ч. 25 м. до 15 ч. 34 м. самолет Хе-111 и два Ю-88 вели разведку в районах мыс Панагия, Тамань, коса Чушка, Керченский пролив. Три Хе-111 в районе Пересыпь (4 *км* северо-восточнее станицы Ахтанизовская) сбросили шесть бомб и повредили линию связи Тем

рюк — Ахтанизовская — кордон Ильич. (Дело 5805, л. 7; дело 5934, л. 30).

С 7 ч. 15 м. до 8 ч. 25 м. два самолета (30 рап) вели разведку портов, аэродромов и коммуникаций Керченского полуострова. (Дело 7560, л. 88.)

Авиационная разведка обнаружила с 7 ч. 30 м. до 14 ч. 02 м. в Камыш-Буруне четыре быстроходные десантные баржи и на аэродроме в Багерово — 20 истребителей противника. (Дело 5804, л. 149; арх. 22910, л. 32.)

С 7 ч. 55 м. до 11 ч. 55 м. самолет-разведчик (30 рап) вел поиск своих плавучих средств в 50-мильной полосе на север от мыса Тархан — Пересыпь. В 8 ч. 30 м. в 20 милях западнее мыса Ачуев был обнаружен моторный бот. (Дело 7560, л. 88; арх. 22910, л. 33.)

С 11 ч. 27 м. до 11 ч. 45 м. вели разведку в районе Тамани вражеский самолет Хе-111 и в районе Анапы — самолет Ю-88. (Дело 5934, л. 57, 73.)

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. два самолета (25 ап) в сопровождении восьми ЛАГГ-3 (3 ап) вели аэрофотосъемку порта Камыш-Бурун. (Дело 7560, л. 88.)

В 13 ч. 35 м. вражеский самолет Хе-111 сбросил бомбы и, предположительно, мину в 10 милях к северу от Темрюкского маяка. (Дело 5934, л. 91.)

В 15 ч. 50 м. была восстановлена телеграфная связь Темрюк — кордон Ильич. (Дело 5934, л. 83.)

В 15 ч. 55 м. в районе Кротков — мыс Панагия на берегу было обнаружено 12 немецких гальваноударных мин. (Дело 5934, л. 73.)

С 16 ч. 10 м. до 16 ч. 40 м. батареи № 492 и 743 вели огонь по скоплению пехоты противника в районе мыса Такиль и уничтожили до взвода пехоты, взорвали склад боезапаса. (Дело 5935, л. 35.)

В 16 ч. 30 м. ледокол «Фанагория» с баржей «Дунай» в сопровождении сторожевого катера и катера-тральщика прибыл в Темрюк. (Дело 5934, лл. 83, 92.)

С 22 ч. 00 м. в течение ночи одиночные немецкие самолеты сбросили 16 бомб на район кордона Ильич. Повреждений плавучих средств не было. (Дело 5935, л. 35.)

В 22 ч. 20 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) вылетел на разведку погоды и бомбардировку войск и техники противника в районе Катерлез. Задание из-за плохой погоды выполнено не было. (Дело 7560, л. 97; арх. 18279, л. 33.)

Начальник штаба Черноморского флота сообщил командиру Керченской военно-морской базы, что 10 самоходных тендеров, прибывших с Балтики в Туапсе, предполагается использовать для пополнения 4, 5 и 6-й групп самоходных тендеров Керченской военно-морской базы. (Дело 5805, л. 24.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 250 человек, три танка, шесть автомашин, 61 *т* боевого запаса, 75 *т* продовольствия, 41 *т* разного груза. (Дело 5935, л. 35.)

Боевые действия в районе высадки десанта у мыса Тархан. С 8 ч. 45 м. до 13 ч. 30 м. 15 самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении 22 истребителей (11 гв. ап), 24 Ил-2 (23 шап) в сопровождении 32 ЛАГГ-3 (25 ап), 15 Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 20 Як-9 (6 шап) и 19 Ил-2 (47 шап) в сопровождении 28 Як-9 (6 гв. иап) штурмовали войска и технику противника в районе Булга-

нак. Было уничтожено четыре танка, 28 автомашин, пять повозок, 400 солдат, три батареи ЗА, пять орудий, взорван склад боевого запаса. Наши истребители сопровождения сбили два Ме-109 и два Ю-87. Наши потери — один Пе-2 (40 ап), один Ил-2 (8 гв. шап), один Ил-2 (47 шап). (Арх. 22910, л. 33; арх. 18279, л. 30; дело 5934, л. 82; дело 7560, л. 97; дело 5804, л. 34.)

С 11 ч. 32 м. до 12 ч. 35 м. четыре самолета Як-9 (6 гв. ап) фотографировали результаты ударов штурмовиков по войскам и технике противника на Керченском полуострове в районе Булганака. (Арх. 18279, л. 31.)

С 16 ч. 42 м. до 16 ч. 47 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 16 Як-9 (6 гв. ап) двумя группами штурмовали войска и технику противника в районе северо-восточнее мыса Тархан. (Арх. 18279, л. 33.)

С 22 ч. 30 м. до 23 ч. 40 м. три самолета И-15 (62 ап) подавили огонь трех орудий противника на северной окраине Катерлеза. (Арх. 18279, л. 33.)

В течение суток противник с рубежа западнее высот 136,0—164,5 - южнее высоты 115,5 — западнее высот 95,1 — 92,7 — 133,3 — отметка 34,0 (в 1 *км* южнее Булганака) – северо-восточная окраина Керчи продолжал оказывать ожесточенное сопротивление нашим частям. Атаки противника были отбиты. Враг потерял свыше 500 солдат и офицеров. Артиллерия противника обстреливала боевые порядки наших войск и опорные пункты нашей артиллерии. До 50 самолетов Ю-87 под прикрытием истребителей бомбардировали и штурмовали наши войска в районе Керчи. (Дело 5805, лл. 33, 34.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 12 января в районе порта Анапа накатом были выброшены на берег два плашкоута. (Дело 5805, л. 49.)

В 4 ч. 20 м. буксир «Этор» в сопровождении сторожевого катера прибыли из Анапы в Геленджик. (Дело 5805, л 6.).

С 11 ч. 22 м. до 12 ч. 20 м., по данным противовоздушной обороны Черноморского флота, два немецких самолета Ю-88 вели разведку на Кавказском побережье в районе Новороссийск — Алахадзе. В Новороссийске и в Туапсе зенитная артиллерия баз вела безрезультатно огонь по вражеским самолетам. (Дело 5934, лл. 54, 56; дело 5805, л. 6; арх. 22910, л. 33.)

С 11 ч. 50 м. до 15 ч. 52 м. два самолета МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) безуспешно искали подводные лодки противника на коммуникациях в районе Поти – Джубга. (Дело 7560, л. 97.)

В светлое время суток два МИГ-3 (7 ап) прикрывали военно-морскую базу Поти и четыре истребителя прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 31.)

Минная партия, высланная из Туапсе, разоружила румынскую мину, выброшенную на берег в районе первого тоннеля Сочинской железной дороги. Мина доставлена в Туапсе. (Дело 5804, л. 147.)

Днем катер-тральщик и «ЧФ БК-6» тралили в порту Новороссийск; мины не обнаружены. (Дело 5934, л. 55.)

Полностью закончено траление полос № 1, 2, 3 и 4 района, ограниченного точками: ш = 44°53′,55, д = 37°17′,09; ш = 44°54′,05, д = 37°17′,01; ш = 44°54′,27, д = 37°18′,26; ш = 44°54′,12, д = 37°18′,25. Район (у Анапы) был разбит на 12 тральных полос по длине, счет которых начинался с юга. (Дело 5935, л. 37.)

13 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал командующему

военно-воздушными силами Черноморского флота впредь действия авиации по сухопутным целям планировать только с его разрешения. (Дело 7552, л. 88.)

В 1 ч. 10 м. подводная лодка «Л-23» на позиции № 95 в ш = 45°36',5, д = 31°58',0 (район Тарханкута) безуспешно атаковала с дистанции 6 каб. пятью торпедами шесть быстроходных десантных барж противника. На лодку была сброшена глубинная бомба, не причинившая повреждений лодке. (Дело 5805, лл. 34, 38; арх. 17714, л. 353.)

С 14 ч. 20 м. до 17 ч. 43 м. самолет (36 ап) вел разведку коммуникаций Одесса — Сулина — Севастополь — Евпатория — мыс Тарханкутский. (Дело 7560, л. 110; дело 7552, л. 20.)

Авиационная разведка обнаружила в 15 ч. 05 м. в Одессе — транспорт, два буксира, две быстроходные десантные баржи; в 15 ч. 25 м. из Килийского гирла выходили буксир и сторожевой катер; в 16 ч. 25 м. в Севастополе в Южной бухте — до 45 мелких судов; в 16 ч. 58 м. в 5 милях юго-западнее озера Донузлав — два транспорта по 2 000 *т*; в 17 ч. 15 м. в Ак-Мечети на рейде — три транспорта по 2 000 *т*; два буксира, четыре баржи, восемь быстроходных десантных барж и шесть сторожевых катеров. (Дело 5805, л. 35; дело 7560, л. 117; дело 7552, л. 71; арх. 22910, л. 36.)

В 18 ч. 07 м. подводная лодка «М-35» (командир капитан-лейтенант Прокофьев) вышла из базы Очемчири на позиции № 91, 99 (район мыса Тарханкутский), № 91-а (район острова Фидониси) и № 99 (район Бурнаса). (Арх. 9352, лл. 45, 51.)

С 20 ч. 10 м. до 22 ч. 20 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) летал по специальному заданию штаба флота для высадки трех парашютистов. Задание выполнено. (Дело 7560, л. 119; дело 7552, л. 43.)

По данным агентурной разведки, противник для борьбы с подводными лодками использовал суда-ловушки, вооруженные пушками; экипажи укомплектованы моряками военного флота; суда-ловушки действовали у западного побережья Крыма. В Севастополе в Южном доке находился замаскированный транспорт до 8 000 *т*. В порт Севастополь, кроме болгарских, заходили и румынские транспорты, которые обычно отстаивались в Стрелецкой и в Круглой бухтах и в Севастополе. (Дело 5805, лл. 8, 50.)

**Очаковская военно-морская база**. В 5 ч. 30 м. вражеская артиллерия с острова Первомайский безуспешно выпустила 14 снарядов по Покровским хуторам. (Дело 5936, л. 12.)

С 9 ч. 00 м. до 12 ч. 01 м. противник из района Дмитриевки выпустил 30 снарядов по району Васильевки. Жертв и повреждений не было. (Дело 5935, л. 79.)

С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 10 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Скадовска. (Дело 5936, л. 75.)

В 13 ч. 40 м. два истребителя (11 гв. ап) вылетали на перехват разведчика в районе Скадовска, но противника не встретили.

С 15 ч. 40 м. до 16 ч. 40 м. два других истребителя того же полка прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Дело 7560, л. 110.)

С 17 ч. 20 м. до 18 ч. 00 м. противник выпустил 70 снарядов по Форштадту и Покровским хуторам (район Кинбурнской косы). Жертв и повреждений не было. (Дело 5802, л. 82.)

Днем три немецких самолета Ю-88 на высоте до 6 000 *м* вели разведку в районе Скадовска. (Дело 7552, л. 14.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Войска Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове в ночь на

13 января производили частичную перегруппировку и готовились к дальнейшим наступательным действиям. Ночью противник попытался вести разведку боем, но его разведгруппа была рассеяна и частью уничтожена.

После получасовой артиллерийской подготовки войска Приморской армии в 12 ч. 21 м. возобновили наступление в центре и на правом фланге. К исходу дня в районе Грязевой пучины наши части, сломив сопротивление противника, полностью очистили высоту 95,1 и вышли на рубеж 400—500 *м* северо-восточнее Грязевой пучины. В ходе боев было уничтожено свыше 600 вражеских солдат, 23 станковых пулемета, несколько орудий и дзотов, подавлен огонь восьми артиллерийских и пяти минометных батарей.

В течение суток 12 артиллерийских и пять минометных батарей противника из районов горы Митридат и Керчи выпустили свыше 3 000 снарядов и мин по нашим войскам и ближайшим тылам в районах Аджим-Ушкай и Колонка. (Дело 5936, лл. 97—99.)

С 1 ч. 08 м. до 13 ч. 49 м. три Ю-88 вели разведку в Керченском проливе, в районе южная окраина Тамани — мыс Панагия. (Дело 5935, л. 91.)

В 5 ч. 30 м. три вражеских самолета Хе-111 сбросили шесть бомб в районе Пересыпи (4 *км* северо-восточнее станицы Ахтанизовская). (Дело 5805, л. 7.)

С 7 ч. 25 м. до 8 ч. 15 м. два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях Керченского полуострова. (Дело 7560, л. 105; арх. 18279, л. 34.)

Авиационная разведка обнаружила с 7 ч. 35 м. до 8 ч. 00 м. в Камыш-Буруне три быстроходные десантные баржи; на аэродромах Багерово — до 20 самолетов Ме-109; во Владиславовке самолетов не было. (Дело 5805, л. 83; арх. 22910, л. 36.)

В 11 ч. 15 м. самолет противника Хе-111 вел разведку в районах Керченского пролива, Тамани и мыса Панагия. (Дело 5936, л. 76.)

В 13 ч. 55 м. буксир с бензиновой цистерной прибыл из Сенной в Тамань. (Дело 5935, л. 64.)

С 17 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. бронекатер вел поиск тендера в районе Кучугуры и в 23 ч. 00 м. возвратился в кордон Ильич из-за ухудшения погоды. (Дело 5936, л. 27.)

В районе Кротков — мыс Панагия подрывная команда уничтожила четыре гальваноударные мины противника из числа мин, выброшенных 12 января на берег. (Дело 5805, л. 82.)

Девять самолетов противника Хе-111 и два Ю-88 вели разведку в районе Керчи. 30 Хе-111 и четыре Ме-109 бомбардировали наши войска в районе Баксы. (Дело 7552, л. 76.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 1 050 человек, 41 лошадь, четыре 76-*мм* орудия, шесть тракторов, 29 автомашин, 258 *т* боевого запаса, 395 *т* продовольствия, 69 *т* разного военного груза и вывезли с Керченского полуострова 514 раненых. (Дело 5936, л. 27.)

Днем две наши батареи выпустили 27 снарядов по батарее противника в районе Керчи и по скоплению пехоты в районе Катерлез. Батарея приведена к молчанию. (Дело 5805, л. 102.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 4 ч. 20 м. буксир «Этор» в охранении сторожевого катера перешел из Анапы в Геленджик. (Дело 5805, л. 6.)

В 7 ч. 55 м. три сторожевых катера в охранении самолета МБР-2 (82 аэ) вышли из Поти для поиска подводной лодки «М-36».

С 8 ч. 13 м. до 10 ч. 36 м. один МБР-2 (82 аэ) наводил катера на место предполагаемой гибели подводной лодки «М-36». (Дело 7560, л. 110.)

В целях поиска подводной лодки «М-36» катерами протрален квадрат района боевой подготовки № 4 (ш = 42°02′, д = 41°39′; ш = 42°03′, д = 41°42′; ш = 42°00′, д = 41°43′,1; ш = 41°59′, д = 41°40′). Подводная лодка не обнаружена. (Дело 5805, л. 82.)

С 12 ч. 12 м. до 13 ч. 27 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Новороссийск — Джубга. С 12 ч. 30 м. до 13 ч. 23 м. два ЛАГГ-3 (62 ап) летали на перехват разведчика; противника не обнаружили. В 13 ч. 27 м. зенитная артиллерия Новороссийской военно-морской базы вела безрезультатно огонь по самолету Ю-88. (Дело 5935, лл. 60, 61; дело 5805, л. 50.)

В 17 ч. 06 м. сторожевые катера № 03 и 04 вышли из Геленджика в море по заданию разведывательного отдела штаба флота. (Дело 5936, л. 8.)

Два ЛАГГ-3 (62 ап) по вызову противовоздушной обороны прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Встреч с противником не было. (Дело 7552, л. 18; арх. 18279, л. 35.)

Днем производилось траление на фарватере № 1 в районе Батуми и в порту Новороссийск; мин обнаружено не было. (Дело 5935, л. 63; дело 5805, л. 49.)

Два сторожевых катера и семь самолетов МБР-2 производили поиск подводных лодок противника в районе Главной базы и на коммуникациях в районе Батуми — Адлер. Подводные лодки обнаружены не были. (Дело 5936, л. 16; дело 5935, лл. 21, 63.)

14 ЯНВАРЯ. По агентурным данным, из Черновиц и Могилев-Подольского производилась усиленная эвакуация оборудования фабрик и заводов и румынской администрации. Из Одессы эвакуировались семьи румынских офицеров и унтер-офицеров. Эвакуация должна была быть закончена до 15 января. По тем же данным, противник в районе Одессы сформировал шесть дивизий. (Дело 5805, л. 33.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 10 ч. 10 м. до 11 ч. 19 м. два самолета (11 гв. ап) вели разведку Днепровского лимана. (Дело 5936, л. 85.)

С 11 ч. 35 м. до 12 ч. 32 м. самолет Пе-2 (40 ап) вел разведку коммуникаций мыс Тарханкутский — Одесса. Из-за плохой погоды задание не было выполнено. (Арх. 22910, л. 42.)

С 13 ч. 55 м. до 15 ч. 02 м. два истребителя (11 гв. ап) летали на «охоту» за самолетами противника в районе Тарханкута, но противника не обнаружили. (Арх. 22910, л. 43.)

С 16 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. два других истребителя (11 гв. ап) вели разведку погоды в Днепровском лимане. (Арх. 22910, л. 42.)

В 16 ч. 19 м. шесть Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) штурмовали и бомбардировали плавучие средства в Ак-Мечети. Результаты удара фотографировались. Один самолет Пе-2 сел в районе Мелитополя.

В то же время восемь Ил-2 (23 ап) под прикрытием восьми истребителей (11 гв. ап) штурмовали плавучие средства в Ак-Мечети. Один Ил-2 с задания не вернулся, другой Ил-2 сделал вынужденную посадку на острове Джарылгач. Наши летчики потопили баржу, быстроходную десантную баржу, повредили быстроходную десантную баржу и взорвали склад боевого запаса. (Дело 5936, л. 85; дело 5806, л. 44.)

С 17 ч. 35 м. до 17 ч. 52 м. один самолет (11 гв. ап) производил поиск Ил-2 (23 шап), который и был обнаружен на острове Джарылгач. (Дело 7560, л. 121.)

По агентурным данным: 1) немецкий танкер «Фируз» ушел из Николаева в Констанцу; 2) подтверждалось потопление транспорта «Теодорих» нашей авиацией; 3) на аэродром Сарабуз прибыло до 200 транспортных самолетов с пехотой; 4) на аэродроме во Фрайдорфе (30 *км* к северо-востоку от Евпатории) находилось до 130 немецких самолетов Ю-88, до 85 транспортных самолетов и до 15 истребителей. (Дело 5805, лл. 84, 127.)

По данным радиоразведки, установлены румынские посты воздушного наблюдения и связи в Исакче (у тригонометрического знака 71), в районе 3 *км* севернее Паркеш (10 *км* от Исакчи вниз по Дунаю), в Рени и в Петлоджаянни (6 *км* севернее Тульчи). (Дело 5805, л. 83.)

**Очаковская военно-морская база.** С 12 ч. 15 м. до 12 ч. 39 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали аэродром в Скадовске. (Дело 7560, л. 121.)

В 15 ч. 00 м. вражеский самолет ФВ-189 сбросил три бомбы в районе нашей батареи № 1004. Жертв и повреждений не было. (Дело 5805, л. 125.)

С 15 ч. 40 м. до 17 ч. 00 м. противник из района Очакова безрезультатно выпустил 15 снарядов по району Форштадт — Покровские хутора. (Дело 5805, л. 125.)

Пять немецких самолетов Ю-88 на высоте 4 000—5 000 *м* вели разведку в районе Скадовска. (Дело 7552, л. 102.)

На имя члена Военного Совета поступило донесение из Скадовска о том, что горючего нет и авиация работать не может. (Дело 7552, л. 33.)

По данным разведки, Днепровский лиман до Очакова покрыт тонким льдом с большими промоинами; на Днепре до Херсона — лед с промоинами. (Дело 5805, л. 125.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий Черноморским флотом приказал для более надежного освещения Керченского пролива установить второй прожектор на косе Тузла. (Дело 5936, л. 123.)

С 1 ч. 08 м. до 13 ч. 49 м. три немецких самолета Ю-88 вели разведку в районе мыса Панагия — Тамань и в Керченском проливе. (Дело 5805, л. 50.)

С 7 ч. 10 м. до 8 ч. 40 м. два самолета (30 рап) вели разведку портов, аэродромов и коммуникаций Керченского полуострова. (Дело 7560, л. 119.)

С 7 ч. 35 м. до 8 ч. 00 м. авиационная разведка обнаружила в Камыш-Буруне три вражеские быстроходные десантные баржи; в Феодосии — три сторожевых катера; в Киик-Атлама — семь торпедных катеров; в Багерово — 28 Ме-109. (Дело 5805, л. 83.)

С 9 ч. 25 м. до 16 ч. 35 м. четыре самолета (30 рап) вели поиск своих пловучих средств в 30-мильной зоне в районе Пересыпь — Кучугуры, но ничего не обнаружили. (Дело 7560, л. 119.)

В 11 ч. 15 м. самолет Хе-111 вел разведку в районах Тамани, мыса Панагия и Керченского пролива. (Дело 5805, л. 104.)

С 14 ч. 05 м. до 16 ч. 28 м. 14 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 18 Як-9 (6 гв. ап) и ударно-сковывающей группы из восьми ЛАГГ-3 (3 ап) и пяти Ил-2 (47 шап) под прикрытием шести Як-9 и ударно-сковывающей группы из шести Як-9 (6 гв. ап) нанесли бомбо-штурмовой удар по войскам и железнодорожным эшелонам на железно-

дорожной станции Багерово. С 15 ч. 39 м. до 16 ч. 55 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) фотографировали результаты удара штурмовиков. Было уничтожено 14 вагонов, пять автомашин, вызвано три взрыва. В воздушном бою наши летчики сбили три Ю-87. Один Ил-2 с задания не вернулся. Один Як-9 сел в районе Тамани, летчик ранен и отправлен в госпиталь. (Дело 7560, л. 119; дело 5805, лл. 102, 125; арх. 18279, л. 36; дело 5936, л. 84.)

С 15 ч. 00 м. до 17 ч. 35 м. восемь ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали пловучие средства на переходе озеро Соленое — Тамань. (Дело 5936, л. 136.)

14 января сторожевой катер возвратился в кордон Ильич, не обнаружив тендера № 94, а поэтому командир Керченской военно-морской базы просил произвести с рассветом поиск тендера самолетами от косы Вербяная до мыса Хрони и в море. Как потом выяснилось, тендер 14 января прибыл в Кучугуры, но командир тендера № 94 никому об этом не доложил. (Дело 5936, лл. 27, 43; дело 7552, л. 119; дело 5939, л. 111.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Корабли Азовской флотилии перевезли три прицепа и 16 *т* разного груза. С Керченского полуострова на Таманский полуостров было перевезено 300 раненых. (Дело 5936, л. 27.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 10 ч. 28 м. буксир «К-12» с баржей в охранении двух сторожевых катеров перешел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5805, л. 125; дело 5936, л. 128.)

В 13 ч. 50 м. сторожевые катера № 03 и 04 возвратились в Геленджик по выполнении задания разведывательного отдела штаба флота. (Дело 5936, л. 57.)

В Туапсе по железной дороге прибыли и были выгружены 10 моторных ботов. (Дело 5936, л. 61.)

Командир бригады траления донес в штаб флота, что на участке Анапа — Новороссийск районы траления № 2, 3, 4, 5, 6, 7 не протралены; район № 1 тралился повторно. Противоминное бомбометание в районе Анапы было закончено. (Дело 5936, лл. 31—33.)

Днем в порту Новороссийск производилось траление; мин не обнаружено. (Дело 5936, л. 8.)

Два катера в районе Туапсе и сторожевой катер в районе Сочи производили поиск подводных лодок противника. (Дело 5936, л. 9.)

15 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба Черноморского флота сообщил командиру бригады подводных лодок новую нарезку позиций.

Карта № 2310. Координаты позиций:

**№ 101** ограничена точками ш = 45°41′,0, д = 32°30′; ш = 45°58′, д = 32°00′; ш = 45°58′, д = 31°30′; далее по меридиану 31°30′ и до параллели 45°00′; до меридиана 32°30′,0; далее по меридиану 32°30′ до точки ш = 45°41′, д = 32°30′,0. Позиция разделена меридианом 32°00′ на А — западную и Б — восточную части и параллелью 45°41′ на В — северную часть.

**№ 102** ограничена параллелями 45°30′,0 и 45°00′ и меридианами 31°30′ и 30°40′. Позиция разделена меридианом 31°00′ на А — западную и Б — восточную части.

**№ 103** ограничена параллелями 45°00′ и 44°30′ и меридианами 31°30′ и 30°40′. Позиция разделена меридианом 31°06′,0 на А — западную и Б — восточную части.

**№ 104** ограничена параллелями 45°00′ и 44°30′,0 и меридианами 32°30′ и 31°30′. Позиция разделена меридианом 32°00′ на А — западную и Б — восточную части.

**№ 105** ограничена параллелями 44°30′ и 44°00′ и меридианами 31°30′ и 29°30′. Позиция разделена меридианом 30°40′ на А — западную и Б — восточную части.

**№ 106** ограничена параллелями 44°30′ и 44°00′ и меридианами 32°30′ и 31°30′. Позиция разделена меридианом 32°00′ на А — западную и Б — восточную части.

**№ 107** ограничена параллелями 44°30′ и 44°00′ и меридианами 32°30′ и 33°44′ и внешней кромкой минного заграждения. Позиция разделена меридианом 33°09′ на А — западную и Б — восточную части.

**№ 108** между меридианами Сарыч и Алушта.

**№ 109** между меридианами Меганом и Чауда (приложение 8). (Дело 5812, лл. 34, 35.)

Радиоразведка обнаружила в 2 ч. 00 м. в 34 милях восточнее мыса Олинька немецкий корабль и в 8 ч. 40 м. в ш = 44°10′, д = 31°03′ — румынский корабль. (Дело 5805, лл. 108, 126.)

С 9 ч. 35 м. до 10 ч. 31 м. два истребителя (11 гв. ап) охотились за вражескими самолетами в районе мыса Тарханкутский. В воздушном бою в 10 милях на юго-запад от мыса Тарханкутский был сбит немецкий самолет Ю-52. (Дело 5806, л. 45; дело 7561, л. 37.)

С 10 ч. 20 м. до 15 ч. 18 м. один самолет (36 ап) и два Пе-2 (40 ап) поодиночке вели разведку коммуникаций в северо-западной части Черного моря. Из них один самолет Пе-2 из-за отказа радиостанции задания не выполнил. (Дело 7561, л. 36; арх. 22910, л. 45.)

Авиационная разведка обнаружила в 16 ч. 25 м. на выходе из порта Ак-Мечеть четыре самоходных понтона, шесть быстроходных десантных барж и пять катеров под прикрытием четырех самолетов ФВ-190. (Дело 5805, л. 126.)

**Очаковская военно-морская база.** В 15 ч. 00 м. самолет ФВ-189 сбросил три бомбы в районе Васильевки (Днепровский лиман). (Дело 5806, л. 146.)

В 16 ч. 00 м. противник из района Очакова безуспешно выпустил 20 150-*мм* снарядов по району Форштадта. (Дело 5806, л. 9; дело 5937, л. 82.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В течение 15 января противник продолжал оказывать упорное сопротивление нашим частям, однако был выбит с высоты 92,7 (3 *км* северо-восточнее Булганака) и к исходу дня вел бой на рубеже: 1,5 *км* южнее Рыбных промыслов, западные и южные скаты высоты 164,5; юго-западные скаты высоты 115,5; отметка 84,8; западные скаты высот — 92,7 и 133,3; отметка 34,0; северо-восточные окраины Керчи. В результате боев противник потерял убитыми и ранеными до 1 000 солдат и офицеров. Вражеская артиллерия интенсивным огнем обстреливала боевые порядки наших частей и опорные пункты нашей артиллерии. (Дело 5805, л. 167.)

Командующий флотом приказал командиру Керченской военно-морской базы установить неснижаемый запас выстрелов на батареях береговой обороны. Начальнику тыла флота было приказано к 25 января довести боевой запас на батареях Керченской военно-морской базы до указанных норм. (Дело 5936, л. 125.)

В 3 ч. 00 м. буксир с баржей в охранении двух сторожевых катеров за тралами двух речных тральщиков вышли с рейда Соленое озеро и в 9 ч. 30 м. прибыли в Тамань. (Дело 5937, лл. 15, 47.)

С 7 ч. 00 м. до 8 ч. 05 м. два самолета (30 рап) вели разведку пловучих средств в портах Керченского полуострова. Разведчики обнаружили в 7 ч. 50 м. на аэродроме в Багерово 25 самолетов Ме-109 и в 7 ч. 55 м. в Камыш-Буруне — четыре быстроходные десантные баржи. (Дело 5805, л. 126; арх. 22910, л. 42.)

С 8 ч. 25 м. до 15 ч. 20 м. четыре самолета (30 рап) вели поиск наших пловучих средств на участке Пересыпь — Кучугуры. Из-за плохой погоды одна пара самолетов задания не выполнила и возвратилась из района Темрюка. (Арх. 18279, л. 38.)

С 8 ч. 25 м. до 9 ч. 55 м. семь Як-9 (6 гв. ап, ударно-сковывающая группа) обеспечивали работу штурмовиков. Встреч с противником не было. С 8 ч. 40 м. до 9 ч. 50 м. шесть Ил-2 (47 шап) в сопровождении шести Як-9 (6 гв. ап) штурмовали войска и технику противника на Керченском полуострове. Уничтожено семь автомашин и около двух взводов пехоты; повреждено орудие; подавлен огонь двух зенитных батарей. Один Ил-2 сбит в районе цели. Один Ил-2 был подбит и сел в районе Аджим-Ушкай. (Дело 7561, л. 12; дело 5937, л. 38; арх. 18279, л. 38.)

В 9 ч. 08 м. у пункта Рыбные промыслы (в 100 *м* западнее высоты 38,5) обнаружена трехорудийная артиллерийская батарея противника. Вдоль берега от мыса Тархан на запад — окопы, траншеи. На восточных скатах высоты 131,7 в окопах — до 100 человек пехоты. (Дело 7561, л. 11.)

В 9 ч. 10 м. до 12 ч. 30 м. самолет У-2 производил поиск тендера на участке Темрюк — кордон Ильич. Тендер не обнаружен. (Дело 5936, лл. 155, 175.)

В 22 ч. 00 м. сторожевой катер вышел из кордона Ильич на поиск тендера в районе мыс Ахиллеон — Темрюк в удалении от берега на 10—15 миль. (Дело 5937, л. 55.)

С 22 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. противник обстреливал кордон Ильич. Повреждений пловучих средств и жертв не было. (Дело 5937, л. 24.)

Восемь Ме-109 патрулировали в районе Керчи. (Дело 5805, л. 165.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 980 человек, 160 *т* боезапаса, 215 *т* продовольствия, 187 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 216 человек, 7 *т* разных грузов, 1 302 раненых. (Дело 5937, л. 24.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 8 ч. 00 м. восемь речных тральщиков вышли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5805, л. 145.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 45 м. самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Туапсе — Сочи. (Дело 5936, л. 174.)

В 10 ч. 10 м. транспорт «Адлер» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика, а в 20 ч. 54 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5936, л. 154; дело 5805, л. 145.)

С 10 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. три самолета противника вели разведку в районах Хорлы, Перекоп, Геническ, Скадовск, коса Обиточная, Херсон, Бериславль. (Дело 5805, л. 83.)

С 13 ч. 18 м. до 16 ч. 37 м. четыре МБР-2 (82 аэ) парами вели поиск вражеских подводных лодок в районе Батуми — Очемчири

Одна пара задания не выполнила из-за плохой погоды. (Дело 7561, л. 19.)

В 15 ч. 00 м. тральщики «Арсений Расскин» и «Гарпун» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Поти в Батуми. (Дело 5936, л. 170; дело 7553, л. 11.)

В 17 ч. 10 м. буксир «Этор» с баржей в охранении сторожевого катера прибыл из Геленджика в Новороссийск. (Дело 5937, л. 13.)

Из Астрахани в Поти по железной дороге прибыли сторожевой катер «ОД-200» и два бронекатера с личным составом. (Дело 5805, л. 150.)

Днем катер-тральщик и «ЧФ БК-6» тралили в Новороссийском порту. Затраленных мин не было. (Дело 5937, л. 13.)

16 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** По данным партизан, немецкое командование, продолжая переброску войск в Крым, в то же время усиленно эвакуировало морским и воздушным путем через Севастополь на Одессу тыловые части организации «Тодт», имущество, учреждения и различные ценности. (Дело 5805, л. 167.)

По данным радиоразведки, были обнаружены немецкие корабли в 4 ч. 36 м. в 60 милях юго-западнее мыса Тарханкутский, в 6 ч. 45 м. в ш = 45°03′, д = 33°13′ (в 15—20 милях юго-западнее Евпатории), в 13 ч. 30 м. в ш = 44°20′, д = 29°00′. (Дело 5805, лл. 146, 167.)

С 9 ч. 10 м. до 9 ч. 28 м. два самолета (11 гв. ап) летали на разведку коммуникаций в Днепровском лимане, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело 7553, л. 15.)

С 9 ч. 35 м. до 10 ч. 31 м. два самолета (11 гв. ап) охотились за вражескими самолетами в районе мыса Тарханкутский; в ш = 45°15′, д = 32°15′ наши летчики сбили один Ю-52. (Арх. 18279, л. 41.)

В 9 ч. 45 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку коммуникаций в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды возвратился. (Дело 7561, л. 36.)

С 10 ч. 25 м. до 15 ч. 18 м. два Пе-2 (40 ап) и один самолет (36 ап) поодиночке вели разведку пловучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. Из них один Пе-2 из-за отказа радиостанции задание выполнил частично. (Арх. 18279, л. 41.)

**Очаковская военно-морская база.** С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. противник из района Очакова выпустил безрезультатно 20 150-*мм* снарядов по району Форштадта. (Дело 5806, л. 65.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий Отдельной Приморской армией приказал командующему флотом перебросить 393-й отдельный батальон морской пехоты из Новороссийска и сосредоточить его к утру 18 января на Керченском полуострове в районе Еникале. (Дело 5937, л. 60.)

Командир 1-й бригады торпедных катеров донес командующему флотом, что в ночь на 16 января корпуса катеров и торпеды обмерзли, вследствие чего торпедные катера оказались небоеспособными, и просил о перебазировании бригады в Геленджик и Хопи. (Дело 5937, л. 45.)

Днем шесть немецких самолетов Me-109 патрулировали северо-западнее города Керчь. (Дело 5806, л. 36.)

С 6 ч. 55 м. до 17 ч. 10 м. 16 ЛАГГ-3 (25 ап) парами и четверками прикрывали наши пловучие средства на переходе Соленое озеро — Тамань. Встреч с противником не было. (Дело 7561, л. 49.)

С 7 ч. 15 м. до 8 ч. 15 м. два самолета (30 рап) вели разведку портов и аэродромов Керченского полуострова; в 7 ч. 30 м. в Багерово они обнаружили 18 немецких самолетов Ме-109 и два Хе-111, в Камыш-Буруне — четыре быстроходные десантные баржи. (Дело 5806, л. 10; дело 7561, л. 36.)

С 9 ч. 20 м. до 16 ч. 34 м. артиллерия береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустила 299 снарядов по батареям противника в районах Керчи, Солдатской Слободки и Скасиева Фонтана. Пять батарей противника приведены к молчанию. (Дело 5806, л. 65.)

В 9 ч. 30 м. два сторожевых катера с баржей за тралами двух речных тральщиков перешли из Анапы в Тамань. (Дело 5805, л. 166.)

С 9 ч. 45 м. до 17 ч. 30 м. один Ил-4 (5 гв. ап) и четыре самолета (30 рап) вели поиск своих плавучих средств в южной части Азовского моря до ш = 46°00′. Плавучие средства не были обнаружены. (Дело 5937, л. 99; арх. 18279, л. 41; дело 7561, л. 41.)

С 13 ч. 15 м. до 15 ч. 15 м. два Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей сбросили 72 000 листовок в районе Камыш-Бурун — Феодосия. Один Пе-2, вылетевший без сопровождения, не вернулся. (Арх. 22910, л. 45.)

В 13 ч. 25 м. сторожевой катер возвратился в Темрюк после безуспешного поиска тендера. (Дело 5937, л. 111.)

В 14 ч. 15 м. ледокол «Фанагория», буксир с баржей «Дунай», катер-тральщик и 10 сейнеров вышли из Темрюка в кордон Ильич. С 16 ч. 05 м. до конца сумерек два самолета (30 рап) прикрывали конвой на переходе Темрюк — кордон Ильич. (Дело 5937, лл. 99, 111.)

С 21 ч. 20 м. до 23 ч. 55 м. противник выпустил 11 снарядов по кордону Ильич. Повреждений плавучих средств не было. (Дело 5938, л. 27.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 1 577 человек, 16 автомашин, 152 *т* продовольствия, 114 *т* разного груза и другое военное имущество и вывезли с Керченского полуострова 40 человек, 569 раненых и 15 *т* разного груза. (Дело 5938, л. 18.)

Ледовая обстановка в Азовском море — Геническ — сплошной припай; Осипенко — лед 8 баллов; Таганрог — лед 10 баллов, припай 4—5 *км*; Ахтари — лед 10 баллов, сплошной припай; Темрюк — лед 2 балла. (Дело 5937, л. 112.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 9 ч. 55 м. до 13 ч. 20 м. сторожевой катер вел поиск подводных лодок и плавающих мин в районе Сочи — Головинка, но ничего не обнаружил. (Дело 5937, лл. 66, 77.)

В 9 ч. 55 м. буксир «Этор» с двумя катерами вышел из Новороссийска и в 16 ч. 45 м. прибыл в Анапу. (Дело 5937, л. 81; дело 5805, л. 166.)

В 13 ч. 05 м. танкер «В. Кутюрье», тральщики «Взрыв», «Трал», «Гарпун», «Арсений Расскин», сторожевые катера № 046, 056, 068, 091, 098 с завесой противолодочной обороны из сторожевых катеров № 0101, 0143, 052, 0108, 0112 вышли из Батуми в Туапсе. В 18 ч. 35 м. в 30 каб. к западу от мыса Анакрия танкер «В. Кутюрье» был подорван торпедами с подводной лодки противника. В 19 ч. 30 м. танкер погрузился кормой до полубака с креном на левый борт до 45° и дифферентом на корму до 80°. Спасено было 60 человек команды, из них двое ранены. Четыре человека не найдены. На танкере находилось 2 000 *т* мазута, 2 500 *т* автола, 4 500 *т* автомобильного бензина. Из-за плохой

погоды и плохого состояния аэродромов 3-й и 7-й авиационные полки задачу по прикрытию конвоя на переходе Батуми — Туапсе не выполнили. (Дело 5806, л. 6; дело 5814, л. 124; дело 7553, лл. 11, 17.)

В 19 ч. 10 м. в районе Поти — сплошной туман. Видимость — ноль. (Дело 5937, л. 101.)

В 21 ч. 10 м. буксир «ЧФ БК-1» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти для оказания помощи танкеру «В. Кутюрье». (Дело 5937, л. 107.)

В 22 ч. 28 м. в 22 милях юго-западнее мыса Искурия была обнаружена немецкая подводная лодка. (Дело 5938, л. 45.)

Днем производилось траление в Новороссийской бухте. Мины не обнаружены. (Дело 5937, л. 81.)

Два самолета МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок в районе Анапа — Джубга; три сторожевых катера и два катера КМ — в районе Туапсе — Сочи. Подводные лодки и плавающие мины не были обнаружены. (Дело 5937, л. 98; дело 5805, л. 166.)

17 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 7 ч. 50 м. один самолет (30 рап) вылетел для разведки коммуникаций в северо-западной части Черного моря. Из-за плохой погоды задание было выполнено частично, и самолет возвратился из района Севастополя. (Дело 7561, л. 78.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 20 м. в Феодосии семь быстроходных десантных барж; в 8 ч. 38 м. в Киик-Атлама — семь торпедных катеров; в 11 ч. 27 м. в Сулине — три быстроходные десантные баржи, шесть барж, два транспорта, неопознанное судно, пять сторожевых катеров и десять катеров; в 13 ч. 50 м. в Ак-Мечети — семь быстроходных десантных барж и две баржи; в Очакове — две баржи; между островом Первомайский и Очаковом — одна баржа затерта льдом. (Дело 7553, л. 54; дело 5806, л. 108; арх. 22910, л. 47.)

С 11 ч. 22 м. до 11 ч. 33 м. 14 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении 24 Як-9 (6 гв. ап) тремя группами летали на уничтожение пловучих средств противника в Киик-Атлама. В 12 ч. 07 м. две группы (10 Ил-2 и 12 Як-9) произвели удар по торпедным катерам, уничтожили два торпедных катера и вызвали два пожара на берегу. (Арх. 18279, л. 43.)

С 12 ч. 10 м. до 14 ч. 05 м. один самолет (30 рап) фотографировал результаты удара по порту Киик-Атлама. (Дело 7561, л. 78.)

В 14 ч. 03 м. два транспорта противника (1 000—1 500 *т*) были обнаружены в 15—20 милях к югу от мыса Тарханкутский. (Дело 7553, л. 54.)

В 14 ч. 35 м. командующий флотом и член Военного Совета Черноморского флота с оперативной группой прибыли из Темрюка на новый командный пункт на 9-м километре Новороссийского шоссе. (Дело 5805, л. 96; дело 5806, л. 44.)

В 17 ч. 45 м. самолеты противника патрулировали в районе Портицкого гирла. (Дело 5806, лл. 44, 45.)

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «М-35» заняла позицию № 91 (ш = 45°16′, д = 32°25′). (Арх. 9352, лл. 48, 52.)

**Очаковская военно-морская база.** В 9 ч. 30 м. самолет противника вел разведку в районе Скадовска. (Дело 5806, л. 66.)

С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. артиллерийская батарея противника из района Очакова вела огонь по Форштадту (район Кинбурнской косы). (Дело 5806, л. 66.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий Отдельной Приморской армией приказал командующему военно-воздушными силами Черноморского флота 17 января с 8 ч. 30 м. до 8 ч. 35 м. нанести массированный удар по артиллерии противника. Одновременно штурмовики Черноморского флота должны были нанести удар по батарее в саду 600 *м* севернее пункта Скасиев Фонтан; по двум батареям в саду 500 *м* юго-восточнее станции Керчь-II и по батарее 1 *км* северо-восточнее отметки 91,4, у церкви. (Дело 7553, л. 35.)

В ответ на просьбу командира 1-й бригады торпедных катеров о перебазировании бригады в Геленджик командующий флотом приказал в связи с потеплением погоды торпедные катера пока оставить на месте. В случае внезапного похолодания и угрозы появления льда торпедные катера распоряжением командующего флотилией направить в Анапу. (Дело 5937, л. 45; дело 5938, л. 105.)

С 1 ч. 10 м. до 2 ч. 10 м. самолет противника (предположительно) сбросил мину в ш = 45°25′,0 и д = 36°45′,9. (Дело 5806, л. 66.)

С 6 ч. 08 м. до 13 ч. 30 м. на поиск своих плавучих средств было произведено 12 самолето-вылетов. Самолет У-2 летал в район мыс Ахиллеон — Ачуев в удалении от берега на 6—35 миль, а шесть самолетов (30 рап) вели поиск в западной части Азовского моря до острова Бирючий. Тендер не был обнаружен. (Дело 5938, лл. 62, 92.)

С 6 ч. 55 м. до 16 ч. 10 м. 11 самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) парами и четверками прикрывали плавучие средства на переходе из Соленого озера в Тамань. Встреч с противником не было. (Дело 5938, л. 17; арх. 18279, л. 45.)

С 8 ч. 00 м. до 8 ч. 55 м. два самолета (62 ап) вели разведку портов и аэродромов Керченского полуострова. Разведчики обнаружили в 8 ч. 10 м. в Камыш-Буруне четыре быстроходные десантные баржи противника. (Дело 5938, л. 91; арх. 18279, л. 44; дело 5806, л. 45.)

С 8 ч. 55 м. до 15 ч. 13 м. четыре Ил-2 (5 гв. ап) в сопровождении двух самолетов (30 рап) вели безуспешно поиск своих плавучих средств в южной части Азовского моря. (Дело 7561, л. 78.)

С 9 ч. 00 м. до 11 ч. 15 м. один самолет (30 рап) вел разведку ледовой обстановки в Азовском море. (Дело 5938, л. 92.)

С 9 ч. 20 м. до 9 ч. 30 м. три наши артиллерийские батареи привели к молчанию две 105-*мм* батареи противника в районе Керчи. (Дело 5938, л. 67.)

В 10 ч. 20 м. ледокол «Фанагория» с баржей «Дунай», три катера-тральщика, сейнер и моторный бот прибыли в кордон Ильич. (Дело 5939, л. 98.)

С 10 ч. 50 м. до 12 ч. 30 м. наша батарея подавила батарею противника в районе Скасиев Фонтан. (Дело 5938, л. 67.)

В 11 ч. 25 м. 11 Ил-2 (23 шап) в сопровождении 14 ЛАГГ-3 (25 ап) двумя группами нанесли бомбо-штурмовой удар по плавучим средствам в Камыш-Буруне. В результате удара была повреждена быстроходная десантная баржа, уничтожена автомашина на берегу и взорван склад с боевым запасом. Шесть Ил-2 в сопровождении шести ЛАГГ-3 до цели не дошли и штурмовали запасную цель на южной окраине Эльтигена, где было уничтожено 50 солдат и подавлен огонь зенитной батареи. В 11 ч. 33 м. три Як-9 (6 гв. ап) вылетели для аэрофотосъемки результатов удара по порту Камыш-Бурун. Из-за плохой погоды задание не было выполнено. С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. два самолета (30 рап) в сопровождении двух Як-9 (6 гв. ап) летали для фотографирования результатов удара по порту Камыш-Бурун. Из-за плохой погоды зада-

ние не было выполнено. (Дело 7561, л. 78; дело 5806, л. 65; арх. 18279, л. 43.)

В 11 ч. 25 м. сторожевой катер № 014 вышел из Темрюка к мысу Ахиллеон для поиска тендера № 94 и в 14 ч. 00 м. обнаружил его у берега на участке Кучугуры — мыс Пеклы. Часть команды была отправлена в госпиталь. (Дело 5938, лл. 40, 90.)

Командующий Отдельной Приморской армией приказал командующему флотом принять меры и наказать виновных, неправильно доложивших, что тендер № 94 угнан в море, тогда как он с 14 января стоял в Кучугурах, имея на борту личный состав. (Дело 5939, л. 111.)

В 12 ч. 20 м. четыре самолета Ил-2 (47 шап) в сопровождении 12 Як-9 (6 гв. ап) из-за плохой погоды атаковали запасную цель — батареи у мыса Такиль. В результате удара уничтожено 50 солдат и повреждено орудие. (Арх. 18279, л. 43.)

С 14 ч. 20 м. до 14 ч. 54 м. наша батарея привела к молчанию 150-*мм* батарею противника в районе Керчи. (Дело 5938, л. 67.)

С 15 ч. 30 м. до 16 ч. 25 м. два самолета (30 рап) производили поиск пловучих средств в южной части Азовского моря, но ничего не обнаружили. (Дело 7561, л. 90.)

С 16 ч. 05 м. до 16 ч. 34 м. две наши батареи привели к молчанию две вражеские батареи в районе Керчи и в районе Солдатской слободки. (Дело 5938, л. 67.)

В 19 ч. 44 м. радиоразведка обнаружила немецкую подводную лодку в 10 милях южнее мыса Кыз-Аул. (Дело 5806, л. 66.)

Днем вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Керченского пролива. (Дело 5806, л. 36.)

Три ЛАГГ-3 прикрывали пловучие средства на переходе озеро Соленое — Тамань. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 46.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 1 980 человек, одно 45-*мм*, одиннадцать 76-*мм* и восемь 122-*мм* орудий, 43 лошади, 8 *т* продовольствия и 232 *т* разного груза. Перевезено из Крыма на Таманский полуостров 220 раненых и 16 *т* разного груза. (Дело 5939, л. 16.)

**Подготовка к высадке десанта в порт Керчь.** Командующий флотом приказал командиру 20-й гвардейской стрелковой дивизии (оперативно-подчиненной) с 19 января приступить к подготовке высадки десанта. Срок подготовки 20 дней. Дивизию дислоцировать в Туапсе. (Дело 5806, л. 40.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 0 ч. 46 м. до 1 ч. 58 м. с места гибели танкера «В. Кутюрье» возвратились в Поти девять сторожевых катеров и буксир. Два самолета (62 ап) летали на прикрытие танкера безуспешно, так как их вылет был в 7 ч. 40 м. На месте гибели танкера остались три сторожевых катера. В 6 ч. 08 м. танкер «В. Кутюрье», атакованный накануне подводной лодкой противника, потонул на глубине 50 *м*. К месту гибели вышли водолазные боты. (Дело 5806, л. 7; дело 5938, л. 92.)

В 9 ч. 50 м. тральщик «Норд» и сторожевой катер прибыли из Геленджика в Новороссийск с личным составом 393-го батальона морской пехоты. (Дело 5938, л. 63.)

В 11 ч. 20 м. самолет ТБ-3 к западу от Туапсе в 5—10 милях от берега обнаружил на глубине 2,5 *м* мину. (Дело 5806, л. 26.)

В 14 ч. 30 м. в районе Очемчири катер обнаружил перископ подводной лодки. (Дело 5938, л. 60.)

В 16 ч. 00 м. отправлен из Новороссийска в Сенную 393-й батальон морской пехоты (600 человек). (Дело 5806, л. 42.)

С 21 ч. 30 м. до 21 ч. 45 м. самолет противника вел разведку морских коммуникаций в районе мыс Ту — Лазаревское на большом удалении от берега. (Дело 5806, лл. 42, 66.)

В течение дня производили поиск вражеских подводных лодок пять сторожевых катеров в районе Нотанеби — Гагры; два самолета МБР-2 (119 рап) — на участке Анапа — Джубга; четыре самолета МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер; три сторожевых катера — в районе Туапсе — Лоо. Подводные лодки не были обнаружены. (Дело 5806, лл. 56, 63; дело 7561, лл. 83, 90.)

Катер-тральщик и «ЧФ БК-6» тралили в Новороссийской бухте; на фарватере № 2 у Туапсе портовый катер сбрасывал глубинные бомбы; мины не обнаружены. (Дело 5806, л. 44; дело 5938, л. 63.)

18 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал командирам 1-й и 2-й бригад торпедных катеров иметь в готовности к боевым действиям восемь торпедных катеров (по четыре от каждой бригады) с базированием их на Фальшивый Геленджик. Командование катерами, выделенными 1-й бригадой торпедных катеров, было возложено на капитана 2 ранга Проценко. (Дело 5806, л. 89.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота о затруднениях с доставкой горючего в Скадовск и просил через Ставку Верховного Командования обязать 4-й Украинский фронт перевезти из района Мелитополь в Скадовск в январе 350 *т* авиационного горючего и 300 *т* боезапаса. Число действующих самолетов в Скадовске должно было быть доведено до 120 машин, и для обеспечения деятельности авиации испрашивалось 200 автомашин. (Дело 5806, л. 93.)

Командующий флотом донес в Главный морской штаб, что снижение количества подводных лодок на позициях происходило вследствие того, что механизмы подводных лодок значительно износились и после возвращения с моря часто требовали заводского ремонта. Завод и мастерские технического отдела не справлялись с выполнением работ в срок. К 25 января на позициях должны были быть три-четыре подводные лодки. (Дело 5806, л. 95.)

С 7 ч. 45 м. до 17 ч. 20 м. два самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника в северо-западной части Черного моря. (Дело 7561, л. 103.)

С 12 ч. 00 м. до 14 ч. 45 м. один самолет вел разведку Крыма; из-за плохих метеорологических условий не все аэродромы были просмотрены. (Арх. 18279, л. 47.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 45 м. в 5 милях южнее мыса Урет два транспорта, три баржи и 14 сторожевых катеров; в 10 ч. 40 м. в Сулине — три быстроходные десантные баржи, шесть барж, два транспорта, наливное судно, десять катеров, пять сторожевых катеров; в 13 ч. 40 м. на аэродроме в Саки — три ФВ-190, Ю-52 и шесть Me-109; в 13 ч. 44 м. на аэродроме Кача — два самолета на взлете. (Дело 7553, л. 108; дело 7561, л. 105; дело 5806, л. 166.)

С 16 ч. 50 м. до 19 ч. 33 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) сбросили 350 000 листовок в Крыму. В районе Инкермана работало два прожектора противника. (Арх. 18279, л. 47.)

**Очаковская военно-морская база.** В районе Скадовска был подбит нашими истребителями вражеский самолет Ю-88, который вел разведку на высоте 6 000 *м*. (Дело 7553, л. 87.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 18 января противник выпустил 15 снарядов по кордону Ильич. Жертв и повреждений не было. (Дело 5939, л. 36.)

С 5 ч. 00 м. до 5 ч. 15 м. наша батарея вела огонь по батарее противника в районе Керчи, обстреливавшей наши боевые порядки, и привела ее к молчанию. (Дело 5939, л. 69.)

С 7 ч. 35 м. до 12 ч. 45 м. четыре самолета (25 ап) парами вели разведку портов, аэродромов на Керченском полуострове и коммуникаций в Керченском проливе. В Камыш-Буруне были обнаружены четыре быстроходные десантные баржи. (Дело 5939, л. 86; дело 7561, л. 105.)

В 11 ч. 00 м. караван из четырех разных судов вышел из Темрюка в кордон Ильич. 16 самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) парами и четверками прикрывали караван в районе Темрюка. Встреч с противником не было. (Дело 7553, л. 73; арх. 18279, л. 47.)

С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 45 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Темрюк — Замостье — Чайкино. (Дело 5939, л. 46.)

С 12 ч. 25 м. до 12 ч. 30 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе Тамань — коса Тузла.

С 13 ч. 15 м. до 15 ч. 03 м. один наш самолет под прикрытием четырех Як-9 (6 гв. ап) фотографировал артиллерийские батареи на Керченском полуострове. (Дело 5939, лл. 63, 85, 86.)

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 20 м. наша батарея выпустила 32 снаряда по железнодорожному составу противника на станции Багерово. Отмечено прямое попадание. (Дело 5939, л. 63.)

В 15 ч. 00 м. буксир «Мухин» подорвался на мине противника и потонул в районе мыса Ахиллеон. Спасено десять и погибло четыре человека. (Дело 7554, л. 29.)

Днем три Ю-88 и один Хе-111 вели разведку района мыс Хрони — мыс Ахиллеон — Темрюк. Восемь Ю-88 и 10 Ю-87 бомбардировали передний край нашей обороны на Керченском полуострове. (Дело 7562, л. 48.)

Противник выпустил около 500 снарядов по огневым позициям батарей Керченской военно-морской базы. Материальная часть не пострадала. Убит один и ранен один матрос. (Дело 5806, л. 170.)

Во второй декаде января пущен в эксплоатацию железнодорожный участок Старотитаровская — Сенная. Перевалочная база Черноморского флота переведена в Сенную. (Дело 5806, л. 156.)

С 21 ч. 20 м. до 21 ч. 50 м. самолеты противника сбросили в районе кордона Ильич 30 бомб. (Дело 7554, л. 27.)

С 23 ч. 40 м. до 23 ч. 45 м. наша батарея выпустила 17 снарядов по прожектору противника, который освещал пролив из района Ак-Бурну, и подавила его. (Дело 5806, л. 165.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 1 246 человек, 121 лошадь, три 45-*мм* орудия, три 76-*мм* орудия, три 120-*мм* миномета, 28 автомашин, 446 *т* боезапаса, 250 *т* продовольствия, 84 *т* разного груза. (Дело 5940, л. 24.)

Подготовка к высадке десанта в порт Керчь. Командующий Черноморским флотом донес командующему Отдельной Приморской армией, что ввиду отъезда большого количества экипажей самолетов Пе-2 на заводы за новой материальной частью, самолеты принять участие в предстоявшей высадке десанта не могут; выделяются 28 Ил-2 и 57 истребителей. (Дело 5806, л. 92.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 7 ч. 40 м. танкер «Стахановец» в охранении пяти сторожевых катеров вышел из Батуми и в 16 ч. 15 м. прибыл в Поти. (Дело 5939, л. 19; дело 5806, л. 129.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. вражеский самолет Ю-88 был замечен в районе Новороссийск — Туапсе и безуспешно обстрелян зенитной артиллерией. (Дело 5939, л. 93.)

С 14 ч. 13 м. до 16 ч. 30 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) вели поиск мин в районе Туапсе. Мины не обнаружены. (Арх. 18279, л. 47.)

В 16 ч. 15 м. буксир «Никополь» с цистерной в охранении двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Анапу. (Дело 5806, л. 107.)

В 16 ч. 54 м. тральщик «Норд» с катером в охранении сторожевого катера прибыл из Новороссийска в Туапсе. (Дело 5806, л. 165.)

В 19 ч. 45 м. радиоразведка обнаружила подводную лодку противника в 15 милях западнее Батуми. (Дело 7553, л. 108.)

В 23 ч. 15 м. буксир «К-12» с баржей и катер-тральщик в охранении сторожевого катера прибыли из Анапы в Новороссийск. (Дело 5806, л. 129.)

Днем четыре самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Два МИГГ-3 прикрывали военно-морскую базу Поти. Встреч с противником не было. (Дело 5940, л. 33.)

Днем производилось траление в районе мыса Кодош, в районе Поти, в районе Батуми, в ш = 44°08′, д = 38°55′ (к западу от мыса Ту), в районе Мысхако, в порту Новороссийска; мины не обнаружены. (Дело 5806, л. 107; дело 5939, лл. 60, 61.)

18 января производили поиск вражеских подводных лодок три сторожевых катера в районе мыса Анакрия; два катера-тральщика — в районе Поти; катер КМ — в районе Батуми; восемь самолетов МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда; два МБР-2 (119 рап) — на участке Анапа — Джубга. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5806, л. 107; дело 7562, л. 13; дело 5939, лл. 26, 60, 61, 85.)

19 ЯНВАРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 7 ч. 50 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку коммуникаций в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды возвратился из района Феодосии. (Дело 5940, л. 122.)

**Очаковская военно-морская база.** В 2 ч. 00 м. в районе Скадовска был отмечен самолет противника. (Дело 7554, л. 5.)

В 10 ч. 00 м. пост СНиС острова Джарылгач в 7 *км* западнее маяка обнаружил приземлившийся вражеский самолет. К самолету были посланы восемь бойцов. Фашистские летчики оказали сопротивление; в бою с экипажем самолета двое немцев были убиты и двое взяты в плен. (Дело 5940, л. 107.)

---

[1] Войска Ленинградского фронта в результате упорных наступательных боев прорвали сильно укрепленную оборону противника и, продолжая наступление из районов Пулково и южнее Ораниенбаума, 19 января штурмом овладели мощными укрепленными пунктами — городом Красное Село и поселком Ропша. За пять дней напряженных боев наши войска продвинулись вперед от 12 до 20 *км*, расширили прорыв на каждом участке наступления до 35—40 *км* по фронту и освободили при этом более 80 населенных пунктов. В ходе боев войска Ленинградского фронта нанесли тяжелое поражение семи немецким дивизиям, захватили огромные трофеи и взяли в плен более 1 000 немецких солдат и офицеров. Противник оставил на поле боя более 20 000 трупов солдат и офицеров.

Войска Волховского фронта перешли в наступление севернее Новгорода и, прорвав сильно укрепленную оборону немцев, за пять дней упорных боев продвинулись вперед до 30 *км*, расширили прорыв до 50 *км* по фронту и освободили до 80 населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 30, 31.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В 2 ч. 15 м. катер с двумя плашкоутами в охранении катера КМ вышел из Туапсе в Геленджик.

В 3 ч. 00 м. два бронекатера, два сторожевых катера, катер КМ и гидрографическое судно «Зюйд» за тралами двух катеров противовоздушной обороны вышли из Тамани в Анапу.

С 5 ч. 00 м. до 5 ч. 15 м. наша батарея береговой обороны вела огонь по батарее противника в районе Керчи и привела ее к молчанию. (Дело 5940, лл. 50, 114.)

С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 40 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку портов, коммуникаций и аэродромов Керченского полуострова. (Дело 5940, л. 122; арх. 18279, л. 48.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 00 м. в Феодосии две быстроходные десантные баржи, три торпедных и два сторожевых катера; в 8 ч. 00 м. в Кнык-Атлама — три торпедных катера; в 16 ч. 25 м. в 2,5 *км* западнее мыса Чауда в 400 *м* от берега — четыре быстроходные десантные баржи без хода и два сторожевых катера. Район прикрывали два немецких самолета Ме-109. (Арх. 22910, л. 53.)

С 8 ч. 46 м. до 12 ч. 30 м. самолеты Ю-88 и Хе-111 вели разведку в районе Тамань — коса Тузла и в Керченском проливе. (Дело 5940, л. 114.)

С 10 ч. 15 м. до 11 ч. 47 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали пловучие средства на переходе озеро Соленое — мыс Панагия. Встреч с противником не было. (Дело 7562, л. 45.)

С 12 ч. 35 м. до 15 ч. 30 м. два вражеских самолета Ме-109 патрулировали в Керченском проливе. (Дело 5940, л. 119.)

С 13 ч. 15 м. до 15 ч. 45 м. гидрографическое судно № 5880 производило промер Тузлинской промоины, глубина которой оказалась 1,75 *м*. (Дело 5940, л. 98.)

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 20 м. наша батарея береговой обороны вела огонь по железнодорожному составу на станции Багерово; отмечены попадания в состав. (Дело 5940, л. 114.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 15 м. наша батарея выпустила 57 снарядов по скоплению пехоты противника в районе Керчи; пехота была рассеяна. (Дело 5807, л. 44.)

В 15 ч. 33 м. два катера противовоздушной обороны вышли с рейда Соленое озеро в Тамань. (Дело 5940, л. 98.)

С 16 ч. 10 м. до 16 ч. 45 м. наша батарея выпустила восемь снарядов по батарее противника, обстреливавшей из района Крепости (у Керчи) косу Тузла. Неприятельская батарея была подавлена. (Дело 5807, л. 44.)

С 18 ч. 40 м. до 21 ч. 50 м. два вражеских самолета сбросили 31 бомбу в районе кордона Ильич. (Дело 7554, лл. 5, 27.)

В течение дня артиллерия противника обстреливала расположение нашей артиллерии на Керченском полуострове. (Дело 5807, л. 7.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 2 133 человека, 88 лошадей, 37-*мм* орудие, три 76-*мм* орудия, четыре 85-*мм* орудия, три 140-*мм* орудия, три трактора, 19 автомашин, 886 *т* боевого запаса, 3 *т* продовольствия и 120 *т* разного груза. (Дело 5940, л. 43.)

Ледовая обстановка — в районах Осипенко, Мариуполь, Ейск, Ахтари — сплошной припай. Темрюк — лед 8 баллов, ледяное сало, тонкий припай, взломанный судами. (Дело 5940, лл. 43, 48, 55.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Военный Совет Черноморского флота приказал ЭПРОНу приступить к работам по подъему танкера «В. Кутюрье», возложив на командира Главной военно-морской базы организацию охранения при производстве работ и оказание необходимой помощи. (Дело 5806, л. 124.)

Командующий флотом приказал тщательно проверить достоверность данных донесения самолета ТБ-3, обнаружившего 17 января 26 мин с углублением 2,5 *м* в ш = 44°08′ и д = 38°58′. Экипаж самолета, наблюдавший минное поле, посадить на тральщики и навести их на указанное заграждение. Район считать опасным для плавания. (Дело 7554, л. 33.)

С 0 ч. 24 м. до 1 ч. 30 м. самолет противника вел разведку в районе Джубга — Лазаревское. (Дело 7554, л. 4.)

В 0 ч. 25 м. сторожевой катер № 02 вышел из Туапсе в ш = 43°59′, д = 39°00′ на поиск и подслушивание подводных лодок противника. В 3 ч. 00 м. катер в квадрате 1988 (приложение 2) обнаружил силуэт подводной лодки противника, пошел на сближение, но огня открыть не успел, так как подводная лодка скрылась. В 8 ч. 36 м. катер возвратился в Туапсе. В 7 ч. 00 м. для продолжения поиска подводной лодки из Туапсе вышли сторожевые катера № 025 и 055. (Дело 5806, лл. 165, 170; дело 5940, лл. 3, 122.)

В 2 ч. 15 м. катер с двумя плашкоутами в охранении катера КМ вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5806, л. 129.)

В 2 ч. 39 м. подводная лодка «М-117» вышла из Очемчири и в 7 ч. 10 м. прибыла в Поти. (Дело 5940, лл. 14, 101.)

С 7 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. речной катер-тральщик, тральщик-барказ и водолазный бот производили тралением поиск подводной лодки «М-36» в районе № 4. (Дело 5940, л. 101; дело 5807, л. 5.)

В 7 ч. 32 м. два сторожевых катера вышли из Поти в район мыс Анакрия — Нотанеби на поиск неприятельских подводных лодок. (Дело 5940, л. 101.)

С 7 ч. 45 м. до 14 ч. 30 м. три самолета МБР-2 (18 аэ) поодиночке вели поиск подводных лодок в районе Идокопаса. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, л. 48.)

С 8 ч. 40 м. до 16 ч. 45 м. шесть самолетов МБР-2 (60 аэ) парами вели поиск подводных лодок на участке Туапсе — Адлер. В 10 милях к юго-западу от Туапсе было обнаружено масляное пятно, на месте обнаруженного масляного пятна было сброшено восемь бомб. (Арх. 18279, л. 49.)

В 9 ч. 42 м. один МБР-2 (18 аэ) в квадрате 1988 сбросил бомбу на масляное пятно. В 10 ч. 14 м. этот же самолет повторно в то же место сбросил пять бомб. (Дело 5940, л. 99.)

В 11 ч. 02 м. сторожевые катера № 025 и 055, наведенные самолетами, сбросили в квадрате 1988 (приложение 2) серию глубинных бомб и продолжали наблюдение. (Дело 5806, л. 170.)

В 11 ч. 20 м. буксир «Никополь» с бензиновой цистерной в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Анапу. (Дело 5807, л. 5.)

В 12 ч. 00 м. сторожевой катер с двумя тендерами прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5806, л. 165.)

В 12 ч. 05 м. в 2 милях к юго-западу от мыса Идокопас была замечена подводная лодка противника. (Дело 5940, л. 147.)

В 12 ч. 45 м. сторожевой катер № 085, находясь в охранении тральщика «Норд», у мыса Идокопас обнаружил вражескую подводную лодку

под перископом и сбросил на нее серию глубинных бомб, но безрезультатно. (Дело 5806, л. 170.)

В 13 ч. 26 м. сторожевой катер вышел из Геленджика в район мыса Идокопас на поиск подводной лодки противника, обнаруженной сторожевым катером № 085, и в 17 ч. 35 м. возвратился в Геленджик. (Дело 5806, л. 165; дело 5807, л. 8.)

С 14 ч. 35 м. до 16 ч. 50 м. пять МБР-2 (82 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок на морских коммуникациях Кавказа на участке Батуми – Адлер. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 7562, л. 45.)

В 16 ч. 30 м. катер с двумя плашкоутами в охранении катера КМ прибыли в Геленджик. (Дело 5807, л. 5.)

В 16 ч. 54 м. тральщик «Норд» с катером в охранении сторожевого катера № 085 прибыл из Новороссийска в Туапсе. (Дело 5806, л. 165.)

В 19 ч. 00 м. буксир «Никополь» с двумя бронекатерами на буксире в охранении двух сторожевых катеров вышел из Анапы в Геленджик. (Дело 5807, л. 5.)

В порту Поти с 19 января были установлены внешние боны. Боновые ворота открывались по запросу кораблей. (Дело 5806, л. 129.)

Днем производилось траление рейда Новороссийска. Мины не были обнаружены. (Дело 5940, лл. 17, 103.)

20 ЯНВАРЯ[1] Военный Совет Черноморского флота приказал начальнику тыла флота формирование Одесской военно-морской базы закончить к 1 февраля 1944 г. (Дело 5807, л. 15.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 20 января из Одессы в Севастополь ушли немецкие пароходы «Юнак» и «Орнол», груженные боеприпасами. (Дело 5808, л. 107.)

В 7 ч. 45 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды задания не выполнил. (Арх. 18279, л. 50.)

В 17 ч. 40 м., по агентурным данным, немецкий транспорт «Шарлотте» из Стамбула вышел в Черное море. (Дело 7555, л. 44.)

На коммуникациях противника в Черном море действовали следующие подводные лодки: «М-35» на позиции № 91 (район Тарханкута); «М-117» в 18 ч. 00 м. вышла из базы на позицию № 91, 93а и 99 (район Каркинитского залива); «М-54» в 19 ч. 02 м. вышла из базы на позицию № 98 (район от Алушты до Меганом) с разрешением действовать до Феодосии. (Арх. 9352, лл. 45, 53, 61, 64, 72; арх. 24024, л. 12.)

**Очаковская военно-морская база.** Командующий военно-воздушными силами Черноморского флота приказал командиру 1-й минно-торпедной авиационной дивизии к 30 января перебазировать в Скадовск 11-й гвардейский авиационный и 40-й авиационный полки. (Дело 7562, л. 82.)

Начальник штаба Черноморского флота донес в Главный морской штаб, что армейская артиллерия на Кинбурнской косе из-за недостатка боезапаса ведет ограниченный огонь по неприятельским плавучим средствам в Днепровском лимане. Противник усиленно тралит фарватеры в лимане, что указывает на его намерение вывести свои плавучие средства из Николаева и Херсона.

---

[1] Войска Ленинградского фронта, продолжая наступление, овладели городом Урицк. Войска, наступающие из района Пулково, соединились с войсками, наступавшими южнее Ораниенбаума. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 32.)

Командование Черноморского флота просило активизировать действия армейской артиллерии и со своей стороны приняло меры к усилению действий в лимане авиации и артиллерии береговой обороны Очаковской военно-морской базы. (Дело 5807, л. 2.)

Авиация, базировавшаяся на аэродроме Скадовск, днем из-за тумана боевых действий не вела. (Арх. 18279, л. 51.)

В Джарылгачском заливе — сплошной лед толщиной 2 *см.* В Днепровском лимане — сплошной лед толщиной 8 *см.* (Дело 5808, л. 13.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 20 января противник выпустил безуспешно 16 снарядов по кордону Ильич. (Дело 5941, л. 19.)

В 7 ч. 45 м., по данным воздушной разведки, на аэродроме в Багерово находилось до 20 вражеских самолетов Ме-109. (Дело 5807, л. 6.)

С 16 ч. 28 м. неприятельские батареи из района крепости вели обстрел косы Тузла.

В 17 ч. 03 м. неопознанный вражеский самолет вел разведку в Керченском проливе. (Дело 5941, л. 93.)

С 19 ч. 20 м. до 23 ч. 46 м. две батареи Керченской военно-морской базы вели огонь по двум прожекторам противника, освещавшим пролив из районов Ак-Бурну и Керчь. Прожекторы были подавлены. (Дело 5807, л. 103.)

В районе порта Сенная — лед 10 баллов толщиной 2 *см.* В порту Тамань льда не было. (Дело 5807, л. 70.)

Подготовка к высадке десанта в порт Керчь. На 20 января на Керченском полуострове войска Отдельной Приморской армии занимали следующее положение.[1]

Части правого фланга и центра армии, начав активные действия, натолкнулись на ожесточенное сопротивление и продвинуться вперед не смогли. Неоднократные атаки наших войск на высоту Безымянная (севернее высоты 133,3) успеха не имели. К исходу дня противник удерживал прежние рубежи. За сутки по нашим войскам было выпущено до 3 200 снарядов и мин. Вражеская авиация активности не проявляла. (Дело 5941, л. 119.)

В 3 ч. 00 м. командующий Отдельной Приморской армией отдал частный боевой приказ № 0011/оп (карта масштаба 1 : 25 000 и план города Керчь масштаба 1 : 15 000):

1) Противник продолжает оказывать упорное сопротивление нашим частям на рубеже: отметка 34,0, восточная окраина города Керчь. Вражеская артиллерия сильным заградительным огнем сковывает нашу пехоту и танки.

2) 383-я стрелковая дивизия прорывает оборону врага на участке отметка 34,0 — противотанковый ров.

3) Морской десант Отдельной Приморской армии в составе 393-го отдельного батальона морской пехоты (десантный отряд № 1, командир — майор Ларионов), 369-го батальона морской пехоты (десантный отряд № 2, командир — майор Судариков) и 1133-го стрелкового полка 339-й стрелковой дивизии (десантный отряд № 3, командир — подполковник Трепетун) высаживается на участке Восточная пристань, консервный завод, Широкий мол, имея задачу содействовать наступлению 339-й стрелковой дивизии по очищению и овладению портом и городом Керчь.

4) Командир 1133-го стрелкового полка подполковник Трепетун до соединения десантных отрядов с частями 339-й стрелковой дивизии

[1] См. топографическую карту масштаба 1 : 100 000, 1 : 50 000.

объединяет под своей командой действия десантных отрядов № 2 и 3. Если до рассвета десантный отряд № 1 не соединится с частями 339-й стрелковой дивизии (отряды № 2 и 3), отряд подполковника Трепетуна наступает вдоль железной дороги на северо-восток и через северную окраину Керчи действует по тылам противника, имея целью соединение с частями, действующими с фронта.

5) Командующий Черноморским флотом подготовляет пловучие средства для высадки десанта. По его приказанию производится высадка десанта в районе 500 *м* восточнее Защитного мола, Широкого мола. По высадке первого эшелона десанта пловучие средства сосредоточиваются у пристани завода имени Войкова, где принимают второй эшелон и высаживают его в районе Широкого мола.

Одновременно с высадкой десанта распоряжением командующего Черноморского флота начинается демонстрация высадки десанта в районе мыса Ак-Бурну.

Готовность пловучих средств для принятия десанта 20 января к 18 ч. 00 м.

Командир высадки назначается распоряжением командующего Черноморским флотом.

Артиллерийская подготовка по районам высадки десантов ведется в течение 30 минут.

С выходом в район Керчь-I, Стадион, рынок, холодильник десантный отряд закрепляется на достигнутых рубежах и действует против Керчь-II.

Военно-воздушные силы Черноморского флота за час до подхода десанта подавляют артиллерию противника на северо-западной окраине Керчи.

С начала артиллерийской подготовки наносятся удары по артиллерии и прожекторам в районе пристани на мысе Ак-Бурну и подавляются артиллерийские батареи, ведущие огонь по десанту.

На переходе к району высадки и при возвращении пловучие средства находятся под прикрытием. Дневное бомбометание производится по заявкам командиров отрядов. (Дело 5941, лл. 132—137.)

Командующий Отдельной Приморской армией приказал командиру 143-го отдельного батальона морской пехоты передать на пополнение 369-го отдельного батальона морской пехоты 210 человек. Остальному составу батальона войти в оперативное подчинение 166-го гвардейского стрелкового полка 55-й гвардейской стрелковой дивизии. Формирование закончить к 12 ч. 00 м. 21 января. (Дело 5941, л. 88.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 4 ч. 40 м. буксир «Никополь», два бронекатера и портовый катер прибыли из Анапы в Новороссийск. (Дело 5941, л. 65.)

В 7 ч. 15 м. транспорт «Ахиллеон» в охранении шести сторожевых катеров вышел из Поти и в 18 ч. 15 м. прибыл в Сухуми. (Дело 5941, л. 21; дело 5807, л. 70.)

С 7 ч. 30 м. до 12 ч. 20 м. три барказа с крейсера «Красный Кавказ» вели поиск подводных лодок противника в районе мыс Анакрия — река Нотанеби. (Дело 5941, л. 69.)

В 9 ч. 10 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Поти и в 13 ч. 58 м. прибыл в Батуми. (Дело 5941, лл. 35, 69.)

В 10 ч. 57 м. сторожевой катер с двумя тендерами вышел из Геленджика и в 17 ч. 00 м. прибыл в Анапу. (Дело 5941, л. 51; дело 5807, л. 44.)

С 14 ч. 35 м. до 16 ч. 30 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону эскадренного миноносца «Бойкий» на пере-

ходе Батуми — Поти. В 16 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вошел в Поти. (Дело 5941, л. 62.)

Посыльное судно № 077, шедшее в охранении катера «КМ-0135» из Геленджика в Туапсе, было в 22 ч. 12 м. безуспешно атаковано подводной лодкой противника в районе мыса Агой. «КМ-0135» наблюдал след торпеды по носу, после чего сбросил три малые глубинные бомбы в районе вероятного нахождения подводной лодки. Результат атаки не наблюдался. В 22 ч. 50 м. посыльное судно № 077 и катер «КМ-0135» прибыли в Туапсе. (Дело 5807, л. 80.)

Днем тралили в порту Новороссийск речной тральщик с двумя плашкоутами и на внешнем рейде Новороссийска катер-тральщик и бронекатер; мин не обнаружено. (Дело 5941, лл. 65, 67; дело 5807, л. 99.)

Три сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе мыс Анакрия — река Нотанеби; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; из-за плохих метеорологических условий самолет обследовал маршрут частично; два МБР-2 (82 аэ) — в районе обнаружения якорных мин (мыс Ту); четыре МБР-2 (60 аэ) и два МБР-2 (82 аэ) — на участке Поти — Туапсе; два сторожевых катера — в квадрате 1988; два МБР-2 (82 аэ) — в районе Поти. Подводные лодки обнаружены не были. (Дело 7554, лл. 62, 78; дело 7562, лл. 66, 85; дело 5941, л. 67; дело 5807, л. 44.)

21 ЯНВАРЯ. 21 января 143-й отдельный батальон морской пехоты был награжден орденом Красного Знамени. (Центральный военно-морской музей ВМС, инв. № 111.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 9 ч. 15 м. до 15 ч. 10 м. один самолет (36 ап) и два Пе-2 (40 ап) поодиночке вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. Из-за плохой погоды задание было выполнено частично. (Дело 7562, л. 100; арх. 18279, л. 53.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 28 м. в Ак-Мечети пять быстроходных десантных барж, баржу, четыре сторожевых катера; в 13 ч. 05 м. в порт Ак-Мечеть входили баржа и три катера; в 14 ч. 35 м. из Ак-Мечети выходили пять катеров. (Дело 7562, л. 112.)

В 11 ч. 40 м. в районе Херсонесского маяка немецкий самолет Ме-110 на высоте 200 *м* пытался атаковать наш разведчик. (Дело 7554, л. 109.)

Всем командирам соединений и кораблей объявлено, что район ш = 44°08′, д = 38°58′ опасен для плавания всех судов. Геленджикский буй прекратил освещение, вместо него включался огонь мыса Толстый. (Дело 7554, л. 85.)

**Очаковская военно-морская база.** Командующий 2-й гвардейской армией дал указания армейской артиллерии на Кинбурнской косе не ограничивать расход боевого запаса при стрельбе по пловучим средствам противника. (Дело 5807, л. 85.)

В 12 ч. 30 м. противник из района Очакова вел методический артиллерийский огонь по району Форштадта, предположительно, с целью разбить лед в лимане. (Дело 5942, л. 108.)

В 21 ч. 20 м. противник из района Широкой балки выпустил 30 снарядов по острову Соколин в Днепровском лимане. (Дело 5808, л. 48.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 2 ч. 00 м. до 6 ч. 30 м. противник безуспешно выпустил 17 снарядов по кордону Ильич. (Дело 5942, л. 24.)

С 5 ч. 50 м. до 7 ч. 00 м. три наши батареи выпустили 93 снаряда по батарее противника в районе Скасиев Фонтан. Батарея была подавлена. (Дело 5807, л. 99.)

В 8 ч. 00 м. в условиях сильного наката была возобновлена работа по перевозкам на Керченский полуостров. (Дело 5942, л. 57.)

С 8 ч. 00 м. до 14 ч. 45 м. два катера-тральщика производили контрольное траление фарватера Чушка — Опасная — Глейки; мин не обнаружено. (Дело 5943, л. 30.)

С 9 ч. 55 м. до 16 ч. 40 м. четыре самолета (25 ап) вели разведку портов, аэродромов и коммуникаций Керченского полуострова. (Дело 7562, л. 94.)

Авиационная разведка обнаружила с 14 ч. 20 м. до 15 ч. 40 м. интенсивное движение автоколонн противника по дороге Камыш-Бурун — Керчь; в 15 ч. 50 м. на аэродроме Владиславовка — два Ю-52 и самолет связи; в 16 ч. 20 м. в Камыш-Буруне — четыре быстроходные десантные баржи. (Дело 7562, л. 93; дело 5942, л. 110; дело 7554, л. 111.)

В 10 ч. 45 м. на траление фарватера Тамань — Железный Рог вышли тральщик, речной тральщик и два катера противовоздушной обороны. (Дело 5942, л. 82.)

С 11 ч. 15 м. до 16 ч. 30 м. 20 ЛАГГ-3 (25 ап) парами и четверками прикрывали плавучие средства на переходе мыс Панагия — Железный Рог. Встреч с противником не было. (Дело 7562, л. 94; арх. 18279, л. 52.)

С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 15 м. противник выпустил 16 снарядов по косе Чушка. В результате прямого попадания потонул катер-тральщик № 167. На нем был убит офицер и матрос, ранено три матроса. (Дело 7555, л. 14.)

В 13 ч. 30 м. катер противовоздушной обороны, траливший фарватер Тамань — мыс Железный Рог в районе Матросской балки, был атакован двумя вражескими самолетами Ме-109; на катере был убит один и ранено два матроса. Катер повреждений не имел. Катер затралил и уничтожил две вражеские гальваноударные мины и два минных защитника. (Дело 5808, лл. 48, 51.)

В 16 ч. 05 м. в районе мыса Чауда у берега замечен вражеский сторожевой катер. (Дело 5808, л. 14.)

С 19 ч. 29 м. до 23 ч. 45 м. две наши батареи выпустили 65 45-*мм* и 44 76-*мм* снаряда по прожекторам противника в районах Ак-Бурну и Керчи и подавили их. (Дело 5942, л. 82.)

В 21 ч. 35 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе Тамани. Зенитная артиллерия Советской Армии вела безуспешно огонь по самолету противника. (Дело 5943, л. 4.)

Противник после сильного артиллерийского огня на фронте севернее Булганак перешел в наступление на нескольких направлениях, пытаясь восстановить утраченные позиции. Все атаки были отбиты. Противник оставил на поле боя до 960 человек. (Дело 7555, л. 10.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 1 190 человек, 41 лошадь, семь автомашин, 408 *т* продовольствия, 102 *т* боевого запаса, 131 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 345 раненых бойцов и 66 *т* разного груза. (Дело 5943, л. 9.)

Подготовка к высадке десанта в порт Керчь. Командующий Отдельной Приморской армией на основании данных воздушной разведки приказал командующему 4-й воздушной армией и

командующему военно-воздушными силами Черноморского флота основными силами штурмовой и бомбардировочной авиации в течение ночи 21 января и дня 22 января нанести удар по станциям Багерово, Салын и уничтожать эшелоны противника. (Дело 7554, л. 83.)

Командующий Азовской военной флотилией отдал боевой приказ № 001/оп от 21 января 1944 г. о высадке десанта в районе Керчи и о производстве демонстрации высадки в районе Ак-Бурну. Организационным приказом № 002/орг были созданы две группы высадки с двумя отрядами десантных средств в каждой, отряд траления, демонстративная группа и группа артиллерии поддержки десанта.

Командиром высадки был назначен капитан 3-го ранга Тетюркин с подчинением ему пловучих средств отрядов десанта и отряда тральщиков.

Командиру высадки была поставлена задача произвести одновременную высадку первого отряда в районе Широкого мола и второго отряда в районе Защитного мола, а затем высадить третий отряд также в районе Широкого мола.

В состав десанта были назначены 369-й и 393-й батальоны морской пехоты и 1133-й стрелковый полк 339-й стрелковой дивизии с общим количеством личного состава 1 900 человек.

Для выполнения этой задачи были выделены 16 тендеров, четыре бронекатера, три торпедных катера, три катера-тральщика и малый охотник.

Десант должны были обеспечивать артиллерийская группа Отдельной Приморской армии и Керченской военно-морской базы, а также авиация 4-й воздушной армии и Черноморского флота.

Посадка десанта была назначена с причалов пристани Опасная и завода имени Войкова.

21 января командующий Отдельной Приморской армией устно приказал высадить десант в ночь на 23 января (приложения 5, 6.)

Время высадки — 22 ч. 00 м. (Арх. 18291, лл. 86—89, 91; арх. 11031, лл. 2—8, 18, 21.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 1 ч. 35 м. до 14 ч. 00 м. подводная лодка «А-5» выходила из Очемчири в район боевой подготовки № 1. (Дело 5942, лл. 16, 76.)

В 4 ч. 00 м. транспорт «Ахиллеон» в охранении шести сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 17 ч. 30 м. прибыл в Сочи. (Дело 5942, лл. 21, 104.)

В 14 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-216», минный заградитель «Лукомский» и сторожевой катер вышли из Батуми на внешний рейд, а в 17 ч. 15 м. возвратились в Батуми. (Дело 5942, лл. 32, 99.)

В 16 ч. 00 м. буксир «Никополь» с баржей, шхуна и речной тральщик в охранении трех сторожевых катеров вышли из Новороссийска в Туапсе. (Дело 5807, л. 99.)

В 16 ч. 15 м. в районе Туапсе была замечена плавающая мина Для ее уничтожения был выслан сторожевой катер, который, не обнаружив мины, в 18 ч. 16 м. возвратился в Туапсе. (Дело 5942, л. 99; дело 5808, л. 13.)

Днем тральщик с двумя плашкоутами тралил в порту Новороссийск; два катера в районе мыса Ту. у Батуми тралили катер и катер-тральщик, на внешнем рейде Анапы — два речных тральщика и в порту Новороссийск — речной тральщик с электромагнитным тралом; мин не обнаружено. (Дело 5942, лл. 14, 78, 83, 84; дело 5808, л. 48.)

21 января производили поиск подводных лодок противника сторожевой катер и три катера КМ в районе Туапсе — Джубга; два само-

лета МБР-2 (18 аэ) — в районе Анапа — Джубга, из которых один из-за плохой погоды задание не выполнил; семь МБР-2 — на участке Батуми — Туапсе и в районе Поти. Подводных лодок не было. (Дело 5808, л. 13; дело 5942, лл. 18, 83, 99, 116.)

22 ЯНВАРЯ. Указом Президиума Верховного Совета СССР 6-й гвардейский истребительный авиационный полк был награжден орденом Красного Знамени. (Арх. 22925, л. 13.)

За проявленную отвагу, стойкость, мужество, дисциплину и организованность в боях с немецко-фашистскими захватчиками и за героизм личного состава 119-й Краснознаменный разведывательный морской авиационный полк был преобразован в 13-й гвардейский Краснознаменный дальнебомбардировочный авиационный полк. (Арх. 24001, л. 40.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал подготовить группу торпедных и сторожевых катеров для борьбы с плавучими средствами противника на переходе морем, набеговых операций в порты Ак-Мечеть, Очаков, Одесса и для постановки мин на подходах к портам и на путях движения конвоев противника. В целях обеспечения бесперебойной работы этой группы было приказано начать переброску торпед, мин и топлива в Скадовск. (Дело 5943, л. 91.)

По агентурным данным, в ночь на 22 января из Одессы в Севастополь вышел транспорт «Лола», груженный боеприпасами, минометами и горючим, а в ночь на 23 января у острова Фидониси должны были проходить несколько конвоев. (Дело 5808, л. 107; дело 5943, л. 179.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «М-54» заняла позицию № 98 (район от Алушты до Меганома) с разрешением действовать до Феодосии. (Арх. 9352, лл. 72, 77.)

С 9 ч. 01 м. до 10 ч. 15 м. два самолета (11 гв. ап) вели разведку коммуникаций Очаков — мыс Тарханкутский. С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 53 м. четыре истребителя (11 гв. ап) охотились за вражескими самолетами в том же районе, но противника не встретили. (Дело 7555, л. 23.)

С 11 ч. 29 м. до 14 ч. 59 м. самолет (36 ап) и один Пе-2 (40 ап) поодиночке вели разведку коммуникаций в северо-западной части Черного моря. (Дело 7563, л. 2; арх. 18279, л. 55.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 50 м. в Ак-Мечети четыре баржи, катер при входе в порт и в 14 ч. 35 м. пять катеров противника, выходивших из порта Ак-Мечеть; в 13 ч. 25 м. в 6 милях восточнее мыса Олинька — два сторожевых катера; в 14 ч. 18 м. в Одессе — тральщик, сторожевой катер и до 20 быстроходных десантных барж. (Дело 7555, л. 23; дело 5808, лл. 49, 87; арх. 22910, л. 59.)

С 15 ч. 03 м. до 15 ч. 58 м. 11 самолетов Ил-2 (8 гв. ап), шесть Ил-2 (47 шап) в сопровождении 24 Як-9 (6 гв. ап) группами летали на уничтожение плавучих средств в порту Феодосия. Из них пять самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении шести Як-9 из-за плохой погоды атаковали вместо Феодосии населенный пункт Кыз-Аул, где и наблюдали разрывы бомб. Истребители сопровождения в районе мыса Чауда вели воздушный бой и сбили один Хе-111.

С 15 ч. 03 м. до 16 ч. 43 м. два самолета Як-9 (6 гв. ап) вели наблюдение и фотографировали результаты ударов штурмовиков. (Арх. 18279, л. 54.)

В 15 ч. 45 м. шесть Ил-2 (8 гв. шап) и шесть Ил-2 (47 шап) в сопровождении 18 Як-9 (6 гв. ап) двумя группами атаковали транспорт в 3 000 *т*, до 25 автомашин и войска в порту Феодосия; был поврежден транспорт, уничтожено до 30 солдат и семь автомашин, взорвано два

склада. Один Як-9 не вернулся на свой аэродром. (Арх. 18279, л. 55; дело 7563, л. 2.)

В 15 ч. 50 м., по данным 4-й воздушной армии и наших самолетов Ил-2, в порту Феодосия было отмечено два транспорта с войсками, шесть быстроходных десантных барж, шесть мелких судов. (Дело 7550, л. 50.)

**Очаковская военно-морская база.** Командир 1-й минно-торпедной авиационной дивизии донес командующему военно-воздушными силами флота, что средств противовоздушной обороны явно недостаточно, крупной артиллерии нет, и немецкие разведчики, зная это, стали летать на высоте 3 000—3 500 *м*. Генерал-майор Токарев просил два дивизиона 85-*мм* артиллерии и прожекторную роту. (Дело 7555, л. 18.)

Командующий 4-м Украинским фронтом для обеспечения переброски воинских грузов и горючего в Скадовск для авиационной группы выделил 100 автомашин, из них 20 бензиновозов. (Дело 7555, л. 47.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Высадка десанта в порт Керчь. В 13 ч. 00 м. к 8-му и 9-му причалам пункта Опасная были сосредоточены и расставлены согласно диспозиции все пловучие средства, назначенные к высадке. (Арх. 11031, л. 9.)

С 16 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. к причалам в Опасной были сосредоточены 369-й и 393-й отдельные батальоны морской пехоты. В 16 ч. 15 м началась посадка войск на пловучие средства, которая и была закончена в 19 ч. 10 м.; посажено 1 089 человек. (Арх. 11031, л. 9.)

В 17 ч. 00 м. из Опасной вышел отряд траления — две десантные баржи и катер-тральщик, имевший задачу провести десантный отряд судов за тралами.

В 19 ч. 15 м. командир высадки дал сигнал «Десантному отряду подготовиться к движению», а в 19 ч. 40 м. «Начать движение». Построившись по оси фарватера Опасная — Чушка в строй кильватерной колонны, катера начали движение в район высадки десанта. (Арх. 11031, л. 9.)

Во второй половине дня девять батарей Керченской военно-морской базы вели огонь по дотам и дзотам противника в районе Ак-Бурну с целью демонстрации высадки десанта; три батареи вели огонь по батареям противника в районе Солдатская Слободка — Камыш-Бурун и одна батарея вела огонь по прожекторам противника в районах Крепость, Камыш-Бурун, Яныш-Такиль. Уничтожены батарея и два прожектора. Наши батареи выпустили 1 099 снарядов. (Дело 5808, л. 86.)

Погода — ветер юго-западный — 3 балла, море — 1 балл, видимость — до 1 каб. Отряд траления шел впереди в 5—6 каб. Придя на траверз мыса Змеиный, тральщики убрали тралы, спустили шлюпки со специальными командами, которые обрезали у сваї стальные проволочные основы рыбачьих сетей, очистив таким образом фарватер шириной 3 каб. Десантный отряд без затруднений прошел этот район и продолжал дальнейшее движение.

Подход десанта не был обнаружен с берега, и соприкосновения с противником на переходе также не было. Когда десантные суда легли на ИК = 276°, ведущий в район Широкого мола, в 23 ч. 04 м. командир высадки дал сигнал по радио и ракетами «Начать артиллерийскую подготовку», по которому был открыт огонь по району высадки. В 23 ч. 35 м. по сигналу командира высадки огонь был перенесен в глубь вражеской обороны.

В 23 ч. 37 м. началась высадка. Десант был встречен огнем пулеметов и автоматических пушек; противник освещал десант ракетами и

прожекторами с южной и западной частей Керченской бухты. Из района Ак-Бурну по месту высадки открыли огонь тяжелые батареи противника. Подход наших судов был затруднен наличием затонувших судов, свай и сгоревших пристаней в местах высадки.

В 23 ч. 40 м. от прямого попадания снаряда загорелся тендер № 31 и он, потеряв ход, представлял собой хорошую мишень для противника, который сосредоточил на нем огонь. Подошедший бронекатер № 304 закрыл горящий тендер дымовой завесой, а другой тендер снял с него людей. К рассвету горевший тендер № 31 был прибит ветром и течением к причалу завода имени Войкова. В 24 ч. 00 м. высадка войск первого эшелона была закончена, и тендеры самостоятельно направились для приемки второго эшелона к пристани завода имени Войкова. Бронекатера огнем и дымовыми завесами прикрывали отход тендеров. (Арх. 11031, лл. 9—11.)

С целью демонстрации высадки десанта в районе Ак-Бурну с 23 ч. 09 м. шесть батарей Керченской военно-морской базы вели огонь по батарее, дотам и дзотам. Батарея противника была уничтожена. (Дело 5808, л. 86.)

* * *

В ночь на 22 января артиллерия противника вела огонь по кордону Ильич. (Дело 5808, л. 50.)

С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 50 м. шесть самолетов (30 рап) парами вели разведку железных дорог и коммуникаций на Керченском полуострове. (Дело 5943, л. 71.)

С 7 ч. 45 м. до 8 ч. 10 м. и с 13 ч. 14 м. до 14 ч. 30 м. две наши батареи подавили батареи противника в районе Керчи и уничтожили до взвода пехоты у Скасиева Фонтана. (Дело 5943, л. 55.)

С 14 ч. 32 м. до 15 ч. 17 м. батарея противника из района крепости вела огонь по косе Тузла. (Дело 5943, л. 63.)

В 17 ч. 10 м. по данным нашей разведки в порту Камыш-Бурун было отмечено шесть быстроходных десантных барж. (Дело 7550, л. 50.)

В 21 ч. 35 м. один Ю-88 вел разведку в районе Тамани. (Дело 5808, л. 49.)

Командующий Отдельной Приморской армией боевым распоряжением № 065/оп приказал иметь три дежурных катера для спасения летчиков в Жуковке, в районе мыса Тузла и в Тамани. Было приказано катера оперативно подчинить 4-й воздушной армии. (Дело 5943, л. 25.)

За форсирование Керченского пролива, высадку десантных войск и переброску техники на Керченский полуостров и проявленные при этом отвагу и геройство Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 января 1944 г. было присвоено звание Героя Советского Союза 21 человеку офицерского, старшинского и рядового состава Военно-Морского Флота. («Красный Флот» № 20 от 25 января 1944 г.)

Днем в районе к югу от мыса Панагия катером противовоздушной обороны были затралены и уничтожены две гальваноударные мины противника и два минных защитника. Речной тральщик и катер противовоздушной обороны под прикрытием 10 самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) тралили фарватер в районе мыса Тузла. (Дело 5808, лл. 49, 62; дело 7563, л. 2.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 556 человек, 31 лошадь, 17 танков, 21 автомашину, 123 *т* разного груза и вы-

везли с Керченского полуострова 434 раненых и 60 *т* разного груза. (Дело 5943, лл. 69, 126.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 8 ч. 00 м. сторожевой катер с двумя плашкоутами на буксире вышел из Туапсе и в 15 ч. 00 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5943, л. 22; дело 5808, л. 48.)

В 10 ч. 13 м. подводная лодка «А-5» в охранении сторожевого катера и двух рейдовых катеров вышла из Очемчири в район боевой подготовки № 1, а в 13 ч. 45 м. возвратилась в Очемчири. (Дело 5943, лл. 34, 46.)

В 10 ч. 32 м. сторожевой катер вышел из Туапсе в район Ольгинки, где уничтожил плавающую мину, обнаруженную постом наблюдения. В 15 ч. 40 м. катер возвратился в Туапсе. (Дело 5808, лл. 48, 51; дело 7562, л. 10; дело 7562, л. 115; дело 5943, л. 3; арх. 18279, л. 54.)

В 12 ч. 55 м. буксир «Никополь» с баржей, шхуна и катер в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Новороссийска в Туапсе. (Дело 5943, лл. 43, 53.)

Днем 10 самолетов (62 ап) прикрывали пловучие средства на переходе Поти — Туапсе. (Дело 5808, л. 86; дело 5943, л. 116.)

Речной тральщик катерным электромагнитным тралом тралил в порту и на внешнем рейде Новороссийска. Траление в районе Анапы было закончено; мин не обнаружено. (Дело 5808, лл. 48, 62; дело 5943, лл. 107, 135.)

На наших коммуникациях производили поиск подводных лодок и мин противника два сторожевых катера, катер КМ и два катера-тральщика в районе Батуми — Хопи; пять МБР-2 (82 аэ) поодиночке и парами — на участке Батуми — Адлер и в районе Поти; один МБР-2 (18 аэ) — в районе Анапа — Джубга; три сторожевых катера — в районах Поти — река Супсе, Анаклия — Кулеви, Сочи — Туапсе. Подводных лодок и мин не обнаружено. (Дело 5808, л. 86; дело 5943, л. 116.)

23 ЯНВАРЯ. **Действия флота на море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом донес командующему 4-м Украинским фронтом генералу армии Толбухину, что в связи с успешным продвижением наших войск на Украине и возможностью эвакуации противника из Крыма с целью усиления действий по пловучим средствам врага Военный Совет Черноморского флота принял решение перебазировать в район Скадовск — Мелитополь минно-торпедную авиационную дивизию, доведя состав авиационной группы до 120 самолетов. Срок перебазирования — 1 февраля 1944 г. Одновременно командующий флотом донес, что к 1 февраля количество одновременно действующих подводных лодок будет доведено до четырех. (Дело 5808, лл. 117, 118.)

Командующий флотом просил командующего 4-м Украинским фронтом оказать возможное содействие автотранспортом для перевозки горючего и боезапаса в Скадовск для авиационной группы. Одновременно командующий флотом донес, что с очищением от льда Джарылгачского залива в Скадовск будут перебазированы торпедные и сторожевые катера для действий на коммуникациях и для совместных действий с войсками 4-го Украинского фронта на приморских флангах. (Дело 5808, лл. 117, 118.)

Командующий флотом сообщил командиру бригады подводных лодок, что противник с 25 января намечает эвакуацию керченской группировки войск. Вероятными портами эвакуации будут Севастополь и Ак-

Мечеть. Движение пловучих средств противника в районе Севастополя отмечается главным образом ночью. С целью воспрепятствования эвакуации войск противника из Крыма командующий приказал с 1 февраля иметь на позициях не менее трех-четырех подводных лодок, повысив активность их действий. Подводным лодкам типа М на позиции выходить из Туапсе. (Дело 5808, лл. 74, 98.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «М-117» заняла позицию № 93 (в районе к юго-западу от Тарханкута). (Арх. 9352, л. 64.)

Радиоразведка отметила с 8 ч. 20 м. до 15 ч. 27 м. работу раций немецких кораблей в 20 милях на юго-запад от Евпатории, в 70 милях на запад от мыса Сарыч и в 20 милях на юго-восток от Одессы. (Дело 5808, л. 87.)

С 10 ч. 58 м. до 11 ч. 30 м. два самолета (11 гв. ап) вели разведку в Днепровском лимане. С 12 ч. 50 м. до 16 ч. 30 м. самолет (36 ап) и один Пе-2 (40 ап) вели разведку коммуникаций в северо-западной части Черного моря. (Дело 7563, л. 32; арх. 18279, л. 57; арх. 22910, л. 62.)

Авиационная разведка обнаружила в Ак-Мечети 12 и в Очакове две баржи. (Дело 7555, л. 79.)

С 12 ч. 32 м. до 13 ч. 27 м. два истребителя (11 гв. ап) охотились за вражескими самолетами в районе Тарханкут — Одесса. Встреч с противником не было. (Арх. 22910, л. 63.)

**Очаковская военно-морская база.** Во второй половине дня батарея противника из района острова Первомайский обстреляла Покровские хутора, выпустив пять снарядов. Жертв и повреждений не было. (Дело 5809, л. 7.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Государственный Комитет Обороны 25 января постановил поручить строительство Керченского моста Управлению военно-восстановительных работ Отдельной Приморской армии. Придать ему же 19 мелких судов Черноморского пароходства, находившихся в портах от Батуми до Новороссийска. (Дело 6021, л. 162.)

В ы с а д к а д е с а н т а в п о р т К е р ч ь. В ночь на 23 января противник безуспешно выпустил 15 снарядов по району Опасная. (Дело 5943, л. 126.)

В эту же ночь противник вел артиллерийский обстрел из района Ак-Бурну и с горы Митридат по причалу завода имени Войкова, чем затруднил подготовку к посадке 1113-го стрелкового полка 339-й стрелковой дивизии и сосредоточение пловучих средств. Было отмечено два прямых попадания в пристань. (Арх. 11031, л. 11.)

Второй эшелон десанта был посажен на шесть тендеров, которые приняли на борт 412 бойцов и два 45-*мм* орудия. С этим составом второго эшелона шел командир 1133-го стрелкового полка, который должен был объединить управление всем десантом. Остальной состав полка, по решению командующего Отдельной Приморской армией, был направлен для прорыва обороны противника на берегу. (Арх. 11031, л. 11.)

С 0 ч. 11 м. до 5 ч. 30 м. три катера Керченской военно-морской базы производили демонстрацию высадки десанта в районе мыса Ак-Бурну. (Дело 5808, л. 86.)

В 0 ч. 15 м., когда шесть тендеров второго эшелона с войсками вошли в район высадки, над Керченской бухтой появилась авиация противника и, освещая бухту осветительными бомбами, произвела несколько безуспешных бомбардировочных ударов по судам десанта. (Арх. 11031, л. 11.)

В 3 ч. 00 м. на бронекатере № 420 последним из района высадки к пристани завода Войкова возвратился командир высадки. Часть тен-

деров и бронекатер № 419, получившие повреждения, прошли прямо к косе Чушка. (Арх. 11031, л. 11.)

В 3 ч. 15 м. второй эшелон прибыл в район высадки. Противник продолжал обстреливать этот район из глубины обороны. Во время подхода к берегу тендер № 45 сел на мель и был расстрелян противником. На борту тендера погиб командир группы тендеров лейтенант Живулин. Остальные тендеры, произведя высадку, в 4 ч. 30 м. легли на обратный курс в район косы Чушка.

С 6 ч. 15 м. до 17 ч. 20 м. 36 самолетов Як-9 (6 гв. ап) 87 ЛАГГ-3, два Як-1 (25 ап) четверками и шестерками прикрывали плавучие средства в районе Керчи. Наши летчики сбили один Ме-109, один Ю-88, два Ю-87 и подбили один Ю-87. В воздушном бою был сбит один Як-9. (Арх. 18279, л. 56.)

В 7 ч. 25 м. все корабли, участвовавшие в высадке десанта, кроме тендеров № 31 и 45, вышли из Керченской бухты.

Двумя эшелонами было высажено 1 407 бойцов и офицеров, два 45-*мм* орудия и боеприпасы.

Из личного состава кораблей во время высадки было убито пять, ранено 16 человек; из личного состава десанта убито 35 и ранено 40 человек.

393-й отдельный батальон морской пехоты в 24 ч. 00 м. начал высадку в районе Защитного мола, сбил противника и к 5 ч. 00 м., полностью выполнив задачу по прорыву его обороны, соединился с частями 339-й стрелковой дивизии. (Арх. 11031, лл. 12, 13.)

369-й отдельный батальон морской пехоты, в 0 ч. 01 м. высадившись под сильным огнем, в 0 ч. 20 м. начал движение на станцию Керчь-I, которую и занял в 2 ч. 00 м., и перешел к круговой обороне.

В целях обеспечения высадки второго эшелона 369-й отдельный батальон морской пехоты отошел со станции Керчь-I в район высадки десанта. С 3 ч. 30 м. до 7 ч. 00 м. батальон вышел в район Консервного завода, где под сильным огнем противника перешел к обороне отдельными подразделениями. (Арх. 11031, лл. 11—14, 59, 60.)

С 8 ч. 35 м. до 12 ч. 47 м. 43 Ил-2 (8 гв. шап, 47 и 23 шап) в сопровождении 27 Як-9 (6 гв. ап) и 8 ЛАГГ-3 (25 ап) уничтожали вражеские батареи и войска на южной окраине Керчи и подходившие резервы противника по дорогам Багерово — Керчь, Чурубаш — Керчь, Александровка — Керчь. Уничтожено около двух рот пехоты, 16 автомашин, два зенитных орудия, один вагон. Подавлен огонь шести полевых, двух минометных и трех зенитных батарей и семи точек мелкокалиберной зенитной артиллерии. В воздушных боях сбито три немецких самолета Ме-109, один Ю-88, два Ю-87 и подбит один Ю-87. Над целью сбит один Ил-2; в воздушном бою сбит один ЛАГГ-3. Один Ил-2 не вернулся на свой аэродром. (Дело 5808, л. 133; дело 7563, л. 21.)

С 12 ч. 03 м. до 13 ч. 02 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) сфотографировали результаты удара штурмовиков. (Дело 7563, л. 21.)

С 16 ч. 15 м. семь Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) двумя группами штурмовали войска и технику противника юго-западнее Керчи в районе Скасиев Фонтан. Уничтожено семь автомашин, до 70 солдат и вызвано три пожара. (Дело 7563, л. 21.)

Части Отдельной Приморской армии после прорыва фронта были остановлены противником на рубеже Защитный мол — отметка 33,9 и в район (Консервный завод), занимаемый 369-м отдельным батальоном морской пехоты, не вышли.

К исходу дня 23 января боезапас 369-го батальона после суток активных боев был на исходе, и в 21 ч. 30 м. батальон, оставив часть

подразделений блокированными противником, вышел из района Консервного завода для соединения с частями армии в районе отметки 34,0, 1133-й стрелковый полк (402 человека) был высажен вторым эшелоном в районе Защитного мола. Сразу же воспользовавшись успешными действиями 393-го батальона, полк соединился с частями фронта. Командир 1133-го стрелкового полка подполковник Трепетун, который был назначен командиром десанта, взаимодействия всего десанта на суше не организовал. (Арх. 11031, л. 13.)

Демонстративная группа кораблей в ночь на 23 января производила артиллерийский обстрел района Ак-Бурну. (Арх. 11031, л. 14.)

Артиллерийская группа Керченской военно-морской базы подавляла опорные и световые точки противника в районе Керчи, горы Митридат, Солдатской Слободки и мыса Ак-Бурну. (Арх. 11031, л. 14.)

Начальник Главного Политического Управления Военно-Морского Флота, лично наблюдая подготовку к высадке десанта Азовской военной флотилии и самую высадку, отметил сплоченность личного состава, их готовность самоотверженно решать поставленные задачи. (Арх. 24000, лл. 32—33.)

В заключении по отчету о высадке десанта в район Керченского порта в ночь на 23 января 1944 г. начальника Оперативного управления Главного морского штаба Военно-Морского Флота контр-адмирала Богденко было указано:

1. Намеченный план высадки десанта командованием Азовской военной флотилии выполнен.

2. Сухопутное командование действиями десанта на берегу не руководило, поэтому из-за недостаточной активности частей армии левого фланга успех высадки десанта не был закреплен и не получил намеченного развития. (Арх. 11031, лл. 11—14, 59, 60.)

По уточненным данным, в течение 23 января противник на участке севернее Булганака удерживал занимаемые рубежи и оказывал упорное сопротивление артиллерийским огнем и контратаками. На участке Булганак — Керчь противник массированным огнем и неоднократными контратаками силой от роты до полутора батальонов пехоты при поддержке танков, самоходных орудий и бомбардировочной авиации оказывал упорное сопротивление продвижению наших частей. Противник был выбит с высоты Безымянная (0,5 *км* к северу от высоты 133,3), из ряда опорных пунктов и из восточной части Керчи. Контратаки противника были отбиты. На поле боя противник оставил 1 300 трупов, захвачено до 200 пленных. (Дело 5808, л. 131.)

* * *

С 7 ч. 15 м. до 14 ч. 55 м. шесть самолетов (30 рап) парами вели разведку портов, аэродромов и коммуникаций Керченского полуострова. (Дело 7563, л. 21.)

Авиационная разведка обнаружила с 7 ч. 20 м. до 14 ч. 40 м. в Камыш-Буруне три быстроходные десантные баржи, над Багерово — 20 бомбардировщиков и 12 истребителей; в 7 ч. 55 м. в Феодосии — четыре быстроходные десантные баржи и торпедный катер; в 7 ч. 40 м. у мыса Чауда — четыре сторожевых катера; в 7 ч. 55 м. в Киик-Атлама плавучих средств не было, а в 11 ч. 00 м. — шесть торпедных катеров. (Арх. 22910, л. 62; дело 7563, л. 19; дело 5808, л. 87.)

С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. семь Як-9 (6 гв. ап) прикрывали плавучие средства в районе Керчь. (Арх. 18279, л. 57.)

В 17 ч. 45 м. самолет Ил-153 вылетел для прикрытия войск и разведки погоды в районе Керчи. Самолет не вернулся на свой аэродром. (Дело 7563, л. 53.)

Днем 23 января производилось траление на фарватерах Чушка — Глейки и Чушка — Опасная; мины не обнаружены. Два тральщика тралили фарватер Тамань — Железный Рог. К югу от мыса Железный Рог были затралены и уничтожены четыре немецкие якорные гальваноударные мины. (Дело 5943, л. 172; дело 5808, л. 135.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 995 человек, 21 лошадь, четыре 152-*мм* орудия, 85-*мм* орудие, два танка, 19 автомашин, 97 *т* разного груза, 155 *т* боевого запаса и вывезли с Керченского полуострова 575 раненых, 43 *т* разного груза. (Дело 5944, л. 16.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 3 ч. 10 м. подводная лодка «М-55» вышла из Поти и в 7 ч. 05 м. прибыла в Очемчири. (Дело 5943, лл. 103, 114.)

В 7 ч. 40 м. пост СНиС Сарпы по пеленгу 313° в расстоянии 10 миль обнаружил рубку подводной лодки противника. В 8 ч. 30 м. наша батарея открыла огонь по подводной лодке, которая после третьего залпа погрузилась. Всего было произведено семь четырехорудийных залпов. В 8 ч. 30 м. в район обнаружения подводной лодки из Батуми вышли два сторожевых катера. (Дело 5808, л. 86.)

С 7 ч. 59 м. до 14 ч. 00 м. шесть самолетов МБР-2 (60 аэ) парами вели противолодочную оборону транспорта «Ахиллеон» на переходе Сочи — Туапсе. Транспорт был введен в порт Туапсе. (Дело 5944, л. 22; арх. 18279, л. 57.)

С 9 ч. 44 м. до 11 ч. 30 м. самолет противника вел разведку наших коммуникаций в районе Поти — Батуми. Зенитная артиллерия Батуми безуспешно обстреляла самолет. Восемь наших истребителей вылетели на перехват разведчика, но противника не обнаружили. (Дело 5808, л. 106.)

В 10 ч. 26 м. подводная лодка «М-120» в сопровождении сторожевого катера вышла из Очемчири в район боевой подготовки № 1, а в 16 ч. 39 м. возвратилась в Очемчири. (Дело 5943, лл. 128, 156.)

В 10 ч. 30 м. самолет Ю-88 вел разведку наших коммуникаций в районе Сочи. (Дело 5943, л. 150.)

С 10 ч. 47 м. до 12 ч. 44 м. два ЛАГГ-3 и два самолета (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. (Арх. 18279, л. 56; дело 5943, л. 150.)

В 13 ч. 25 м. сторожевой катер с двумя тендерами на буксире вышел из Геленджика и в 18 ч. 45 м. прибыл в Анапу. (Дело 5943, л. 140; дело 5808, л. 133.)

В 15 ч. 20 м. подводная лодка «Щ-216» в сопровождении сторожевого катера, рейдового катера и минного заградителя «Лукомский» вышла на внешний рейд Батуми, а в 17 ч. 15 м. возвратилась из Батуми. (Дело 5943, лл. 145, 158.)

В 16 ч. 30 м. самолет МБР-2 в квадрате 2767 (приложение 2) обнаружил темное пятно, по которому сбросил две ПЛАБ-100, а затем навел на предполагаемую подводную лодку противника сторожевой катер № 0141. С катера было безуспешно сброшено восемь больших и восемь малых глубинных бомб. В 17 ч. 45 м. катер возвратился в Очемчири. (Дело 5943, лл. 163, 169.)

Четыре самолета (7 ап) прикрывали военно-морскую базу Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 57.)

Днем катер-тральщик, речной тральщик и катер тралили в порту и на внешнем рейде Новороссийска, а речной катер-тральщик тралил электромагнитным тралом в Анапе; мин не было. (Дело 5808, л. 86; дело 5943, л. 148; дело 5944, лл. 7, 32.)

Поиск подводных лодок противника производили два МБР-2 (18 аэ) поодиночке на участке Анапа — Джубга; три сторожевых катера и самолет МБР-2 — в районе Поти; шесть МБР-2 — на коммуникациях Кавказа на участке Батуми — Адлер; один МБР-2 — на участке Поти — Геленджик; в 15 милях юго-западнее Очемчири один МБР-2 сбросил две ПЛАБ-100 по предполагаемому месту нахождения подводной лодки противника. Результат не наблюдался. Подводные лодки не обнаружены.

В Батуми сторожевой катер и два барказа безуспешно вели поиск нашей подводной лодки «М-36». (Дело 7555, л. 62; дело 7563, л. 21; дело 5808, л. 106; дело 5943, л. 152; арх. 18279, лл. 56, 57.)

24 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 9 ч. 00 м. до 10 ч. 01 м. четыре самолета (11 гв. ап) патрулировали в районе мыса Тарханкутский. Встреч с противником не было. (Дело 7563, л. 66.)

С 9 ч. 43 м. до 12 ч. 17 м. один самолет (36 ап) и самолет Пе-2 (40 ап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. (Дело 7563, л. 66.)

Авиационная разведка обнаружила в 10 ч. 37 м. в 8 милях к северо-востоку от Килийского гирла два малых транспорта, четыре быстроходные десантные баржи, буксир, две баржи, три сторожевых катера; в 12 ч. 18 м. в 12 милях северо-восточнее Сулины — две быстроходные десантные баржи, буксир, моторную шхуну; в 12 ч. 38 м. в 6 милях западнее острова Фидониси — миноносец, два транспорта по 1 300 *т* и два сторожевых катера под прикрытием двух самолетов До-24 и Ме-110. В 12 ч. 03 м. четыре торпедоносца (36 ап) вылетели с аэродрома Скадовск для уничтожения конвоя в районе Сулины. В 13 ч. 20 м. в ш = 45°19′, д = 29°50′ три самолета атаковали конвой (четыре сухогрузные баржи, два буксира, четыре сторожевых катера). Прямым попаданием торпеды одна баржа в 1 000 *т* была потоплена. Противник вел сильный зенитный огонь. Один самолет до цели не дошел из-за неисправности материальной части и возвратился на аэродром с торпедой. (Дело 5809, л. 57.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» вышла из Батуми на позицию № 93 (район к юго-западу от мыса Тарханкутский). (Дело 5809, л. 7; арх. 9548, л. 21.)

В 21 ч. 09 м. радиоразведка обнаружила немецкий корабль в 4 милях юго-западнее Тилигульского лимана. (Дело 5809, л. 8.)

24 января турецкие газеты опубликовали сообщение из Бухареста, что румынские теплоходы «Трансильвания» и «Бессарабия» проданы Турции. Флаг турецкий на теплоходах еще не поднят. (Дело 5944, л. 44.)

**Очаковская военно-морская база.** С 10 ч. 38 м. до 14 ч. 04 м. четыре истребителя (11 гв. ап) вылетали на перехват разведчика противника в районе Скадовска.

С 15 ч. 29 м. до 16 ч. 39 м. четыре самолета (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. (Дело 7563, л. 66.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В 2 ч. 00 м. часть 369-го батальона морской пехоты после суток боев вышла из района Консервного завода и в районе отметки 34,0 присоединилась к частям Советской Армии. (Арх. 11031, лл. 11—14, 59, 60.)

В течение 24 января противник на участке южнее Булганака огнем и контратаками пехоты и танками оказывал упорное сопротивление действиям наших войск, но был выбит из района Консервного завода (севернее Керчи) и к исходу дня вел бой на рубеже: отметка 34,0 (1 *км* южнее Булганака), железнодорожный мост, северный изгиб железной дороги, северо-восточнее Керчи и западнее Консервного завода. На других участках фронта противник методическим артиллерийским и минометным огнем обстреливал боевые порядки наших частей, опорные пункты артиллерии и пути подвоза. (Дело 5809, л. 8.)

В ночь на 24 января противник безуспешно выпустил 24 снаряда по косе Чушка. (Дело 5944, л. 16.)

С 7 ч. 10 м. до 17 ч. 20 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку портов, аэродромов и коммуникаций Керченского полуострова. (Дело 5944, л. 71.)

Авиационная разведка с 7 ч. 20 м. до 17 ч. 10 м. обнаружила в Камыш-Буруне — три быстроходные десантные баржи; в Феодосии — четыре быстроходные десантные баржи, три сторожевых катера, три торпедных катера и торпедный катер на выходе; в 7 ч. 40 м. в Феодосии — четыре быстроходные десантные баржи, три сторожевых катера, три торпедных катера, повторно в 16 ч. 50 м. — четыре быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера, два торпедных катера; в Киик-Атлама — шесть торпедных катеров. (Арх. 22910, лл. 65, 68; дело 5808, л. 131.)

С 7 ч. 40 м. до 7 ч. 50 м. три наши батареи вели огонь по вражеской батарее в районе Камыш-Буруна. Батарея была подавлена. (Дело 5808, л. 133.)

С 7 ч. 46 м. до 8 ч. 32 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку погоды в районе Керчи.

С 8 ч. 50 м. до 14 ч. 45 м. 23 самолета Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 23 Як-9 (6 гв. ап) шестью группами штурмовали войска и технику противника в районе горы Митридат и артиллерийские батареи на западной окраине города Керчь. В результате ударов было уничтожено до 150 солдат, восемь автомашин и повреждено два танка, а также подавлен огонь двух минометных батарей, трех точек мелкой зенитной артиллерии и одной батареи полевой артиллерии. Противник противодействовал налету сильным зенитным огнем. В воздушных боях наши летчики сбили два Ме-109. (Дело 7563, л. 48.)

С 10 ч. 42 м. до 10 ч. 45 м. батарея противника из района Ак-Бурну выпустила шесть 120-*мм* снарядов по косе Тузла. Жертв и повреждений не было. (Дело 5944, лл. 60, 67.)

С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 20 м. четыре самолета (30 рап) корректировали стрельбу и наблюдали разрывы снарядов в 200—300 *м* севернее стоянки быстроходных десантных барж в Камыш-Буруне. Четыре Ме-109 патрулировали над Керчью, но в бой с нашими самолетами не вступили. (Дело 7563, л. 48; арх. 18279, л. 58.)

С 12 ч. 50 м. до 18 ч. 36 м. в районах Тамани, Керченского пролива и мыса Панагия два вражеских самолета Хе-111 и три Ю-88 вели разведку. (Дело 5809, л. 8; дело 5944, л. 60.)

С 18 ч. 20 м. до 19 ч. 00 м. самолеты противника безуспешно сбросили семь бомб по косе Чушка. (Дело 5944, л. 77.)

Днем производили траление на фарватере Соленое озеро — Тамань и на фарватере Тамань — Глейки; мины не были обнаружены. (Дело 5808, л. 133; дело 5944, лл. 57, 60, 112.)

Три батареи Керченской военно-морской базы вели огонь по батареям противника в районе Багерово и пристреливали рубеж в районе

Керчи. Две вражеские батареи были приведены к молчанию. Всего было выпущено 105 снарядов. (Дело 5809, л. 38.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 1 090 человек, 63 лошади, 43 ишака, два 45-*мм* орудия, восемь 76-*мм* орудий, три бронетранспортера, 17 автомашин, 208 *т* боевого запаса, 400 *т* продовольствия и вывезли с Керченского полуострова 547 раненых и 47 пленных. (Дело 5944, л. 116.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 7 ч. 33 м. тральщик «Арсений Расскин» в охранении сторожевого катера вышел из Поти, а в 9 ч. 55 м. прибыл в Батуми. (Дело 5944, лл. 17, 61.)

В 8 ч. 00 м. сторожевой катер № 021 донес, что слышит шум подводной лодки в 5 милях к западу от Поти. С 10 ч. 40 м. до 13 ч. 08 м. для поиска и уничтожения подводной лодки были высланы дополнительно два сторожевых и два торпедных катера и десять самолетов МБР-2 (82 аэ). Катера и самолеты сбросили 34 большие, 88 малых глубинных бомб и шесть ПЛАБ-100 по вероятному месту нахождения подводной лодки противника. Результат не наблюдался. (Дело 5944, л. 56; дело 5809, л. 7.)

В 13 ч. 30 м. бронекатер с бензиновой цистерной в охранении двух сторожевых катеров вышел из Анапы и в 21 ч. 15 м. прибыл в Новороссийск. (Дело 5808, л. 133; дело 5809, л. 7.)

В районе Новороссийска на высоте до 6 000 *м* был обнаружен и обстрелян нашей зенитной артиллерией вражеский самолет Ю-88. Израсходовано 13 85-*мм* снарядов. (Дело 7555, л. 108.)

Катер-тральщик, речной тральщик и «ЧФ БК-6» тралили в Новороссийском порту, речной тральщик и катер — на фарватере у Соленого озера. Мин не обнаружено. (Дело 5808, л. 133; дело 5944, лл. 57, 60, 112.)

Два МБР-2 вели поиск подводных лодок противника на участке Анапа — Джубга; шесть МБР-2, четыре сторожевых катера и два торпедных катера — на участке Батуми — Адлер; два МБР-2 — в районе Туапсе; четыре катера — в районе Туапсе — Джубга — Лазаревское; два сторожевых катера — в районе Кулеви — река Нотанеби. (Дело 5808, л. 133; дело 5809, лл. 7, 10; дело 5944, лл. 58, 61, 111, 119; дело 7555, лл. 96, 99; дело 7563, лл. 48, 53; арх. 22910, л. 65.)

25 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** По данным радиоразведки, в 0 ч. 41 м. в 30 милях к востоку от озера Суджоли находился немецкий корабль. (Дело 5809, л. 8.)

С 8 ч. 55 м. до 16 ч. 56 м. два самолета (30 рап), один самолет (40 ап) и один самолет (36 ап) поодиночке вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 46 м. два самолета (11 гв. ап) вели разведку в Днепровском лимане. (Дело 5944, л. 168; дело 7563, л. 68; арх. 18279, л. 63.)

Авиационная разведка обнаружила в 13 ч. 03 м. быстроходную десантную баржу, четыре баржи, три сторожевых катера в Ак-Мечети; в 13 ч. 10 м. две полузатопленные баржи — в Очакове; в 13 ч. 15 м. транспорт, четыре баржи, четыре сторожевых катера — в 3 милях южнее лимана Тилигульский; в 15 ч. 20 м. в Сулинское гирло входили транспорт в 3 000 *т* и два сторожевых катера; в 15 ч. 46 м. в 12 милях северо-

восточнее мыса Бурнас — сторожевой катер, четыре баржи. (Арх. 22910, л. 71.)

В 10 ч. 30 м. радиоразведка обнаружила работу рации румынского корабля в 30 милях к юго-востоку от мыса Олинька. (Дело 5809, л. 39.)

В 14 ч. 07 м. два самолета (36 ап) с торпедами вылетели с аэродрома Скадовск на уничтожение вражеских транспортов, обнаруженных воздушной разведкой в районе острова Фидониси. В 15 ч. 18 м. в ш = 45°15′, д = 30°07′ самолеты атаковали два транспорта, шедшие в охранении эскадренного миноносца и двух сторожевых катеров. Один транспорт в 3 000 *т* потопили. В районе цели в воздушном бою был сбит вражеский самолет Га-138. (Дело 5809, л. 93; дело 7563, л. 70; арх. 18279, лл. 63, 78.)

В 14 ч. 31 м. девять Ил-2 (23 шап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) штурмовали плавучие средства противника в порту Ак-Мечеть; потоплена быстроходная десантная баржа и взорван склад боезапаса в порту. (Дело 7563, л. 68.)

С 15 ч. 26 м. до 17 ч. 30 м. восемь самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении шести истребителей (11 гв. ап) в 15 милях северо-восточнее Одессы двумя группами бомбардировали вражеский конвой (транспорт 3 000 *т* и 1 000 *т*, три сухогрузные баржи, пять сторожевых катеров и две быстроходные десантные баржи). В результате ударов были потоплены транспорт в 3 000 *т* и сухогрузная баржа. В 16 ч. 50 м. этот же конвой был атакован шестью Ил-2 (23 шап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап); потоплен транспорт в 1 000 *т* и повреждены две сухогрузные баржи. (Дело 7563, л. 70; арх. 18279, л. 63.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-35» ушла с позиции № 91 (район к юго-западу от мыса Тарханкутский) в Очемчири. (Арх. 9352, лл. 45, 54.)

**Очаковская военно-морская база.** С 10 ч. 14 м. до 11 ч. 55 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. (Дело 7563, л. 68.)

В 11 ч. 25 м., 12 ч. 00 м., 16 ч. 30 м. и в 19 ч. 30 м. противник из районов Очакова и Дмитриевки выпустил 130 снарядов по Днепровскому лиману с целью взламывания льда. (Дело 5944, л. 166; дело 5809, л. 93.)

Днем вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Скадовска. (Дело 7556, л. 55.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 25 января противник безуспешно выпустил 30 снарядов по косе Чушка. (Дело 5944, л. 110.)

С 7 ч. 35 м. до 8 ч. 50 м. два самолета (30 рап) вели разведку портов, аэродромов и коммуникаций Керченского полуострова. В 7 ч. 35 м. между станциями Дальние Камыши и Ново-Николаевка наши самолеты атаковали пассажирский поезд в составе десяти вагонов. Были повреждены паровоз и три вагона, уничтожено до взвода пехоты.

С 15 ч. 50 м. до 17 ч. 20 м. два самолета (30 рап) вели разведку портов, аэродромов и коммуникаций Керченского полуострова. (Дело 7563, л. 78; арх. 18279, л. 60.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 00 м. в Багерово 12 истребителей и двухмоторный самолет; в 14 ч. 22 м. в Киик-Атлама — пять торпедных катеров; в 14 ч. 51 м. в Феодосии — три быстроходные десантные баржи и пять торпедных катеров; в 17 ч. 00 м. в Камыш-Буруне — три быстроходные десантные баржи. (Арх. 22910, л. 68.)

С 8 ч. 47 м. до 9 ч. 05 м. 7 Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 12 Як-9 (6 ап) двумя группами штурмовали войска и технику противника в районе горы Митридат. В результате удара было уничтожено

до 60 солдат, два танка, две автомашины, а также повреждено два танка и вызвано два пожара. (Дело 5944, л. 168.)

С 11 ч. 40 м. самолет Ил-2 (2-го корректировочного авиационного отряда) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (25 ап) летал на корректировку артиллерийского огня наших батарей по плавучим средствам противника. Задание не было выполнено из-за отсутствия связи с батареями. (Арх. 18279, л. 65.)

С 12 ч. 20 м. до 14 ч. 45 м. две наши батареи вели огонь по батареям противника в районе Багерово и подавили две вражеские батареи. (Дело 5944, л. 155.)

С 17 ч. 10 м. до 17 ч. 13 м. наша батарея, пристреливая рубеж в районе Керчи, израсходовала 139 снарядов. (Дело 5944, л. 155.)

С утра 25 января войска Отдельной Приморской армии продолжали вести наступательные бои с целью занятия Керчи, но, встречая упорное сопротивление противника, не могли добиться решающего успеха. К исходу дня наши части овладели кирпичным заводом, восточной и юго-восточной частями станции Керчь-I и кварталом 40. Три контратаки противника были отбиты. В боях уничтожено до 500 солдат и офицеров. До 15 артиллерийских и шести минометных батарей из районов Катерлез, станция Керчь-II, гора Митридат, Грязевая пучина, Булганак выпустили до 4 000 снарядов и мин по нашим боевым порядкам и огневым позициям нашей артиллерии. Авиация противника группами 12—18 самолетов бомбардировала боевые порядки наших войск в северо-восточной и восточной частях города Керчь и небольшими группами в пунктах Аджим-Ушкай, Баксы, Маяк, Опасная, завод имени Войкова, а также вела разведку в Керченском проливе. (Дело 5944, л. 188.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 750 человек, 49 лошадей, 42 автомашины, 400 *т* продовольствия, 82 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 621 раненого, 75 бойцов, 110 *т* разного груза. (Дело 5945, л. 58.)

**Действия на наших коммуникациях**. В 7 ч. 17 м. подводная лодка «М-55» в сопровождении двух катеров вошла во внешний рейд Очемчири. (Дело 5944, лл. 117, 124.)

В 7 ч. 43 м. «М-55» в ш = 42°39′, д = 41°23′ обнаружила перископ неприятельской подводной лодки. На поиск ее было выслано два сторожевых катера, которые подводную лодку противника не обнаружили. В 8 ч. 00 м. «М-55» возвратилась в Очемчири. (Дело 7556, л. 35.)

В 8 ч. 45 м. транспорт «Интернационал» в сопровождении семи сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 22 ч. 25 м. прибыл в Сочи. (Дело 5809, лл. 38, 57.)

С 8 ч. 45 м. до 16 ч. 52 м. семь МБР-2 (82 аэ) парами и поодиночке вели поиск вражеских подводных лодок на коммуникациях Кавказа, на участке Батуми — Адлер. (Арх. 18279, л. 62.)

С 11 ч. 14 м. до 12 ч. 15 м. два немецких самолета Ю-88 вели разведку в районе Гагры — Поти. (Дело 5944, л. 156.)

В 11 ч. 25 м. самолет МБР-2 наводился постом наблюдения на подводную лодку противника в ш = 42°52′, д = 40°44′. Подводная лодка не была обнаружена. (Дело 5944, л. 158.)

С 12 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. шесть самолетов (62 ап) и два МБР-2 (82 аэ) прикрывали наши плавучие средства на переходе Туапсе — Адлер. (Дело 7563, л. 78.)

С 12 ч. 05 м. до 12 ч. 37 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Новороссийск — Лазаревское. (Дело 5809, л. 39.)

Шесть самолетов (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Шесть самолетов ЛАГГ-3 (3 ап) и 15 самолетов (7 ап) парами прикрывали военно-морскую базу Поти. Встреч с противником не было. (Дело 7563, л. 78.)

Днем производилось траление в порту Новороссийск и на внешнем рейде Анапы. (Дело 5809, лл. 38, 57; дело 5945, л. 27.)

25 января два сторожевых катера производили поиск подводных лодок и мин противника в районе Поти; семь МБР-2 — на участке Батуми — Адлер; два МБР-2 — на участке Анапа — Джубга. Мины и подводные лодки противника не обнаружены. (Дело 5809, л. 57; дело 7563, л. 78; дело 5944, л. 168.)

26 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник Главного морского штаба предложил Военному Совету Черноморского флота уделить особое внимание переброске нашей агентуры в тыл противника с самолетов. (Дело 7556, л. 69.)

Командующий флотом донес командующему Отдельной Приморской армией, что во исполнение директивы Ставки Верховного Главнокомандующего по блокаде Крыма скадовская авиационная группа будет усилена за счет перевода в Скадовск 1-й минно-торпедной дивизии, в связи с чем число самолетов, действующих на участке фронта Отдельной Приморской армии, сократится. (Дело 7556, л. 76.)

В целях организации повторных ударов и наведения наших подводных лодок на подбитые авиацией корабли противника командующий флотом приказал:

1) командующему военно-воздушными силами требовать от летчиков донесения по радио о результатах ударов, месте, составе и силах противника, курсе и скорости хода;

2) командиру бригады подводных лодок — организовать прием подводными лодками данных авиаразведки и наводить подводные лодки на цель;

3) начальнику связи флота — организовать на флагманском командном пункте контроль передачи данных авиаразведки об атаках конвоев. (Дело 7556, л. 80; дело 7564, л. 74.)

26 января командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок на позицию № 95 (в районе мыса Тарханкутский) подводные лодки не высылать. (Дело 5809, л. 89.)

26 января подводная лодка «М-117» перешла с позиции № 93 на позицию № 91 (район к западу от Тарханкута). (Дело 5809, л. 93; арх. 9352, л. 65.)

В 7 ч. 55 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку коммуникаций в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды задание выполнил частично и в 10 ч. 25 м. возвратился на аэродром. С 12 ч. 53 м. до 16 ч. 07 м. один самолет (36 ап) и один самолет (40 ап) вели разведку северо-западной части Черного моря. (Дело 7563, лл. 95, 99.)

Авиационная разведка обнаружила в 13 ч. 14 м. в Ак-Мечети — две баржи и в 15 ч. 42 м. транспорт в 1 500 *т* и три сторожевых катера; в 13 ч. 26 м. в Одессе (просмотрено с большого удаления) — транспорт в 1 000 *т* и два сторожевых катера; Днепровский лиман до Очакова и порт Очаков замерзли; в 14 ч. 12 м. в районе мыса Олинька — транс-

порт в 1 000 *т* и пять быстроходных десантных барж под прикрытием самолета Га-138. (Дело 7556, л. 62; дело 7563, л. 109; дело 5809, л. 107; арх. 22910, л. 71.)

С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 47 м. два Ил-2 (23 шап) вели поиск плавучих средств противника в районе Скадовск — мыс Тарханкутский; не обнаружив противника, они атаковали в порту Очаков огневые точки и бензиновые баки. Подавлен огонь зенитной батареи и взорван бензиновый бак. (Дело 7563, л. 99.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 26 января три батареи Керченской военно-морской базы вели огонь по батареям противника в районе Ак-Бурну и по батарее в районе Солдатской Слободки. Батареи противника были приведены к молчанию. (Дело 5809, л. 97.)

С 7 ч. 05 м. до 15 ч. 00 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку портов, аэродромов и комуникаций Керченского полуострова. Из-за дождя первая пара задание выполнила частично и возвратилась из района мыса Чауда. (Дело 7563, л. 95.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали плавучие средства в районе Тамани; встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 65.)

Днем производилось траление на фарватере Тамань — Железный Рог. Затралено и уничтожено две гальваноударные мины противника в ш = 45°04′, д = 36°35′; ш = 45°08′, д = 36°35′ и на фарватере кордон Ильич — коса Чушка — Опасная — Глейки. (Дело 5809, л. 111; дело 5945, л. 106.)

Перевозка пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 1 108 человек, 82 лошади, 27 автомашин, 474 *т* боевого запаса, 394 *т* разных грузов и вывезли с Керченского полуострова 605 раненых, 41 пленного и 20 *т* разных грузов. (Дело 5945, л. 159.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 26 января на наших коммуникациях были отмечены, предположительно, торпедные катера противника. Можно было ожидать возобновления минных постановок с катеров. Командующий флотом приказал командирам военно-морских баз принять необходимые меры к недопущению действий вражеских торпедных катеров в районе наших баз. (Дело 5809, л. 69.)

В 3 ч. 25 м. подводная лодка «А-5» вышла из Поти и в 7 ч. 45 м. прибыла в Очемчири.

С 11 ч. 09 м. до 11 ч. 20 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Джубга — Ольгинка. (Дело 5945, лл. 26, 41, 84.)

Два Ю-88 вели разведку наших морских коммуникаций вдоль побережья Кавказа. (Дело 7556, л. 67.)

Шесть самолетов (62 ап) по вызову противовоздушной обороны прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 65.)

26 января вели поиск подводных лодок и плавающих мин: четыре катера КМ — на участке Джубга — Туапсе — Лазаревское; два сторожевых катера — в районе Кулеви — река Супсе; два МБР-2 (18 аэ) — в районе Анапа — Джубга; семь МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Туапсе и в районе Поти; два МБР-2 — на участке Адлер — Архипо-Осиповка; портовый катер и два МБР-2 — в районе Туапсе; сторожевой катер — в районе Сочи. Мины и подводные лодки противника не были обнаружены. (Дело 5908, л. 93; дело 7563, л. 95.)

Траление производилось в порту Новороссийск, в Поти (фарватер № 2), в Батуми (фарватер № 1), в Сухуми и в Анапе. Мины не были затралены. (Дело 5809, лл. 93, 106.)

26 января по железной дороге от промышленности из города Горький в Туапсе прибыли 10 десантных ботов с командой 18 человек. Боты спущены на воду. (Дело 5809, л. 93.)

27 января. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 45 м. до 13 ч. 35 м. самолет (30 рап) вел разведку в северо-западной части Черного моря. Из-за плохой погоды задание выполнено частично. С 12 ч. 32 м. до 15 ч. 02 м. второй самолет (30 рап) вел разведку аэродромов Крыма. (Дело 5945, л. 195.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 30 м. в 67 милях к западу от мыса Херсонесский транспорт в 2 000 *т*, буксир, баржу и пять сторожевых катеров под прикрытием гидросамолета. (Арх. 22910, л. 74.)

В 11 ч. 55 м. два торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели в район обнаружения конвоя (75 миль западнее Севастополя). Самолеты задания не выполнили из-за отказа мотора у ведомого. Оба самолета возвратились в Геленджик. Один сделал посадку с торпедой, другой сбросил торпеду в море. (Дело 5810, л. 3; арх. 18279, л. 66.)

По данным аэрофотосъемки от 27 января, подтверждается наличие вновь построенной пристани в районе мыса Чауда. (Дело 5809, л. 130.)

Третий береговой радиоотряд систематически отмечал действия радиолокационных постов на Крымском полуострове, которые, обнаружив наши самолеты за 35—40 *км* в море, вели за ними наблюдение по маршруту полета. (Дело 5945, л. 227.)

**Очаковская военно-морская база.** Наша батарея из укрепленного района Покровских хуторов вела огонь по острову Первомайский. Результаты не наблюдались. Противник с острова Первомайский выпустил пять снарядов по Форштадту. (Дело 5945, л. 182.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий Отдельной Приморской армией приказал командующему военно-воздушными силами Черноморского флота 27 января с 8 ч. 00 м. тремя группами быть в готовности для уничтожения противника в районе Катерлез, станция Керчь-II, гора Митридат, Скасиев Фонтан, а также резервов, подходящих с направления Багерово. (Дело 7556, л. 120.)

В ночь на 27 января самолеты противника Хе-111 бомбардировали районы Опасная и Глейки. Жертв и повреждений не было. (Дело 5945, л. 203.)

С 7 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку аэродромов, портов и коммуникаций Керченского полуострова. (Дело 7563, л. 106.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 20 м. в Багерово — 13 Ме-109; в 7 ч. 40 м. в Феодосии — четыре быстроходные десантные баржи, три торпедных катера и в 15 ч. 15 м. — три быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера; в 7 ч. 43 м. в Киик-Атлама — шесть торпедных катеров, два сторожевых катера; в 7 ч. 58 м. в Камыш-Буруне — три быстроходные десантные баржи. (Арх. 22910, л. 74.)

С 7 ч. 40 м. до 14 ч. 30 м. 12 ЛАГГ-3 (25 ап) и восемь Як-9 (6 гв. ап) четверками прикрывали плавучие средства в Керченском проливе. Встреч с противником не было. (Дело 7563, лл. 106, 109.)

С 13 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. пять наших батарей вели огонь по батарее противника, расположенной в районе мыса Такиль, по прожекторной позиции в районе мыса Ак-Бурну и производили пристрелку репера в районе горы Митридат; выпущено 94 снаряда. В результате

стрельбы батарея противника приведена к молчанию; отмечено попадание в капонир прожекторной станции. (Дело 5810, лл. 28, 50.)

С 15 ч. 52 м. до 17 ч. 37 м. 30 самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) и 6 Як-9 (6 гв. ап) прикрывали плавучие средства в Керченском проливе; из них четыре Як-9 вели воздушный бой с двумя Ме-109. В результате боя подбит один Ме-109. (Дело 7564, л. 4.)

В светлое время суток семь ФВ-190 бомбардировали район Керчи. (Дело 7564, л. 3.)

Днем два речных тральщика и катер тралили фарватер Тамань — Железный Рог, где были затралены четыре гальваноударные мины и минный защитник, которые из-за большой волны не были уничтожены. Одновременно речной тральщик тралил восточнее Эльтигена; мин не обнаружено. (Дело 5810, л. 3; дело 5945, л. 175.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Корабли Азовской флотилии перевезли 728 человек, 70 лошадей, 19 автомашин, 198 *т* боевого запаса, 88 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 455 раненых, 20 *т* разного груза и 41 пленного. (Дело 5945, л. 136.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 7 ч. 20 м. бронекатер с бензиновой цистерной на буксире в сопровождении двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска и в 20 ч. 00 м. прибыл в Анапу. (Дело 5945, лл. 128, 149, 176; дело 5810, л. 3.)

С 7 ч. 20 м. до 17 ч. 30 м. 12 МБР-2 (82 аэ) и 3 МБР-2 (60 аэ) прикрывали на участке Сочи — Сухуми конвой (транспорт «Интернационал» и девять сторожевых катеров), вышедший в 8 ч. 09 м. из Сочи в Поти. (Дело 5809, л. 106; дело 7557, л. 25; арх. 18279, л. 67.)

В 8 ч. 26 м. буксир «Красный Партизан» с двумя баржами в охранении трех сторожевых катеров вышел из Батуми и в 17 ч. 40 м. прибыл в Поти. (Дело 5945, лл. 176, 185.)

В 14 ч. 10 м. тральщик «Арсений Расскин» в охранении сторожевого катера вышел из Батуми и в 16 ч. 42 м. прибыл в Поти. (Дело 5945, лл. 154, 171, 185.)

С 22 ч. 46 м. до 23 ч. 39 м. самолет противника вел разведку морских коммуникаций в районе Джубга — Сочи. (Дело 5810, л. 5.)

Днем сторожевой катер производил поиск подводных лодок противника на участке Сочи — Адлер; два МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; четыре МБР-2 (82 аэ) — на участке Поти — Адлер. Подводные лодки противника не обнаружены. (Дело 5908, л. 129; дело 7563, л. 106; дело 7564, л. 4.)

Катера тралили в Новороссийске в порту и на фарватере № 3; речной тральщик — в Анапе на фарватере; мины не обнаружены. (Дело 5809, л. 129; дело 5810, л. 3; дело 7557, л. 36.)

28 ЯНВАРЯ. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0161 от 27 января 1944 г. контр-адмирал Голубев-Монаткин назначен начальником штаба Черноморского флота; контр-адмирал Белоусов — командиром Одесской военно-морской базы, а контр-адмирал Елисеев отозван в распоряжение управления кадров. (Дело 5946, л. 103.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-209» заняла позицию № 93 (район к юго-западу от мыса Тарханкутский). (Арх. 9548, л. 21.)

С 7 ч. 35 м. до 15 ч. 50 м. два наших самолета вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Севастополь — Одесса. (Дело 5946, л. 62; дело 7564, л. 17.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 52 м. в Севастополе четыре баржи, три сторожевых катера и в 10 ч. 10 м. в 6 милях к юго-западу от Донузлава 30 Ю-52 под прикрытием четырех ФВ-190. (Арх. 22910, л. 76.)

В 8 ч. 15 м. подводная лодка «М-35» возвратилась в Очемчири с позиции № 91 (район к юго-западу от мыса Тарханкутский). (Дело 5810, л. 28; арх. 9352, лл. 45, 54.)

С 10 ч. 25 м. до 11 ч. 45 м. два Ил-2 (23 шап) вели поиск вражеских плавучих средств в районе мыса Тарханкутский, но ничего не обнаружили.

С 10 ч. 27 м. до 11 ч. 22 м. два истребителя (11 гв. ап) охотились за самолетами противника в районе мыса Тарханкутский. Встреч с противником не было. (Дело 7564, л. 17.)

За успешную организацию и проведение трех последовательных ударов по конвою противника 25 января 1944 г. в районе Одессы Военный Совет Черноморского флота объявил командиру 1-й минно-торпедной авиационной дивизии генерал-майору Токареву благодарность. (Дело 5810, л. 11.)

В 18 ч. 23 м. подводная лодка «М-55» вышла из Очемчири на позицию № 98 (район южного берега Крыма). (Дело 5810, л. 105; арх. 9548, лл. 4, 7, 8.)

**Очаковская военно-морская база.** Начальник штаба Черноморского флота передал командиру Очаковской военно-морской базы приказание командующего флотом к 1 февраля 1944 г. приготовить в порту Скадовск причалы для одновременной стоянки десяти торпедных катеров и двух сторожевых катеров. К 25 февраля 1944 г. подготовить помещения под мастерские, склад и для жилья личного состава береговой базы катеров и катерных команд. (Дело 5810, л. 61.)

С 10 ч. 08 м. до 10 ч. 55 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск; встреч с противником не было.

В 11 ч. 26 м. две 150-*мм* батареи противника из района Очакова выпустили 15 снарядов по фарватеру Днепровского лимана. (Дело 5810, л. 50.)

Днем две вражеские батареи из Очакова выпустили 15 снарядов и 150 мин по фарватеру Днепровского лимана. (Дело 5946, л. 53.)

В 15 ч. 40 м. два истребителя (11 гв. ап) вылетели с аэродрома Скадовск на перехват разведчика противника в районе Каланчака (в 30 *км* северо-восточнее Скадовска). Самолеты атаковали и подбили один Ю-88, который сделал вынужденную посадку в районе Очакова. (Дело 5810, л. 88.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий Отдельной Приморской армией приказал командующему авиацией Черноморского флота 28 января 1944 г. с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. тремя группами Ил-2 нанести удар по пехоте, артиллерии и танкам противника в районе Скасиев Фонтан, Вторая Октябрьская, Джаржава. (Дело 7557, л. 40.)

С 2 ч. 45 м. до 3 ч. 10 м. наша батарея выпустила 16 снарядов по порту Камыш-Бурун. (Дело 5810, л. 88.)

С 7 ч. 10 м. до 16 ч. 30 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку портов, аэродромов и коммуникаций Керченского полуострова. (Дело 7564, л. 15.)

Авиационная разведка обнаружила в Камыш-Буруне три быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 50 м. в Феодосии — две быстроходные десантные баржи, шесть торпедных катеров и в 15 ч. 45 м. — пять сторожевых катеров, три торпедных катера и быстроходную десантную

баржу; в 15 ч. 48 м. в Кинк-Алама — быстроходную десантную баржу и три торпедных катера. (Арх. 22910, л. 76; дело 5810, л. 25.)

С 8 ч. 22 м. до 9 ч. 05 м. два самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали пловучие средства на переходе Анапа — мыс Панагия. (Дело 7564, л. 15.)

С 15 ч. 55 м. до 17 ч. 20 м. один Ил-2 (2-й корректировочный авиаотряд) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (25 ап) производил корректировку артиллерийского огня четырех наших батарей по пловучим средствам противника в Камыш-Буруне. В 16 ч. 10 м. в порту были две десантные баржи и сторожевой катер. Наблюдалось прямое попадание в десантную баржу. Второй разрыв снаряда наблюдался у сторожевого катера. Всего было выпущено 246 снарядов. (Дело 7564, л. 25; дело 5946, л. 167.)

С 23 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. наши батареи привели к молчанию две батареи противника и подавили его прожектор в районе мыса Ак-Бурну. (Дело 5946, л. 154.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 265 человек, шесть лошадей, семь 76-*мм* орудий, шесть 36-*мм* орудий, 10 автомашин, 231 *т* боевого запаса, 143 *т* разного груза, 60 *т* продовольствия. С Керченского полуострова вывезено 130 бойцов, 304 раненых и 30 *т* груза. (Дело 5946, лл. 136, 154.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 0 ч. 55 м. подводная лодка «М-120» вышла из Поти и в 5 ч. 12 м. прибыла в Очемчири. (Дело 5946, лл. 4, 24.)

В 1 ч. 30 м. транспорт «Интернационал» с охранением прибыл из Сочи в Сухуми, а в 5 ч. 55 м. в охранении девяти сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 20 ч. 10 м. прибыл в Поти. (Дело 5810, лл. 3, 28, 50.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 40 м. восемь самолетов МБР-2 (82 аэ) прикрывали наши пловучие средства на переходе Сухуми — Поти. (Дело 5946, л. 126.)

В 8 ч. 35 м. рейдовый катер № 2202 вышел из Поти в Батуми, но в место назначения не прибыл. На поиск катера днем с аэродрома Кобулети был выслан самолет, который обнаружил в территориальных водах Турции два катера и баржу. С 22 ч. 26 м. до 22 ч. 55 м. посты наблюдения Сарпы и Чорох слышали шум мотора катера, ходившего переменными курсами. Пост Сарпы произвел поиск катера прожектором, давал сигнал ратьером и ракетами подойти к берегу, но безрезультатно. (Дело 5810, лл. 56, 88.)

В 17 ч. 25 м. бронекатер № 12 в охранении двух сторожевых катеров перешел из Анапы в Новороссийск. (Дело 5810, л. 28.)

Два самолета ЛАГГ-3 (3 ап) и четыре самолета (7 ап) по вызову противовоздушной обороны прикрывали военно-морскую базу Поти. (Дело 7564, л. 25.)

В светлое время суток немецкий самолет Хе-111, а ночью самолет Ю-88 вели разведку в районах Сочи и Батуми. Наши истребители были подняты на перехват с опозданием. (Дело 5946, л. 46; дело 2557, л. 33; дело 7564, л. 34.)

9-й истребительный авиационный полк перебазировался из Гудауты в Геленджик. (Дело 5946, л. 62.)

В порту Новороссийск и на фарватере № 3, а также на подходах к порту Сухуми производилось траление. (Дело 5810, л. 88; дело 5946, лл. 11, 52.)

28 января поиск подводных лодок вели сторожевой катер и два катера-тральщика в районе Сухуми — Поти; шесть МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер; сторожевой катер и два МБР-2 — на участке

Поти — Нотанеби. Подводные лодки противника не были обнаружены. (Дело 5810, л. 28; дело 7557, лл. 23, 71; дело 7564, л. 25; дело 5946, л. 12.)

29 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 8 ч. 00 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку коммуникации в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды возвратился, не выполнив задания. (Дело 7564, л. 40.)

С 11 ч. 20 м. до 12 ч. 05 м. два самолета (40 ап) вели разведку Днепровского лимана. (Дело 7564, л. 57.)

Авиационная разведка обнаружила в 12 ч. 20 м. в Ак-Мечети две сухогрузные баржи, сторожевой катер и у входа в бухту — два сторожевых катера; в 12 ч. 34 м. в ш = 45°56′, д = 31°48′ — сторожевой катер к югу от Тендровской косы. (Дело 7558, л. 24.)

С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 25 м. самолет Пе-2 (40 ап) вел разведку морских коммуникаций Севастополь — Одесса. (Дело 7564, л. 57.)

В 14 ч. 50 м. подводная лодка «М-54» ушла с позиции № 98 (район от Алушты до Меганома) в базу. (Арх. 9352, лл. 72, 80.)

Начальник штаба Черноморского флота донес начальнику Главного морского штаба о том, что немецкое радио 18 января сообщило о потоплении нашей подводной лодки в Черном море. Штаб флота с 15 января не имеет связи с подводной лодкой «Л-23», которая должна была оставить позицию 29 января и возвратиться в базу 1 февраля. (Дело 5810, л. 83.)

По агентурным сведениям, суда, идущие из Румынии в Крым, от маяка Мангалия следуют прямым курсом до Севастополя. Вход и выход судов из Севастополя производятся только ночью. Район Севастополя считается минированным. Имеются данные, что немцы ставят противолодочные мины на своих коммуникациях. Предполагается минирование коммуникации мыс Тарханкутский — Севастополь — Балаклава. (Дело 5946, л. 183.)

**Очаковская военно-морская база.** В 11 ч. 00 м. батареи противника из района западнее 1,5 *км* Очакова безуспешно выпустили 35 снарядов по Покровским хуторам. (Дело 5947, л. 12.)

В 13 ч. 00 м. артиллерия противника из района Широкой балки выпустила 25 снарядов по знаку Шабо на Кинбурнской косе и в 14 ч. 00 м. из района Очакова выпустила 25 снарядов по полузатонувшей барже (ш = 46°33′,2, д = 31°32′,5). (Дело 5810, л. 151.)

Начальник штаба Черноморского флота донес начальнику Главного морского штаба, что для перебазирования в Скадовск выделены 12 торпедных катеров, из них два с реактивным вооружением (2-й Новороссийской бригады) и два сторожевых катера (5-го дивизиона сторожевых катеров). Перевозки материально-технической части базы должны были быть закончены к 25 февраля 1944 г. Дальность действия торпедного катера с одной торпедой и дополнительной емкостью для горючего обеспечивает боевую деятельность на коммуникациях Севастополь — Одесса и набеговые операции на порты Евпатория, Ак-Мечеть, Очаков, Одесса. (Дело 5810, л. 79.)

Начальник штаба авиации Черноморского флота донес в штаб флота, что аэродромы в Скадовске размокли и вышли из строя за исключением одного, на который и перебазировались самолеты. (Дело 5946, л. 178.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий Отдельной Приморской армией приказал командующему Азовской военной флотилией 143-й Краснознаменный отдельный батальон перебросить в Новороссийск на доукомплектование, а 393-й отдельный батальон морской пехоты в ночь на 31 января сосредоточить в районе

Еникале в резерве армии и доукомплектовать его до штата. (Дело 5946, лл. 192, 193.)

С 1 ч. 50 м. до 2 ч. 00 м. наша батарея выпустила 11 снарядов по двум быстроходным десантным баржам противника в районе Эльтигена. Разрывы снарядов наблюдались в районе цели. Баржи скрылись в порту Камыш-Бурун. Другая батарея, с 2 ч. 45 м. до 3 ч. 10 м. ведя методический огонь по порту Камыш-Бурун, выпустила 16 снарядов. (Дело 5810, л. 88.)

С 7 ч. 15 м. до 8 ч. 15 м. два истребителя (30 рап) и с 13 ч. 40 м. до 15 ч. 05 м. вторая пара истребителей того же полка вели разведку портов, аэродромов и коммуникаций Керченского пролива. (Дело 5946, л. 165; дело 7564, л. 57.)

Воздушная разведка обнаружила в 7 ч. 50 м. в Киик-Атлама пять торпедных катеров, в 2 *км* южнее порта — быстроходную десантную баржу, три сторожевых катера, торпедный катер и в 14 ч. 30 м. в порту — три торпедных катера, быстроходную десантную баржу; в 7 ч. 50 м. в Феодосии — шесть торпедных катеров, в 14 ч. 25 м. в порту — две быстроходные десантные баржи, в 2 *км* восточнее мыса Ильи — тральщик, две быстроходные десантные баржи, два торпедных катера, три сторожевых катера; в 14 ч. 50 м. в Камыш-Буруне — три быстроходные десантные баржи. (Арх. 22910, л. 79.)

С 8 ч. 55 м. до 10 ч. 00 м. наша батарея выпустила семь снарядов по железнодорожному эшелону на станции Багерово. Отмечено попадание в эшелон. (Дело 5810, л. 128.)

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 45 м. самолет Ил-2 в сопровождении семи ЛАГГ-3 корректировал артиллерийский огонь наших батарей по плавучим средствам противника в порту Камыш-Бурун. Прямых попаданий не наблюдалось. Противодействовала зенитная артиллерия противника. (Арх. 18279, л. 70.)

С 12 ч. 26 м. до 12 ч. 32 м. 14 Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 24 Як-9 (6 гв. ап) штурмовали войска и технику противника в районе Керчь-II. Было уничтожено до 20 солдат, пять танков, автомашина, подавлен огонь зенитной батареи, взорван склад боезапаса. Противник вел сильный зенитный огонь по штурмовикам. Шесть Як-9 вели безуспешно воздушный бой с восемью Ме-109. Четыре Як-9 (6 гв. ап) производили контрольную аэрофотосъемку результатов удара штурмовиков. (Дело 5946, л. 165; дело 7564, л. 49.)

С 12 ч. 40 м. до 13 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку районов Темрюк, Замостье и Чайкино. Зенитная артиллерия безуспешно обстреливала вражеский самолет. (Дело 5946, л. 153.)

С 13 ч. 10 м. до 14 ч. 15 м. наша батарея выпустила 18 снарядов по батарее противника в районе высоты 119,0 и привела ее к молчанию. (Дело 5810, л. 128.)

С 14 ч. 30 м. до 14 ч. 45 м. наша батарея вела огонь по батарее противника, находившейся в районе высоты 140,0, которая обстреливала боевые порядки наших войск. (Дело 5946, л. 154.)

С 15 ч. 03 м. до 15 ч. 45 м. в районе Тамань — Крымская — Южная Озерейка был замечен самолет Ю-88. (Дело 7557, л. 61.)

В 21 ч. 00 м. катер противовоздушной обороны № 15 высадил десять разведчиков с радиостанцией на быстроходную вражескую десантную баржу, сидевшую на мели на северо-западной оконечности косы Тузла. (Дело 5810, л. 105.)

Два речных тральщика при тралении фарватера Тамань — мыс Железный Рог затралили две гальваноударные мины. Батарея противника из района Камыш-Буруна выпустила по ним 13 снарядов. В районе мыса

Тузла было выброшено на берег две гальваноударные мины. (Дело 5810, л. 105, 109; дело 7558, л. 6.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 400 человек, 54 лошади, 88 ишаков, девять 85-*мм* орудий, 23 автомашины, 421 *т* боезапаса, 310 *т* продовольствия, 139 *т* разного груза, вывезли с Керченского полуострова две автомашины, 365 раненых и 75 *т* разного груза. (Дело 5947, л. 38.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 55 м. из Батуми на поиск рейдового катера № 2202 был выслан сторожевой катер № 06. В 7 ч. 00 м. пост наблюдения Сарпы обнаружил по пеленгу 224° в расстоянии 10 каб. катер № 2202. В 7 ч. 06 м. турецкая застава обстреляла этот катер ружейным огнем.

В 7 ч. 30 м. сторожевой катер № 06 взял рейдовый катер № 2202 на буксир и в 8 ч. 55 м. доставил его в Батуми. По докладу командира катера № 2202, катер сбился с курса и ночью отстаивался на якоре в районе селения Манриолос в территориальных водах Турции. (Дело 5810, л. 71.)

С 8 ч. 07 м. до 16 ч. 50 м. сторожевой катер обеспечивал работу водолазного бота у мыса Анакрия в районе гибели танкера «В. Кутюрье». (Дело 5947, л. 10.)

В 13 ч. 10 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе Новороссийской военно-морской базы. (Дело 5810, л. 86.)

3-я эскадрилья (30 рап) перебазировалась в Анапу. (Арх. 18279, л. 70.)

По донесению рыбаков, с наступлением темноты с 25 января в районе мыс Кодор появлялась подводная лодка противника в надводном положении и приближалась к берегу на расстояние до 1 мили. (Дело 7558, л. 6.)

В порту Новороссийск производилось траление; мин не обнаружено. (Дело 5810, л. 88.)

Поиск подводных лодок противника вели три МБР-2 (82 аэ) в районе Поти и два сторожевых катера в районе мыс Анакрия — река Нотанеби. (Дело 5946, л. 157; дело 7557, л. 60.)

30 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 4 ч. 00 м. подводная лодка «М-55» заняла позицию № 98 (район южного берега Крыма). (Арх. 9548, л. 7.)

С 8 ч. 19 м. до 9 ч. 30 м. четыре самолета (11 гв. ап) патрулировали в районе мыса Тарханкутский, но противника не встретили. (Дело 7564, л. 71.)

С 8 ч. 45 м. до 14 ч. 20 м. два Пе-2 (40 ап) и один самолет (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникаций в северо-западной части Черного моря, а также портов на западном побережье Крыма. (Дело 7564, л. 71.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 25 м. в Одессе два транспорта в 1 500—2 000 *т*, 20 барж и катеров; в 17 ч. 38 м. в 10 *км* к западу от маяка Тарханкутский — четыре Ю-52 под прикрытием двух истребителей; в 9 ч. 26 м. в Ак-Мечети — две баржи; в 9 ч. 58 м. в 10 милях юго-восточнее Сулины — три быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера под прикрытием гидросамолета; в 10 ч. 00 м. в 10 милях северо-восточнее мыса Олинька буксир, баржу в 800 *т*; самоходную баржу и четыре сторожевых катера; в 11 ч. 00 м. в Евпатории — транспорт в 1 000 *т*, пять барж и три сторожевых катера; в Евпатории отмечен сильный зенитный огонь, патрулирование четырех самолетов ФВ-190 и

взлет с аэродрома Евпатория двух Ме-109 и двух Ме-110. (Дело 7558, лл. 62, 69; арх. 22910, л. 84.)

В районе Сулины отмечена работа радиолокационной установки с радиусом действия 30 миль. (Дело 5810, л. 152.)

С 14 ч. 15 м. до 14 ч. 30 м. пять Пе-2 (40 ап) и восемь Ил-2 (23 шап) в сопровождении 12 истребителей (11 гв. ап) бомбардировали и штурмовали транспорт в 1 000 *т* и пять барж противника на рейде Евпатория. Транспорт поврежден. В 16 ч. 50 м. два торпедоносца (ведущий — генерал-майор Токарев, ведомый — майор Обухов) в сопровождении шести истребителей (11 гв. ап) вылетели в Евпаторию на повторный удар. Ведомый из-за неисправности материальной части отстал, ведущий выполнял задачу самостоятельно. В районе мыса Тарханкутский он был атакован немецким самолетом Га-138, но атака была отбита истребителями сопровождения, которые подбили вражеский самолет. В 17 ч. 00 м. генерал-майор Токарев сбросил торпеду по транспорту, но промахнулся. Торпеда взорвалась на берегу. На развороте от цели самолет генерал-майора Токарева был сбит зенитной артиллерией. Горевший торпедоносец упал в районе вокзала Евпатория. Экипаж (генерал-майор Токарев, штурман майор Маркин, стрелок-радист сержант Гончаров) погиб. В 17 ч. 15 м. ведомый майор Обухов сбросил торпеду по транспорту, но из-за сильного огня зенитной артиллерии взрыва не наблюдал. Истребители сопровождения вели бой с двумя ФВ-190, в результате которого младший лейтенант Прозор сбил один ФВ-190. В 17 ч. 26 м. четыре Ил-2 (23 шап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) штурмовали этот же транспорт, но результат атаки не был установлен. (Арх. 18279, л. 275; дело 7564, л. 71.)

**Очаковская военно-морская база.** С 11 ч. 36 м. до 12 ч. 36 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. (Дело 7564, л. 71.)

В 15 ч. 30 м. 150-*мм* батарея противника из района Аджигиол выпустила 80 снарядов по нашим батареям в районе Васильевки. Жертв и повреждений не было.

В 16 ч. 10 м. наша батарея обстреляла 14 снарядами вражескую батарею в районе Аджигиол и подавила ее. (Дело 5810, л. 182.)

В течение дня вражеская батарея из района Очакова выпустила около 50 снарядов по району Форштадт и разрушила часть пристани. (Дело 5810, л. 182.)

**Боевые действия в Керченским проливе и в Азовском море.** С 0 ч. 00 м. до 3 ч. 30 м. противник вел методический огонь по косе Чушка (район Дамбы). Повреждений плавучих средств не было. (Дело 5947, л. 38.)

С 1 ч. 30 м. до 7 ч. 10 м. наша батарея вела огонь по ранее пристрелянным прожекторам противника в районах мыса Ак-Бурну, Камыш-Буруна и Соленого озера. (Дело 5810, л. 136.)

В 7 ч. 50 м. два самолета (30 рап) летели на разведку портов, аэродромов и коммуникаций Керченского полуострова, но из-за плохой погоды возвратились. (Дело 7564, л. 69.)

С 12 ч. 45 м. до 14 ч. 50 м. самолет (11 гв. ап) произвел разведку погоды по маршруту Геленджик — Ейск. (Дело 5947, л. 69.)

В 13 ч. 10 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе Тамани. Зенитная артиллерия Советской Армии вела по нему безрезультатный огонь.

С 21 ч. 30 м. до 23 ч. 00 м. наша батарея выпустила 45 снарядов по 75-*мм* орудию, обстреливавшему передний край из района маяка Верхне-Бурунский, и по прожектору, освещавшему пролив из района мыса Ак-Бурну. Орудие и прожектор были подавлены. (Дело 5810, л. 182.)

При тралении фарватера у Анапы мины обнаружены не были. (Дело 5947, л. 61.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 455 человек, три автомобиля, 66 *т* боевого запаса, 44 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 220 раненых. (Дело 5947, л. 122.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 8 ч. 25 м. буксир «Никополь» с баржей в охранении сторожевого катера № 034 и портового катера вышел из Туапсе в Геленджик. До Джубги буксир шел за тралящими кораблями — тральщиком «Норд», сторожевым катером и двумя катерами КМ. (Дело 5947, л. 26.)

В 9 ч. 18 м. бронекатер № 12 с бензиновой цистерной в охранении двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Анапу. (Дело 5810, л. 106.)

В Миха-Цхакая от промышленности прибыли семь ЛАГГ-3. (Арх. 18279, л. 72.)

В порту Новороссийск, на фарватере № 1 у Новороссийска и на подходах к порту Сухуми производилось траление. (Дело 5810, л. 151; дело 5947, л. 62.)

Днем вели поиск подводных лодок противника катер-тральщик в районе Очемчири — Поти; самолет МБР-2 (18 аэ) — в районе Анапа — Джубга; сторожевой катер — в районе река Нотанеби — мыс Анакрия; два сторожевых катера — в районе Кулеви. (Дело 5810, л. 128; дело 7564, л. 69; дело 7558, л. 68; дело 5947, л. 62; арх. 22910, л. 82.)

31 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникацях и по побережью противника.** В 1 ч. 14 м. подводная лодка «М-117» (командир — капитан-лейтенант Кесаев), находившаяся на позиции № 91 (район к юго-западу от Тарханкута), обнаружила в районе маяка Тарханкутский конвой противника (три малых транспорта) и с дистанции 2 каб. двумя торпедами потопила транспорт в 1 000 *т*. В 2 ч. 00 м. «М-117» ушла с позиции № 91 в базу. (Арх. 9352, лл. 61, 66; арх. 17714, л. 350.)

В 7 ч. 29 м. подводная лодка «М-54», возвращавшаяся в базу с позиции № 98 (район южный берег Крыма) в ш = 42°38′,8, д = 41°20′,5 (у мыса Аскурия), обнаружила подводную лодку противника и срочно погрузилась. На поиск и уничтожение вражеской лодки были высланы четыре самолета МБР-2, которые ничего не нашли. В 9 ч. 55 м. «М-54» прибыла в Очемчири. (Дело 5810, л. 182; арх. 9352, лл. 80, 81; дело 5947, л. 133.)

С 8 ч. 52 м. до 11 ч. 05 м. четыре самолета (11 гв. ап) патрулировали в районе мыса Тарханкутский. В 9 ч. 52 м. в 35 милях юго-западнее мыса Тарханкутский они встретили 32 Ю-52 группами по 3—5 самолетов, атаковали противника с дистанции 30—50 *м* и сбили два Ю-52. (Арх. 18279, л. 74.)

С 11 ч. 15 м. до 15 ч. 25 м. самолет Пе-2 (40 ап) и один самолет (36 ап) вели разведку в северо-западной части Черного моря. (Дело 7564, л. 82.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 26 м. в Ак-Мечети четыре быстроходные десантные баржи, баржу и два катера; в 12 ч. 10 м. в Одессе — транспорт в 2 000 *т* и 30 мелких судов; в 14 ч. 25 м. в Евпатории — четыре баржи. (Дело 7565, л. 2; арх. 22910, л. 88.)

С 12 ч. 06 м. до 13 ч. 16 м. два самолета (11 гв. ап) вели разведку погоды и пловучих средств на коммуникациях мыс Тарханкутский —

Очаков. Выполнив задачу, самолеты штурмовали обоз из 15 подвод в районе Дмитриевки. (Дело 7559, л. 1.)

В 13 ч. 12 м. шесть Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) бомбардировали пловучие средства в порту Одесса. С 12 ч. 30 м. до 14 ч. 05 м. два Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей поодиночке вели разведку пловучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря и производили аэрофотосъемку результатов удара по пловучим средствам в Одессе. По данным разведки, были уничтожены продовольственные склады в порту, потоплена сухогрузная баржа и зажжен элеватор. (Арх. 18279, л. 74.)

С 14 ч. 40 м. до 15 ч. 37 м. четыре самолета (11 гв. ап) охотились за самолетами противника в районе мыса Тарханкутский. Встреч с противником не было. (Дело 7564, л. 82.)

Воздушной разведкой в 17 ч. 38 м. были обнаружены четыре немецких самолета Ю-52 под прикрытием двух истребителей в 5 милях к западу от мыса Тарханкутский. (Дело 5810, л. 181.)

**Очаковская военно-морская база.** С 2 ч. 30 м. до 5 м. 00 м. батарея противника из района Очакова безуспешно вела огонь по району Форштадт, выпустив 30 снарядов. (Дело 5811, л. 26.)

С 10 ч. 32 м. до 12 ч. 37 м. четыре истребителя прикрывали аэродром в Скадовске. Встреч с противником не было. (Дело 7564, л. 82.)

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 10 м. самолет Хе-111 вел разведку в районе Скадовск — Кинбурнская коса. (Дело 5948, л. 58.)

В 15 ч. 40 м. два самолета (11 гв. ап) вылетели на перехват разведчика в районе Скадовска, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 74.)

С 18 ч. 50 м. до 19 ч. 50 м. были включены огни маяка Первомайский и Аджигиольских створов. (Дело 5948, л. 58.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 31 января 1944 г. наша батарея выпустила 12 снарядов по батарее противника, обстреливавшей косу Тузла из района высоты 95,0. Батарея была подавлена. (Дело 5810, л. 182.)

С 1 ч. 30 м. до 1 ч. 50 м. наша батарея выпустила 51 снаряд по быстроходной десантной барже противника в бухте Камыш-Бурун. Неприятельская баржа укрылась за Камыш-Бурунской косой. (Дело 5810, л. 182.)

В 8 ч. 40 м. бронекатер № 12 с бензиновой цистерной в охранении двух сторожевых катеров прибыл в Анапу. (Дело 5810, л. 183.)

В 14 ч. 56 м. шесть Ил-2 (47 шап) в сопровождении восьми Як-9 (6 ап) штурмовали войска и технику противника на Керченском полуострове. Было уничтожено три автомашины и до 50 солдат. Один Ил-2 был подбит и сел вынужденно на фюзеляж у южной окраины Баксы. (Дело 7559, л. 1.)

С 21 ч. 25 м. до 23 ч. 50 м. две наши батареи выпустили 90 снарядов по ранее пристрелянным батареям противника в районе маяков Верхне-Бурунский и Камыш-Бурунский, обстреливавшим косу Тузла. Обе вражеские батареи были подавлены. (Дело 5811, л. 26; дело 5948, л. 65.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 536 человек и 115 *т* боезапаса и вывезли с Керченского полуострова 130 бойцов и 428 раненых. (Дело 5947, л. 177.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 0 ч. 40 м. самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Новороссийской военно-морской базы.

В 2 ч. 15 м. буксир «Никополь» с баржей, сторожевым катером и портовым катером прибыл в Геленджик. (Дело 5810, л. 151, 180.)

В порту Новороссийск и на фарватере № 1 производилось траление: мин не затралено. (Дело 5947, л. 154.)

Днем пять МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок в районе Батуми — Пицунда; два сторожевых катера и два МБР-2 — в районе мыс Анакрия — Поганеби; противник не обнаружен. (Дело 7564, л. 81; дело 5947, л. 155.)

1 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 8 ч. 00 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку пловучих средств в северо-западной части Черного моря, но из-за снегопада в 8 ч. 15 м. возвратился из района западнее Мысхако. (Арх. 18279, л. 77.)

Днем три самолета Пе-2 (40 ап) и самолет (30 рап) поодиночке вели разведку в северо-западной части Черного моря. Один самолет (30 рап) вел разведку аэродромов Крыма, но из-за плохой погоды задание выполнил частично. (Дело 7559, л. 9; дело 7565, л. 18; арх. 18279, л. 78.)

Авиационная разведка обнаружила в 10 ч. 00 м. в Ак-Мечети три быстроходные десантные баржи и сухогрузную баржу, в 10 ч. 49 м. — четыре катера; в 12 ч. 05 м. в Одессе — три транспорта (1 000 *т*) и до 60 легких судов; в 11 ч. 50 м. в 12 милях на юго-восток от мыса Урет — транспорт, быстроходную десантную баржу, пять сторожевых катеров, два неопознанных судна под прикрытием двух гидросамолетов; в 12 ч. 25 м. в 10 милях южнее Херсонесского маяка — четыре траливших тральщика; в 14 ч. 10 м. в 10 милях восточнее Констанцы — подводную лодку и сторожевой катер; в 15 ч. 45 м. в 9 милях юго-западнее мыса Евпаторийского — транспорт, три быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера; в 15 ч. 55 м. в 6 милях севернее Херсонесского мыса — четыре быстроходные десантные баржи, сторожевой катер; в 16 ч. 00 м. в 2 милях юго-западнее маяка Херсонесский — четыре тральщика, производившие траление. (Дело 7559, л. 11; дело 7565, л. 31.)

На коммуникациях противника в Черном море действовали следующие подводные лодки: «Щ-209» — на позиции № 93 (район к юго-западу от мыса Тарханкутский); «М-55» — на позиции № 98 (район южного берега Крыма); «М-117» возвращалась с позиции № 91 (район к юго-западу от мыса Тарханкутский) в базу. Подводная лодка «Л-23» должна была оставаться на позиции № 95 (район маяка Тарханкутский) до 29 января и 1 февраля возвратиться в Поти. Связи с лодкой не было. (Арх. 9548, лл. 7, 21, 59; арх. 9352, л. 64; дело 5811, л. 26; дело 5814, л. 86.)

В связи с появлением у противника судов-ловушек, которые действовали к востоку от меридиана маяк Тарханкутский и к северу от параллели мыс Сарыч, командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами организовать поиск и уничтожение этих судов. (Дело 5948, л. 73.)

Днем шесть истребителей (11 гв. ап) парами охотились за вражескими самолетами в районе Тарханкута, но противника не обнаружили. (Арх. 22910, л. 90; арх. 18279, л. 78.)

**Очаковская военно-морская база.** С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 10 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку в районе Скадовск — Кинбурнская коса. (Дело 5948, л. 58.)

В 15 ч. 00 м. наша батарея из района Покровские хутора выпустила 28 снарядов по батареям противника в районе Очакова.

В 16 ч. 10 м. батарея противника с острова Первомайский выпустила пять снарядов по Покровским хуторам.

В 16 ч. 15 м. вражеская батарея из района Очакова безуспешно вела огонь по Форштадту. Выпущено 60 снарядов.

В 17 ч. 00 м. наша минометная батарея вела огонь по барказу противника у острова Первомайский; наблюдались убитые и раненые. (Дело 5948, л. 132.)

**Боевые действия в Керченском проливе и на Азовском море.** Командующий флотом донес начальнику Главного морского штаба, что в Керченском проливе сторожевой катер несет дозор в темное время суток на линии Ак-Бурну — коса Тузла; поддерживают дозор батареи береговой обороны. Торпедные катера из-за низких температур выведены из Таманского залива. Наблюдение за фарватером в районе Ак-Бурну производится противокатерными батареями № 524, 770 и двумя прожекторами с северной оконечности Тузлинской косы. Десантные баржи противника из Камыш-Буруна на север не проходили. (Дело 5811, л. 16.)

С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 50 м. два самолета (62 ап) вели разведку портов, аэродромов и коммуникаций Керченского полуострова. (Дело 7559, л. 9.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 30 м. в Камыш-Буруне шесть быстроходных десантных барж; в 8 ч. 13 м. на аэродроме Владиславовка — четыре самолета связи; в 8 ч. 18 м. в Багерово — десять одномоторных и два двухмоторных самолета противника. (Дело 7559, л. 11.)

С 8 ч. 05 м. до 17 ч. 10 м. 32 самолета ЛАГГ-3 (25 ап) парами прикрывали плавучие средства на переходе озеро Соленое — Тамань. (Дело 7559, л. 15.)

С 11 ч. 15 м. до 11 ч. 45 м. наша батарея вела огонь по 105-*мм* батарее противника, обстреливавшей наши боевые порядки из района Катерлез. (Дело 5811, л. 86.)

С 11 ч. 26 м. до 12 ч. 30 м. самолет (30 рап) под прикрытием четырех ЛАГГ-3 (25 ап) летал на аэрофотосъемку северной части Крымского полуострова. Из-за сильного противодействия зенитной артиллерии задание не выполнено. (Дело 7559, л. 9.)

С 13 ч. 17 м. до 14 ч. 19 м. немецкий самолет Ме-109 патрулировал в Керченском проливе. (Дело 5948, л. 59.)

В 15 ч. 05 м. 12 Пе-2 (40 ап) в сопровождении десяти истребителей (11 гв. ап) и 12 Як-9 (6 гв. ап) бомбардировали войска и технику противника в районе Катерлез и уничтожили до 40 автомашин. Налету противодействовал сильный зенитный огонь. Шесть Ме-109 вели безуспешно бой с нашими истребителями сопровождения. С задания не возвратились два Пе-2, из них один сел в Старотитаровской, а другой разыскивали.

В 15 ч. 59 м. шесть Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) штурмовали войска и технику противника в районе западной окраины Катерлез. Истребители сопровождения вели воздушный бой с четырьмя Ме-109; сбит самолет Ме-109. (Дело 7559, л. 15.)

В 21 ч. 00 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку в районе Тамань — совхоз Бугаз. (Дело 5948, л. 93.)

Вследствие штормовой погоды перевозки на Керченский полуостров не производились. (Дело 5948, л. 16.)

Пост наблюдения в районе Кроткова обнаружил две гальваноударные мины противника, выброшенные на берег. (Дело 5811, л. 86.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом, имея в виду систематическое появление подводной лодки противника в районе Главной базы, приказал иметь в готовности дежурное звено торпедных катеров в Поти для оперативного использования его командиром базы. (Дело 5811, л. 21.)

В 7 ч. 20 м. береговые посты военно-морской базы Туапсе слышали три взрыва большой силы и наблюдали три столба воды в квадрате 1887 (приложение 2) [1]. Предположительно, взорвались мины.

В 10 ч. 20 м. радиоразведка обнаружила в районе Сухумийского маяка вражескую подводную лодку. (Дело 5811, л. 27.)

С 10 ч. 38 м. до 10 ч. 40 м. в районе Адлер был замечен самолет противника, который вел разведку морских коммуникаций. (Дело 5811, л. 27.)

В 16 ч. 15 м. в ш = 41°40′, д = 41°40′,2 взорвалась мина неустановленного образца; причина взрыва неизвестна. (Дело 5811, л. 86.)

В 22 ч. 26 м. самолет противника вел разведку в районе Туапсе. (Дело 5948, л. 92.)

Шесть самолетов (7 ап) парами прикрывали пловучие средства на переходе Поти — Батуми, а четыре самолета (62 ап) по вызову противовоздушной обороны прикрывали военно-морскую базу Туапсе. (Дело 7559, л. 15.)

Два МБР-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок по маршруту Батуми — Поти и два МБР-2 по маршруту Поти — Батуми. (Дело 7559, л. 15.)

Катер-тральщик, «ЧФ БК-6» и шесть речных тральщиков тралили в Новороссийском порту. (Дело 5811, л. 59.)

2 ФЕВРАЛЯ. **Действия в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 7 ч. 30 м. самолет (30 рап) вылетал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды возвратился из района южнее горы Опук. (Дело 7559, л. 20.)

С 11 ч. 00 м. до 17 ч. 50 м. четыре самолета (11 гв. ап) парами летали для разведки погоды в северо-западной части Черного моря.

С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. самолет Пе-2 (40 ап) и один самолет (36 ап) и два истребителя (11 гв. ап) вели разведку в северо-западной части Черного моря и у северо-западного побережья Крыма. Самолет (36 ап) из-за неисправности материальной части задания не выполнил и возвратился из района мыса Тарханкутский. (Дело 7565, л. 35.)

По агентурным данным, 2 февраля из Одессы в Севастополь вышли два буксира с двумя баржами, груженными авиабомбами и зенитными орудиями. (Дело 5812, л. 9.)

**Очаковская военно-морская база.** С 0 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. батарея противника из района Очакова вела огонь по Форштадту, безуспешно выпустив шесть снарядов. (Дело 5811, л. 148.)

С 11 ч. 42 м. до 14 ч. 45 м. четыре истребителя (11 гв. ап) вылетали на перехват вражеских разведчиков в районе Скадовска, но противника не обнаружили. (Дело 7565, л. 35.)

В 12 ч. 00 м. 76-*мм* батарея Советской Армии из района Форштадт выпустила шесть снарядов по пристани Очаков. Результат не наблюдался. (Дело 5812, л. 8.)

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 10 м. в районах Скадовск — Бехтеры — Кинбурнская коса — Челбасы немецкий самолет Хе-111 вел разведку. (Дело 7539, л. 55.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 7 ч. 55 м. до 12 ч. 10 м. десять ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали пловучие средства на переходе Анапа — Тамань. (Дело 7559, л. 20.)

Артиллерия береговой обороны Керченской военно-морской базы вела огонь с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 45 м. по 105-*мм* батарее противника

[1] В дальнейшем при указании номера квадрата см. приложение 2.

в районе Катерлез, обстреливавшей наши боевые порядки; вражеская батарея приведена к молчанию. С 13 ч. 07 м. до 13 ч. 35 м. наша артиллерия привела к молчанию неприятельскую батарею в районе горы Высокая. С 14 ч. 07 м. до 14 ч. 35 м. наши батареи обстреляли железнодорожный состав в районе Скасиев Фонтан. Были отмечены прямые попадания в железнодорожный состав, который загорелся; один вагон был разбит. (Дело 5948, л. 129.)

С 13 ч. 17 м. до 14 ч. 19 м. неприятельский самолет Ме-109 патрулировал в районе Керченского пролива — коса Тузла. (Дело 7539, л. 55.)

С 20 ч. 47 м. до 22 ч. 00 м. в районах кордон Ильич — Чушка — совхоз Бугаз — Тамань два немецких самолета Хе-111 вели разведку. (Дело 7539, л. 55.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Корабли Азовской флотилии перевезли 1 923 человека, 74 лошади, пять 45-*мм* орудий, два 76-*мм* орудия, 28 120-*мм* минометов, семь автомашин, 533 *т* боевого запаса, 240 *т* продовольствия, 15 *т* разного груза и вывезено с Керченского полуострова 200 человек, 592 раненых и 122 *т* разного груза. (Дело 5949, л. 26.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** На основании того, что постом СНиС был отмечен 31 января взрыв большой силы в ш — 44°06′, д = 38°57′, а 1 февраля там же наблюдали три взрыва, можно было предполагать, что в этом районе неприятельской подводной лодкой поставлены мины. Так как контрольное траление, проведенное Главной военно-морской базой, видимо, было недостаточно, командующий флотом приказал:

1) все корабли, буксиры и иные пловучие средства через фарватер № 1 проводить за тралами;

2) тщательно протралить весь фарватер № 1;

3) произвести поиск мин с самолетов, для чего привлечь ТБ-3, экипаж которого видел мины 17 января;

4) для плавания по протраленному фарватеру мелких пловучих средств установить ведущие створы. (Дело 5811, л. 79.)

В 6 ч. 00 м. по пеленгу 292° от Макопсе была обнаружена вражеская подводная лодка в надводном положении. (Дело 5811, л. 81.)

В 22 ч. 26 м. в районе военно-морской базы (Туапсе) самолет противника вел разведку. (Дело 7559, л. 55.)

Две мины в районе Кобулети были выброшены на берег, из них одна наша обр. 1908 г., а вторая немецкая типа ФТБ; в районе устья реки Молтаква была выброшена на берег шведская гальваноударная мина типа «Мотала». (Дело 5811, л. 154; дело 5812, л. 36.)

Два МБР-2 (119 рап) вели поиск подводных лодок в районе Анапа — Джубга; два МБР-2 (82 аэ) — в районе Очемчири — Пицунда, два сторожевых катера и два МБР-2 — в районе Поти. Подводные лодки противника обнаружены не были. (Дело 7559, лл. 20, 22; дело 5948, л. 128.)

Два речных тральщика тралили в порту Новороссийск; мины не были затралены. (Дело 5811, л. 113; дело 5949, л. 9.)

3 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Учитывая предыдущий опыт, командующий флотом приказал командиру 1-й бригады торпедных катеров капитану 1 ранга Филиппову приступить к испытаниям катера волнового управления с торпедного катера и самолета. Отработку закончить к 20 февраля. (Дело 5811, л. 151.)

В 7 ч. 30 м. до 14 ч. 58 м. четыре наших самолета вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря; один самолет разведывал аэродромы Крыма. С 9 ч. 15 м. до 10 ч. 15 м. два истребителя (11 гв. ап) вели разведку Днепровского лимана; с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 45 м. два самолета (11 гв. ап) летали на разведку в северо-западной части Черного моря. (Дело 7559, лл. 29, 36.)

В 8 ч. 48 м. подводная лодка «М-117» возвратилась в Очемчири с позиции № 91 (район к юго-западу от мыса Тарханкутский). (Дело 5811, л. 148; арх. 9352, л. 67.)

Авиационная разведка обнаружила с 14 ч. 26 м. до 15 ч. 20 м. в Ак-Мечети 11 барж и малый транспорт и в Одессе до 40 мелких судов, из них один малый транспорт и два средних транспорта. (Дело 5812, л. 37.)

С 15 ч. 30 м. до 17 ч. 48 м. семь Пе-2 (40 ап), 13 Ил-2 (23 шап) в сопровождении 14 истребителей (11 гв. ап) четырьмя группами бомбардировали и штурмовали плавучие средства в порту Ак-Мечеть. С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 18 м. самолет (36 ап) вел разведку и фотографировал результаты бомбардировки; были сильно повреждены транспорт в 1 500 *т*, две баржи и быстроходная десантная баржа. Зенитная артиллерия и шесть самолетов ФВ-190 и четыре Хе-115 противодействовали налету. В воздушных боях истребителями сопровождения сбито два немецких самолета. Один Ил-2 сбит зенитным огнем противника; экипаж погиб. (Дело 7565, л. 57; арх. 22910, л. 95.)

Наш разведчик Пе-2 сбросил в Ак-Мечети и в Евпатории 19 000 листовок с приказом товарища Сталина и обращением к немецким солдатам и матросам. (Дело 7559, л. 36.)

**Очаковская военно-морская база.** Артиллерия противника вела обстрел с 0 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. из района 4 *км* западнее Очакова по Форштадту; в 9 ч. 55 м. из района Очакова — по Форштадту и в 16 ч. 10 м. с острова Первомайский — по Покровским хуторам. Жертв и повреждений не было.

В 10 ч. 10 м. наша батарея из района Форштадт выпустила 12 снарядов по острову Первомайский. (Дело 5811, л. 148; дело 5812, л. 36; дело 5949, л. 14, 117.)

С 10 ч. 55 м. до 15 ч. 23 м. шесть самолетов (11 гв. ап) парами прикрывали быстроходную десантную баржу Очаковской военно-морской базы на переходе Скадовск — остров Джарылгач. (Дело 7565, л. 70.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 3 февраля две наши батареи привели к молчанию батарею противника в Солдатской Слободке, которая обстреливала косу Тузла. (Дело 5948, л. 129.)

С 9 ч. 45 м. до 16 ч. 30 м. 20 ЛАГГ-3 (25 ап) парами и четверками прикрывали плавучие средства на переходе Анапа — Тамань.

С 11 ч. 00 м. до 12 ч. 53 м. один самолет вел разведку погоды над Керченским полуостровом и фотографировал северное побережье полуострова.

С 15 ч. 30 м. до 17 ч. 15 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) прикрывали плавучие средства на переходе Анапа — мыс Тузла. (Дело 7559, лл. 29, 36.)

В 16 ч. 30 м. сторожевой катер № 046, имея на буксире «КМ-115» и катер-тральщик, перешли из Тамани в Анапу. До Соленого озера они шли за тралами речного тральщика и катера ПВО. (Дело 5811, л. 148.)

Днем в районе Кротков — мыс Панагия минная партия базы подорвала 16 вражеских гальваноударных мин противника, выброшенных на берег в январе. Одна мина была разоружена. (Дело 5812, л. 8.)

Перевозка пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полу-

остров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 1 987 человек, 43 лошади, тринадцать 45-*мм* орудий, шесть 76-*мм* орудий, два 120-*мм* орудия, 198 *т* боевого запаса, 12 *т* продовольствия, 48 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 1 246 человек, четыре 45-*мм* орудия, десять 76-*мм* орудий, 22-*мм* орудие, 48 *т* разного груза и 203 раненых. (Дело 5949, л. 122.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 30 м. сторожевой катер с катером КМ на буксире и сейнер вышли из Тамани в Анапу. До Соленого озера они шли за тралами речного тральщика и катера противовоздушной обороны и в 16 ч. 30 м. прибыли в Анапу. (Дело 5949, лл. 50, 115.)

С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 35 м. четыре ЛАГГ-3 (3 ап) по вызову противовоздушной обороны вылетели на перехват вражеского разведчика в районе Геленджика. Встреч с противником не было. (Дело 7559, л. 29.)

Речной тральщик тралил в порту Новороссийск; мины не обнаружены. (Дело 5312, л. 8; дело 5949, лл. 51, 107.)

В течение дня два сторожевых катера вели поиск подводных лодок в районе Кулеви — река Нотанеби; два МБР-2 (119 кап) — на участке Анапа — Джубга; четыре МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер; катер КМ — в районе Батуми (фарватер № 1); два сторожевых катера и два МБР-2 — в районе Поти. Подводные лодки и мины не были обнаружены. (Дело 5812, л. 8; дело 7559, л. 20; дело 5949, лл. 13, 52.)

4 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 4 февраля пять самолетов Ил-4 (5 гв. ап) поставили 10 мин А-1-IV в районе Ак-Мечети. (Дело 5812, л. 65.)

С 7 ч. 56 м. до 9 ч. 55 м. самолет (30 рап) летал на разведку погоды в северо-западную часть Черного моря. Из-за плохой погоды задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 83.)

С 8 ч. 50 м. до 9 ч. 55 м. два истребителя (11 гв. ап) вели разведку в Днепровском лимане. (Дело 7559, л. 49.)

С 8 ч. 55 м. до 15 ч. 15 м. два самолета (40 ап) и один самолет (36 ап) поодиночке вели разведку коммуникаций в северо-западной части Черного моря. (Дело 7565, л. 77; арх. 18279, л. 84.)

Авиационная разведка обнаружила с 9 ч. 43 м. до 11 ч. 30 м. в Ак-Мечети три быстроходные десантные баржи, шесть барж; в 12 ч. 55 м. в Ак-Мечети — четыре баржи, четыре быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера и в 15 ч. 20 м. — транспорт (1 000 *т*) и 11 барж; в 15 ч. 42 м. в Ак-Мечети было обнаружено восемь быстроходных десантных барж, три баржи, три самоходных понтона, пять катеров, буксир и неопознанное судно; в 11 ч. 30 м. в ш = 46°35′ д = 31°07′ — буксир, баржу, быстроходную десантную баржу и два катера; в Одессе — малый транспорт, средний транспорт, две баржи и до 40 других мелких судов; в 13 ч. 07 м. там же — 20 барж, 15 самоходных понтонов, танкер в 1 500 *т*; в 14 ч. 35 м. в районе Сулина — две быстроходные десантные баржи, буксир, две баржи и сторожевой катер. (Дело 7559, лл. 43, 44; дело 7565, л. 76; дело 5812, л. 37.)

В 12 ч. 20 м. семь Ил-2 (23 шап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап), по данным авиаразведки, вылетали с аэродрома Скадовск на уничтожение конвоя (буксир, баржа, быстроходная десантная баржа и два катера), обнаруженного в ш = 46°35′, д = 31°07′, но конвоя не нашли.

С 12 ч. 03 м. до 15 ч. 13 м. два торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск плавучих средств противника на коммуникациях Крыма, но ничего

не обнаружили. В 13 ч. 06 м. они нанесли удар по запасной цели — плавучим средствам в порту Очаков. Была повреждена баржа и вызван сильный взрыв в порту. (Дело 5812, лл. 94, 95; дело 7559, л. 45.)

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 09 м. восемь самолетов Пе-2 (40 ап) и четыре Ил-2 (23 ап) в сопровождении восьми истребителей (11 гв. ап) двумя группами бомбардировали плавучие средства в Очакове и повредили шесть сухогрузных барж (500—1 000 *т* каждая). Один Пе-2 из-за отказа мотора сел в районе Бехтеры, сбросив бомбы в море. (Дело 7559, л. 49.)

С 18 ч. 20 м. до 19 ч. 16 м. два Ил-4 (5 гв. ап) поставили в районе Ак-Мечети четыре мины типа А-1-IV. (Арх. 18279, л. 84.)

С 20 ч. 10 м. до 22 ч. 20 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) по заданию разведывательного отдела штаба Черноморского флота сбрасывал парашютистов. (Дело 7559, л. 45; арх. 18279, л. 83.)

По агентурным данным от 4 февраля, на восточной окраине Алушты местное население рыло траншеи и окопы. Дорога Ялта — Алушта была минирована. (Дело 5812, л. 37.)

**Очаковская военно-морская база.** В 0 ч. 57 м. в районе Хорлы — Скадовск три немецких самолета Ю-88 вели разведку. В Хорлы противник сбросил восемь осветительных и шесть фугасных бомб. (Дело 5812, л. 66.)

С 9 ч. 30 м. до 9 ч. 55 м. два истребителя (11 гв. ап) патрулировали в районе Скадовска, а девять других истребителей (того же полка) с 10 ч. 24 м. до 14 ч. 20 м. группами прикрывали аэродром и военно-морскую базу Скадовск. (Дело 5950, л. 21.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 3 ч. 10 м. до 3 ч. 56 м. батарея № 663 выпустила 72 снаряда по вражеской быстроходной десантной барже в районе Эльтигена. После четырех попаданий баржа затонула в ш = 45°14′,1, д = 36°27′,1. Эта же батарея обстреляла безуспешно другую баржу, которая скрылась за Камыш-Бурунской косой.

В 4 ч. 07 м. батарея № 723 вела огонь по вражеской быстроходной десантной барже, которая безуспешно пыталась выйти из Камыш-Буруна. (Дело 5812, л. 36.)

С 4 ч. 27 м. до 4 ч. 40 м. батарея противника из района Керчи обстреливала нашу огневую позицию (батарею № 692), выпустив 44 75-*мм* снаряда. Жертв не было; поврежденная телеграфная связь была восстановлена. (Дело 5812, лл. 36, 94.)

С 7 ч. 15 м. до 13 ч. 10 м. четыре самолета вели разведку портов и аэродромов Керченского полуострова. (Дело 7559, л. 45.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 30 м. в Камыш-Буруне три быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 45 м. на аэродроме в Багерово — 25 самолетов Ме-109; в 7 ч. 55 м. во Владиславовке — два Ю-52 и три самолета связи; в Феодосии в 8 ч. 00 м. — четыре быстроходные десантные баржи и торпедный катер; в 12 ч. 25 м. — шесть быстроходных десантных барж и торпедный катер; в 8 ч. 00 м. в Киик-Атлама — шесть торпедных катеров. (Дело 7559, лл. 43, 44.)

С 9 ч. 20 м. до 10 ч. 00 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) вели разведку танков и автомашин на Керченском полуострове в районе Катерлез. (Дело 7559, л. 45.)

С 12 ч. 38 м. до 12 ч. 47 м. 12 Ил-2 (47 шап и 8 гв. шап) в сопровождении 19 Як-9 (6 гв. ап) двумя группами штурмовали войска и технику противника в районе Катерлез; уничтожили 11 автомашин, 50 солдат, восемь всадников и повредили танк. В воздушном бою был сбит один Ме-109, который упал в районе мыса Тархан. (Дело 7559, л. 45.)

Дальнобойная артиллерия противника обстреливала причалы в районах Глейки, Жуковка, Опасная и Еникале. Отмечено действие 17 артиллерийских и десяти минометных батарей. (Дело 5949, л. 198.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. Корабли Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 712 человек, 170 лошадей, восемь 76-*мм* орудий, 15 автомашин, 533 *т* боевого запаса, 165 *т* продовольствия и 72 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 565 человек, 36 лошадей, три 45-*мм* орудия, три 76-*мм* орудия, 145 раненых и 71 *т* разного груза. (Дело 5950, л. 25.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В связи с появлением в районе Кобулетской мерной мили мин противника, выставленных с подводных лодок, командующий Черноморским флотом приказал Кобулетскую мерную милю временно закрыть и произвести контрольное траление в этом районе. (Дело 5812, л. 32.)

С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 07 м. два МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону кораблей в районе Батуми. (Дело 7559, л. 49.)

В 10 ч. 50 м. минный заградитель «Лукомский», сторожевой катер и катер-тральщик вышли из Батуми и в 15 ч. 20 м. прибыли в Поти. (Дело 5949, лл. 140, 168.)

С 12 ч. 03 м. до 13 ч. 18 м. шесть ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали военно-морскую базу Новороссийск. Встреч с противником не было. (Дело 7559, л. 49.)

Два неприятельских самолета вели разведку морских коммуникаций от Лазаревского до Пицунды. (Дело 5912, л. 37; дело 7565, л. 80.)

Речной тральщик, катер-тральщик и «ЧФ БК-6» тралили в Новороссийском порту; мин не обнаружено. (Дело 5812, л. 36.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок и мин на участке мыс Анакрия — Батуми; пять МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер; два сторожевых катера — в районе Кулеви — река Нотанеби; в районе Батуми катер КМ просматривал фарватеры № 1 и 2. Подводные лодки и мины не обнаружены. (Дело 5812, лл. 36, 65; дело 5949, лл. 118, 161; дело 7559, лл. 45, 49; дело 7565, л. 77.)

5 ФЕВРАЛЯ. Указом Президиума от 5 февраля 1944 г. были утверждены новый образец Красного Знамени войсковых частей и соединений Военно-Морского Флота и новый образец гвардейского Красного Знамени гвардейских частей и соединений Военно-Морского Флота, а также положение о Красном Знамени войсковых частей и соединений Военно-Морского Флота. («Красный Флот» № 31 от 6 февраля 1944 г.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** По поступившим в Отдельную Приморскую армию сведениям противник начал усиленную эвакуацию войск из Крыма морем через Евпаторию и воздухом с аэродромов Симферополя. Командующий фронтом приказал установить специальной воздушной разведкой достоверность этих данных. При подтверждении сведений оказать соответствующее решительное боевое воздействие на противника всеми возможными средствами. (Дело 5950, л. 79.)

В ночь на 5 февраля самолет Ил-4 (5 гв. ап) поставил две мины АМГ-500 в Днепровском лимане. (Дело 7559, л. 45.)

С 7 ч. 55 м. до 9 ч. 47 м. самолет (30 рап) летал на разведку коммуникаций в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды возвратился из района мыс Сарыч. (Дело 7565, л. 88; арх. 18279, л. 85.)

С 8 ч. 30 м. до 15 ч. 35 м. два Пе-2 (40 ап) и два самолета (36 ап) поодиночке вели разведку в северо-западной части Черного моря. Один из самолетов Пе-2 получил дополнительную задачу сбросить в районе Ак-Мечети шлюпку плавающему экипажу сбитого самолета Ил-2; экипаж не найден. (Дело 7566, л. 17; арх. 18279, л. 87.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 47 м. в 5 милях северо-западнее Ак-Мечети две баржи по 600 *т*, шесть сторожевых катеров и быстроходную десантную баржу; в 10 ч. 20 м. там же шесть барж, шесть быстроходных десантных барж, эскортный корабль, три катера под прикрытием двух самолетов; в 9 ч. 30 м. в 16 милях восточнее маяка Одесский — пять барж и транспорт и в 11 ч. 48 м. этот же конвой обнаружен в 3 милях восточнее Одессы; с 9 ч. 40 м. до 14 ч. 57 м. в Одессе — транспорт и танкер по 2 000 *т* каждый, 20 барж, 10 самоходных понтонов, патрулировало два истребителя; в Евпатории — шесть сторожевых катеров и две быстроходные десантные баржи; в 7 милях юго-западнее мыса Феолент — четыре быстроходные десантные баржи, два малых транспорта, средний транспорт и сторожевой катер. (Дело 5812, л. 95; дело 7565, л. 90.)

С 9 ч. 23 м. до 10 ч. 45 м. два Ил-2 летали на поиск и уничтожение плавучих средств противника на коммуникациях Тарханкут — Одесса. Противник обнаружен не был. (Арх. 18279, л. 88.)

С 9 ч. 23 м. до 11 ч. 30 м. два самолета (11 гв. ап) охотились за вражескими самолетами в районе Тарханкута; встреч с противником не было. (Дело 7566, л. 17; арх. 18279, л. 88.)

В 10 ч. 45 м. семь Ил-2 (23 шап) в сопровождении шести истребителей (11 гв. ап) бомбардировали плавучие средства в порту Ак-Мечеть; потоплен сторожевой катер, подавлен огонь одной батареи. (Дело 7566, л. 17.)

Один самолет Пе-2 (40 ап) фотографировал результаты бомбардировки.

В 11 ч. 20 м. самолет Пе-2 (40 ап), вылетевший на разведку коммуникаций Тарханкут — Одесса — Днепровский лиман и сопровождаемый до Ак-Мечети двумя истребителями (11 гв. ап), не вернулся на аэродром. (Дело 7559, л. 71; арх. 18279, л. 88.)

В 11 ч. 35 м. шесть Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап), по данным воздушной разведки, бомбардировали конвой противника (транспорт в 1 000 *т*, четыре баржи, два сторожевых катера) в 16 милях восточнее Одессы (ш = 46°30′, д = 31°02′). Были повреждены три баржи. (Дело 7566, л. 17.)

С 12 ч. 10 м. до 13 ч. 50 м. два самолета (11 гв. ап) вели разведку погоды в интересах боевых самолетов для их перелета из Геленджика в Скадовск. (Арх. 18279, л. 85.)

Радиоразведка обнаружила работу радиостанции неопознанных судов: в 12 ч. 28 м. в 6 милях юго-западнее Евпаторийского маяка; в 13 ч. 07 м. в 25 милях восточнее острова Фидониси; в 14 ч. 20 м. в ш = 45°8′, д = 40°45′; в 16 ч. 15 м. в 15 милях восточнее Сулины — вражеский самолет, который прикрывал плавучие средства. (Дело 5812, л. 95.)

Авиационная разведка в 13 ч. 43 м. в 5 милях юго-западнее Тилигульского лимана обнаружила два буксира, два сторожевых катера, три баржи, быстроходную десантную баржу. (Дело 5812, л. 130.)

В 18 ч. 32 м. подводная лодка «А-5» вышла из Очемчири на позицию № 108—109 (район южного берега Крыма). (Арх. 9548, л. 34; дело 5950, л. 160.)

С 18 ч. 52 м. до 19 ч. 00 м. два Ил-4 (5 гв. ап) поставили четыре мины А-1-IV в районе Одессы. Один Ил-4 в 18 ч. 52 м. поставил две А-1-IV в районе Ак-Мечети. (Дело 7565; л. 17.)

**Очаковская военно-морская база.** С 10 ч. 26 м. до 11 ч. 38 м. два истребителя (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. (Дело 7559, л. 71.)

С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 35 м. два самолета (11 гв. ап) вели разведку плавучих средств у пристани Сары-Булар и разведку погоды в районах Тендра — Очаков. (Дело 7566, л. 17.)

Штабы 23-го штурмового, 11-го гвардейского и 40-го авиационных полков перебазировались из Геленджика в Скадовск. (Дело 7566, л. 3.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 7 ч. 20 м. до 8 ч. 45 м. два самолета (30 рап) и с 13 ч. 50 м. до 15 ч. 00 м. вторая пара самолетов (того же полка) вели разведку коммуникаций Керченский пролив — Феодосия, аэродромов и дорог на Керченском полуострове. (Дело 7565, л. 88; дело 7559, л. 58.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 40 м. в Камыш-Буруне три быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 15 м. в Сеит-Асан (в 7 *км* северо-западнее Владиславовки) — шесть самолетов связи; с 9 ч. 10 м. до 14 ч. 40 м. в Киик-Атлама — семь торпедных катеров; в Феодосии — два торпедных катера, три тральщика и быстроходную десантную баржу. (Дело 7559, л. 53; дело 5812, л. 95.)

С 17 ч. 59 м. до 18 ч. 25 м. батарея № 1009 выпустила 20 снарядов по противотанковой батарее противника в районе высоты 22,7 и по батарее в районе Катерлез, обстреливавшей наши боевые порядки в районе Керчи. Обе батареи приведены к молчанию. (Дело 5812, л. 180.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Корабли Азовской флотилии перевезли 1 578 человек, 198 лошадей, шесть 45-*мм* орудий, десять 76-*мм* орудий, шесть 122-*мм* орудий, 16 автомашин, 371 *т* боевого запаса, 4 *т* продовольствия, 116 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 150 человек, 45 раненых, две лошади, автомашину и 46 *т* разного груза. (Дело 5950, л. 106.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 11 ч. 41 м. до 13 ч. 50 м. два истребителя (62 ап) и два ЛАГГ-3 (того же полка) парами прикрывали военно-морскую базу Туапсе. (Дело 7559, л. 71.)

С 22 ч. 03 м. до 22 ч. 20 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Лазаревское — Туапсе. (Дело 5812, лл. 128, 181.)

В районе Поти — Хопи два самолета МБР-2 (82 аэ) и девять сторожевых катеров несли противолодочную оборону буксира «ЧФ БК-1» с 40-тонным плавучим краном. (Дело 5950, л. 46.)

В течение суток тралили в Батуми — катер-тральщик (контрольное траление фарватеров № 1 и 2); катер-тральщик, речной тральщик и «ЧФ БК-1» — в порту Новороссийск и катер-тральщик в районе Поти — река Хопи; мин не обнаружено. (Дело 5812, лл. 94, 128; дело 5950, л. 46.)

Катер КМ вел поиск подводных лодок противника и плавучих мин в районе Поти и семь МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер. Противник обнаружен не был. (Дело 5812, лл. 94, 128; дело 5950, лл. 46, 108.)

6 ФЕВРАЛЯ. Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин в радиограмме № 30237 командующему Северо-Кавказским фронтом и командующему Черноморским флотом приказал:

1. Вести непрерывную воздушную разведку пловучих средств в портах Севастополь — Евпатория.

2. Всю бомбардировочную и торпедоносную авиацию использовать для ударов по пловучим средствам в портах и на море.

3. На подходах к портам и на коммуникациях развернуть не менее семи подводных лодок. (Дело 5950, л. 172.)

Командующий Отдельной Приморской армией и командующий Черноморским флотом получили от Народного Комиссара Военно-Морского Флота и начальника Генерального Штаба Советской Армии следующие указания:

1) батальоны морской пехоты использовать только по прямому назначению как десантные части флота;

2) после выполнения ими задачи отводить их в тыл, возвращая флоту для доукомплектования и подготовки к следующим десантным операциям;

3) морскую пехоту, как правило, в длительной обороне не держать и в состав ударных частей армии не включать. (Дело 5812, л. 167.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Во изменение боевого распоряжения № 00246/пох командующий Черноморским флотом приказал в Севастополе мины не ставить. (Дело 5812, л. 152.)

В связи с тем что противник производит спешную эвакуацию своих войск из Крыма, командир бригады подводных лодок получил приказ командующего флотом быть готовым к высылке на позиции в северо-западную часть моря максимального количества подводных лодок. (Дело 5812, л. 166.)

С 7 ч. 55 м. до 17 ч. 32 м. три самолета (30 рап), два самолета (36 ап) и три Пе-2 (40 ап) поодиночке вели разведку коммуникаций у побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. Один самолет (30 рап) вел разведку авиации противника на аэродромах Крыма. (Арх. 18279, л. 87; дело 7566, лл. 17, 35.)

Авиационная разведка обнаружила с 7 ч. 57 м. до 10 ч. 10 м. в Одессе 16 быстроходных десантных барж, до 20 сторожевых катеров, две баржи, малый транспорт; в Ак-Мечети шесть барж и три быстроходные десантные баржи; в 9 ч. 30 м. в 3 милях южнее мыса Феолент — два малых транспорта, сторожевой катер, четыре быстроходные десантные баржи и средний транспорт; в 12 милях западнее маяка Тендровский — четыре баржи, два малых транспорта, два сторожевых катера; в 12 ч. 52 м. вторично этот же конвой обнаружен в 10 милях северо-восточнее маяка Одесский; в 13 ч. 05 м. в 5 милях западнее оконечности Кинбурнской косы — пять барж, три сторожевых катера и два транспорта; в 13 ч. 20 м. в ш = 45°05′, д = 31°23′ — 25 самолетов Ю-52; с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 35 м. в Одессе — 15 быстроходных десантных барж, два малых танкера, восемь буксиров и средний транспорт; в Ак-Мечети — две баржи и быстроходную десантную баржу; в 14 ч. 50 м. в Саки — 11 двухмоторных самолетов; в Сарабузе — 37 двухмоторных самолетов; в Симферополе — самолет. (Дело 5812, л. 181; дело 5813, л. 36.)

С 9 ч. 25 м. до 10 ч. 45 м. два Ил-2 (23 шап) летали на поиск неприятельских пловучих средств на участке Тарханкут — Одесса; противник не был обнаружен. (Дело 7540, л. 90.)

С 9 ч. 56 м. до 11 ч. 48 м. четыре самолета (11 гв. ап) парами вели разведку пловучих средств, обнаруженных постом Хорлы у пристани Сары-Булат. (Дело 7566, л. 35.)

С 13 ч. 02 м. до 14 ч. 00 м. четыре истребителя (11 гв. ап) охотились за вражескими самолетами в районе Тарханкута, но противника не

встретили. В 13 ч. 45 м. в совхозе Маяк самолеты штурмовали четыре бензиновые цистерны. (Дело 7566, л. 35.)

С 14 ч. 05 м. до 16 ч. 00 м. семь Пе-2 (40 ап), три самолета (36 ап), 14 Ил-2 (23 шап) в сопровождении 16 истребителей (11 гв. ап), на основании данных воздушной разведки, четырьмя группами летали на уничтожение каравана противника в районе 13 миль юго-западнее Очакова, но каравана не обнаружили. Из них семь Пе-2 в 14 ч. 40 м. бомбардировали плавучие средства и портовые сооружения в Одессе. Была потоплена баржа и вызвано два взрыва в порту. 14 Ил-2 двумя группами в 14 ч. 57 м. и в 15 ч. 50 м. штурмовали 20 автомашин и портовые сооружения в Очакове. Было уничтожено шесть автомашин, убито 20 солдат, подавлен огонь двух зенитных батарей и разрушено три дома. (Дело 7566, л. 35.)

В 19 ч. 12 м. подводная лодка «М-55» ушла с позиции № 98 (южный берег Крыма) в базу. (Арх. 9548, лл. 1, 7.)

В 19 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-216» (командир капитан 3 ранга Карбовский) вышла из Батуми на позицию № 101 (район к югу от параллели мыса Карамрун). (Дело 5951, л. 77; дело 5813, л. 15; арх. 9946, л. 25.)

По заданию разведывательного отдела штаба флота, один самолет (36 ап) в 20 ч. 45 м. вылетал с парашютистами, но из-за плохой погоды задания не выполнил. В 20 ч. 55 м. самолет У-2 вылетел по тому же заданию, но на аэродром не возвратился. (Дело 7559, л. 78.)

**Очаковская военно-морская база.** Главный морской штаб предложил командующему Черноморским флотом:

1. Совместно с командующим 2-й гвардейской армией определить места позиции сухопутной артиллерии, которая была выделена для уничтожения плавучих средств противника в Днепровском лимане.

2. Спешно выделить два прожектора и отправить их на Кинбурнскую косу для обеспечения ночного артиллерийского огня батарей фронта.

3. Закупорить магнитными минами район Очаков — Днепровский лиман. (Мины предложено было поставить так, чтобы они полностью перекрыли фарватер и одновременно находились под защитой наших батарей в целях недопущения их траления).

4. Штурмовую авиацию Скадовска использовать также по плавучим средствам противника в Днепровском лимане. (Дело 5950, л. 174.)

С 1 ч. 45 м. до 3 ч. 15 м. две батареи противника из района Очакова и с острова Первомайский выпустили 16 снарядов по Покровским хуторам. (Дело 5950, л. 144.)

С 9 ч. 43 м. до 10 ч. 43 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск; встреч с противником не было.

С 11 ч. 00 м. до 12 ч. 13 м. противник из районов Очаков и Аджигиол обстреливал Форштадт и Васильевку. (Дело 5950, л. 144.)

С 13 ч. 45 м. до 15 ч. 18 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районах Челбасы, Збурьевка, Хорлы. (Дело 5813, л. 16.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 6 февраля противник безуспешно выпустил 15 снарядов по районам Чушки и причалам № 6 и 7. (Дело 5950, л. 105.)

С 9 ч. 13 м. до 16 ч. 05 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку плавучих средств в портах и авиации на аэродромах Керченского полуострова.

Авиационная разведка обнаружила с 7 ч. 57 м. до 10 ч. 10 м. в Камыш-Буруне три быстроходные десантные баржи; с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 35 м. в Киик-Атлама — семь торпедных катеров; в Феодосии (на

рейде) — четыре сторожевых катера и две быстроходные десантные баржи; с 15 ч. 15 м. до 15 ч. 25 м. в Марфовке — пять одномоторных самолетов, в Багерово — 24 самолета и на аэродроме Семь Колодезей — самолет Ю-87. (Дело 5812, л. 181; дело 7566, л. 17.)

С 13 ч. 00 м. до 13 ч. 30 м. 155-*мм* батарея противника выпустила 48 снарядов по командному пункту одной из наших частей. Прямым попаданием в землянку убит матрос, ранено трое. Разбито два телефонных коммутатора. (Дело 5812, л. 180.)

С 13 ч. 20 м. до 13 ч. 40 м. наша батарея выпустила 17 снарядов по батарее противника (в районе высоты 45,0), которая обстреливала боевые порядки наших войск в районе Керчи. Батарея противника была подавлена. (Дело 5950, л. 143.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 50 м. противник безуспешно выпустил шесть снарядов по косе Чушка. (Дело 5950, лл. 137, 152.)

С 17 ч. 59 м. до 18 ч. 05 м. артиллерия береговой обороны вела огонь по вражеской противотанковой батарее в районе высоты 22,7, обстреливавшей передний край нашей обороны в районе Керчи. В 18 ч. 25 м. батарея противника в районе Катерлез, ведшая огонь по валу в районе Керчи, была приведена к молчанию.

В 18 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе косы Тузла и южной окраины Тамани.

С 22 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. самолеты противника поодиночке бомбардировали пункты Глейки, Жуковка, Опасная. В районе Жуковки было сброшено семь предметов (предположительно, мины). (Дело 5813, л. 36.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Из-за штормовой погоды перевозки были ограниченными. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 70 человек, 7 лошадей, пять 75-*мм* орудий, шесть автомашин, 238 *т* боевого запаса, 12 *т* продовольствия, 5 *т* разного груза. (Дело 5950, лл. 143, 152.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 3 ч. 05 м. радиоразведка в 18 милях юго-западнее Адлера отметила подводную лодку противника. (Дело 5812, л. 131.)

С 7 ч. 00 м. до 8 ч. 25 м. два МБР-2 производили безуспешно поиск вражеской подводной лодки в квадратах 2490, 2391, 2491, 2392. (Дело 5950, л. 135.)

С 7 ч. 34 м. до 16 ч. 39 м. четыре МБР-2 (82 аэ) производили поиск нашей подводной лодки в районе Поти. В 7 ч. 50 м. в ш = 41°59′; д = 41°42′ было обнаружено всплывшее масло. (Дело 7559, л. 86.)

В 7 ч. 55 м. буксир «Красный Партизан» с баржей в охранении пяти сторожевых катеров вышел из Поти и в 15 ч. 20 м. прибыл в Батуми. (Дело 5950, лл. 109, 136.)

В 8 ч. 05 м. два речных тральщика вышли из Сочи в Туапсе. (Дело 5950, л. 112.)

С 10 ч. 52 м. до 17 ч. 27 м. два самолета противника вели разведку морских коммуникаций на участке Новороссийск — Батуми в удалении от берега от 6 до 60 миль. Один из них производил разведку морских коммуникаций в районе Адлер — мыс Анакрия — Батуми. Зенитная артиллерия Батуми вела безуспешно огонь по самолету. В воздух было поднято 14 истребителей. В 12 ч. 20 м. летчик с самолета ЛАГГ-3 (8-й бригады противовоздушной обороны) донес, что в квадрате 3096 им сбит самолет Хе-111, с которого летчики выбросились на парашютах. Самолет ЛАГГ-3, сбивший самолет противника, на свой аэродром не вернулся. На поиск экипажей ЛАГГ-3 и Хе-111 летали с 12 ч. 30 м. до 12 ч. 58 м. три МБР-2 и с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 25 м. вышли три сторожевых

катера, торпедный катер и катер КМ. В 18 ч. 00 м. три сторожевых катера и торпедный катер возвратились из района места падения самолета Хе-111 (в квадрате 3096). В квадрате 3197-г торпедный катер № 31 подобрал четыре спальных мешка, два белых парусиновых маскировочных костюма и другие мелкие вещи. Подобрана также часть плоскости и два бензиновых бака самолета противника в районе мыс Анакрия — Миха-Цхакая. (Дело 5812, лл. 180, 181; дело 5813, л. 15.)

Днем четыре истребителя (7 ап) прикрывали Поти. (Дело 7566, л. 35.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок и пловучих мин противника в районе мыс Анакрия — река Нотанеби; семь МБР-2 (82 аэ) — на участках Поти — Гагры и Батуми — Очемчири; два сторожевых катера, торпедный катер и самолет МБР-2 (82 аэ) — в районе Поти. Подводные лодки и плавающие мины не обнаружены. (Дело 5812, л. 180; дело 7566, л. 35; дело 5950, л. 100.)

7 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 4 ч. 05 м. подводная лодка «А-5» заняла позицию № 109 (район южного Крыма). (Арх. 9548, лл. 1, 34.)

С 7 ч. 45 м. до 12 ч. 05 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. Из-за дождя один из этих самолетов возвратился из района 30 миль западнее Мысхако, а другой задание выполнил частично и возвратился из района Тарханкута. (Дело 7566, л. 47.)

Воздушная разведка обнаружила в 8 ч. 17 м. в Ак-Мечети три быстроходные десантные баржи, шесть барж; в 10 ч. 50 м. там же — три баржи и три сторожевых катера; в 8 ч. 48 м. в 7 милях от западной оконечности Кинбурнской косы — два сторожевых катера; в 8 ч. 43 м. в Одессе — транспорт в 1 000 *т*, танкер в 3 000 *т*, 10 барж, шесть самоходных понтонов, восемь быстроходных десантных барж, четыре сторожевых катера; в 12 ч. 54 м. там же — два транспорта по 2 000 *т* каждый, 15 барж и до 20 других пловучих средств; в 15 ч. 14 м. в третий раз также наблюдались два транспорта по 2 000 *т* каждый, транспорт в 3 000 *т*, восемь барж, четыре сторожевых корабля и до 25 мелких судов; в 14 ч. 03 м. в Севастополе — два транспорта по 1 500 *т* каждый, три транспорта по 3 000 *т* каждый, танкер в 2 000 *т*, 15 быстроходных десантных барж, восемь барж и два пловучих крана, 10 мелких судов. (Арх. 22910, л. 106; дело 5813, л. 36.)

**Очаковская военно-морская база.** Командующий флотом приказал:

1) командующему авиацией, пользуясь лунными ночами, произвести удар по пловучим средствам противника в Днепровском лимане;

2) командиру Очаковской и военно-морской базы организовать тщательное наблюдение за навигационными огнями в лимане и при их включении немедленно сообщать в штаб скадовской авиагруппы.

Противник совершал переходы в Днепровском лимане ночью, включая створные огни на острове Первомайский. (Дело 7541, л. 38.)

С 1 ч. 45 м. до 3 ч. 15 м. батареи противника из районов остров Первомайский и Очаков вели огонь по Покровским хуторам. (Дело 5813, л. 16.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В 1 ч. 14 м. противник обстреливал косу Чушка. (Дело 5813, л. 37.)

С 7 ч. 45 м. до 13 ч. 00 м. сторожевой катер сбрасывал глубинные бомбы на фарватере коса Чушка — Опасная — Жуковка. Взрывов мин не было. (Дело 5951, л. 133.)

С 8 ч. 10 м. до 16 ч. 10 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку пловучих средств в портах и авиации на аэродромах Керченского полуострова, из них два в 8 ч. 50 м. в районе Кенегез вели воздушный бой с четырьмя Ю-87 и одного из них сбили. Два Як-9 в 15 ч. 40 м. вели воздушный бой с четырьмя Ю-87 и одного из них сбили. Два Як-9 в 15 ч. 40 м. вели воздушный бой с четырьмя Ме-109 в районе Багерово. В результате боя был сбит один Як-9, который упал в воду в районе мыс Тархан. (Дело 5813, л. 35.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 40 м. в Қник-Атлама быстроходную десантную баржу, два торпедных катера; в 15 ч. 28 м. там же — быстроходную десантную баржу, два торпедных и два сторожевых катера; в 8 ч. 41 м. в Феодосии — три быстроходные десантные баржи, шесть торпедных катеров и в 15 ч. 30 м. — три быстроходные десантные баржи, четыре торпедных катера, два сторожевых катера; в 15 ч. 30 м. на аэродроме во Владиславовке — восемь одномоторных самолетов; в 15 ч. 48 м. в Камыш-Буруне — три быстроходные десантные баржи. (Дело 5813, лл. 37, 58; арх. 22910, л. 106.)

С 8 ч. 40 м. до 17 ч. 00 м. катер-тральщик тралил фарватер Жуковка — Опасная; мин не обнаружено. (Дело 5951, л. 133.)

С 11 ч. 07 м. до 17 ч. 00 м. две десантные баржи и тендер тралили фарватер кордон Ильич — мыс Ахиллеон; мин не обнаружено. (Дело 5951, л. 133.)

С 12 ч. 57 м. до 14 ч. 00 м. пять немецких самолетов Ме-109 штурмовали огневые позиции двух наших батарей на косе Тузла и две быстроходные десантные баржи, сидевшие на мели у северо-западной оконечности косы Тузла. Сброшено девять бомб. Жертв и повреждений не было. (Дело 5813, л. 83.)

С 13 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м., по данным радиоразведки, самолет противника с аэродрома Севастополь вел разведку южного побережья Крыма до Керченского пролива. (Дело 5813, л. 36.)

С 13 ч. 05 м. до 16 ч. 40 м. 12 ЛАГГ-3 (25 ап) парами и четверками прикрывали пловучие средства на переходе Тамань — Анапа; встреч с противником не было. (Дело 7559, лл. 96, 98.)

С 18 ч. 22 м. до 14 ч. 20 м. самолет Ил-2 (2-го корректировочного авиационного отряда) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (25 ап) вел разведку пловучих средств в порту Камыш-Бурун. (Дело 7566, л. 49; дело 5813, лл. 37, 58.)

В 19 ч. 30 м. два катера противовоздушной обороны высадили на быстроходную десантную баржу противника, сидевшую на мели на северо-западной оконечности косы Тузла, корректировочный пост береговой обороны в составе пяти матросов и офицера. Высаженная 29 января на эту баржу разведывательная группа (десять человек) была снята и доставлена в Тамань. (Дело 5813, л. 57.)

В 22 ч. 15 м. из кордона Ильич вышли сторожевой катер № 0106, бронекатера № 320, 304 для обстрела узлов сопротивления противника в районе мыса Тархан, а также для демонстрации десанта в целях обеспечения наступления 11-го гвардейского стрелкового корпуса. (Дело 5951, л. 113.)

С 23 ч. 15 м. до 23 ч. 19 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку района коса Тузла — Кротков. Зенитная артиллерия Советской Армии безуспешно вела по самолету огонь. (Дело 5951, л. 117.)

Радиоразведка впервые отметила действия самолетов неустановленного бомбардировочного соединения противника с аэродрома Севастополь по Керченскому полуострову. (Дело 5813, л. 58.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 881 человека, 56 лошадей, 22 76-*мм* орудия, 39 автомашин, 493 *т* боевого запаса, 115 *т* продовольствия, 150 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 60 раненых. (Дело 5951, л. 144.)

**Действия на наших коммуникациях и в районах наших баз.** В 7 ч. 10 м. гидрографическое судно «Алексеев» в сопровождении двух сторожевых катеров вышло из Батуми и в 12 ч. 07 м. прибыло в Поти. (Дело 5951, лл. 17, 56.)

В 15 ч. 40 м. тральщик «Трал» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти и в 18 ч. 30 м. прибыл в Батуми. (Дело 5951, лл. 54, 116.)

Катер-тральщик тралил в районе Поти (фарватер № 2) и катер-тральщик, речной тральщик и «ЧФ БК-6» — в порту Новороссийск. Мины не были затралены. (Дело 5813, лл. 35, 57; дело 5951, лл. 59, 61.)

Восемь МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок и плавающих мин противника в районе Батуми — Пицунда; самолет МБР-2 (18 аэ) — в районе Анапа — Джубга; два сторожевых катера — в районе Анакрия — Супсе. Подводные лодки и плавающие мины не обнаружены. (Дело 5813, л. 57; дело 7566, л. 47; дело 5951, лл. 61, 116.)

8 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 7 ч. 25 м. подводная лодка «М-55» прибыла с позиции № 98 (район южного берега Крыма) в Очемчири. (Арх. 9548, л. 7; дело 5951, л. 132.)

С 7 ч. 30 м. до 15 ч. 42 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. Из них один самолет задание выполнил, а второй из-за дождя возвратился из района мыса Сарыч. (Дело 7566, л. 79.)

В 7 ч. 50 м. два торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на «охоту» на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды возвратились из района мыса Сарыч. (Дело 7559, л. 106.)

С 10 ч. 46 м. до 17 ч. 23 м. самолет Пе-2 (40 ап) и самолет (36 ап) поодиночке вели разведку коммуникаций и портов в северо-западной части Черного моря. (Дело 7566, л. 81.)

С 11 ч. 58 м. до 15 ч. 10 м. самолет (30 рап) летал на разведку в северо-западной части Черного моря, но из-за дождя возвратился из района Алушты. (Дело 7559, л. 106; арх. 18279, л. 92.)

Авиационная разведка обнаружила с 13 ч. 25 м. до 14 ч. 50 м. в Одессе транспорт до 5 000 *т*, транспорт в 1 000 *т*, 10 барж, 10 быстроходных десантных барж, 10 сторожевых катеров; в 14 ч. 14 м. в Ак-Мечети — три баржи, два сторожевых катера и быстроходную десантную баржу; в 14 ч. 14 м. в Констанце — 5 транспортов (3 000—4 000 *т*) и до 35 мелких судов; в 15 ч. 10 м. в ш = 46°13′, д = 30°40′ — два сторожевых катера. Наш разведчик в районе Констанцы был атакован двумя Ме-109, а в районе Сулины — одним Ме-109. (Дело 5813, л. 84; дело 7541, л. 65; дело 7542, л. 36.)

**Очаковская военно-морская база.** Днем шесть самолетов (11 гв. ап) прикрывали военно-морскую базу Скадовск. (Дело 5813, л. 112.)

Командующий военно-воздушными силами Черноморского флота приказал Скадовской авиационной группе подготовить три экипажа для нанесения удара по пловучим средствам противника в Днепровском лимане. Удары наносить силами 1-й минно-торпедной авиационной дивизии

по данным Очаковской военно-морской базы и после доразведки объектов. (Дело 7566, л. 85.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 8 февраля две вражеские артиллерийские батареи из района мыса Тархан вели огонь по нашим катерам. (Дело 5813, л. 84.)

С 1 ч. 04 м. до 3 ч. 40 м. авиация противника вела разведку в районе коса Чушка — кордон Ильич. (Дело 5813, л. 84.)

С 2 ч. 00 м. два наших бронекатера с дистанции 35 каб. открыли артиллерийский огонь по Рыбному промыслу восточнее мыса Тархан. Сторожевой катер № 0106 с дистанции 15—20 каб. открыл огонь по мысу Тархан и Рыбному промыслу западнее мыса Тархан. В 3 ч. 00 м. в соответствии с планом огонь был прекращен и начат отход в базу. Две батареи и два прожектора противника оказывали сильное противодействие. Наши катера отходили под прикрытием дымовых завес и в 4 ч. 50 м. возвратились в базу. (Дело 5951, л. 160.)

С 8 ч. 13 м. до 14 ч. 12 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и аэродромов Керченского полуострова. Из них два Як-9 из-за дождя задание выполнили частично. (Дело 7566, л. 72.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 00 м. в Камыш-Буруне три быстроходные десантные баржи; в 13 ч. 25 м. в Кийк-Атлама — семь торпедных катеров, в Феодосии — четыре торпедных катера, две десантные лодки, быстроходную десантную баржу, катер и баржу. (Дело 5813, л. 84; дело 7541, л. 65; дело 7566, л. 83.)

С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 50 м. и с 12 ч. 30 м. до 12 ч. 50 м. наша батарея вела огонь по железнодорожному составу в районе станции Багерово. Отмечено 12 попаданий в эшелон. Четыре вагона сгорели, один вагон разбит, три вагона взорвались. (Дело 5813, л. 129.)

С 9 ч. 22 м. до 15 ч. 16 м. 14 ЛАГГ-3 (25 ап) парами прикрывали пловучие средства на переходе Анапа — Тамань. (Дело 7566, л. 79; арх. 18279, л. 92.)

С 11 ч. 35 м. до 18 ч. 00 м. тральщик тралил электромагнитным тралом фарватер Опасная — Глейки. Взрывов мин не было. (Дело 5951, л. 204.)

В 12 ч. 40 м. в районе мыс Панагия выбросило на берег малую гальваноударную мину противника. (Дело 5813, л. 112.)

С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 15 м. наша батарея вела огонь по вражеской четырехорудийной батарее в районе Кирпичного завода, на котором наблюдались два взрыва. (Дело 5951, л. 178.)

С 14 ч. 15 м. до 18 ч. 00 м. моторный бот и четыре тендера с катерными тралами тралили фарватер кордон Ильич — мыс Ахиллеон; мины не обнаружены.

С 14 ч. 30 м. до 14 ч. 45 м. наша батарея выпустила 10 снарядов по вражеской батарее в районе высоты 45,0, обстреливавшей наши боевые порядки в районе Керчи. Неприятельская батарея была приведена к молчанию. (Дело 5951, лл. 178, 204.)

С 15 ч. 10 м. до 17 ч. 50 м. 12 ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали пловучие средства на переходе Анапа — Тамань. В 16 ч. 00 м. два ЛАГГ-3 атаковали в районе селения Чурубаш (восточная часть Керченского полуострова) автомашину с солдатами. Было уничтожено 15 солдат и автомашина. (Дело 7566, л. 81.)

С 15 ч. 29 м. до 15 ч. 44 м. батарея № 692 подавила батарею противника в районе маяка Нижне-Бурунский, обстреливавшую наши боевые порядки в районе Керчи. (Дело 5951, л. 178.)

В 20 ч. 45 м. из Анапы в Тамань прибыли сторожевой катер с тендером на буксире и два катера КМ, которые были проведены за тралами

от Соленого озера до Тамани речным тральщиком и катером ПВО. Наша авиация прикрывала плавучие средства.

В 22 ч. 30 м. два катера ПВО доставили из Тамани на косу Тузла 63 военнослужащих. (Дело 5952, л. 13.)

Днем баржевым магнитно-акустическим тралом подорвана вражеская донная мина в ш = 44°33′,1, д = 37°58′,7. (Дело 5813, л. 87.)

В светлое время суток 12 Хе-111 бомбардировали район нашей батареи на Керченском полуострове; сброшено 42 бомбы. Повреждено орудие; жертв не было. (Дело 5813, лл. 113, 115.)

По агентурным данным, на аэродроме севернее станции Ички (18 *км* юго-восточнее станции Сейтлер) находились немецкие самолеты — 22 Ю-88, 23 Ю-52 и 66 Ме-109. (Дело 5813, л. 113.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 1 254 человека, 44 лошади, 12 122-*мм* орудий, восемь автомашин, 401 *т* боевого запаса, 138 *т* разного груза. (Дело 5952, л. 18.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 4 ч. 39 м. радиоразведка обнаружила подводную лодку противника в ш = 44°08′, д = 38°41′ (район мыса Ту). (Дело 5813, л. 58.)

В 7 ч. 20 м. сторожевой катер № 065 вышел на поиск вражеской подводной лодки в квадрат 1886-б. (Дело 5951, л. 138.)

В 8 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» под прикрытием двух МБР-2 (82 аэ) вышел из Поти и в 12 ч. 53 м. прибыл в Очемчири. (Дело 5951, лл. 135, 176; арх. 18279, л. 93.)

В 9 ч. 20 м. тральщик «Норд» со змейковым тралом в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе для проводки буксира «Вежилов» с двумя баржами в Геленджик. В 10 ч. 05 м. в ш = 44°06′, д = 38°59′ тральщик «Норд» затралил мину, которая взорвалась и перебила трал. Конвой возвратился в Туапсе. (Дело 5813, л. 83.)

С 10 ч. 00 м. фарватер № 1 у Туапсе был объявлен закрытым для плавания всех кораблей. (Дело 5951, л. 208.)

В 12 ч. 32 м. два катера-тральщика и буксир с 40-тонным краном в охранении семи сторожевых катеров прибыли из Поти в Батуми. (Дело 5951, л. 176.)

От промышленности прибыло шесть сторожевых катеров типа ОД-200 в Батуми. (Дело 5814, л. 37.)

Днем речной тральщик и катер тралили на фарватере в районе Анапа — Соленое озеро; тральщик — в районе цементного пирса в порту Новороссийск; два катера-тральщика, тралбаржа и катер КМ — на фарватере в районе Дооб — Геленджик; катер КМ — на фарватерах № 1 и 2 в районе Батуми. Мин не затралено. (Дело 5813, л. 42; дело 5951, лл. 173, 176, 178.)

Сторожевой катер и катер КМ вели поиск подводных лодок противника в районе Туапсе; два сторожевых катера и торпедный катер — на участке мыс Анакрия — Поти; сторожевой катер — на участке Туапсе — Джубга; два МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; пять МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Очемчири; два МБР-2 (60 аэ) — на участке Джубга — Адлер. (Дело 5951, л. 175; дело 5952, л. 14; арх. 18279, лл. 92, 93.)

9 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «Щ-216» с рассветом 9 февраля заняла позицию № 101 (к югу от параллели мыса Карамрун). (Арх. 9946, л. 25.)

С 7 ч. 45 м. до 9 ч. 00 м. самолет (30 рап) летал на разведку коммуникаций южного берега Крыма и северо-западной части Черного моря. Из-за дождя самолет возвратился из района мыса Меганом. (Дело 7567, л. 22; арх. 18279, л. 94.)

С 12 ч. 37 м. до 15 ч. 45 м. один Пе-2 (40 ап) и два самолета (11 гв. ап) вели разведку погоды и коммуникаций в северо-западной части Черного моря. (Дело 7567, л. 23; арх. 18279, л. 95.)

Авиационная разведка обнаружила в 10 ч. 10 м. в районе Ак-Мечети четыре Ю-52 (предположительно, тралили фарватер); с 12 ч. 24 м. до 14 ч. 14 м. в Констанце — 5 средних транспортов и до 35 мелких судов; в 13 ч. 12 м. в ш = 45°18′, д = 32°15′ — конвой (15 мелких судов); в 14 ч. 56 м. в 25 милях к западу от мыса Тарханкутский — два транспорта, баржу, понтон и два сторожевых катера. (Дело 5813, л. 130; дело 5814, л. 87; дело 7542, л. 45; дело 7567, л. 17.)

С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 48 м. три самолета (36 ап), 13 Пе-2 (40 ап), 14 Ил-2 (23 шап) в сопровождении 28 истребителей (11 гв. ап) тремя группами бомбардировали конвой противника в 40 милях западнее Ак-Мечети. Из них три самолета (36 ап) в 16 ч. 30 м. потопили баржу в 800 *т* и повредили транспорт в 3 000 *т*; четыре Пе-2 в 17 ч. 48 м. атаковали шесть быстроходных десантных барж в 5 милях северо-западнее мыса Тарханкутский и потопили одну быстроходную десантную баржу и одну повредили; 14 Ил-2 из-за отсутствия связи с ведущим на обратном маршруте в 10 милях южнее Тендровской косы разошлись с 33 немецкими самолетами Ю-52 и произвели посадку с бомбами. Истребители сопровождения в бой не вступали. Все три группы потерь не имели. (Арх. 22910, л. 112; дело 5952, лл. 72, 73.)

**Очаковская военно-морская база.** Командующий флотом просил Народного Комиссара Военно-Морского Флота в силу малой эффективности огня с подвижных батарей при стрельбе по пловучим средствам противника передислоцировать 100-*мм* батарею из Криницы (Новороссийская военно-морская база) в район Васильевки и 76-*мм* батарею из Ахтари в район Покровских хуторов. (Дело 5813, л. 139.)

Командующий флотом разрешил занять три аэродрома для базирования авиационных частей Черноморского флота — два в районе совхоза Искровка и станции Сокологорное, а третий в районе Ищенских хуторов (6 *км* западнее Птаховки). (Дело 7542, л. 5.)

В 12 ч. 26 м. 75-*мм* батарея противника выпустила безуспешно четыре снаряда по западной окраине Покровских хуторов, а в 19 ч. 00 м. восемь снарядов по Форштадту.

С 12 ч. 30 м. до 13 ч. 54 м. вражеская четырехорудийная батарея из района западнее Очакова выпустила безрезультатно около 180 снарядов по западной окраине Покровских хуторов. (Дело 5814, л. 16, 36.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 56 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и аэродромов Керченского полуострова. Два самолета из-за дождя задание выполнили частично. (Дело 7567, л. 22; арх. 18279, л. 94.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 32 м. в Багерово 12 самолетов Ме-109; в 8 ч. 05 м. в Камыш-Буруне — три быстроходные десантные баржи. (Дело 7567, л. 17.)

В 11 ч. 30 м. 105-*мм* вражеская батарея из района Глубокой балки обстреливала боевые порядки Отдельной Приморской армии. (Дело 5952, л. 67.)

В 13 ч. 20 м. противник безуспешно обстрелял дамбу на косе Чушка. (Дело 5814, л. 17; дело 5952, л. 57.)

Днем в районе кордон Ильич — Чушка было затралено семь минных защитников. (Дело 5814, л. 19.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии во время шторма перевезли 357 человек, пять лошадей, шесть 76-*мм* орудий, 24 автомашины, 238 *т* боевого запаса, 155 *т* продовольствия, 103 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 150 человек и 15 *т* разного груза. (Дело 5952, лл. 41, 128.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В связи с тем что противник начал ставить мины на коммуникациях Кавказа, командующий флотом приказал:

1) усилить дозорную службу в районе баз;

2) ежедневно производить предвечернюю воздушную разведку с целью обнаружения вражеских кораблей в Черном море;

3) ежедневно производить контрольное траление фарватеров, а ценные объекты проводить через фарватеры за тралами;

4) при разработке маршрутов для конвоев маршруты располагать на таких глубинах, где невозможны действия подводных лодок (малые глубины), или на таких глубинах, где невозможна постановка мин (большие глубины);

5) использовать самолеты противолодочной обороны для обнаружения мин. (Дело 7542, л. 56.)

В 4 ч. 20 м. отмечена работа радиостанции подводной лодки противника в 7 милях юго-западнее Лазаревского, а в 7 ч. 15 м. вторично в 17 милях юго-западнее мыса Кодош. (Дело 5813, л. 113.)

В 5 ч. 30 м. отмечена работа радиостанции подводной лодки противника в 14 милях западнее мыса Кодор. (Дело 5813, л. 113.)

В 7 ч. 50 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами, шхуна в охранении четырех сторожевых катеров, речного тральщика и катера-тральщика вышли из Туапсе и в 22 ч. 20 м. прибыли в Геленджик. Два сторожевых катера возвратились из района Идокопас в Туапсе. (Дело 5813, л. 129; дело 5814, л. 16.)

В 9 ч. 57 м. сторожевой катер № 041 в ш = 41°42′,4, д = 41°33′,5 (квадрат 3298-г) обнаружил перископ подводной лодки противника и сбросил три малые глубинные бомбы. С 10 ч. 05 м. до 11 ч. 35 м. два сторожевых катера и катер КМ произвели безуспешный поиск вражеской подводной лодки, после чего возвратились в Поти. (Дело 5814, л. 16.)

В 13 ч. 40 м. буксир «Никополь» с баржей в охранении сторожевого катера и портовый катер вышли из Анапы, а в 18 ч. 15 м. из-за свежей погоды возвратились в Анапу. (Дело 5952, л. 120.)

С 15 ч. 10 м. до 16 ч. 55 м. вражеский самолет вел разведку морских коммуникаций в районе Геленджик — Туапсе. (Дело 5813, л. 130.)

В 19 ч. 16 м. отмечена работа радиостанции подводной лодки противника в 12 милях юго-западнее Лазаревского. (Дело 5813, л. 130.)

В светлое время суток речной тральщик тралил в порту Новороссийск; два катера-тральщика и сторожевой катер — на мерной миле в Кобулети; речной тральщик — на фарватере у Анапы и три катера КМ — на фарватере № 1 у Туапсе; мин не затралено. (Дело 5813, л. 129; дело 5814, л. 16; дело 5952, л. 121.)

В течение дня вели поиск подводных лодок: сторожевой катер в районе военно-морской базы Туапсе; девять МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда; сторожевой катер — в районе Новороссийской военно-морской базы; три МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа —

Джубга. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5814, лл. 16, 19; дело 5952, л. 71.)

10 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На коммуникациях противника действовали следующие подводные лодки: «М-120» в 19 ч. 17 м. вышла из Очемчири на позицию № 107 (район к юго-западу от мыса Сарыч); «Л-23» с позиции № 95 (район маяка Тарханкутский) не возвратилась; «Щ-209» находилась в точке ш = 45°24′,5, д = 32°20′,4; «А-5» маневрировала на позициях № 109, 108 (район южный берег Крыма). (Арх. 9548, лл. 7, 12, 14, 28, 40; дело 5814, л. 74.)

В 2 ч. 50 м. подводная лодка «Щ-216» (командир капитан 3 ранга Карбовский) в ш = 45°6′, д = 32°6′,5 атаковала четырьмя торпедами транспорт в 4 000 *т*, шедший в составе конвоя. Подводная лодка визуально наблюдала два взрыва и гибель транспорта. Противник после атаки подводную лодку не преследовал. (Дело 5814, л. 36; арх. 17714, л. 350.)

С 7 ч. 55 м. до 11 ч. 00 м. самолет (30 рап) летал на разведку плавучих средств противника на коммуникациях южного побережья Крыма и северо-западной части Черного моря. Из-за снегопада задание не было выполнено. Самолет возвратился из района мыса Херсонесский. (Дело 7567, л. 52; арх. 18279, л. 96.)

С 9 ч. 27 м. до 10 ч. 57 м. один Пе-2 (40 ап), два самолета (11 гв. ап) вели разведку плавучих средств и коммуникаций в северо-западной части Черного моря. (Дело 7567, лл. 50, 52, 53.)

В 10 ч. 00 м. четыре истребителя (11 гв. ап) вылетали на «охоту» в район Ак-Мечети. Встреч с противником не было. В 10 ч. 10 м. в 3 *км* юго-западнее Кармыш самолеты атаковали шаланду и сторожевой катер; на палубе шаланды уничтожено до 20 человек, шаланда повреждена. (Дело 5814, л. 86; арх. 18279, л. 98.)

В 10 ч. 10 м. самолет (36 ап) вылетел на разведку в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды задания не выполнил. (Дело 7567, л. 53.)

По данным радиоразведки, с 11 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. четыре самолета противника с аэродрома Констанца вели разведку центральной и северо-западной частей Черного моря. (Дело 5814, л. 75.)

**Очаковская военно-морская база.** Командующий флотом в оперативной директиве № оп-0076-ов от 10 февраля 1944 г. командиру Очаковской военно-морской базы приказал поставить в район Аджигиол 50 мин «Мираб» и 30 мин «Р-1». (Дело 5816, л. 47.)

В 12 ч. 26 м. 75-*мм* батарея противника с острова Первомайский вела огонь по западной окраине Покровских хуторов, а в 19 ч. 00 м. — по Форштадту.

В 17 ч. 35 м. вражеская батарея из района Николаевки вела огонь по Покровским хуторам. (Дело 5814, лл. 37, 86.)

Днем в районе Скадовска, Каркинитского залива, Днепровского лимана плававшего льда не было: берега были чистые. (Дело 7542, л. 73.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 6 ч. 30 м. до 14 ч. 55 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) вели разведку портов и аэродромов Керченского полуострова. (Дело 5814, л. 36.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 08 м. в Багерово 10 Ме-109; в 7 ч. 10 м. во Владиславовке — 10 самолетов Хе-123; в 7 ч. 16 м. в Камыш-Буруне — три быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 16 м. в Феодосии — четыре торпедных катера, две быстроходные десантные баржи, баржу и катер; в то же время в Кинк-Атлама — семь торпедных катеров. (Дело 7567, л. 50; дело 5814, л. 36.)

С 6 ч. 45 м. до 18 ч. 30 м. 58 Як-9 (6 гв. ап), 65 ЛАГГ-3 и 1 Як-1 (25 ап) восьмерками прикрывали плавучие средства в Керченском проливе и в местах погрузки и выгрузки войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. Было проведено 24 воздушных групповых боя, в результате которых наши летчики сбили 11 Ме-109, шесть ФВ-190, два Ю-87 и подбили один ФВ-190. Наши потери два ЛАГГ-3 (25 ап) и два Як-9 (6 гв. ап). (Арх. 18279, лл. 96, 97.)

С 7 ч. 40 м. до 12 ч. 00 м. два речных тральщика и катер противовоздушной обороны при тралении фарватера Тузлинской промоины затралили и уничтожили одну мину и четыре минных защитника противника. (Дело 5814, лл. 36, 57.)

С 8 ч. 00 м. до 8 ч. 35 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Тамани. (Дело 5952, л. 168.)

С 13 ч. 30 м. до 13 ч. 40 м. наша батарея вела огонь и подавила трехорудийную 75-*мм* батарею противника в районе Верхне-Бурунского маяка, обстреливавшую передний край нашей обороны в районе Керчи. (Дело 5952, л. 168.)

В 14 ч. 15 м. четыре немецких самолета ФВ-190 сбросили шесть бомб на нашу батарею на косе Тузла. Одно орудие было выведено из строя. (Дело 5814, л. 74.)

В 16 ч. 00 м. 105-*мм* батарея противника из района Керчи обстреляла 12 снарядами наши огневые точки в районе 214-го артиллерийского дивизиона. С 22 ч. 00 м. до 22 ч. 30 м. 155-*мм* батарея противника из района Керчи безуспешно выпустила 10 снарядов по району 163-го артиллерийского дивизиона. (Дело 5814, л. 86.)

С 21 ч. 59 м. до 22 ч. 02 м. до пяти вражеских самолетов Ю-88 прошли над Таманью. Наша зенитная артиллерия безуспешно вела по ним огонь. (Дело 5814, л. 74.)

Командующий 4-й воздушной армией приказал командующему военно-воздушными силами Черноморского флота 10 и 11 февраля в течение дня иметь в готовности три группы штурмовиков. Принять все меры к максимальному вводу в строй материальной части. (Дело 7542, л. 76.)

Перевозки пополнений и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 389 человек, 28 лошадей, три 76-*мм* орудия, шесть 52-*мм* орудий, восемь танков, 17 автомашин, 250 *т* продовольствия, 113 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 153 *т* разного груза. (Дело 5953, л. 28.)

**Действия на наших коммуникациях и в районах наших баз.** В 0 ч. 33 м. сторожевой катер № 065 вышел в квадрат 2088 на поиск неприятельской подводной лодки, а в 8 ч. 12 м. возвратился в Туапсе, так как вышел из строя прибор «Тамир». (Дело 5952, лл. 114, 166.)

В 4 ч. 30 м. буксир «Никополь» с баржей в охранении сторожевого и портового катеров вышел из Новороссийска и в 14 ч. 55 м. прибыл в Анапу.

С 11 ч. 44 м. до 17 ч. 25 м. посты службы наблюдения и связи обнаружили две плавающие мины неустановленного образца — одну в ш = 45°9′,3, д = 36°35′,2, а другую — в ш = 44°18′, д = 38°38′,8 (с поста Джубга). (Дело 5814, лл. 16, 36.)

Катер-тральщик, речной тральщик и «ЧФ БК-6» тралили в порту Новороссийск; два катера-тральщика — на мерной миле у Кобулети и два катера-тральщика с тралбаржей — на фарватере в районе мыса Дооб. (Дело 5814, л. 36; дело 5953, л. 8.)

В течение дня два сторожевых катера и два катера КМ вели поиск подводных лодок и плавающих мин в районе Поти; четыре МБР-2

(18 аэ) — на участке Анапа — Джубга и шесть МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда. Подводные лодки и плавающие мины не обнаружены. (Дело 5814, л. 36; дело 7567, лл. 52, 53.)

11 ФЕВРАЛЯ. Генерал армии Еременко вступил в командование Отдельной Приморской армией. (Дело 5953, л. 97.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Самолет (36 ап) вылетел для разведки коммуникаций в северо-западной части Черного моря. Самолет не выполнил задания из-за метеорологических условий и возвратился из района 25 миль восточнее Одессы. (Арх. 18279, л. 98.)

В 16 ч. 05 м. радиоразведка отметила работу радиостанции подводной лодки противника в 40—50 *км* к югу от мыса Меганом. (Дело 5814, л. 87.)

**Очаковская военно-морская база.** В 14 ч. 35 м. неприятельская батарея с острова Первомайский выпустила безрезультатно четыре снаряда по Покровским хуторам. Противник выпустил 17 105-*мм* и 60 155-*мм* снарядов по батареям 214-го артиллерийского дивизиона. Жертв и повреждений не было. (Дело 5814, л. 140.)

Командующий флотом приказал передислоцировать трехорудийную 76-*мм* батарею № 173 из Ахтари в Покровские хутора, а двухорудийную 100-*мм* батарею из Криницы в район Васильевки для прикрытия наших аэродромов. Управление 65-го зенитного артиллерийского полка и 36-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион было приказано перевести в Скадовск. (Дело 5814, лл. 58, 60.)

Начальник штаба Черноморского флота поставил в известность командира Очаковской военно-морской базы о том, что командование Черноморского флота приняло решение о формировании отдельного дивизиона речных кораблей Нижнего Днепра с подчинением его командиру Очаковской военно-морской базы. (Дело 5814, л. 66.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В 5 ч. 10 м. четыре вражеских самолета ФВ-190 бомбардировали косу Тузла. (Дело 7543, л. 6.)

С 8 ч. 15 м. до 12 ч. 21 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и аэродромов Керченского полуострова.

Воздушная разведка обнаружила с 11 ч. 40 м. до 12 ч. 00 м. в Киик-Атлама семь торпедных катеров и сторожевой катер; в Феодосии — четыре торпедных катера и три быстроходные десантные баржи; в Камыш-Буруне — три быстроходные десантные баржи. (Дело 7567, лл. 63, 67; дело 5814, л. 87.)

В 22 ч. 30 м. катер противовоздушной обороны снял корректировочный пост с баржи противника, стоявшей на мели на северо-западной оконечности косы Тузла; люди доставлены в Тамань. (Дело 5954, л. 15.)

В светлое время суток производилось траление фарватера Тамань — коса Чушка. В районе мыса Тузла подорвана вражеская гальваноударная мина. (Дело 5814, л. 118.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской военной флотилии перевезли 2 385 человек, 206 лошадей, 16 76-*мм* орудий, 10 танков, 37 автомашин, 307 *т* боевого запаса, 598 *т* продовольствия, 118 *т* разных грузов и 140 *т* фуража. Из Крыма был вывезен 121 раненый. (Дело 5954, лл. 15, 19.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 4 ч. 52 м. до 5 ч. 42 м. катер-тральщик, находясь в дозоре в районе ш = 42°08′, д = 41°35′, слышал шум дизеля. Для уничтожения подводной лодки противника в 6 ч. 09 м. вышли торпедный катер № 31 и катер

«Г-8», которые возвратились в 7 ч. 12 м. С 6 ч. 25 м. до 15 ч. 00 м. на обследование квадратов 2997 и 3097 выходили два сторожевых катера, но противника не обнаружили. (Дело 5814, л. 86.)

В 6 ч. 51 м. гидрографические суда «Алексеев» и «Глобус» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Батуми, а в 12 ч. 25 м. прибыли в Очемчири. (Дело 5953, лл. 21, 40.)

С 14 ч. 48 м. до 15 ч. 56 м. в районе Джубга — Адлер самолет противника вел разведку морских коммуникаций в удалении от берега на 30—50 миль. (Дело 5814, л. 87.)

В 16 ч. 16 м. тральщик «Норд» в охранении двух сторожевых катеров перешел из Туапсе в Сочи. (Дело 5814, л. 86.)

Два самолета (7 ап) прикрывали главную военно-морскую базу Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 101.)

Шесть МБР-2 вели поиск подводных лодок и плавающих мин в районе Поти, сторожевой и торпедный катера — на участке Поти — мыс Анакрия; подводные лодки не обнаружены. (Дело 5814, л. 114.)

Днем тралили два катера-тральщика на мерной миле у Кобулети и катер-тральщик на фарватере № 2 у Батуми. Мины не были затралены. (Дело 5814, л. 114.)

Командиру бригады траления и заграждения было приказано вследствие обнаружения неконтактных мин произвести контрольное траление фарватера № 2 Новороссийской военно-морской базы и открыть его к 18 февраля для прохода больших кораблей. (Дело 5814, л. 50.)

12 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 17 м. два самолета (30 рап) вели разведку пловучих средств противника у южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. (Дело 7568, л. 20.)

С 9 ч. 21 м. до 16 ч. 45 м. два Пе-2 (40 ап) и самолет (36 ап) поодиночке вели разведку коммуникаций в северо-западной части Черного моря. Один Пе-2 сфотографировал Ярылгач и Караджинскую бухту.

Авиационная разведка обнаружила в 13 ч. 27 м. в 28 милях юго-восточнее мыс Олинька транспорт (в 6 000 *т*) с баржей на буксире и два тральщика под прикрытием самолета Га-138; с 15 ч. 23 м. до 15 ч. 52 м. в Ак-Мечети — 10 быстроходных десантных барж и три сторожевых катера; в Одессе — до 80 мелких судов, из них 30 барж. (Дело 5814, л. 141; дело 5815, л. 7; арх. 22910, л. 119.)

В 15 ч. 25 м. подводная лодка «М-120» заняла позицию № 107 (к юго-западу от мыса Сарыч). (Арх. 9548, лл. 1, 12.)

**Очаковская военно-морская база.** С 9 ч. 00 м. до 12 ч. 58 м. два вражеских самолета ФВ-189 и Ю-88 вели разведку в районах Чулаковка, Железный порт, Збурьевка, Голая пристань, Новая Алексеевка, Скадовск — остров Джарылгач. (Дело 5815, л. 7.)

С 9 ч. 05 м. до 10 ч. 04 м. два самолета (11 гв. ап) летали на перехват вражеского разведчика в районе Скадовска, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 105.)

С 13 ч. 21 м. до 15 ч. 27 м. восемь самолетов (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. (Дело 7568, л. 22.)

В 14 ч. 35 м. неприятельская батарея с острова Первомайский выпустила безуспешно четыре снаряда по Покровским хуторам. (Дело 5814, л. 140.)

С 18 ч. 05 м. до 18 ч. 33 м. батарея противника из района Очакова обстреляла безрезультатно 58 105-*мм* снарядами район Форштадта. (Дело 5815, л. 6.)



8*

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 3 ч. 15 м. до 4 ч. 50 м. из-за густого тумана перевозки в Керченском проливе не производились. (Дело 5954, л. 19.)

В 5 ч. 18 м. на нашей батарее на косе Тузла был слышен шум моторов в районе мыса Ак-Бурну. Имея предупреждение Отдельной Приморской армии о предполагаемом движении до 14 мелких судов противника в районе мыса Ак-Бурну, наши батареи БП-786 и БС-663 с 5 ч. 21 м. до 5 ч. 36 м. вели заградительный огонь по предполагаемому району нахождения пловучих средств противника, выпустив 40 снарядов. (Дело 5814, л. 140.)

С 8 ч. 25 м. до 12 ч. 25 м. и с 16 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. 31 Як-9 (6 кр. гв. ап) и 14 самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) шестерками и восьмерками прикрывали пловучие средства в Керченском проливе, в местах выгрузки и погрузки войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. Произошло 19 групповых и пять одиночных воздушных боев с самолетами противника, в результате которых летчики 6 кр. гв. ап сбили четыре Ме-109, а летчики 25 ап — четыре Ю-87. Наши потери — два ЛАГГ-3; три Як-9 получили повреждения и произвели вынужденную посадку на нашей территории.

В 11 ч. 40 м. четыре самолета ФВ-190 сбросили восемь бомб в район нашей батареи № 770. Материальная часть не пострадала. Один матрос тяжело ранен. (Дело 5814, л. 140.)

В 13 ч. 20 м. в районе Темрюк — Чайкино немецкий самолет Ю-88 вел разведку. (Дело 5814, л. 141.)

С 15 ч. 20 м. до 16 ч. 20 м. батарея противника из района мыс Такиль безуспешно выпустила 26 105-*мм* снарядов по мысу Панагия. (Дело 5815, л. 6.)

С 15 ч. 30 м. до 17 ч. 25 м. из трех мин, обнаруженных постами СНиС, одна немецкая гальваноударная мина была выброшена на берег в районе мыса Тузла и одна в районе Комсомольска. (Дело 5815, л. 10.)

В 16 ч. 25 м. во время траления фарватера кордон Ильич — мыс Ахиллеон катер-тральщик № 11 подорвался на мине противника и потонул в точке ш = 45°27′, д = 36°45′. Погибло пять человек команды, спасено четыре человека. (Дело 5955, л. 2.)

Артиллерия противника из районов Джарджави, мыс Ак-Бурну вела огонь по причалам Еникале, Опасная, Жуковка, Глейки и южной части косы Чушка. Было отмечено действие 16 вражеских артиллерийских и девять минометных батарей, которые выпустили до 2 000 снарядов. (Дело 5954, л. 117.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 482 человека, 295 лошадей, 11 76-*мм* орудий, 88 автомашин, 42 *т* боевого запаса, 226 *т* продовольствия и 147 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 158 раненых. (Дело 5955, л. 23.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 00 м. буксир «Никополь» с баржей в охранении сторожевого и портового катеров вышел из Анапы и в 18 ч. 50 м. прибыл в Новороссийск. (Дело 5954, л. 25; дело 5814, л. 140.)

В 6 ч. 35 м. тральщик «Норд» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сочи и в 15 ч. 05 м. прибыл в Сухуми. (Дело 5954, л. 16; дело 5814, л. 140.)

С 10 ч. 57 м. до 17 ч. 00 м. четыре МБР-2 (82 аэ) прикрывали наши пловучие средства на участке Поти — Батуми. (Дело 7568, л. 22.)

В 11 ч. 00 м. буксир «Курортник» с водолазным ботом в охранении четырех сторожевых катеров вышел из Поти и в 16 ч. 26 м. прибыл в Очемчири. (Дело 5814, л. 140; дело 5815, л. 6.)

Два самолета (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 104.)

Днем речной тральщик тралил в районе Анапы; катер-тральщик — у Поти; два катера-тральщика — на мерной миле Кобулети; два катера КМ — на фарватере № 1 у Туапсе; катер-тральщик, «ЧФ БК-6» и речной тральщик — в порту Новороссийск. Мины не затралены. (Дело 5814, л. 140; дело 5815, л. 6.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок и плавающих мин противника в районе мыс Анакрия — река Нотанеби; сторожевой и торпедные катера — в районе Поти — Сухуми; четыре МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; два МБР-2 (18 аэ) — на участке Джубга — мыс Кодош; пять МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Очемчири; два МБР-2 (60 аэ) — на участке Туапсе — Адлер. Подводные лодки противника и плавающие мины не обнаружены. (Дело 5814, л. 140; дело 5815, л. 6; арх. 18279, лл. 102, 104.)

Наблюдением и разведкой было установлено, что вражеские подводные лодки ставят мины на наших коммуникациях. Командующий военно-воздушными силами Черноморского флота приказал ежедневно при поиске подводных лодок противника, при противолодочной обороне конвоев в районе фарватеров и на подходах к военно-морским базам вести поиск вражеских мин. (Дело 7568, л. 26.)

13 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 00 м. до 15 ч. 35 м. три самолета (30 рап), один (36 ап) и два Пе-2 (40 ап) поодиночке вели разведку плавучих средств на коммуникациях у южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря и аэродромов в Крыму. Самолеты Пе-2 попутно фотографировали Ярылгач и Караджа. (Дело 7568, л. 42; арх. 18279, л. 108.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 10 м. в Ялте два катера; в 11 ч. 25 м. в Севастополе — транспорт в 6 500 *т*, транспорт в 2 100 *т*, три транспорта по 1 200 *т*, 19 барж, пять буксиров, два сторожевых катера, два судна-ловушки, две быстроходные десантные баржи, пять вспомогательных судов, плавучий док и в нем неопознанное судно, плавучий кран и до 25 катеров; в 12 ч. 46 м. у Констанцы — два транспорта по 2 000 *т* и пять быстроходных десантных барж. На аэродромах в Севастополе (бухта Голландия) — четыре Га-138, До-24, Хе-114 и в Саки — шесть Ме-109, три Ю-52. (Арх. 22910, л. 122; дело 7544, л. 34.)

С 8 ч. 50 м. до 10 ч. 12 м. два самолета (11 гв. ап) охотились за вражескими самолетами в районе мыса Тарханкутский. Встреч с противником не было. (Дело 7568, л. 44.)

В 10 ч. 10 м. пять Пе-2 (40 ап) в сопровождении шести самолетов (11 гв. ап) бомбардировали плавучие средства противника на рейде Евпатория. Противник противодействовал слабым зенитным огнем; два ФВ-190 в бой не вступали. Один Пе-2 сфотографировал результаты удара. (Арх. 18279, л. 108.)

С 17 ч. 40 м. до 20 ч. 27 м. два Ил-4 (5 гв. ап) летали для выполнения специального задания и сбрасывания листовок; сброшено 100 000 листовок в районах Ялты и Феодосии. (Дело 7568, л. 44; арх. 18279, л. 108.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота разрешил расформировать

военно-морскую базу Осипенко и сформировать вместо нее управление старшего морского начальника. (Дело 5955, л. 114.)

С 6 ч. 53 м. до 14 ч. 00 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и морских коммуникаций Керченского полуострова. (Дело 7568, л. 42.)

Авиационная разведка обнаружила с 7 ч. 20 м. до 13 ч. 21 м. в Феодосии четыре торпедных катера, три быстроходные десантные баржи; в Кинк-Атлама — семь торпедных катеров, сторожевой катер; в 7 ч. 46 м. и в 13 ч. 37 м. в Камыш-Буруне — три быстроходные десантные баржи. (Арх. 22910, л. 122.)

С 9 ч. 15 м. до 16 ч. 40 м. шесть батарей Керченской военно-морской базы вели огонь по пехоте противника, производившей оборонительные работы в районе маяк Кыз-Аульский, по батареям в районах мыса Ак-Бурну, Камыш-Буруна и мыса Такиль, обстреливавшим позиции наших батарей и по железнодорожному составу на станции Багерово. В результате артиллерийского обстрела рассеяно до взвода пехоты, четыре батареи приведены к молчанию, взорвано два склада боевого запаса; на станции Багерово были подожжены вагоны и станционные здания, возникло пять сильных взрывов. (Дело 5815, л. 48.)

В 12 ч. 00 м. в районе мыса Тузла подорваны две малые гальваноударные мины противника, выброшенные на берег 12 февраля.

В 14 ч. 00 м. до восьми немецких самолетов Ю-88 бомбардировали боевые порядки 214-го отдельного артиллерийского дивизиона. Убит главный старшина; материальная часть не пострадала. (Дело 5815, л. 44.)

В 14 ч. 20 м. четыре вражеских самолета Ме-109 штурмовали косу Тузла. (Дело 5955, л. 78.)

В 17 ч. 40 м. три Ме-109 сбросили четыре бомбы в районе косы Чушка. (Дело 5815, л. 45.)

Самолет Ил-2 (2-го корректировочного авиационного отряда) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (25 ап) вел разведку плавучих средств в порту Камыш-Бурун и корректировал артиллерийский огонь наших батарей по трем быстроходным десантным баржам. Попаданий не было. (Дело 7568, л. 42; арх. 18279, л. 107.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 15 м. транспорт «Стахановец» в охранении восьми сторожевых катеров вышел из Поти и в 13 ч. 32 м. прибыл в Батуми. (Дело 5955, лл. 20, 58.)

В 7 ч. 00 м. тральщик «Норд» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 13 ч. 35 м. прибыл в Поти. (Дело 5815, лл. 6, 28.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 19 м. 11 МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону плавучих средств на переходах Поти — Батуми, Поти — Очемчири — Сухуми. (Дело 7568, л. 44.)

В 7 ч. 15 м. подводная лодка «М-62» в сопровождении двух сторожевых катеров вышла из Поти и в 10 ч. 43 м. прибыла в Очемчири. (Дело 5955, лл. 25, 45.)

В 7 ч. 40 м. буксир «Курортник» с водолазным ботом в охранении четырех сторожевых катеров вышел из Очемчири и в 11 ч. 20 м. прибыл в Сухуми. (Дело 5955, лл. 29, 68.)

С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 06 м. один самолет (30 рап) вел разведку погоды по маршруту Геленджик — Скадовск. (Арх. 18279, л. 107.)

В 13 ч. 18 м. буксир «ЧФ БК-2» в охранении девяти сторожевых катеров и двух самолетов МБР-2 (82 аэ) вышел из Батуми и в 18 ч. 00 м. прибыл в Поти. (Дело 5955, лл. 58, 76.)

С 15 ч. 10 м. до 16 ч. 24 м. самолет противника вел разведку в районе мыс Пицунда — мыс Утриш. (Дело 5815, л. 29.)

Самолет ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывал военно-морскую базу Туапсе; три самолета (7 ап) прикрывали военно-морскую базу Поти. Противник не был обнаружен. (Дело 7568, л. 44.)

В светлое время суток речной тральщик, катер-тральщик и «ЧФ БК-6» тралили в порту Новороссийск; два катера-тральщика — на мерной миле у Кобулети; катер-тральщик с тралбаржей — на фарватере Дооб — Кабардинка; три катера и катер КМ — на фарватере № 1 Туапсе. (Дело 5815, лл. 28, 44.)

Сторожевой катер вел поиск подводных лодок и мин противника на участке Сочи — Адлер; четыре МБР-2 (82 аэ) — на участке Анапа — Джубга и Джубга — мыс Кодош; два МБР-2 (62 аэ) — в районе Батуми — Поти; два МБР-2 (60 аэ) — на участке Туапсе — Адлер. Подводные лодки и плавающие мины не обнаружены. (Дело 5815, л. 28; дело 7544, л. 14; дело 7568, лл. 42, 44; арх. 18279, лл. 108, 109.)

14 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 00 м. до 15 ч. 58 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку пловучих средств на коммуникациях у южного побережья Крыма в западной и северо-западной частях Черного моря. Задание выполнено частично; из-за дождя один самолет возвратился из района 50 миль северо-восточнее Сулины, другой — из района мыса Сарыч. (Арх. 18279, л. 109.)

С 14 ч. 50 м. до 16 ч. 25 м. самолет (30 рап) вылетал на аэрофотосъемку южного берега Крыма на участке Феодосия — Ялта. Задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 109.)

**Очаковская военно-морская база.** С 13 ч. 56 м. до 14 ч. 30 м. батареи противника из района Очаков — Дмитриев выпустили 140 снарядов по Покровским хуторам. (Дело 5956, л. 77.)

В 15 ч. 40 м. наша батарея из района Васильевки выпустила пять снарядов по косе Аджигиол. Результаты не наблюдались. (Дело 5956, л. 58.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 14 февраля противник вел артиллерийский огонь по рейду и причалам косы Чушка. (Дело 5815, л. 64.)

С 6 ч. 58 м. до 14 ч. 41 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и коммуникаций Керченского полуострова. Одна пара самолетов из-за плохой погоды задания не выполнила. (Арх. 18279, л. 109.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 20 м. в Киик-Атлама семь торпедных катеров противника; в Феодосии — четыре торпедных катера, три быстроходные десантные баржи, сторожевой катер и большую десантную лодку; в 7 ч. 42 м. в Камыш-Буруне — три быстроходные десантные баржи. (Дело 7568, л. 63.)

С 12 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. девять немецких самолетов Ю-88 сбросили 19 бомб в районе Баксы. (Дело 5815, л. 64.)

В 16 ч. 40 м. самолет противника Ме-109 сбросил бомбы на наши десантные моторные боты в районе Опасной. (Дело 5815, л. 89.)

В районах пунктов Опасная и Глейки были выброшены на берег две гальваноударные мины противника. В районе Жуковка взорвалась выброшенная на берег мина и повредила причал. У мыса Панагия минная партия подорвала три гальваноударные мины противника и пять минных защитников, выброшенных на берег. (Дело 5815, лл. 68, 92.)

Днем четыре катера-тральщика тралили на фарватере Чушка — Опасная — Глейки; мины затралены не были. (Дело 5956, л. 89.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полу-

остров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 570 человек, 97 лошадей, 76-*мм* орудие, 16 автомашин, 104 *т* боевого запаса, 119 *т* продовольствия и вывезли с Керченского полуострова 329 раненых и 275 *т* разного груза. (Дело 5957, л. 22.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 25 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении катера-тральщика и трех сторожевых катеров вышел из Новороссийска. В 13 ч. 30 м. конвой был встречен тремя катерами КМ, которые и провели его за тралами в районе Ново-Михайловка — Туапсе. В 16 ч. 54 м. конвой прибыл в Туапсе. (Дело 5956, лл. 55, 57, 70.)

В 7 ч. 00 м. буксир «Курортник» в охранении четырех сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 17 ч. 27 м. прибыл в Сочи. (Дело 5815, лл. 63, 88.)

В 7 ч. 30 м. тральщик «Трал» в сопровождении двух сторожевых катеров вышел из Батуми и в 9 ч. 45 м. прибыл в Поти. (Дело 5956, лл. 19, 29.)

В 8 ч. 25 м. транспорт «Интернационал» в сопровождении шести сторожевых катеров и под прикрытием самолетов МБР-2 (82 аэ) вышел из Поти и в 16 ч. 25 м. прибыл в Батуми. (Дело 5956, лл. 56, 64; арх. 18279, л. 110.)

С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 08 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку коммуникаций Кавказа. На перехват разведчика с аэродрома Мысхако вылетели восемь ЛАГГ-3, с аэродрома Лазаревского — два самолета-истребителя и с аэродрома Миха-Цхакая — шесть самолетов-истребителей. Встреч с противником не было. (Дело 5815, л. 63.)

В светлое время суток катер-тральщик, речной тральщик и «ЧФ БК-6» тралили в порту Новороссийск; катер-тральщик — на фарватере Анапа и два катера-тральщика — на мерной миле Кобулети. Мины затралены не были. (Дело 5815, лл. 63, 88.)

Днем поиск подводных лодок и мин противника вели сторожевой и портовый катера на фарватере № 2 Новороссийской военно-морской базы; сторожевой и торпедный катера — в районе Поти; три МБР-2 — на участке Анапа — Джубга. (Дело 5815, лл. 63, 88; дело 7568, л. 60.)

15 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 8 ч. 00 м. до 16 ч. 50 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку пловучих средств на коммуникациях у южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. (Арх. 18279, л. 111.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 55 м. в районе Ярылгач две быстроходные десантные баржи и два катера под прикрытием двух самолетов Ме-109; в 12 ч. 00 м. в 6 милях юго-западнее озера Донузлав — два буксира. В 12 ч. 05 м. на рейде в Евпатории — пять быстроходных десантных барж, шесть барж и семь катеров; в 13 ч. 15 м. в 14 милях юго-западнее маяка Евпаторийского — два тральщика. (Дело 5815, л. 122; дело 7568, л. 81.)

В 8 ч. 15 м., по агентурным данным, в Ялте находились транспорт в 2 000 *т*, самоходная баржа и два катера противника. (Дело 7544, л. 67.)

В 9 ч. 55 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. ап) в сопровождении 12 Як-9 (6 гв. ап) двумя группами штурмовали семь торпедных катеров противника в Киик-Атлама. Два Ил-2 подавляли средства противовоздушной обороны; был поврежден торпедный катер, подавлен огонь трех батарей мелкокалиберной зенитной артиллерии, вызван взрыв в районе торпедно-пристрелочной станции. Противник противодействовал сильным зенитным огнем. (Дело 7568, л. 82.)

**Очаковская военно-морская база.** С 6 ч. 04 м. до 6 ч. 34 м. и с 19 ч. 30 м. до 22 ч. 00 м. периодически на 2—5 минут включались огни острова Первомайский и маяка Аджигиольский. (Дело 5816, л. 56.)

Управление 1-й минно-торпедной авиационной дивизии перебазировалось из Геленджика в Скадовск. (Арх. 22910, л. 129.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 7 ч. 00 м. до 15 ч. 52 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и коммуникаций Керченского полуострова. (Арх. 18279, л. 111.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 25 м. в Киик-Атлама семь торпедных катеров и сторожевой катер; в Феодосии — четыре торпедных катера и три быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 45 м. в Камыш-Буруне — три быстроходные десантные баржи. (Арх. 22910, л. 128.)

С 8 ч. 20 м. до 17 ч. 35 м. тендер и катер-тральщик тралили входной канал порта Темрюк; мины не были обнаружены. (Дело 5957, л. 96.)

Четыре ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали пловучие средства на переходе Тамань — мыс Панагия. Встреч с противником не было. (Дело 5816, л. 21.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 1 145 человек, 40 лошадей, десять 76-*мм* орудий, 26 автомашин, 192 *т* боевого запаса, 117 *т* продовольствия, 177 *т* разного груза, 200 *т* фуража и вывезли с Керченского полуострова 98 раненых и 58 *т* разного груза. (Дело 5958, л. 24.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 7 ч. 25 м. буксир «ЧФ БК-2» с танковозом и баржей в охранении семи сторожевых катеров и самолетов МБР-2 вышел из Поти в Туапсе. В 17 ч. 10 м. конвой зашел в Сухуми. (Дело 5957, л. 25; дело 5958, л. 17.)

В 7 ч. 45 м. буксир «Красный Партизан» с двумя баржами в охранении пяти сторожевых катеров и самолетов вышел из Батуми и в 16 ч. 35 м. прибыл в Поти. (Дело 5957, л. 27; дело 5958, л. 17.)

В 13 ч. 00 м. буксир «Курортник» с водолазным ботом в охранении четырех сторожевых катеров вышел из Сочи и в 18 ч. 40 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5957, л. 62; дело 5958, л. 15.)

С 13 ч. 14 м. до 15 ч. 06 м. самолет противника вел разведку в районе Арабатской стрелки и на морских коммуникациях Джубга — Сочи. Два самолета-истребителя вылетали на перехват разведчика, но встреч с ним не имели. (Дело 5815, лл. 121, 122.)

В светлое время суток катер-тральщик, речной тральщик и «ЧФ БК-6» тралили на фарватере № 3 Новороссийской военно-морской базы; два катера-тральщика в охранении катера КМ — на мерной миле Кобулети и речной тральщик — на фарватере у Анапы; мины не были обнаружены. (Дело 5816, л. 21; дело 5815, лл. 121, 126.)

Четыре самолета МБР-2 (18 и 60 аэ) вели поиск подводных лодок и мин противника на участке Геленджик — Анапа — Джубга; два самолета МБР-2 (82 аэ) — на участке Поти — Пицунда. (Арх. 22910, л. 128; арх. 18279, лл. 111, 113.)

В течение дня 10 МБР-2 (82 аэ) и два Кор-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону буксиров «ЧФ БК-2» и «Красный Партизан» на участке Батуми — Пицунда. (Арх. 22910, л. 128.)

16 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Вследствие того что противник редко ходил вдоль южного берега Крыма и использовал малые суда, командующий флотом

приказал командиру бригады подводных лодок изменить позиции лодок «М-120» и «А-5». (Дело 5816, л. 5.)

С 7 ч. 00 м. до 8 ч. 31 м. самолет (30 рап) летал на разведку плавучих средств противника на коммуникациях у южного берега Крыма и в западной и северо-западной частях Черного моря, но из-за дождя возвратился из района мыса Меганом. (Арх. 18279, л. 114.)

**Очаковская военно-морская база.** Командующий Черноморским флотом просил разрешения у Народного Комиссара Военно-Морского Флота сформировать головной склад на станции Большой Утлюг. Кроме выделенных 200 автомашин, предоставить флоту еще 300 автомашин и из них сформировать два автобатальона, а также выделить 10 транспортных самолетов для срочных оперативных перебросок. Просьба была вызвана трудностями питания Скадовской авиагруппы и Очаковской базы, куда должны были перебазироваться дополнительно части авиации, береговой обороны, ПВО, торпедные катера Очаковской и Одесской военно-морских баз. (Дело 5816, л. 1.)

Командующий флотом просил командующего 4-м Украинским фронтом предоставить возможность перевозить грузы Черноморского флота по узкоколейной железной дороге Новая Алексеевка — Доренбург Чаплинка из расчета 200 *т* в сутки. (Дело 5816, л. 2.)

Штаб флота сообщил начальнику морской группы 4-го Украинского фронта о том, что 29 ноября 1943 г. на реке Днепр между Антоновкой и устьем реки Ингулец нашей авиацией было поставлено 12 мин А-1-IV. (Дело 5816, л. 41.)

Штаб флота предложил командиру Очаковской военно-морской базы в связи с затруднениями в доставке расходовать боевой запас ограниченно и иметь на ствол на батареях неприкосновенный запас по 15 выстрелов, который использовать в самый критический момент. (Дело 5958, л. 108.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 16 февраля 1944 г. артиллерия противника вела огонь по рейду у пункта Опасная и по косе Чушка. (Дело 5816, л. 56.)

С 1 ч. 45 м. до 2 ч. 48 м. наша батарея выпустила 12 снарядов по вражеской батарее, обстреливавшей передний край из района Солдатской Слободки. Батарея противника была подавлена. (Дело 5816, л. 58.)

С 6 ч. 45 м. до 15 ч. 16 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. Первая пара самолетов задание выполнила, а вторая из-за дождя возвратилась из района озера Узунларское. (Арх. 18279, л. 114.)

С 10 ч. 25 м. до 10 ч. 45 м. батарея Керченской военно-морской базы выпустила 12 снарядов по железнодорожному составу противника на станции Багерово; были разбиты вагон, автомашина и вызван взрыв. (Дело 5816, л. 58.)

В 11 ч. 30 м. в ш = 45°15′, д = 36°33′,5 на берег были выброшены две немецкие гальваноударные мины. (Дело 5958, л. 81.)

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. наша батарея выпустила шесть снарядов с целью пристрелки по вражеской батарее на мысе Ак-Бурну. (Дело 5816, л. 111.)

Четыре наших самолета прикрывали плавучие средства на переходе Тамань — мыс Панагия. (Дело 5958, л. 29.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Вследствие штормовой погоды воинские перевозки на Керченский полуостров не производились. (Дело 5958, л. 54.)

Начальник штаба флота донес в Главный морской штаб, что в связи со значительным уменьшением заявок Отдельной Приморской армии на воинские перевозки через Керченский пролив часть пловучих средств переправы была поставлена на отдых. (Дело 5816, л. 55.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 00 м. буксир «ЧФ БК-2», танковоз и баржа в охранении пяти сторожевых катеров вышли из Сухуми и в 21 ч. 10 м. прибыли в Туапсе.

С 17 ч. 07 м. до 21 ч. 00 м. сторожевой катер № 024 вел поиск подводных лодок противника в районе Туапсе — Лазаревское. (Дело 5816, лл. 21, 79; дело 5959, л. 16.)

В 6 ч. 25 м. буксир «ЧФ БК-1» с подводной лодкой «Щ-215» на буксире в охранении восьми сторожевых катеров и тральщик «Норд» вышли из Поти, а в 11 ч. 30 м. прибыли в Батуми. (Дело 5958, лл. 21, 71.)

В 7 ч. 40 м. буксир «Курортник» с двумя водолазными ботами в охранении четырех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Геленджик. С 7 ч. 50 м. до 14 ч. 32 м. конвой шел за тралами в районе Туапсе — Джубга и в 16 ч. 40 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5816, л. 58; дело 5958, л. 69.)

В 8 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» под прикрытием самолетов МБР-2 вышел из Поти и в 12 ч. 50 м. прибыл в Батуми. (Дело 5958, лл. 3, 70.)

С 8 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. пять самолетов противника вели разведку в районах Арабатской стрелки, Тендровской косы, мыса Тарханкут, Геническа и Мариуполя. (Дело 5816, л. 80.)

В 13 ч. 23 м. семь сторожевых катеров вышли из Батуми и в 15 ч. 45 м. прибыли в Поти. (Дело 5958, лл. 58, 79.)

В 18 ч. 15 м. катер-тральщик, находясь в дозоре в ш = 42°41′, д = 41°18′,3, обнаружил вражескую подводную лодку под двумя перископами и сбросил по ней безуспешно четыре бомбы. На поиск подводной лодки противника из Поти вышли в 21 ч. 25 м. сторожевой катер и катер КМ.

В 20 ч. 25 м. с внешней стороны бона в Батуми произошел сильный взрыв. Бон был незначительно поврежден, предположительно торпедой, выпущенной неприятельской подводной лодкой. (Дело 5816, л. 79.)

Командир бригады подводных лодок донес начальнику штаба флота, что ремонт подводных лодок «Щ-215», «М-111» и «М-62» закончен и начались испытания, для чего необходимо обеспечение от шести до восьми катеров ежедневно. (Дело 5958, л. 47.)

В светлое время суток два катера-тральщика тралили на фарватере Дооб — Кабардинка; два катера-тральщика и катер КМ — на мерной миле Кобулети и два катера-тральщика — на фарватере № 1 Анапа; мины не были затралены. (Дело 5816, лл. 58, 79.)

Сторожевой и портовый катера вели поиск подводных лодок и мин противника в районе Туапсе — Адлер и два торпедных катера — в районе мыс Анакрия — Поти. (Дело 5816, лл. 58, 79, 92; арх. 18279, лл. 114, 115.)

17 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба флота донес начальнику Главного морского штаба о боевых распоряжениях начальника штаба Отдельной Приморской армии за № 00143/оп и № 00144/оп от 17 февраля о подготовке десанта к 25 февраля. Одновременно была дана дислокация батальонов морской пехоты на 15 февраля 1944 г. и высказывалось мнение, что выделение батальонов морской пехоты из-за некомплекта нецелесообразно. (Дело 5816, л. 106.)

С 11 ч. 05 м. до 14 ч. 15 м. самолет (30 рап) летал для разведки плавучих средств противника в северо-западной части Черного моря и на коммуникациях у южного побережья Крыма. Из-за дождя самолет возвратился из района Херсонесского маяка. (Арх. 18279, л. 116.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 7 ч. 55 м. до 15 ч. 07 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. Первая пара задание выполнила, вторая пара из-за дождя возвратилась из района мыса Ак-Бурну. (Арх. 18279, л. 116.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 20 м. в Киик-Атлама семь торпедных катеров, сторожевой катер и в 8 ч. 21 м. в Феодосии — три быстроходные десантные баржи, четыре торпедных катера. (Арх. 22910, л. 133; дело 5816, л. 109.)

С 10 ч. 40 м. до 11 ч. 20 м. и с 18 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. противник обстреливал район Опасной. (Дело 5816, л. 162.)

В течение дня противник в районе севернее Керчи удерживал прежние рубежи, на отдельных участках огнем пехоты оказывал сопротивление действиям наших разведывательных групп. Артиллерия противника методическим огнем, чередуясь с короткими огневыми налетами, обстреливала боевые порядки наших войск, опорные пункты нашей артиллерии и пути подвоза. (Дело 5816, л. 132.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 12 м. наша радиоразведка обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника в ш = 42°00′, д = 41°38′. Два катера-тральщика, находившиеся в дозоре в районе Поти, вели поиск вражеской лодки. (Дело 5816, л. 85.)

В 11 ч. 00 м. водолазы в месте взрыва на внешней стороне бона в Батуми, происшедшем в 20 ч. 25 м. 16 февраля, обнаружили деформированные части торпеды и разрушения верхних частей бонового заграждения шириной 15—20 *м*, что подтверждает предположение о торпедном выстреле с подводной лодки противника по порту Батуми. (Дело 5816, л. 111.)

В связи с взрывом вражеской торпеды во внешней линии боновых заграждений Батуми начальник штаба флота, отмечая низкую противолодочную оборону базы, потребовал от командира базы ее усиления и активности в поисках подводных лодок противника. (Дело 5816, л. 104.)

С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 50 м. два самолета-истребителя (62 ап) охотились за вражескими разведчиками в районе Лазаревское — Туапсе; встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 117.)

С 13 ч. 30 м. до 17 ч. 45 м. два неприятельских самолета вели разведку коммуникаций Кавказского побережья до Сухуми в удалении от берега на 15—20 миль. (Дело 5816, л. 132.)

В 14 ч. 50 м. четыре сторожевых катера вышли из Геленджика и в 18 ч. 15 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5816, лл. 111, 131.)

В 18 ч. 45 м. в 1 миле севернее Батуми была замечена подводная лодка противника. (Дело 5816, л. 132.)

В 21 ч. 42 м. сторожевые катера № 098 и 0108 вышли в ночной поиск подводных лодок в районе Анакрия — Очемчири — Кодор. (Дело 5816, л. 131.)

Днем катер-тральщик тралил в Очемчири; в Поти — два катера-тральщика; в Батуми — катер-тральщик и катера КМ; в Анапе — речной тральщик с катерным электромагнитным тралом; мины не были затралены. (Дело 5816, л. 131; дело 5959, л. 82.)

Пять МБР-2 (82 аэ), сторожевой катер и торпедный катер «Г-8» вели поиск подводных лодок в районе Поти — Адлер; противник не обнаружен. (Арх. 18279, л. 117; дело 7569, л. 16.)

18 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** По агентурным данным, 18 февраля предполагался выход из Истамбула в Черное море немецкого танкера «Брунхильде» (бывший «Бахус»). (Дело 5817, л. 37.)

**Очаковская военно-морская база.** С 9 ч. 00 м. до 10 ч. 30 м. два вражеских самолета вели разведку в районе Скадовск — Перекоп — Геническ. (Дело 5817, л. 7.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий Черноморским флотом вице-адмирал Владимирский получил в 13 ч. 50 м. 17 февраля боевое распоряжение № 00145/оп выносного поста управления (ВПУ) штаба Отдельной Приморской армии о разработке планов высадки:

1) десанта в районе горы Митридат в составе батальона морской пехоты (готовность 25 февраля 1944 г.);

2) десанта в составе пехотной стрелковой дивизии (6 000 человек) в районе Арабатской стрелки (готовность 27 февраля 1944 г.) и

3) десанта в составе 20-й гвардейской стрелковой дивизии на участке Алушта — Феодосия (готовность 27 февраля 1944 г.).

К разработке планов десантов было приказано приступать немедленно и представить их 25 февраля на утверждение с личным докладом командующему Отдельной Приморской армией генералу армии Еременко. (Дело 5960, л. 101.)

Командующий флотом приказал командиру Керченской военно-морской базы к исходу 23 февраля все сторожевые катера, малые охотники и КМ ввести в строй. Находящиеся в других базах катера отозвать, сосредоточить в Тамани и подготовить к переходу в кордон Ильич. (Дело 5960, л. 60.)

Военный Совет Азовской военной флотилии направил в штаб флота план минных постановок и просил выслать 20 мин типа Р-1. Одновременно испрашивалось шесть торпедных катеров, два катера с реактивным вооружением и два звена самолетов У-2 для боевого обеспечения. (Дело 5960, л. 68.)

С 7 ч. 59 м. до 8 ч. 40 м. два самолета Як-9 (6 гв. ап) летали на разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове, но из-за дождя задания не выполнили и возвратились из района озера Узунларское. (Арх. 18279, л. 118.)

С 9 ч. 30 м. до 10 ч. 01 м. наша батарея выпустила шесть снарядов по батарее противника в районе мыса Ак-Бурну, обстреливавшей наши войска в районе Колонки. Вражеская батарея была подавлена. (Дело 5816, л. 161.)

С 15 ч. 40 м. до 18 ч. 50 м. противник безуспешно выпустил 15 снарядов по району Опасная. (Дело 5960, л. 86.)

С 17 ч. 35 м. до 17 ч. 55 м. наша батарея десятью снарядами подавила 150-*мм* батарею противника в районе Ак-Бурну. (Дело 5817, л. 37.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 96 *т* боевого запаса, 451 *т* продовольствия и 5 *т* разного груза. (Дело 5960, л. 72.)

Из-за штормовой погоды катера в дозор не высылались, траления и движения пловучих средств в Таманском заливе не было. (Дело 5960, л. 8.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 8 ч. 25 м. буксир «Вежилов» с баржей и двумя понтонами в охранении четырех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Геленджик, но из-за свежей погоды в 18 ч. 37 м. возвратился в Туапсе. (Дело 5960, л. 21, 66.)

В 8 ч. 50 м. буксир «ЧФ БК-2» с баржей и катер-тральщик в охранении 12 сторожевых катеров вышли из Туапсе в Сухуми — Поти. В 15 ч. 00 м. конвой прибыл в Сочи. (Дело 5960, лл. 26, 49.)

В 8 ч. 55 м. минный заградитель «Лукомский» в сопровождении сторожевого катера и рейдового катера вышел для испытаний на внешний рейд Батуми, а в 18 ч. 00 м. возвратился в бухту. (Дело 5960, лл. 30, 62.)

С 9 ч. 10 м. до 11 ч. 10 м. самолет МБР-2 (60 аэ) нес противолодочную оборону пловучих средств на рейде военно-морской базы Туапсе. (Арх. 18279, л. 119.)

В районе реки Молтаква была обнаружена на берегу и подорвана мина обр. 1916 г. (Дело 5816, л. 171.)

Катер-тральщик тралил фарватер в Анапе; мины не обнаружены. (Дело 5960, л. 8.)

Два сторожевых катера вели поиск неприятельских подводных лодок и мин в районе мыс Анакрия — мыс Кодор; сторожевой катер и катер-тральщик — на фарватере № 3 Новороссийской военно-морской базы; три сторожевых катера — в квадрате № 2996; торпедный и сторожевой катера — в районе Батуми; сторожевой катер и катер КМ — у Туапсе; катер КМ — в районе Сочи. (Дело 5816, л. 161; дело 5817, л. 6; дело 5960, лл. 9, 34, 55; дело 7545, л. 36.)

19 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 6 ч. 50 м. подводная лодка «Щ-209» перешла в квадрат № 1157 с целью обследования квадратов 1155, 1156, 1157, 1255, 1256 и 1257. (Арх. 16892, л. 52.)

В 17 ч. 10 м. в ш = 45°30′, д = 30°11′ была отмечена работа радиостанции неопознанного судна противника. (Дело 5817, л. 38.)

Авиация Черноморского флота из-за плохих метеорологических условий и негодности аэродромов боевых действий не вела. (Дело 7569, л. 32.)

Штаб бригады подводных лодок донес в штаб флота, что подводной лодке «Щ-209» приказано 19 и 20 февраля быть в южной части позиции № 102, а подводной лодке «М-120» — перейти в северную часть позиции № 105-А. (Дело 5961, л. 31.)

**Очаковская военно-морская база.** Для обеспечения выхода торпедных катеров из Скадовска в точке ш = 46°07′, д = 33°00′ был поставлен зенитный прожектор. (Дело 7569, л. 41.)

Утром в районе Скадовск — Каховка был замечен неопознанный самолет. (Дело 7546, л. 50.)

Начальник штаба военно-воздушных сил флота предупредил командование Скадовской авиационной группы о том, что, по имеющимся данным, противник готовит воздушный налет на аэроузлы Скадовск — Сокологорное. Предложено было принять меры к рассредоточению материальной части, боевого запаса, горючего и усилению обороны аэродромов с воздуха. (Дело 7569, л. 31.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий флотом приказал командующему Азовской военной флотилии отремонтировать и приготовить точно к назначенному сроку пловучие средства на 2 000 человек. С улучшением погоды и окончанием ремонта из Туапсе во флотилию должны были быть направлены шесть тендеров. Для боевых действий назначить 393-й отдельный батальон морской пе-

хоты, которому придать штрафную роту Черноморского флота (350 человек). (Дело 5817, л. 26.)

С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. три катера-тральщика и тендер производили контрольное траление фарватеров в Глейки — Опасная — Чушка — кордон Ильич; мины не обнаружены.

С 8 ч. 30 м. до 13 ч. 10 м. тендер и катер-тральщик тралили акваторий в районе выходного канала из порта Темрюк; мины не обнаружены.

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 40 м. противник обстреливал район причалов косы Чушка (дамбу). Понтон № 3 получил прямое попадание, но оставался на плаву. (Дело 5961, лл. 65, 78.)

С 15 ч. 47 м. до 16 ч. 48 м. две наши батареи выпустили 89 снарядов по трехорудийной батарее противника в районе мыса Ак-Бурну, обстреливавшей косу Чушка. Наблюдалось 10 разрывов на позиции неприятельской батареи, огонь которой был подавлен.

С 17 ч. 07 м. до 17 ч. 10 м. наша батарея обстреляла 11 снарядами и подожгла эшелон на станции Багерово. С 17 ч. 35 м. до 17 ч. 50 м. три наши батареи выпустили 37 снарядов по батарее противника в районе заброшенного маяка, обстреливавшей боевые порядки 253-го отдельного артиллерийского дивизиона. Батарея была приведена к молчанию. (Дело 5817, л. 67.)

В светлое время суток неприятельская авиация вела разведку в районах Баксы, Аджим-Ушкай и в Керченском проливе. (Дело 5817, л. 53.)

Вражеская батарея из района мыс Такиль безуспешно обстреляла район Комсомольской балки. (Дело 5817, л. 60.)

П е р е в о з к и   п о п о л н е н и я   и   п и т а н и я   д л я   в о й с к   О т д е л ь н о й   П р и м о р с к о й   а р м и и   н а   К е р ч е н с к и й   п о л у о с т р о в. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 630 человек, 11 лошадей, 64 автомашины, 161 *т* боевого запаса, 93 *т* продовольствия, 48 *т* разных грузов и вывезли с Керченского полуострова 65 раненых, две автомашины, 20 *т* разных грузов. (Дело 5962, л. 20.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 20 м. береговые посты военно-морской базы Туапсе слышали взрыв на берегу в районе Агой. Предположительно, взорвалась выброшенная на берег мина. (Дело 5917, л. 6.)

Начальник штаба флота приказал командиру Главной военно-морской базы отправить в Тамань 20 мин типа Р-1. (Дело 5817, л. 32.)

Из Новороссийска в Азовскую военную флотилию убыли 613-я штрафная рота (312 человек) и штрафной взвод (22 человека). (Дело 5817, л. 54.)

20 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за плохой погоды и непригодности аэродромов наша авиация вела ограниченные боевые действия. (Дело 5817, л. 67; арх. 22910, л. 139.)

В море действовали следующие подводные лодки: «Щ-216» — на позиции № 101 (район к югу от параллели мыса Карамрун); «М-120» — на позиции № 107 (район южного берега Крыма); в 19 ч. 00 м. «Щ-209» ушла с позиции № 102 (район к западу от Тарханкута) в базу; «А-5» на позиции № 108 (район южного берега Крыма) в 21 ч. 45 м. в ш = 44′20′, д = 34°52′,6 обнаружила пять вражеских неопознанных судов, но из-за штормовой погоды их не атаковала; от «Л-23» с позиции № 95 сведений не было. (Арх. 9548, лл. 15, 29, 30; дело 5817, л. 128; арх. 9946, л. 25; арх. 9548, л. 21; арх. 16892, л. 55.)

По агентурным данным, в районе Песчаной бухты (Севастополь) установлена дальнобойная батарея противника. (Дело 5817, л. 68.)

**Очаковская военно-морская база.** В 5 ч. 00 м. от Покровских хуторов по пеленгу 40° был отмечен сильный взрыв. В 8 ч. 00 м. от Покровских хуторов по пеленгу 50° в расстоянии 40 каб. была обнаружена быстроходная десантная баржа противника, которая подорвалась на мине. В 8 ч. 35 м. батарея Советской Армии открыла по барже огонь. В результате восьми прямых попаданий на барже, шедшей из Одессы в Николаев, возникли взрывы и пожар. В 11 ч. 00 м. от баржи в сторону Очакова отошла шлюпка с людьми, которая была потоплена огнем наших батарей. Взято в плен два человека. В 11 ч. 30 м. на барже произошло два сильных взрыва, и баржа потонула в ш = 46°34′,6, д = 31°43′,2. (Дело 5817, лл. 70, 95; дело 5964, л. 13.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Положение на фронте Отдельной Приморской армии оставалось без существенных изменений. (Дело 5817, л. 96.)

С 17 ч. 10 м. до 18 ч. 15 м. артиллерийские батареи противника вели огонь по районам мыс Тузла — Комсомольская балка.

С 21 ч. 30 м. до 22 ч. 30 м. вражеская артиллерия обстреливала косу Чушка. (Дело 5817, л. 96.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Из-за недостаточного использования дымового прикрытия Керченской переправы противник, пристрелявшись по фарватеру, повредил два судна, поэтому командующий армией приказал: 1) в целях прикрытия переправы и канатной дороги через пролив ставить дымовые завесы при любых направлениях ветра, когда переправа оказывается видимой противнику, и 2) больше использовать дымовую точку на косе Чушка, когда метеорологические условия благоприятствуют ее работе. Командующему Черноморским флотом было сообщено из штаба Отдельной Приморской армии, что инженерные войска закончили работы на причалах и снимаются на сухопутный фронт. Содержание в порядке причалов должно было производиться силами флота. (Дело 5962, лл. 47, 102, 103.)

Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 20 человек, 238 *т* боевого запаса, 230 *т* продовольствия и 78 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 45 раненых и 2 *т* разного груза. (Дело 5963, л. 43.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** 20 февраля был шторм по всему Кавказскому побережью. (Дело 5962, л. 10.)

В 7 ч. 44 м. подводная лодка «М-35» в сопровождении трех сторожевых катеров в охранении двух самолетов МБР-2 вышла из Очемчири, а в 11 ч. 35 м. прибыла в Поти. (Дело 5962, лл. 22, 46.)

В 19 ч. 15 м. катер-тральщик № 551, находившийся на внутреннем рейде Сочи, был выброшен накатом на берег. (Дело 5817, л. 95.)

Речной тральщик в порту Новороссийск и катер-тральщик на фарватере № 2 в районе Поти. (Дело 5817, лл. 67, 95.)

Шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) производили поиск подводных лодок и мин противника в районе Батуми — Поти — Очемчири; сторожевой и торпедный катера — в районе Поти — Очемчири — Кодор; два сторожевых и торпедный катера — у Батуми; два сторожевых катера — у Очемчири. Подводные лодки и мины не обнаружены. (Дело 5817, л. 95; дело 5962, л. 12.)

21 ФЕВРАЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал перевести подводную лодку «М-202» из Каспийской флотилии в Черноморский флот. (Дело 5963, л. 5.)

Командующий флотом просил разрешения у Народного Комиссара Военно-Морского Флота:

1) передислоцировать Одесскую военно-морскую базу в полном составе из Туапсе в Северную Таврию, перевести ее командование и базовые органы в Свободный порт, Ивановку, Чулаковку и в ближайшие к ним населенные пункты;

2) установить предложенную временную границу Одесской военно-морской базы;

3) утвердить переподчинение некоторых частей Очаковской и Одесской баз. (Дело 5817, л. 132.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-120» ушла с позиции № 107 (район южного берега Крыма) в базу из-за неисправности рулей раньше срока на одни сутки. (Арх. 9548, лл. 15, 16; дело 5964, л. 36.)

**Очаковская военно-морская база.** Для питания скадовской группы командующий флотом приказал сформировать нештатную автороту в количестве 70 автомашин. Автороту включить в автотранспортный батальон военно-воздушных сил Черноморского флота. (Дело 5817, лл. 120, 122.)

В 7 ч. 19 м. были включены створные огни острова Первомайский. С 8 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. два самолета противника вели разведку в районах Хорлы — Перекоп — Керченский пролив, Голая пристань, Челбасы, Скадовск и на морских коммуникациях до Батуми. В то же время семь вражеских самолетов из Констанцы вели разведку в западной и северо-западной частях Черного моря. (Дело 5964, л. 14.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 0 ч. 23 м. до 0 ч. 32 м. наша батарея вела огонь по прожектору противника в районе мыса Ак-Бурну. Прожектор прекратил работу. (Дело 5963, л. 69.)

В 1 ч. 00 м. 105-*мм* вражеская батарея (район не установлен) выпустила 12 снарядов по нашей батарее БК-627. Жертв не было. (Дело 5817, л. 128.)

В 10 ч. 30 м. катер противовоздушной обороны доставил из Тамани на косу Тузла 3 *т* продовольствия и 30 военнослужащих и вывез в Тамань 12 военнослужащих. (Дело 5963, л. 69.)

С 10 ч. 45 м. до 10 ч. 55 м. противник безуспешно выпустил шесть снарядов по фарватеру Опасная — Чушка. (Дело 5963, л. 71.)

С 12 ч. 41 м. до 17 ч. 16 м. шесть вражеских самолетов Ме-109 патрулировали в Керченском проливе. (Дело 5964, л. 14.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 1 520 человек, 26 лошадей, 44 автомашины, 335 *т* боевого запаса, 189 *т* продовольствия и 84 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 62 бойцов, 369 раненых и 150 *т* разного груза. (Дело 6010, л. 37.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба флота приказал командирам военно-морских баз и соединений всех бойцов-добровольцев, бывших в парашютном батальоне, немедленно откомандировать в распоряжение командующего военно-воздушными силами флота в Новороссийск. (Дело 5817, л. 131.)

В 5 ч. 40 м. три сторожевых катера вышли из Сочи и в 12 ч. 45 м. прибыли в Поти.

В 6 ч. 25 м. тральщик «Щит» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти и в 10 ч. 15 м. прибыл в Батуми.

В 7 ч. 50 м. буксир «Вежилов» с баржей и два понтона в охранении трех сторожевых катеров вышли из Туапсе и в 21 ч. 30 м. прибыли в Геленджик. (Дело 5817, лл. 95, 128.)

В 8 ч. 10 м. три сторожевых катера вышли из Сочи и в 15 ч. 40 м. прибыли в Хопи.

В 8 ч. 47 м. буксир «ЧФ БК-2» с тралбаржей в охранении шести сторожевых катеров вышел из Сочи и в 19 ч. 50 м. прибыл в Сухуми. В 12 ч. 50 м. в районе Гагры катер из состава охранения конвоя обнаружил подводную лодку противника, которую и атаковал безуспешно глубинными бомбами. Командир конвоя просил выделить два самолета МБР-2 для усиления противолодочной обороны. (Дело 5817, л. 128; дело 5963, лл. 58, 86.)

В 14 ч. 45 м. вражеский самолет вел разведку морских коммуникаций в районе Адлера в удалении от берега до 30 миль. (Дело 7546, л. 18.)

В светлое время суток катер-тральщик тралил в Батуми; два катера-тральщика в охранении катера КМ — на мерной миле в Кобулети; катер-тральщик — в Хопи; три катера-тральщика с тралбаржей — на фарватерах № 2 и 3 Новороссийской военно-морской базы; катер-тральщик — в Поти; два катера КМ — на фарватере № 1 военно-морской базы Туапсе. Мины не затралены. (Дело 5817, лл. 128, 129; дело 5964, л. 13.)

Сторожевой и торпедный катера вели поиск подводных лодок и мин в районе Поти — Очемчири — мыс Кодор; семь МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Поти — Пицунда; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; два МБР-2 (82 аэ) — в базовом секторе Поти. Подводные лодки и мины не обнаружены. (Дело 5817, лл. 128, 129; дело 7569, лл. 63, 64; арх. 18279, лл. 124, 125.)

## ГЛАВА II

## ПОДГОТОВКА К ИЗГНАНИЮ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК ИЗ КРЫМА И ОСВОБОЖДЕНИЮ СЕВАСТОПОЛЯ

**(22 февраля — 9 мая 1944 г.)**

22 ФЕВРАЛЯ. Из морской группы 4-го Украинского фронта начальнику штаба флота было сообщено, что операция по освобождению Крыма начнется 27 февраля. Командующий фронтом считал, что к этому времени авиацию Черноморского флота необходимо посадить на аэродромы в районе Сокологорное. Кроме того, командующий фронтом предоставил флоту аэродром Рождественка, полагая, что к 27 февраля авиация перебазируется на указанные аэродромы с тем, чтобы своевременно начать совместную операцию против Крыма. (Дело 6010, л. 50.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота одобрил представленный командованием Черноморского флота 21 февраля 1944 г. план перехода торпедных катеров в Скадовск и приказал:

1) обратить внимание на непроизводительный расход глубинных бомб при очистке опасных от мин районов;

2) глубинные бомбы применять для очистки фарватеров от мин главным образом в узкостях или при очистке фарватера от мин, поставленных авиацией, в случае, когда места постановки засечены постами. (Дело 6010, лл. 121, 123.)

С 7 ч. 55 м. до 8 ч. 45 м. самолет (30 рап) вылетел на разведку плавучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. Из-за снегопада самолет возвратился из района 30 миль западнее Мысхако. (Арх. 18279, л. 126.)

С 11 ч. 25 м. до 12 ч. 40 м. самолет Пе-2 (40 ап) вылетел на разведку плавучих средств на коммуникации Одесса — Тарханкут. Из-за снегопада задание не было выполнено. (Дело 7546, л. 35; арх. 18279, л. 127.)

В 14 ч. 06 м. радиоразведка отметила работу радиостанции неопознанного судна в 16 милях юго-восточнее мыса Олинька. (Дело 5964, л. 37.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» (командир капитан-лейтенант Малышев) вышла из Очемчири на позицию № 101 (район к западу и северо-западу от мыса Тарханкутский). (Дело 5964, л. 74; арх. 9548, лл. 1, 48.)

**Очаковская военно-морская база.** В 13 ч. 30 м. в районе Большие Копани — Кинбурнская коса немецкий самолет Ю-88 вел разведку. (Дело 7546, л. 43.)

В 19 ч. 30 м. были включены огни на острове Первомайский и Аджигиольские маяки. (Дело 7546, л. 43.)

Начальник штаба флота дал свое заключение о деятельности противника в Днепровском лимане. Систематическое включение створных огней на Первомайском и Аджигиольских маяках и потопление баржи Ф № 135 в Днепровском лимане давали основание предполагать, что коммуникация Николаев — Очаков — Одесса использовалась противником ночью для прохождения быстроходных десантных барж Ф. (Дело 5964, л. 75.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В районе севернее Керчи противник удерживал прежние рубежи. (Дело 5964, л. 75.)

В ночь на 22 февраля наша батарея выпустила 32 снаряда по неприятельскому прожектору в районе мыса Ак-Бурну. Прожектор свечение прекратил. (Дело 5964, л. 36.)

В 4 ч. 40 м. в порту Тамань во время шторма волной выбросило на берег два катера противовоздушной обороны и десантный бот, катера получили повреждения рулей; в 9 ч. 30 м. катера были сняты с мели. (Дело 5964, л. 36.)

С 7 ч. 55 м. до 8 ч. 36 м. два самолета Як-9 (6 гв. ап) летали на разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. Из-за снегопада задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 126.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 2 ч. 30 м. подводная лодка «М-35» и сторожевой катер вышли из Поти и в 6 ч. 10 м. прибыли в Очемчири.

В 7 ч. 59 м. подводная лодка «М-117» в охранении трех сторожевых катеров вышла из Очемчири и в 12 ч. 14 м. прибыла в Поти. (Дело 6010, л. 12, 30, 47.)

В 16 ч. 00 м. буксир «ЧФ БК-2» с тралбаржей в охранении шести сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Поти. (Дело 5964, л. 36.)

Пять самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону буксира «ЧФ БК-2» и подводной лодки «М-117» на участке Сухуми — Поти. (Арх. 18279, л. 127.)

В 20 ч. 35 м. отмечена работа радиостанции подводной лодки противника в ш = 41°34′, д = 41°27′. (Дело 5964, л. 75.)

В светлое время суток два катера-тральщика в охранении катера КМ тралили на мерной миле у Кобулети, два катера-тральщика — в Поти и катер-тральщик — в Хопи; мины не затралены. (Дело 5964, л. 74.)

Два самолета МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника в базовом секторе Поти и четыре МБР-2 (82 аэ) в районе Батуми — Очемчири. (Дело 7570, л. 15; арх. 18279, л. 127.)

23 ФЕВРАЛЯ. Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин в приказе № 16 от 23 февраля 1944 г. отметил, что 26-ю годовщину Красной Армии народы нашей страны встречали в обстановке исторических побед советских войск над немецко-фашистскими войсками.

Верховный Главнокомандующий приказал:

«1. Всему рядовому и сержантскому составу — пехотинцам, миномётчикам, артиллеристам, лётчикам, танкистам, сапёрам, связистам, кавалеристам — продолжать неустанно совершенствовать своё боевое мастерство, полностью использовать нашу прекрасную боевую технику, бить врага, как бьют его наши славные гвардейцы, точно выполнять приказы командиров, укреплять дисциплину и порядок, повышать организованность.

2. Офицерам и генералам всех родов войск — совершенствовать искусство вождения войск, тактику маневрирования, дело взаимодействия всех родов войск в ходе боя, смелее и шире внедрять в боевую практику опыт передовых гвардейских частей и соединений, поднять на высшую ступень культуру работы штабов и войсковых тылов, всемерно улучшать и развивать нашу разведку.

3. Всей Красной Армии — умелым сочетанием огня и манёвра взламывать вражескую оборону на всю её глубину, не давать врагу передышки, своевременно ликвидировать вражеские попытки контратаками задержать наше наступление, умело организовать преследование врага, не давать ему увозить технику, смелым манёвром охватывать фланги вражеских войск, прорываться в их тылы, окружать войска противника, дробить их и уничтожать, если они отказываются сложить оружие.

4. Партизанам и партизанкам — усилить помощь Красной Армии, нападать на штабы и гарнизоны противника, громить его тылы, разрушать его коммуникации и связь, лишать его возможности подтягивать резервы» [1].

По агентурным данным, дислокация румынских частей в Крыму в январе была следующей:

1) между Феодосией и Керчью — 6-я кавалерийская дивизия, 19-я пехотная дивизия и 3-я горная дивизия;

2) между Севастополем и Феодосией на южном берегу — 2-я горная дивизия;

3) между Севастополем и мысом Тарханкутский на побережье — 1-я горная дивизия;

4) между мысом Тарханкутский и мысом Армянский на побережье — 9-я кавалерийская дивизия. (Дело 6011, л. 3.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота, учитывая начавшуюся частичную эвакуацию Крыма и возможность полного очищения Крыма противником, поставил перед Военным Советом Черноморского флота задачу усиления деятельности флота на коммуникациях противника, блокаду южного побережья Крыма и массированные удары авиации по портам Крыма, а также содействие наступлению Советской Армии. (Дело 6011, л. 88.)

В 19 ч. 02 м. подводная лодка «А-5» ушла с позиции № 108 (район южного берега Крыма) в Очемчири. (Арх. 9548, л. 34.)

**Очаковская военно-морская база.** В 7 ч. 20 м. были выключены створные огни острова Первомайский и Аджигиольские маяки. (Дело 5964, л. 113.)

В 9 ч. 15 м. самолет противника вел разведку в районах Челбасы, Скадовск, Чаплинка и Тендровского залива. (Дело 5964, л. 113.)

С 9 ч. 38 м. до 12 ч. 05 м. четыре самолета (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск, но противника не встретили. (Дело 7546, л. 55; арх. 18279, л. 129.)

С 15 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. артиллерийские батареи противника из района Николаевки и Дмитриевки (северо-восточнее Очакова) выпустили 40 снарядов по своей быстроходной десантной барже, затонувшей 20 февраля. (Дело 5964, л. 144.)

В районе Скадовска был замечен самолет противника. (Дело 7546, л. 70.)

---

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, Госполитиздат, Москва, 1946, стр. 140, 141.

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Противник активных действий не вел. Его артиллерия методическим огнем обстреливала боевые порядки наших войск. (Дело 5964, л. 113.)

В 8 ч. 10 м. четыре самолета Ме-109 вели разведку в районе Бугаза. (Дело 5964, л. 76.)

С 19 ч. 14 м. до 20 ч. 30 м. противник выпустил безуспешно семь снарядов по району Опасная. (Дело 6012, л. 35.)

Из-за шторма перевозки на Керченский полуостров не производилось. (Дело 6011, л. 31.)

**Действия на наших коммуникациях и в районах наших баз.** В 9 ч. 00 м. подводная лодка «М-120», находившаяся в ш = 42°20′,5, д = 38°42′,5, донесла, что у нее вышел из строя вертикальный руль, и требовала помощи. Командир Главной базы приказал трем тральщикам выйти в 21 ч. 00 м. на помощь с расчетом встретиться с лодкой на рассвете. Для наведения должны были вылететь два самолета. До встречи с тральщиками подводной лодке приказано было погрузиться. (Дело 6011, л. 32.)

Ввиду появления вражеской подводной лодки у Батуми командир Главной базы и командир бригады подводных лодок приказали принять все меры для обеспечения возвращения подводной лодки «Щ-209», ожидавшейся с рассветом на подходе к Батуми. (Дело 5964, л. 52.)

Два катера КМ тралили фарватер № 1 в районе Поти; мины не обнаружены. (Дело 5964, л. 95.)

Самолет МБР-2 (18 аэ) безуспешно вел поиск вражеских подводных лодок на участке Анапа — Джубга. (Дело 5964, л. 84.)

24 ФЕВРАЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Отдельной Приморской армией приказал начальнику штаба Черноморского флота организовать в Новороссийске подготовку отдельного парашютного десантного батальона для совместных действий с батальоном морской пехоты. (Дело 6013, л. 123.)

Командующий Черноморским флотом приказал командующему авиацией флота начать систематическую разведку портов Крыма для определения сосредоточения вражеских пловучих средств, чтобы подготовиться к нанесению массированных ударов по портам противника в Крыму и по его конвоям в море. (Дело 7546, л. 84.)

Начальник штаба флота сообщил командиру 1-й бригады торпедных катеров, что в ближайшее время намечено провести ряд боевых операций и перебазироваться в район Анапа — Тамань. Было приказано ускорить ремонт катеров и подготовиться к перебазированию. (Дело 5964, л. 124.)

Из-за облачности 10 баллов и снегопада военно-воздушные силы Черноморского флота боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 131.)

В 10 ч. 00 м., по агентурным данным, в Ялте у деревянной пристани находились три сторожевых катера, у мола — транспорт в 2 000 *т*, а у набережной — баржа 800 *т*. (Дело 5964, л. 144; дело 6012, л. 38.)

В 14 ч. 55 м. в квадрате № 2183 радиоразведка обнаружила вражеский самолет. (Дело 5964, л. 123.)

---

[1] Войска 1-го Белорусского фронта, прорвав сильно укрепленную оборону противника, 24 февраля штурмом овладели городом и железнодорожной станцией Рогачев — важным опорным пунктом противника на бобруйском направлении, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов. Нашими войсками полностью ликвидирован важный плацдарм немцев на левом берегу Днепра, восточнее Рогачев и Жлобин. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, л. 97.)

В 21 ч. 45 м. подводная лодка «М-35» вышла из Очемчири на позицию № 101 и 102 (район на запад и северо-запад от мыса Тарханкутский). (Арх. 9946, л. 5.)

**Очаковская военно-морская база.** В 9 ч. 00 м. немецкий самолет ФВ-189 сбросил безуспешно четыре бомбы в районе Васильевки. (Дело 5964, л. 144.)

С 10 ч. 20 м. до 13 ч. 00 м. восемь самолетов-истребителей (11 гв. ап) прикрывали базу Скадовск. (Дело 7546, л. 73.)

В 14 ч. 00 м. батарея противника из района Очакова вела огонь по льду фарватера. (Дело 5964, л. 144.)

В 17 ч. 30 м. минометная батарея № 1026 безуспешно выпустила 12 мин по неприятельскому катеру, шедшему из Очакова к острову Первомайский. (Дело 5965, л. 43.)

В Днепровском лимане сплошной лед толщиной 12 *см*, в Джарылгачском заливе — припай 400 *м*, толщина 2—3 *см*. (Дело 5965, л. 8.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 24 февраля наша батарея 10 снарядами прекратила освещение прожектора противника в районе Ак-Бурну, освещавшего пролив. (Дело 5965, л. 43.)

С 13 ч. 25 м. до 14 ч. 20 м. подвижная батарея № 1010 выпустила 28 снарядов по скоплению вражеской пехоты и по транспорту в районе высоты 57,4. Противник понес потери и был рассеян. (Дело 5965, л. 43.)

С 14 ч. 00 м. до 15 ч. 22 м. неприятельская батарея из района крепости Керчи выпустила 12 105-*мм* снарядов по причалам косы Чушка. (Дело 6012, л. 81.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 567 человек, 5 автомашин, 86 *т* боевого запаса, 27 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 90 человек, 196 раненых и 30 *т* разного груза. (Дело 6012, лл. 62, 91.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 3 ч. 10 м. тральщики «Гарпун», «Трал», «Арсений Расскин» вышли из Поти в квадраты № 2888, 2889, 2788, 2789, 2688, 2689 на поиски и буксировку в Поти подводной лодки «М-120», у которой вышел из строя вертикальный руль.

С 7 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) вылетели на поиск подводной лодки «М-120», но из-за снегопада задания не выполнили.

В 15 ч. 45 м. тральщик «Гарпун» в ш = 42°11′, д = 39°13′ взял на буксир подводную лодку «М-120» и в охранении тральщиков «Трал», «Арсений Расскин» пошел в Поти. (Дело 5963, лл. 112, 143; арх. 18279, л. 131; дело 6012, л. 48.)

В 6 ч. 40 м. сторожевой катер вышел из Батуми в море для встречи с подводной лодкой «Щ-209», возвращавшейся с позиции. В 9 ч. 15 м. сторожевой катер, не встретив лодки, возвратился в Батуми. (Дело 5964, л. 112; дело 6012, л. 32.)

В 7 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209», возвращавшаяся с позиции № 102 (район к западу от Тарханкута), находясь в районе поста СНиС № 101, была обстреляна из пулеметов нашей погранзаставой для предупреждения, так как шла курсом в турецкие территориальные воды.

В 7 ч. 20 м. подводная лодка «Щ-209» была обстреляна турецкой пограничной заставой при выходе из турецких территориальных вод. Командир подводной лодки принял пост наблюдения № 101 за пост № 104 (Кобулети) и вместо Батуми прошел на Сарпы. В 8 ч. 55 м. под-

водная лодка «Щ-209» в охранении двух сторожевых катеров возвратилась в Батуми. (Дело 6012, лл. 26, 64; дело 5964, л. 143; арх. 9548, л. 21.)

В течение дня три самолета противника вели разведку в районах Скадовска, Перекопа, Геническа, Мелитополя, косы Обиточной, Мариуполя, Херсона, Береславля, Тендровской косы и на морских коммуникациях Кавказского побережья до мыса Уч-Дере. (Дело 5964, л. 144.)

В 18 ч. 54 м. отмечена работа радиостанции подводной лодки противника в ш = 43°14′, д = 39°34′. (Дело 5964, л. 144.)

В 20 ч. 57 м. подводная лодка «М-117» в охранении трех сторожевых катеров прибыла из Поти в Очемчири. (Дело 5965, л. 8.)

Катера тралили фарватер № 1 у Туапсе, но мины не обнаружили.

Четыре самолета МБР-2 (18 аэ) производили поиск подводных лодок противника на участках Батуми — Поти, Очемчири — Пицунда, один МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга. Подводные лодки не были обнаружены. (Дело 5964, л. 147; арх. 18279, лл. 130, 131.)

25 ФЕВРАЛЯ. Командующий флотом сообщил командующему 4-м Украинским фронтом, что в помощь фронту выделяется Скадовская авиационная группа (кроме торпедоносцев) в составе 24 действующих самолетов Ил-2 и соответствующее количество прикрытия истребительной авиации. Обеспечение горючим командующий флотом просил переложить на фронтовые органы снабжения. (Дело 5965, л. 48.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 10 ч. 00 м. до 14 ч. 21 м. два Пе-2 (40 ап) поодиночке вылетали на разведку вражеских плавучих средств на коммуникациях Одесса — Тарханкут. Один из них возвратился из-за снегопада, а второй в районе лимана Березанский был атакован двумя немецкими самолетами ФВ-190 и после боя также возвратился на свой аэродром. (Арх. 18279, л. 133.)

С 10 ч. 00 м. до 10 ч. 25 м. самолет (30 рап) летал для разведки погоды по маршруту Геленджик — Скадовск, а также для разведки плавучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма. Из-за неисправности материальной части задание не было выполнено.

С 11 ч. 30 м. до 15 ч. 55 м. два самолета вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части моря и у южного побережья Крыма. Один из них из-за снегопада задание выполнил частично. (Арх. 18279, лл. 132, 133.)

Авиационная разведка обнаружила в 12 ч. 25 м. в 5 милях югозападнее мыса Евпаторийский буксир, баржу и три сторожевых катера; в Ак-Мечети — буксир, семь быстроходных десантных барж и пять барж. (Дело 5965, лл. 44, 89; дело 7570, л. 55; арх. 22910, л. 149.)

С 14 ч. 15 м. до 14 ч. 27 м. 11 Ил-2 (23 шап) в сопровождении восьми самолетов (11 гв. ап) штурмовали плавучие средства в порту Ак-Мечеть. Самолет Пе-2 (40 ап) в сопровождении двух самолетов (11 гв. ап) вылетал фотографировать результат удара штурмовиков по плавучим средствам в Ак-Мечети; были повреждены самоходная баржа до 400 *т* и буксир. Налету противодействовал сильный зенитный огонь и два Ме-109. Вражеская артиллерия сбила один Ил-2; экипаж погиб. (Дело 7546, л. 107; дело 5965, л. 124; арх. 18279, л. 134.)

В 16 ч. 20 м. подводная лодка «А-5» возвратилась в Очемчири с позиции № 108 и 109 (район южного берега Крыма). (Дело 5965, л. 43; арх. 9548, л. 32.)

**Очаковская военно-морская база.** С 9 ч. 12 м. до 15 ч. 59 м. два вражеских самолета Хе-111, три самолета Ю-88 и три самолета ФВ-189

вели разведку в районах Челбасы — Б. Копани, Тендровского и Джарылгачского заливов, Скадовска, Хорлы, Голой пристани и Бехтеры.

С 9 ч. 34 м. до 16 ч. 34 м. 12 самолетов (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 133.)

Днем немецкий самолет Ю-88 на высоте 6 000 *м* вел разведку в районе Колончак — Скадовск. (Дело 7546, л. 98.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий флотом приказал 613-ю штрафную роту придать 369-му отдельному батальону морской пехоты. (Дело 5965, л. 51.)

С 8 ч. 48 м. до 14 ч. 36 м. четыре самолета Як-9 (6 гв. ап) парами летали на разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. (Арх. 18279, л. 132.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 20 м. в Киик-Атлама семь торпедных катеров и сторожевой катер; в 9 ч. 21 м. в Феодосии четыре торпедных катера и три быстроходные десантные баржи.

С 10 ч. 44 м. до 12 ч. 02 м. немецкие самолеты — один Хе-111 и один Ме-109 — несли барраж в районе Керченского пролива. (Дело 5965, л. 89.)

В 11 ч. 00 м. батарея противника из района Керчи выпустила 10 снарядов по району Еникале. (Дело 6013, л. 73.)

В первой половине дня вражеские батареи из районов горы Митридат, мыса Ак-Бурну выпустили безрезультатно 18 снарядов по району Опасной.

Днем 12 Хе-111 бомбардировали Геническ. (Дело 6014, л. 35.)

В 13 ч. 00 м. неприятельский самолет вел разведку в районе Темрюк — Чайкино. (Дело 5965, л. 89.)

В 15 ч. 10 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Бугаз — мыс Панагия. (Дело 5965, л. 89.)

В 15 ч. 10 м. рота автоматчиков 397-го батальона морской пехоты (81 человек) была отправлена в Жуковку. (Дело 6014, л. 14.)

С 15 ч. 35 м. до 15 ч. 40 м. противник безуспешно обстреливал буксир «СП-24» в районе дамбы (коса Чушка). (Дело 6013, л. 109; дело 5965, л. 126.)

С 21 ч. 00 м. до 21 ч. 30 м. противник выпустил безрезультатно четыре снаряда по дамбе на косе Чушка. (Дело 6014, л. 18.)

Вследствие появления в Азовском море льда начальник штаба Азовской военной флотилии просил командующего авиацией вести ежедневную ледовую разведку. (Дело 7546, л. 102.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 120 *т* боевого запаса, 289 *т* продовольствия, 66 *т* разного груза и 347 *т* фуража и вывезли с Керченского полуострова 220 бойцов и 208 раненых. (Дело 6014, л. 35.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 00 м. тральщик «Гарпун», взявший накануне на буксир подводную лодку «М-120» и следовавший вместе с охранявшими его тральщиками «Трал» и «Арсений Расскин» в Поти, находился в точке ш = 42°10′, д = 41°15′. Так как порт Поти из-за шторма принять их не мог, то было приказано буксировать лодку в Батуми. В 8 ч. 00 м. в ш = 42°10′, д = 41°12′ у тральщика «Гарпун» при буксировке подводной лодки «М-120» лопнул буксир. Вторично завести буксир не было возможности из-за шторма. Тральщики продолжали маневрировать, наблюдая за подводной лодкой. В 11 ч. 00 м. на тральщике «Гарпун» вышла из строя машина и радиостанция. Тральщик «Трал» получил течь, и вода стала

поступать в румпельное отделение. В 13 ч. 35 м. тральщики «Гарпун», «Трал» и «Арсений Расскин» возвратились в Поти из-за повреждения и невозможности держаться в море. Ветер западный 11 баллов, дождь и пурга. При буксировке подводной лодки «М-120» с нее была снята основная антенна, и радиосвязь нарушилась. В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-120» легла на грунт в 20 каб. южнее мыса Анакрия. На берегу установлено наблюдение за лодкой. В 7 ч. 00 м. 26 февраля лодка должна была всплыть для буксировки. (Дело 5965, л. 43; дело 6013, л. 75.)

В трудных условиях перехода в шторм партийная организация подводной лодки «М-120» сумела обеспечить высокое политико-моральное состояние всего личного состава лодки. В тяжелой обстановке аварии личный состав не проявил растерянности и каждый старался помочь и исправить повреждения. (Арх. 24024, л. 15.)

Шесть речных тральщиков тралили в порту Новороссийск; речной тральщик катерным электромагнитным тралом — в районе Импортной пристани и на фарватерах; мин не обнаружено. (Дело 6013, лл. 47, 69.)

26 ФЕВРАЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказом № 0053 от 25 февраля 1944 г. приказал Военному Совету Черноморского флота подготовиться к формированию Севастопольской военноморской базы. (Дело 6014, лл. 121—124.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 6 ч. 35 м. тральщики «Арсений Расскин», «Взрыв», буксир «ЧФ БК-2» в охранении четырех сторожевых катеров вышли из Поти в район мыса Анакрия, где взяли на буксир всплывшую с грунта подводную лодку «М-120», возвратившуюся с позиции № 107 (район к юго-западу от мыса Сарыч), и в 11 ч. 20 м. прибуксировали ее в Поти. (Дело 5965, л. 124; арх. 9548, л. 12.)

С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 15 м. самолет (30 рап) вылетел на разведку плавучих средств противника на коммуникациях южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. Самолет задания не выполнил и возвратился из района Анапы из-за снегопада. (Арх. 18279, л. 134.)

В 11 ч. 50 м. в Ак-Мечети воздушная разведка обнаружила четыре баржи, буксир, пять быстроходных десантных барж, два сторожевых катера и в 14 ч. 27 м. (фотосъемкой) — буксир, семь быстроходных десантных барж и пять барж. (Арх. 22910, л. 149.)

В 12 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» заняла позицию № 101 (район к западу и северо-западу от мыса Тарханкутский). (Арх. 9548, лл. 1, 48.)

**Очаковская военно-морская база.** Командующий флотом приказал подводным лодкам, имеющим тяжелые повреждения, при которых следование в Поти связано с риском, заходить в Скадовск. Обеспечение навигационным оборудованием входа подводных лодок в Скадовск было возложено на командира Очаковской военно-морской базы. (Дело 5965, л. 109.)

Командующий флотом, отмечая усиленную деятельность разведывательной авиации противника и учитывая возможность нанесения ударов его авиации по нашим аэродромам в районе Скадовска и по Очаковской военно-морской базе, приказал командирам Очаковской военно-морской базы и Скадовской авиационной группы проверить и повысить готовность средств противовоздушной обороны. Иметь необходимое число дежурных истребителей и проверить рассредоточение самолетов на аэродромах. (Дело 5965, л. 119.)

С 8 ч. 27 м. до 16 ч. 29 м. четыре немецких самолета Ме-109, один ФВ-189 и один Ю-88 вели разведку в районах Б. Копани, Скадовска, Хорлы, Голой пристани и Збурьевки.

В 9 ч. 40 м. вражеский самолет ФВ-189 под прикрытием двух Ме-109 безуспешно обстреливал деревню Васильевка на Кинбурнской косе. (Дело 5966, лл. 17, 18.)

В 10 ч. 29 м. воздушная разведка обнаружила два катера у северной оконечности Кинбурнской косы. (Дело 5965, л. 126.)

В 11 ч. 00 м. 76-*мм* батарея Советской Армии из района Форштадт выпустила 10 снарядов по острову Первомайский. Разрывы были замечены в районе маяка. (Дело 5966, л. 17.)

С 12 ч. 30 м. до 13 ч. 45 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали базу Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 135.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Боевым распоряжением штаба Отдельной Приморской армии № 168/оп ВПУ от 25 февраля 1944 г. оборона побережья исключительно Семенюк — мыс Панагия возложена была на Керченскую военно-морскую базу, а оборона участка Пересыпь — Голубицкая — на 55-ю гвардейскую стрелковую дивизию. (Дело 6014, л. 9.)

С 6 ч. 30 м. до 14 ч. 16 м. два речных тральщика выходили тралить фарватер Тамань — Соленое озеро, но из-за штормовой погоды возвратились в Тамань. (Дело 6014, л. 64.)

С 8 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. авиационная разведка обнаружила во Владиславовке четыре одномоторных самолета и в Багерово — два Ю-52, три ФВ-190, один Ю-87 и семь Ме-109. (Дело 5965, л. 126.)

С 9 ч. 30 м. до 9 ч. 40 м. подвижная батарея № 1008 выпустила 13 снарядов по неприятельской батарее в районе мыса Ак-Бурну, обстреливавшей Керчь. Батарея противника была подавлена.

С 13 ч. 20 м. до 13 ч. 46 м. наша батарея обстреляла 15 снарядами командный пункт вражеской батареи в районе горы Митридат. Отмечено попадание в командный пункт. (Дело 5966, л. 55.)

С 13 ч. 09 м. до 14 ч. 30 м. батарея противника из неустановленного района обстреливала косу Тузла.

С 14 ч. 15 м. до 15 ч. 05 м., по данным противовоздушной обороны, четыре немецких самолета Ме-109 парами несли барраж в районе Керчи и Баксы. (Дело 6014, л. 75.)

С 18 ч. 48 м. до 18 ч. 52 м. самолеты противника безуспешно бомбардировали район Опасной. (Дело 5966, л. 18.)

Из Тамани на косу Тузла было перевезено 94 человека, 10,5 *т* дымовых шашек и 1 *т* разного груза. Обратным рейсом в Тамань было доставлено 124 человека. (Дело 6015, л. 21.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 1 410 человек, 116 лошадей, девять автомашин, 26 повозок, 92 *т* боевого запаса, 9 *т* продовольствия и 33 *т* горючего, из Крыма было вывезено 100 бойцов, 233 раненых и 55 *т* разного груза. (Дело 6015, л. 25.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом, отметив, что на 26 февраля 1944 г. в строю было вместо 50 сторожевых катеров только 39, приказал к исходу 29 февраля ввести в строй не менее 50 катеров. (Дело 5965, л. 117.)

В 1 ч. 56 м. радиоразведка в ш = 44°30′, д = 37°37′ обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника, поиск которой вели два сторожевых катера из дозора Новороссийской военно-морской базы. В 7 ч. 05 м. из Новороссийска был выслан дополнительно сторожевой катер; подводная лодка не была обнаружена, и в 9 ч. 00 м. катера возвратились из-за штормовой погоды в базу. (Дело 5965, л. 88.)

С 13 ч. 55 м. до 17 ч. 20 м. два МБР-2 (82 аэ) вели разведку базового сектора Главной военно-морской базы Поти. (Арх. 18279, л. 135.)

Шесть МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника в районе Батуми — Пицунда, а сторожевой катер — в ш = 44°30′, д = 37°37′. Противник не обнаружен. (Дело 5965, л. 125; дело 7590, л. 58; дело 6014, л. 24.)

27 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Главный морской штаб напомнил Военному Совету Черноморского флота директиву Ставки № 30237 от 4 ноября 1943 г., которая была дана на случай эвакуации Крыма противником. В этой директиве Черноморскому флоту было предписано перейти к активным и решительным действиям на неприятельских коммуникациях в западной части моря, широко применяя оперативное и тактическое взаимодействие авиации, подводных лодок и надводных сил флота. (Дело 6015, л. 131.)

В 10 ч. 12 м. была отмечена работа радиостанции неопознанного вражеского судна в 9 милях к западу от мыса Карамрун. (Дело 5966, л. 56.)

С 12 ч. 40 м. до 14 ч. 20 м. самолет Пе-2 (40 ап) вел разведку плавучих средств противника на коммуникации Тарханкут — Одесса. (Арх. 18279, л. 137.)

В 13 ч. 02 м. была произведена в порту Ак-Мечети аэрофотосъемка, которая обнаружила две быстроходные десантные баржи, шесть катеров и баржу на мели; в 13 ч. 15 м. северо-западнее Ак-Мечети — три самоходных понтона типа «Зибель». В 13 ч. 40 м. аэрофотосъемкой порта Одессы отмечено 19 быстроходных десантных барж, 28 самоходных барж, 16 самоходных понтонов типа «Зибель», пять неопознанных судов, четыре торпедных катера, до 30 катеров и шлюпок, самолет и до 180 вагонов в порту. (Дело 7547, л. 90.)

**Очаковская военно-морская база.** В 2 ч. 30 м. в районе Скадовска из Крыма на Херсон и обратно на средней высоте прошли 120—130 вражеских самолетов (транспортные). (Дело 6015, л. 92.)

С 12 ч. 30 м. до 13 ч. 12 м. немецкий самолет Хе-111 и два Ме-109 вели разведку в районе пунктов Каланчак, Карга, Хорлы, Голая пристань и Скадовск. (Дело 6015, л. 92.)

В 15 ч. 30 м. батарея противника из района Очаков обстреляла наш самолет, сделавший вынужденную посадку в районе Форштадта. (Дело 5966, лл. 56, 83.)

В 19 ч. 00 м. противник с острова Первомайский выпустил безуспешно по Форштадту 10 мин.

В 20 ч. 10 м. над Скадовском прошло до 40 вражеских бомбардировщиков, которые сбросили 60 бомб в районе аэродрома Скадовска. Поврежден дом; жертв не было; часть бомб упала в море. (Дело 5966, л. 119.)

Ночью до 100 тяжелых немецких самолетов проходили морем в районе Скадовска (в 20 *км*) в Крым и обратно. Над Скадовском на высоте 1 500 *м* прошло девять одиночных самолетов. Наша истребительная авиация встреч с противником не имела. (Дело 7547, л. 56.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Батареи береговой обороны вели огонь с 9 ч. 30 м. до 9 ч. 40 м. по батарее противника в районе Ак-Бурну, обстреливавшей Керчь; с 13 ч. 20 м. до 13 ч. 46 м. — по командному пункту вражеской батареи у горы Митридат; с 21 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. — по прожекторам противника в районе

Горкома и мыса Ак-Бурну, освещавшим пролив. Батарея и прожекторы были подавлены. (Дело 6015, л. 75.)

С 12 ч. 55 м. до 13 ч. 10 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в Керченском проливе и у Тамани. (Дело 6015, л. 105.)

С 13 ч. 05 м. до 13 ч. 10 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе мыс Панагия — Тамань. (Дело 5966, л. 81.)

В 15 ч. 50 м. батарея противника из района крепости вела обстрел нашего речного тральщика в районе Тузла. (Дело 6015, л. 105.)

В течение ночи прожекторы противника из районов Яныш-Такиль и Камыш-Бурун периодически освещали пролив. (Дело 6015, л. 105.)

Во исполнение боевого распоряжения штаба Отдельной Приморской армии № 0168/оп и штаба Азовской военной флотилии Керченская военно-морская база приняла от 193-го пехотного полка оборону побережья участка исключительно Семенюк — мыс Панагия. (Дело 6015, л. 118.)

Восемь немецких самолетов Ме-109 патрулировали в Керченском проливе. 20 Ю-87 и 10 Ю-88 бомбардировали нашу передовую линию в районе Керчи. (Дело 7547, л. 62.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 1 324 человека, 41 лошадь, восемь автомашин, 408 *т* боевого запаса, 86 *т* продовольствия, 65 *т* разного груза и 69 *т* горючего. Из Крыма было вывезено 153 раненых. (Дело 6016, л. 14.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 2 ч. 10 м. подводная лодка «М-55» в охранении сторожевого катера вышла из Очемчири и в 6 ч. 33 м. прибыла в Поти. (Дело 5966, лл. 17, 55.)

В 6 ч. 54 м. тральщики «Майкоп» и «Маныч» в охранении девяти сторожевых катеров вышли из Поти и в 18 ч. 05 м. прибыли в Сухуми. С 6 ч. 55 м. до 18 ч. 03 м. шесть самолетов МБР-2 несли противолодочную оборону конвоя на переходе морем. (Дело 6015, л. 27; арх. 18279, л. 137.)

В 8 ч. 50 м. из Батуми вышли буксир «Красный Партизан» с двумя баржами и катерами в охранении четырех сторожевых катеров, а в 16 ч. 00 м. прибыли в Поти. (Дело 7547, л. 45; дело 6016, л. 9.)

В 11 ч. 55 м. отмечена работа радиостанции подводной лодки противника в ш — 42°53′, д — 39°54′,7. (Дело 5966, л. 56.)

В 14 ч. 50 м. тральщик «Взрыв», а в 16 ч. 40 м. тральщик «Трал» вышли из Поти и прибыли в Батуми. (Дело 6015, лл. 79, 81; дело 6016, л. 9.)

В Миха-Цхакая поступили от промышленности два самолета для 4 истребительной авиационной дивизии. (Дело 6015, л. 94.)

Днем катера тралили на фарватерах № 1 и 2 у Поти и на мерной миле Кобулети; мины не обнаружены. (Дело 7547, л. 40.)

Самолет МБР-2 вел поиск вражеских подводных лодок в районе Поти. Противник не обнаружен. (Арх. 18279, л. 137.)

28 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом в целях активного поиска противника приказал подводным лодкам быть в крейсерстве — одной на позициях № 101 и 102, второй — на позициях № 103 и 104 и третьей — на позициях № 106 и 107. Подводные лодки, находившиеся вдали от вражеских берегов, обязаны были принимать разведывательные данные днем и максимальнее их использовать. Для разведки южного побережья Крыма и Феодосийского залива было приказано выделить одну подводную лодку. (Дело 5966, лл. 95, 96.)

В 3 ч. 00 м. подводная лодка «М-35» заняла позицию № 102 (район к западу от мыса Тарханкутский). (Арх. 9946, лл. 3, 5).

С 7 ч. 20 м. до 13 ч. 13 м. два самолета (30 рап) поодиночке летали для разведки погоды и плавучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. Из-за тумана и снегопада задание не выполнено. (Арх. 18279, л. 138.)

С 11 ч. 39 м. до 12 ч. 44 м. самолет Пе-2 (40 ап) вел разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях Одесса — Тарханкут. (Дело 6017, л. 21; арх. 18279, л. 139.)

Авиационная разведка обнаружила в 12 ч. 18 м. в Ак-Мечети четыре баржи и в 12 ч. 30 м. — четыре самоходных понтона, буксир, три баржи и два малых транспорта под прикрытием двух самолетов ФВ-190 в ш = 45°09′, д = 32°27′. (Дело 5966, л. 143.)

С 11 ч. 43 м. до 12 ч. 45 м. четыре самолета (11 гв. ап) вели «охоту» за транспортными самолетами противника в районе мыса Тарханкутский. В 12 ч. 03 м. эти же самолеты штурмовали группу войск противника в районе деревни Сегелек — Кульсадык (30 *км* восточнее Ак-Мечети). Результат атаки не наблюдали. В 13 ч. 10 м. четыре самолета (11 гв. ап) вылетали к мысу Тарханкутский на перехват транспортных самолетов противника, но из-за плохой погоды в 13 ч. 51 м. возвратились на свой аэродром. (Дело 7547, л. 100; арх. 22910, л. 156.)

В 12 ч. 35 м. отмечена работа радиостанции вражеской подводной лодки в ш = 44°20′, д = 35°35′ и в 18 ч. 00 м. вторично работа этой же радиостанции в ш = 44°55′, д = 36°21′. (Дело 5966, л. 120.)

По данным англичан: 1) к осту от меридиана 28°44′ между широтами 44°08′ и 44°15′ находится большое минное поле; курсы конвоев Варна — Констанца проходят вдоль самого берега бухт Балчик — Каварна и к мысу Тузла; точка поворота в порт Констанца лежит в ш = 44°04′, д = 28°44′; 2) в Каркинитском заливе по меридиану 33° поставлено большое минное поле; 3) фарватер Одесса — Очаков — Херсон протрален; минное поле обозначено двойным рядом буев; 4) пути караванов маяк Олинька — Севастополь, Ялта — Феодосия вдоль берега проходят под защитой минных полей и противолодочных сетей; 5) курсы конвоев Сулина — Одесса проходят вдоль самого берега. (Дело 6016, л. 37.)

**Очаковская военно-морская база.** В ночь на 28 февраля батарея № 627 выпустила семь снарядов по прожектору в районе мыса Ак-Бурну и подавила его. (Дело 5966, л. 119.)

В 9 ч. 00 м. в районе Скадовска густой туман, видимость уменьшилась до 2—3 каб. (Дело 6016, л. 29.)

В 15 ч. 50 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районах Тендровский залив — Скадовск — Хорлы. (Дело 5966, л. 143.)

В 19 ч. 00 м. вражеская батарея с острова Первомайский обстреляла Форштадт. (Дело 5966, лл. 143, 144.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 7 ч. 45 м. до 18 ч. 10 м. ледокол «Фанагория» на буксире у катера-тральщика следовал за тралами катера-тральщика № 34 из кордона Ильич в Темрюк. В 17 ч. 58 м., подходя к каналу порта Темрюк, катер-тральщик № 34 во время уборки трала в ш = 45°20′,15, д = 37°21′,7 подорвался на мине и потонул со всем личным составом. Второй катер-тральщик и ледокол «Фанагория» благополучно вошли в порт. (Дело 6016, л. 101.)

С 8 ч. 54 м. до 14 ч. 28 м. артиллерийские батареи из района мыса Такиль и мыса Камыш-Бурун вели безуспешно огонь по нашим катерам в районе коса Тузла — мыс Панагия. (Дело 5966, л. 143.)

С 9 ч. 10 м. до 12 ч. 45 м. катер-тральщик тралил на участке Темрюк — Голубицкая; мин не обнаружено. (Дело 6016, л. 96.)

С 14 ч. 00 м. до 19 ч. 10 м. 16 самолетов ЛАГГ-8 (25 ап) парами прикрывали пловучие средства на переходе мыс Панагия — озеро Соленое, но противника не встретили. (Арх. 18279, лл. 138, 139.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. наша батарея выпустила 20 снарядов и подавила батарею противника в районе Солдатской Слободки. С 18 ч. 23 м. до 18 ч. 42 м. две наши батареи выпустили 12 снарядов по вражеской батарее в районе мыса Тузла, обстреливавшей наши катера в районе Кротков. Неприятельская батарея была подавлена. (Дело 5966, л. 176.)

В 15 ч. 50 м. 21 немецкий самолет Ю-87 бомбардировал районы Колонки и завода имени Войкова. (Дело 5966, л. 143.)

С 18 ч. 15 м. до 18 ч. 30 м. батарея противника из района мыса Такиль выпустила 12 снарядов по сторожевому катеру и двум катерам-тральщикам, шедшим с рейда Соленое озеро в Тамань. Повреждений и жертв не было. В 20 ч. 00 м. катера прибыли в Тамань. (Дело 5966, л. 142.)

С 18 ч. 55 м. до 19 ч. 38 м. неприятельская авиация бомбардировала районы Опасной, Жуковки, Глейки и Чушки. (Дело 6016, л. 110.)

В 19 ч. 25 м. самолет противника вел разведку в районе Тамани. (Дело 7547, л. 133.)

С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 10 м. наша батарея выпустила 10 снарядов и подавила батарею противника в районе мыса Ак-Бурну. (Дело 5966, л. 176.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 813 человек, 241 лошадь, 59 автомашин, 252 *т* боевого запаса, 81 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 129 раненых. (Дело 6017, лл. 11, 17.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал проверить готовность 386-го отдельного батальона морской пехоты (Туапсе) и 369-го отдельного батальона морской пехоты (Азовской военной флотилии) к боевым действиям. (Дело 5966, л. 73.)

В 1 ч. 55 м. в ш = 43°22′, д = 39°09′ была отмечена работа радиостанции подводной лодки противника. (Дело 5966, л. 81.)

В 2 ч. 15 м. подводная лодка «М-55» в охранении двух сторожевых катеров вышла из Поти и в 6 ч. 41 м. прибыла в Очемчири. (Дело 6016, лл. 5, 77.)

В 6 ч. 45 м. тральщики «Майкоп» и «Маныч» в охранении девяти сторожевых катеров вышли из Сухуми и в 20 ч. 10 м. прибыли в Сочи. С 6 ч. 30 м. до 18 ч. 05 м. 10 самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону конвоя на переходе. (Дело 5966, л. 82; дело 6016, л. 102; арх. 18279, л. 139.)

В 7 ч. 25 м. тральщик «Гарпун» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти и в 9 ч. 53 м. прибыл в Батуми. (Дело 6016, лл. 16, 34.)

В 23 ч. 30 м. с внешней стороны головы Западного мола в Новороссийске взорвалась мина. Образец мины и причина взрыва неизвестны. Повреждений и жертв не было. (Дело 5966, л. 142.)

Речной тральщик тралил в порту Новороссийск, речной тральщик и два катера КМ в Батуми тралили на фарватере № 2; мины не обнаружены. (Дело 5966, л. 19.)

Катер КМ вел поиск подводных лодок в районе Сочи — Адлер; три самолета МБР-2 и два сторожевых катера — в районе Поти — Нотанеби; один МБР-2 (18 аэ) — в районе Анапа — Джубга; три МБР-2 (82 аэ) — в районе Батуми — Пицунда. Подводные лодки противника не обнару-

жены. (Дело 5966, лл. 119, 142; дело 7547, лл. 37, 102; арх. 18279, лл. 138, 139.)

29 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 2 ч. 15 м. подводная лодка «М-35» перешла на позицию № 103 (район к западу от Тарханкута). (Арх. 9946, л. 5.)

В 5 ч. 30 м. подводная лодка «М-62» оставила позицию № 101 (район к западу и северо-западу от мыса Тарханкутский) и пошла в базу. (Арх. 9548, л. 48.)

Авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 139.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 29 февраля наша батарея выпустила 20 снарядов по вражескому прожектору в районе горы Митридат. Прожектор был подавлен. (Дело 5966, л. 176.)

В 7 ч. 09 м. немецкий самолет ФВ-190 вел разведку в районе мыс Хрони — коса Чушка. (Дело 5966, л. 143.)

С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 05 м. два самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали пловучие средства на переходе мыс Тузла — Анапа. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 140.)

С 7 ч. 59 м. до 8 ч. 57 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. Задание из-за низкой облачности выполнено неполностью. (Арх. 18279, л. 140.)

С 8 ч. 00 м. до 13 ч. 30 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку. Один из-за дождя задания не выполнил и возвратился из района мыса Киик-Атлама. Второй вел разведку Керченского полуострова и ледовой обстановки на Азовском море. (Арх. 18279, л. 140.)

С 12 ч. 55 м. до 13 ч. 45 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку коммуникаций и аэрофотосъемку побережья Керченского полуострова. Задание по аэрофотосъемке из-за дождя выполнено не было. (Арх. 18279, л. 140.)

В 13 ч. 00 м. два немецких самолета Ме-109 несли барраж в Керченском проливе. (Дело 5967, л. 22.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. наша батарея подавила огонь вражеской батареи, обстреливавшей из района Солдатской Слободки наши войска в районе переправы. (Дело 6017, л. 61.)

С 15 ч. 10 м. до 15 ч. 15 м. наша батарея вела огонь по батарее противника в районе Джаржави, обстреливавшей наш передний край обороны в районе Керчи.

С 15 ч. 45 м. до 16 ч. 00 м. наша батарея выпустила 14 снарядов 150-*мм* по минометной батарее противника в районе Солдатской Слободки; минометная батарея была подавлена. (Дело 5967, л. 50.)

В 16 ч. 00 м. самолет ФВ-190 сбросил две бомбы на паром № 4 на переходе Чушка — Опасная; было ранено два человека. На переходе паром был прикрыт дымовой завесой. (Дело 6017, л. 97.)

С 18 ч. 15 м. до 18 ч. 30 м. вражеская батарея из района мыса Такиль вела огонь по нашим катерам в районе Соленого озера и по району Кроткова. (Дело 5966, л. 177.)

С 18 ч. 23 м. до 18 ч. 42 м. наши батареи подавили огонь вражеских батарей в районах заброшенного маяка и мыса Такиль, обстреливавших наши катера в районе Кроткова. (Дело 6017, л. 61.)

С 18 ч. 55 м. до 19 ч. 38 м. авиация противника бомбардировала районы косы Чушка, Глейки, Опасной и Жуковки.

В 19 ч. 25 м. неприятельский самолет вел разведку в районе Тамани. (Дело 5966, л. 177.)

В 22 ч. 30 м. прожектором была обнаружена быстроходная десантная баржа противника в районе Камыш-Буруна.

С 22 ч. 30 м. до 23 ч. 30 м. одна батарея Керченской военно-морской базы тремя попаданиями в неприятельскую баржу заставила ее повернуть и скрыться в Камыш-Буруне. (Дело 5967, л. 27.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 401 человека, 210 лошадей, 12 85-*мм* орудий, 54 автомашины, 535 *т* боевого запаса, 60 *т* продовольствия, 110 *т* разного груза и 78 *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова 152 раненых. (Дело 6018, л. 27.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба флота донес в Главный морской штаб, что на флоте сформированы ударно-поисковые группы сторожевых катеров, вооруженные прибором «Тамир» [1]. (Дело 5966, л. 180.)

В 0 ч. 15 м. из Сочи в Поти вышли три сторожевых катера, а в 1 ч. 42 м. два сторожевых катера. В 9 ч. 15 м. сторожевой катер № 042 в ш = 42°24′, д = 21°29′ обнаружил подводную лодку противника в подводном положении и сбросил по ней серию бомб. На поиск лодки противника были высланы дополнительно три сторожевых катера и два самолета МБР-2. В 11 ч. 15 м. три сторожевых катера прибыли в Поти, а в 14 ч. 45 м. два сторожевых катера — в Хопи. (Дело 5967, л. 21; дело 5966, л. 142; дело 6017, л. 36.)

В 5 ч. 51 м. отмечена работа радиостанции вражеской подводной лодки в ш = 43°49′, д = 37°09′. (Дело 5966, л. 143.)

В 6 ч. 30 м. буксир «Партизан» с баржей «Ялта» в охранении четырех сторожевых катеров вышли из Батуми, а в 13 ч. 40 м. прибыли в Поти. (Дело 6017, лл. 15, 64.)

В 10 ч. 47 м. буксир «Вежилов», бронекатер «К-12» с баржей в охранении четырех сторожевых катеров вышли из Геленджика и в 23 ч. 38 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5966, л. 176; дело 6018, л. 1.)

В 13 ч. 25 м. буксир «Курортник» с баржей и водолазным ботом в охранении двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска и в 20 ч. 10 м. прибыл в Анапу. (Дело 5966, л. 176; дело 5967, л. 21.)

В 13 ч. 30 м. в районе устья реки Чорох был выброшен на берег и разоружен минный защитник противника нового образца. (Дело 5967, л. 21.)

В 14 ч. 40 м. тральщик «Маныч» в охранении шести катеров перешел из Сочи в Туапсе. (Дело 5966, л. 176.)

Начальник штаба флота приказал командиру военно-морской базы Туапсе изготовить десантные сходни для 30 сторожевых катеров и проверить исправность буксирных устройств и тросов на всех кораблях базы. (Дело 5966, л. 160.)

Речной тральщик и два катера-тральщика тралили в Новороссийском порту и в Поти; мины не обнаружены. (Дело 5967, л. 21.)

Два катера КМ производили поиск подводных лодок противника в районе Туапсе — Сочи; два сторожевых катера и четыре МБР-2 (82 аэ) — в районе Батуми — Поти — Нотанеби; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; семь МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5966, л. 176; дело 7547, л. 126; арх. 18279, лл. 140, 141.)

1 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 45 м. до 16 ч. 15 м. три самолета (30 рап) по-

[1] «Тамир» — гидроакустический прибор для обнаружения подводных лодок.

одиночке вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях южного побережья Крыма и в западной и северо-западной частях Черного моря. Один из них из-за неисправности мотора задания не выполнил. (Арх. 22910, л. 161; арх. 18279, л. 142.)

Подводная лодка «М-35» находилась на позиции № 103 (район к западу от Тарханкута). «М-62» совершала переход с позиции № 101 (к западу и северо-западу от Тарханкута) в базу. (Дело 6018, л. 49; арх. 9548, л. 1, 54; арх. 9946, лл. 4, 5, 25.)

С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 47 м. четыре истребителя (11 гв. ап) вели «охоту» за вражескими транспортными самолетами в районе мыса Тарханкутский. Встреч с противником не было. (Дело 7572, л. 33.)

**Очаковская военно-морская база.** В 10 ч. 30 м., по разведывательным данным штаба Очаковской военно-морской базы, наблюдалось движение пехоты и четырех танков противника из Куцуруб в Очаков. (Дело 6018, л. 109.)

В 13 ч. 43 м. неопознанный вражеский самолет вел разведку в районе Чурюм — Хорлы. (Дело 6018, л. 109.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 1 марта 1944 г. неприятельская артиллерия выпустила 347 снарядов по косе Чушка. (Дело 6018, л. 27.)

С 0 ч. 25 м. до 1 ч. 31 м. батарея № 627 обстреляла 12 снарядами неприятельский прожектор в районе горы Митридат. Прожектор прекратил работу. (Дело 5967, л. 50.)

С 1 ч. 15 м. до 1 ч. 20 м. вражеский самолет Хе-111 и два Ю-88 вели разведку в районе мыс Панагия — Керченский пролив. (Дело 5967, л. 22.)

С 7 ч. 51 м. до 14 ч. 26 м. четыре самолета Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. (Арх. 18279, л. 143.)

Авиационная разведка обнаружила с 8 ч. 23 м. до 13 ч. 56 м. в Кинк-Атлама семь торпедных катеров; в Феодосии — четыре торпедных катера, четыре быстроходные десантные баржи; в ш = 45°25′, д = 29°53′ — два сторожевых катера, сторожевой корабль и три катера; в 8 ч. 45 м. в Камыш-Буруне — пять неопознанных мелких судов. (Дело 5967, л. 51; арх. 22910, л. 161.)

С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. немецкий самолет вел разведку южного побережья Крыма и в Керченском проливе. (Дело 5967, л. 87.)

С 8 ч. 34 м. до 13 ч. 50 м. шесть самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали пловучие средства на переходе Анапа — озеро Соленое, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 143; дело 7611, л. 5.)

С 12 ч. 35 м. до 13 ч. 35 м. самолет Ил-2 (2-го корректировочного отряда) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (25 ап) летал на разведку пловучих средств в Камыш-Буруне и на корректировку артиллерийского огня. Корректировка не производилась из-за отсутствия цели в порту. (Арх. 18279, л. 143.)

С 12 ч. 45 м. до 23 ч. 30 м. батареи береговой обороны № 508, 786, 492, 524, 640 производили пристрелку реперов в районах мыса Ак-Бурну и Бочарного завода, израсходовав 43 122-*мм* и 11 100-*мм* снарядов. Батареи № 1009 и 1010 выпустили 15 122-*мм* и 14 152-*мм* снарядов по батарее в районе Джаржави и по вражеским минометам в районе Солдатской Слободки. Батарея и минометы подавлены. Батарея № 663 выпустила 90 100-*мм* снарядов по барже противника в районе Камыш-Буруна и повредила ее. (Дело 6018, л. 89.)

В 18 ч. 00 м. два вражеских самолета Ме-109 патрулировали в Керченском проливе. (Дело 7572, л. 7.)

В 16 ч. 10 м. самолеты противника сбросили безуспешно бомбы в районе Опасной. (Дело 5967, л. 125.)

С 16 ч. 22 м. до 16 ч. 25 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 18 Як-9 (6 гв. ап) двумя группами нанесли бомбо-штурмовой удар по трем торпедным катерам и двум сторожевым катерам в порту Камыш-Бурун. По докладам экипажей, были повреждены два торпедных катера. Два Як-9 (6 гв. ап) с 16 ч. 04 м. до 17 ч. 12 м. летали на аэрофотосъемку результатов удара. Налету противодействовал слабый зенитный огонь противника и два самолета ФВ-190. (Дело 5967, л. 50; дело 7611, л. 5; дело 6018, л. 118; арх. 18279, л. 142.)

С 22 ч. 30 м. до 22 ч. 40 м. батарея № 1008 выпустила 23 снаряда по вражеской батарее в районе Бочарного завода, обстреливавшей передний край обороны в районе Керчи. Батарея была подавлена. (Дело 5967, л. 124.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 414 человек, 15 лошадей, 37 автомашин, 768 *т* боезапаса, 250 *т* фуража, 73 *т* продовольствия и с Керченского полуострова вывезли 40 *т* разного груза. (Дело 6019, л. 38.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 15 м. тральщик «Майкоп» с посыльным судном в охранении пяти сторожевых катеров вышел из Сочи и в 12 ч. 53 м. прибыл в Туапсе. (Дело 6018, лл. 25, 87.)

В 6 ч. 55 м. буксир «ЧФ БК-2» с танковозом и тралбаржей в охранении шести сторожевых катеров и под прикрытием двух МБР-2 (82 аэ) вышли из Поти и в 16 ч. 00 м. прибыли в Сухуми. (Дело 6018, л. 32; дело 6019, л. 88.)

В 8 ч. 20 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении четырех сторожевых катеров и портового катера за катерным тралом шли от Туапсе до Джубги и в 19 ч. 25 м. прибыли в Геленджик. (Дело 6018, л. 87; дело 5967, л. 50.)

В 9 ч. 10 м. в 15 милях к западу от мыса Анакрия самолеты МБР-2 (82 аэ) обнаружили подводную лодку противника под перископом и безуспешно сбросили на нее бомбы. (Дело 7611, л. 8.)

В 10 ч. 07 м. подводная лодка «М-55» прибыла из Очемчири в Туапсе. (Дело 5967, лл. 21, 50.)

В 10 ч. 35 м. эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Бодрый» под прикрытием самолетов МБР-2 (82 аэ) вышли из Поти и в 14 ч. 40 м. прибыли в Батуми. (Дело 6018, л. 91; дело 5967, л. 50.)

В 12 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Железняков» в сопровождении двух торпедных катеров вышел из Поти в Батуми и к вечеру возвратился в Поти. (Дело 6018, лл. 91, 106.)

Два катера-тральщика с тралбаржей тралили в Новороссийском порту и катер-тральщик — на фарватере № 2 Новороссийской военно-морской базы; два катера-тральщика — на фарватере № 1 в районе Поти; катер КМ — на фарватере № 2 в районе Батуми; два катера-тральщика в охранении сторожевых катеров — на мерной миле Кобулети. Мины не обнаружены. (Дело 5967, л. 50.)

Два МБР-2 (18 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Анапа — Джубга; пять МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда; два Кор-2 (82 аэ) — в районе Поти; два МБР-2 (60 аэ) — на участке Архипо-Осиповка — Адлер; пять сторожевых катеров и торпедный катер — в районе мыса Анакрия и в районе квадрата 289 — Очем-

чири. Противник не обнаружен. (Дело 7611, л. 5; дело 5967, л. 86; арх. 18279, лл. 143, 144.)

2 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 26 м. до 17 ч. 17 м. два самолета (30 рап) вели разведку неприятельских коммуникаций у южного побережья Крыма и в западной части Черного моря. (Арх. 18279, л. 145; дело 5967, л. 124.)

Авиационная разведка обнаружила в 10 ч. 40 м. в 26 милях южнее мыса Олинька два транспорта, сторожевой корабль и три сторожевых катера, в 14 ч. 55 м. — этот же конвой в 18 милях западнее Констанцы; в 10 ч. 42 м. в 29 милях юго-восточнее мыса Олинька — транспорт и четыре сторожевых катера; в 14 ч. 05 м. в 120 милях западнее мыса Сарыч — три транспорта, миноносец, два сторожевых катера, три тральщика. (Дело 7611, л. 17; арх. 22910, л. 164.)

В 10 ч. 27 м. подводная лодка «М-62» возвратилась с позиции № 101 (район на запад и северо-запад от мыса Тарханкутский) в Очемчири. (Дело 5967, л. 124; арх. 9548, л. 48.)

В 22 ч. 23 м. подводная лодка «М-35» перешла с позиции № 103 на позицию № 101 (к западу от Тарханкута). (Арх. 13255, л. 3; арх. 9946, л. 5.)

**Очаковская военно-морская база.** В 7 ч. 20 м. были выключены створные огни острова Первомайский и Аджигиольские маяки. (Дело 5967, л. 155.)

С 9 ч. 30 м. до 16 ч. 40 м. десять истребителей (11 гв. ап) с аэродрома Скадовск парами и четверками летали на перехват самолетов противника в районе мыса Тарханкутский. Из них два самолета в 12 ч. 15 м. в районе 2 *км* западнее мыса Тарханкутский сбили один Ю-52. В этом же районе они потопили парусник противника. Остальные восемь самолетов в 10 ч. 10 м. в районе Сары-Булат уничтожили грузовую и легковую автомашины и в 16 ч. 10 м. в районе озера Донузлав уничтожили до двух отделений пехоты, автобус, грузовую и легковую автомашины. (Дело 5967, л. 197; арх. 18279, л. 147.)

С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 05 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали базу Скадовск, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 148.)

С 14 ч. 30 м. до 15 ч. 30 м. вражеская батарея из района Николаевки вела огонь по боевым порядкам нашей батареи в районе Васильевки (восточнее Покровских хуторов). (Дело 5967, л. 155.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 0 ч. 12 м. до 1 ч. 15 м. шесть самолетов Хе-111 и в 8 ч. 30 м. два Ме-109 бомбардировали косу Чушка. (Дело 5967, л. 155.)

В 11 ч. 30 м. 30 немецких самолетов Ю-87 бомбардировали передний край наших войск в районе Керчи. (Дело 5967, л. 155.)

С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 15 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. (Арх. 18279, л. 145.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 25 м. и 12 ч. 25 м. в Киик-Атлама пять торпедных катеров и в 1,5 *км* южнее мыса Киик-Атлама — два моторных бота; в 8 ч. 26 м. в Феодосии — четыре торпедных катера, три быстроходные десантные баржи и десантную лодку. (Арх. 22910, л. 164.)

В 12 ч. 10 м. два немецких самолета Ме-109 вели разведку в Керченском проливе. (Дело 5967, л. 155.)

С 12 ч. 23 м. до 12 ч. 25 м. 12 Ил-2 в сопровождении 12 Як-9 двумя группами, по данным воздушной разведки, нанесли бомбо-штурмовой удар по пяти вражеским торпедным катерам в Двуякорной бухте. Один торпедный катер поврежден, на втором возник взрыв. Один Як-9 (6 гв. ап)

с 11 ч. 42 м. до 13 ч. 17 м. летал на аэрофотосъемку результата удара штурмовиков. (Дело 5967, л. 129; арх. 18279, л. 145.)

С 12 ч. 27 м. до 12 ч. 55 м. подвижные батареи № 492 и 508 выпустили 54 снаряда по трем быстроходным десантным баржам, стоявшим в ремонте на берегу в порту Камыш-Бурун. Стрельбу корректировал один Ил-2 (2-й корректировочный авиаотряд) под прикрытием восьми ЛАГГ-3 (25 ап). Наблюдалось прямое попадание в баржу, на которой возник взрыв. Истребители прикрытия вели бой с двумя Ме-109 и четырьмя ФВ-190; сбиты три ФВ-190. Один ЛАГГ-3, сбитый в воздушном бою, упал в 5 *км* восточнее Эльтигена. Один катер под прикрытием шести самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) вел безуспешно поиск летчика. (Дело 5968, л. 16; арх. 18279, лл. 145, 147.)

В 16 ч. 30 м., по данным штаба 4-й воздушной армии, на аэродроме Багерово было обнаружено девять Ме-109 и шесть ФВ-190. (Арх. 18279, л. 164; дело 5967, л. 198.)

В 16 ч. 37 м. батарея противника из района Керчи выпустила 79 снарядов по опорному пункту нашей батареи № 627 и причинила ей незначительные повреждения. (Дело 5968, л. 16.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 520 человек, 138 лошадей, 22 85-*мм* орудия, 51 автомобиль, 392 *т* боезапаса, 197 *т* продовольствия, 50 *т* разного груза, 22 *т* горючего и с Керченского полуострова вывезли 60 раненых. (Дело 6020, л. 22.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал не позднее 8 марта 1944 г. сосредоточить 386-й отдельный батальон морской пехоты в Туапсе. (Дело 5967, л. 100.)

В 6 ч. 00 м. буксир «ЧФ БК-2» с блокшивом и тралбаржей в охранении шести сторожевых катеров и восьми МБР-2 (82 аэ) вышел из Сухуми и в 16 ч. 00 м. прибыл в Сочи. (Дело 5967, лл. 86, 124; арх. 18279, л. 147.)

В 7 ч. 45 м. канонерские лодки «Красный Аджаристан», «Красная Абхазия» и «Кубань» в охранении девяти сторожевых катеров и шести МБР-2 (82 аэ) вышли из Поти и в 16 ч. 40 м. прибыли в Сухуми. Три катера-тральщика тралили по курсу конвоя. (Дело 5967, лл. 86, 124, 125; арх. 18279, л. 147.)

В 8 ч. 14 м. пять торпедных катеров вышли из Хопи и в 17 ч. 20 м. прибыли в Фальшивый Геленджик. (Дело 6019, л. 34; дело 5967, л. 124.)

В 13 ч. 00 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Новороссийск. (Дело 5967, л. 124.)

В 21 ч. 25 м. сторожевой катер № 022, находившийся в дозоре в районе маяка Сухуми, услышал работу моторов подводной лодки противника в ш = 42°59′, д = 40°56′,3 и сбросил серию бомб. В район обнаружения лодки вышли из Сухуми три сторожевых катера, но ничего не нашли. (Дело 5967, л. 154.)

С 23 ч. 00 м. до 23 ч. 05 м. вражеский самолет вел разведку в районе Туапсе — Головинка в большом удалении от берега. (Дело 6020, л. 15.)

Три катера-тральщика тралили в районе Поти — мыс Кодор. (Дело 5967, л. 125.)

Днем сторожевой катер вел поиск неприятельских подводных лодок в районе Поти — мыс Анакрия; катер КМ — в районе Головинка — Адлер; два МБР-2 (60 аэ) — в базовом секторе Туапсе. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5967, л. 124; арх. 18279, л. 147.)

3 МАРТА. Согласно директиве начальника штаба флота № ОМ 00256 от 3 марта 1944 г. на командира Главной военно-морской базы было возложено формирование Севастопольской военно-морской базы; место формирования — г. Поти. (Дело 5968, лл. 11, 16.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 25 м. до 15 ч. 18 м. два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма и в западной и в северо-западной частях Черного моря. Из-за тумана задание было выполнено частично. (Арх. 18279, л. 149; дело 7611, л. 25.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 12 м. в 10 милях к северо-западу от мыса Херсонесского два транспорта, тральщик, два сторожевых катера под прикрытием самолетов Га-138 и Ме-110. (Дело 7611, лл. 25, 26; арх. 22910, л. 168.)

С 10 ч. 25 м. до 17 ч. 00 м. три самолета (30 рап) поодиночке летали на аэрофотосъемку юго-восточного берега Крыма, на участке Феодосия — Судак. (Арх. 18279, л. 149.)

С 12 ч. 20 м. до 12 ч. 22 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 10 Як-9 (6 гв. ап) атаковали торпедные катера в Двуякорной бухте. Два Як-9 (6 ап) с 11 ч. 37 м. до 13 ч. 05 м. фотографировали результаты удара. Было повреждено два торпедных катера и вызвано два взрыва — один в районе торпедно-пристрелочной станции, а другой на большом молу. (Дело 5967, л. 197; дело 5968, л. 16; арх. 18279, л. 149.)

По агентурным данным, в 16 ч. 00 м. из Одессы в Крым ушли пароходы «Радецкий», «Герцог Карл», пять болиндеров, груженных боевыми припасами, и две нефтеналивные баржи в сопровождении трех сторожевых катеров. (Дело 5968, л. 139.)

**Очаковская военно-морская база.** В 14 ч. 25 м. немецкий самолет Ме-110 сбросил безуспешно четыре бомбы в районе порта Хорлы. В 14 ч. 35 м. два Ме-109 вели разведку в районе Хорлы. (Дело 5968, л. 18.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 0 ч. 12 м. до 1 ч. 05 м. шесть немецких самолетов Хе-111 и в 8 ч. 30 м. 30 Ю-87 бомбардировали косу Чушка. (Дело 5967, л. 155.)

С 7 ч. 45 м. до 15 ч. 37 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку коммуникаций на Керченском полуострове. (Арх. 18279, л. 149.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 15 м. в Феодосии три торпедных катера, две быстроходные десантные баржи и большую десантную лодку; в 8 ч. 17 м. в Киик-Атлама — пять торпедных катеров и два торпедных катера при входе в порт и в 12 ч. 21 м. — семь торпедных катеров; с 8 ч. 56 м. до 15 ч. 25 м. в Камыш-Буруне — буксир; на коммуникациях и в Ак-Бурну плавучих средств не было. (Дело 7611, лл. 25, 26; арх. 22910, л. 168.)

С 13 ч. 25 м. до 18 ч. 35 м. 14 самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) парами прикрывали плавучие средства на переходе Тамань — Анапа. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, лл. 149, 150; дело 7611, л. 29.)

С 14 ч. 21 м. до 14 ч. 25 м. 15 немецких самолетов Хе-111 и 20 Ю-87 бомбардировали районы Опасной, завода имени Войкова и Керчи. (Дело 5968, л. 17.)

В 15 ч. 00 м. ледокол «Фанагория» вышел за тралами тендера и катера-тральщика из Темрюка в Ейск. (Дело 6020, л. 100.)

С 19 ч. 20 м. до 19 ч. 25 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Тамани. (Дело 5968, л. 17.)

В 20 ч. 30 м. десантный бот с понтоном на буксире перевез из Тамани на косу Тузла две прожекторные автомашины, 60 человек и 5 *т* лесных материалов.

**Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров.** Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 498 человек, 70 лошадей, 22 85-*мм* орудия, 79 автомашин, 417 *т* боезапаса, 30 *т* разных грузов, 113 *т* горючего и вывезли оттуда 324 раненых, четыре автомашины и 70 человек. (Дело 6021, лл. 13, 19.)

Подвижные батареи № 1009 и 1010 выпустили 42 снаряда по батареям противника в районе мыса Ак-Бурну, маяка Верхне-Бурунский и Джарджави, обстреливавшим наши боевые порядки в районе Керчи. Вражеские батареи прекратили стрельбу. (Дело 5968, л. 44.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 3 ч. 02 м. сторожевой катер № 048, находясь в дозоре у Батуми, услышал при помощи прибора «Тамир» в ш = 41°41′, д = 41°38′ работу моторов подводной лодки противника и сбросил на нее восемь глубинных бомб. Результаты не были установлены. На поиск и уничтожение лодки был выслан сторожевой катер № 034.

В 6 ч. 40 м. канонерские лодки «Красный Аджаристан», «Красная Абхазия» и «Кубань» в охранении девяти сторожевых катеров и двух самолетов МБР-2 (82 аэ) вышли из Сухуми и в 17 ч. 15 м. прибыли в Сочи. (Дело 5967, лл. 154, 197; арх. 18279, л. 150.)

В 10 ч. 30 м. буксир «ЧФ БК-2» с танковозом и тралбаржей и шхуна «Знамя Труда» в охранении восьми сторожевых катеров вышли из Сочи и в 15 ч. 55 м. прибыли в Туапсе. (Дело 6020, лл. 41, 73.)

С 14 ч. 45 м. до 15 ч. 20 м. вражеский самолет вел разведку морских коммуникаций в 8,5 мили на юго-запад от Поти. (Дело 5968, л. 17.)

В 14 ч. 55 м. подводная лодка противника была замечена постом наблюдения в ш = 43°49′, д = 39°23′. (Дело 5968, л. 114.)

В 15 ч. 30 м. тральщик «Арсений Расскин» и два сторожевых катера вышли из Поти и в 17 ч. 45 м. прибыли в Батуми. (Дело 6020, л. 71; дело 6021, л. 14.)

В 16 ч. 30 м. три бронекатера прибыли из Туапсе в Сочи. (Дело 5968, л. 44; дело 6021, л. 83.)

В 21 ч. 00 м. транспорт «А. Серов» в охранении (до территориальных вод Турции) тральщиков «Взрыв», «Трал», «Гарпун», «Щит» и двух сторожевых катеров вышел из Батуми в Трабзон. Тральщики после выполнения задания должны были возвратиться в Туапсе. (Дело 5968, л. 16.)

В 21 ч. 25 м. сторожевой катер № 022, находившийся в дозоре в районе маяка Сухуми, в ш = 42°59′, д = 40°56′,3 услышал работу моторов вражеской подводной лодки и сбросил серию глубинных бомб, после чего шум моторов прекратился. В район обнаружения подводной лодки из Сухуми вышли три сторожевых катера, но ничего не нашли. (Дело 5967, л. 154.)

Неопознанный самолет противника был обнаружен в районе Поти — Батуми в 60—90 *км* от берега. На перехват его из Поти летали истребители, но противника не обнаружили. (Дело 7573, л. 40.)

Начальник штаба флота донес в Отдельную Приморскую армию, что парашютный батальон (344 человека) был собран в Новороссийске, где проходил боевую подготовку. (Дело 5968, л. 48.)

В течение дня катер-тральщик тралил на фарватере № 3 Новороссийской военно-морской базы; два катера-тральщика с тралбаржей на фарватере Геленджик — Новороссийск; катер-тральщик — в районе Очемчири; два катера-тральщика — на фарватере в районе Поти и катер КМ — на фарватере № 2 в районе Батуми. Мины не были обнаружены. (Дело 5967, л. 197.)

Два сторожевых и три торпедных катера вели поиск подводных лодок противника в районе Поти; шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) — в районе Батуми — Пицунда; два МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга. Противник не обнаружен. (Дело 5967, л. 197; дело 7611, л. 29; арх. 18279, л. 149.)

4 МАРТА. Начальник Управления военно-восстановительных работ Отдельной Приморской армии обратился к командующему Черноморским флотом с просьбой обеспечить переход от Батуми до Керченского пролива 19 судов Черноморского пароходства, переданных Управлению. (Дело 6021, л. 162.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба флота уведомил командиров 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров, Новороссийской и Очаковской военно-морских баз, бригады подводных лодок и командующего военно-воздушными силами Военно-Морского Флота, что переход 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров в Скадовск намечен на 5 марта.

Командиру бригады торпедных катеров было приказано приготовить катера к походу.

Командующему военно-воздушными силами развернуть авиацию для обеспечения перехода согласно плану. (Дело 5968, л. 32.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вели (облачность 10 баллов, высота облаков 200—400 *м*, туманы и дожди). (Арх. 18279, л. 151.)

С 11 ч. 30 м. до 13 ч. 50 м. один самолет (30 рап) летал на разведку плавучих средств противника на коммуникациях южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. Задание из-за тумана было выполнено частично. Самолет возвратился из района маяка Херсонесский. (Дело 7611, л. 34; арх. 18279, л. 151.)

Подводная лодка «Л-6» (командир — капитан-лейтенант Гремяко) в 21 ч. 30 м. вышла из Поти на позиции № 105, 106, 107 (район от южной оконечности Крыма на запад). (Арх. 16853, лл. 1, 36.)

По агентурным данным, в 13 ч. 00 м. немецкий танкер «Брунхильде» прибыл из Пирея в Стамбул. Предполагалось, что во второй половине дня он войдет в Черное море. (Дело 6021, л. 95.)

**Очаковская военно-морская база.** В 4 ч. 03 м. были выключены створные огни на створе Первомайский, которые были включены в 19 ч. 40 м. 3 марта. (Дело 5968, лл. 18, 72.)

В 8 ч. 44 м. неопознанный самолет противника вел разведку в районе остров Джарылгач — Хорлы. (Дело 6021, л. 98.)

С 14 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. 75-*мм* вражеская батарея из района остров Первомайский обстреливала Форштадт.

С 14 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. батарея противника из района Очаков методическим огнем обстреливала Покровские хутора и нашу минометную батарею № 1026. Выпущено 166 снарядов. Повреждений и жертв не было. (Дело 5968, лл. 73, 113.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 8 ч. 30 м. до 14 ч. 05 м. десантный бот и катер-тральщик тралили фарватер кордон Ильич — мыс Хрони. Было подорвано четыре мины и один минный защитник. (Дело 6021, л. 93; дело 5968, л. 74.)

В 15 ч. 42 м. самолет противника Хе-111 патрулировал в районе Баксы. (Дело 5968, л. 72.)

С 15 ч. 45 м. до 17 ч. 20 м. тендер и катер-тральщик сбросили 13 глубинных бомб на Темрюкском фарватере. (Дело 6021, л. 107.)

С 19 ч. 30 м. до 19 ч. 32 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Тамани. (Дело 5968, л. 114.)

С 23 ч. 25 м. до 24 ч. 00 м. наша батарея № 627 выпустила 20 снарядов по прожектору противника у мыса Ак-Бурну. Прожектор подавлен.

В течение дня батарея № 1008 выпустила 26 снарядов по двум батареям противника в районах Скасиев Фонтан и мыс Ак-Бурну; обе батареи были подавлены. На батарее у мыса Ак-Бурну взорван боезапас. (Дело 5968, л. 113.)

Ночью прожектора противника из районов горы Митридат, мыса Ак-Бурну, Камыш-Буруна, мыса Такиль периодически освещали пролив. (Дело 6021, л. 99.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 391 человека, 24 лошади, четыре 152-*мм* орудия, 109 автомашин, 359 *т* боезапаса, 266 *т* продовольствия, 50 *т* разных грузов, 68 *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова 77 раненых. (Дело 6022, л. 19.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 40 м. буксир «Вежилов» с баржей, посыльное судно и два катера КМ в охранении трех сторожевых катеров вышли из Геленджика и в 15 ч. 30 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5968, лл. 16, 44.)

В 7 ч. 25 м. канонерские лодки «Красная Абхазия», «Красный Аджаристан», «Кубань» в охранении девяти сторожевых катеров и пяти самолетов МБР-2 (60 аэ) вышли из Сочи и в 13 ч. 00 м. прибыли в Туапсе. (Дело 6021, лл. 24, 68.)

В 7 ч. 29 м. катер-тральщик с тралбаржей в охранении трех сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 21 ч. 45 м. прибыл в Новороссийск. (Дело 5968, лл. 44, 71.)

В 8 ч. 17 м. буксиры «ЧФ-1» и «Фрунзе» в охранении трех сторожевых катеров вышли из Батуми и в 12 ч. 15 м. прибыли в Поти. (Дело 6021, лл. 32, 74.)

В 9 ч. 10 м. тральщик «Арсений Расскин» вышел из Батуми и в 11 ч. 20 м. прибыл в Поти. (Дело 6021, лл. 38, 74.)

В 11 ч. 50 м. тральщики «Гарпун», «Трал», «Взрыв» и «Щит» вышли из Батуми и в 21 ч. 17 м. прибыли в Туапсе. (Дело 6021, л. 75; дело 6022, л. 17.)

В 12 ч. 25 м. радиоразведкой отмечена работа радиостанции вражеской подводной лодки в ш = 44°10′, д = 38°22′. (Дело 5968, л. 17.)

С 13 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. самолет противника вел разведку морских коммуникаций Кавказского побережья до Адлера. (Дело 5968, л. 45.)

В 13 ч. 50 м. буксир «Курортник» с водолазным ботом вышел из Анапы к Соленому озеру для съемки с мели быстроходной десантной баржи. В 20 ч. 00 м. «Курортник» с водолазным ботом возвратился в Анапу; баржа не была снята. (Дело 5968, лл. 44, 71.)

Пять речных тральщиков, четыре катера-тральщика с тралбаржей днем тралили в районах Новороссийск — Геленджик, катер-тральщик — в Очемчири. Мины не обнаружены. (Дело 5968, л. 44.)

Пять самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Поти; три МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5968, лл. 44, 71; дело 7611, л. 36; арх. 18279, л. 152.)

5 МАРТА [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами Черноморского флота организовать и нанести удар по вражеским катерам, базировавшимся на двуякорную бухту. При бомбардировке было приказано применять бомбы 250—500 *кг*. (Дело 5968, л. 77.)

С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 32 м. один самолет (30 рап) летал на разведку коммуникаций противника у южного побережья Крыма. Из-за тумана задание не выполнено. (Арх. 18279, л. 153; дело 7611, л. 43.)

Днем военно-воздушные силы Черноморского флота вели ограниченные боевые действия из-за плохой погоды: облачность 10 баллов, высота облаков 100—300 *м*, сплошные туманы и морось. (Арх. 18279, л. 153.)

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 25 м. четыре самолета (11 гв. ап) вели разведку аэродромов Крыма. (Дело 5970, л. 60.)

Авиационная разведка обнаружила в 16 ч. 50 м., что на аэродроме в Евпатории самолетов не было; в 6 *км* к западу от Сакского озера — две быстроходные десантные баржи; в 16 ч. 55 м. на аэродроме в Купане самолетов не было, в 5 *км* восточнее Купани лежал на крыле самолет Ю-52. (Дело 7574, л. 22.)

В 19 ч. 55 м. подводная лодка «М-117» (командир капитан-лейтенант Кесаев) вышла из базы Очемчири на позицию № 101 и 102 (район на запад и северо-запад от мыса Тарханкутский). (Арх. 9946, л. 14.)

По агентурным данным, из Одессы в Крым убыло шесть судов с немецкой пехотой и судно с двумя танками и 35 мотоциклами. (Дело 5970, л. 60.)

**Очаковская военно-морская база.** В 14 ч. 50 м. самолет противника Ме-110 сбросил четыре бомбы в районе порта Хорлы. (Дело 5968, л. 139.)

С 15 ч. 20 м. до 17 ч. 02 м. самолет У-2 (1 мтад) вел поиск противокатерных мин противника в районе Джарылгач — Софийск. (Арх. 18279, л. 154.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 19 ч. 13 м. до 22 ч. 21 м. три неприятельские батареи из районов Солдатской Слободки — Камыш-Бурун безуспешно выпустили 250 75-*мм* и 152-*мм* снарядов по боевым порядкам 214-го и 163-го артиллерийских дивизионов. Повреждений и жертв не было.

С 19 ч. 30 м. до 19 ч. 32 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе Тамани.

С 23 ч. 25 м. до 24 ч. 00 м. наша батарея № 627 выпустила 20 снарядов по прожектору в районе мыса Ак-Бурну. Прожектор был подавлен. (Дело 5968, лл. 113, 114.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 876 человек, 164 лошади, 19 76-*мм* и 13 85-*мм* орудий, 93 автомашины, 363 *т* боезапаса, 113 *т* продовольствия, 94 *т* разного груза, 37 *т* горючего, 200 *т* фуража, 24 ишака, шесть голов скота и вывезли с Керченского полуострова 203 раненых. (Дело 6023, л. 41.)

Переход торпедных катеров в Скадовск. Командующий Черноморским флотом приказал командиру 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров приготовиться к переходу в Скадовск к 10 ч. 00 м. 6 марта 1944 г. (Дело 5968, л. 109.)

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта за два дня наступательных боев продвинулись вперед от 25 до 50 километров. В результате прорыва войска фронта овладели городом Изяславль, а также с боями заняли более 500 других населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 112, 113.)

В 14 ч. 09 м. группа из 10 торпедных катеров 2-й Новороссийской бригады, назначенная для перехода из Фальшивого Геленджика в Скадовск, и обеспечивавшие торпедные катера (11 катеров) вышли из Фальшивого Геленджика. На головном катере обеспечивавшей группы были командующий Черноморским флотом и член Военного Совета. Погода — штиль, видимость 4 каб. В 15 ч. 15 м. катера вошли в туман.

В 16 ч. 00 м. обеспечивавшая группа торпедных катеров оторвалась от общего строя. (Арх. 11168, л. 4.)

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 50 м. самолет ЛАГГ-3 (3 ап) вел разведку погоды в районе Мысхако в интересах обеспечения перехода торпедных катеров. (Арх. 18279, л. 153.)

В 16 ч. 44 м. командир 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров, не обнаружив торпедные катера обеспечения, решил возвратиться в базу Фальшивый Геленджик, куда к 18 ч. 30 м. и прибыли все торпедные катера. (Арх. 11168, лл. 4, 5; дело 5969, л. 45.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 2 ч. 58 м. сторожевые катера № 042 и 082, находясь на переходе Новороссийск — Туапсе, были обстреляны двумя торпедными катерами противника в районе Джубги. На сторожевом катере № 042 был поврежден бензиновый бак и легко ранен матрос. В 5 ч. 07 м. сторожевые катера № 042 и 082 прибыли в Туапсе. (Дело 5968, л. 71.)

В 7 ч. 20 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Батуми и в 11 ч. 38 м. прибыл в Поти. (Дело 5968, лл. 71, 113.)

В 7 ч. 45 м. тральщики «Майкоп» и «Маныч» в охранении шести сторожевых катеров, буксир «Вежилов» с баржей и двумя бензиновыми цистернами в охранении сторожевых катеров и шести самолетов МБР-2 (18 аэ) вышли из Туапсе в Геленджик. Тральщики с охранением в 17 ч. 45 м., а буксир «Вежилов» с баржей, двумя бензиновыми цистернами и охранением прибыли в 21 ч. 15 м. в Геленджик. (Дело 5968, л. 113; дело 6022, л. 27; арх. 18279, л. 153.)

В 8 ч. 20 м. сторожевой корабль «Шторм» в охранении четырех сторожевых катеров и двух самолетов МБР-2 (82 аэ) вышел из Поти на мерную милю Кобулети, а в 14 ч. 35 м. возвратился в Поти. (Дело 5968, лл. 31, 79.)

В 14 ч. 15 м. сторожевой катер № 098, охранявший посыльное судно «ПС-07» на переходе Туапсе — Сочи, в ш = 43°49′, д = 39°23′ обнаружил вражескую подводную лодку в подводном положении и сбросил восемь глубинных бомб. Результат не наблюдался. (Дело 7574, л. 32.)

Днем речной тральщик с тремя плашкоутами тралил в районе Анапы и в ш = 44°54′,2, д = 37°18′,37 подорвал донную неконтактную мину противника. Взрывом мины уничтожен трал-плашкоут; два катера КМ тралили на фарватере № 1 Туапсе; катер-тральщик — в Очемчири; четыре катера-тральщика — в Поти; два катера-тральщика — на мерной миле Кобулети. Кроме отмеченного случая, мины не были обнаружены. (Дело 5968, лл. 113, 116; дело 6022, л. 75.)

Два сторожевых катера производили поиск подводных лодок в районе Сочи; два МБР-2 (18 аэ) — в районе Анапа — Джубга; два МБР-2 (82 аэ) — в районе Поти — Пицунда; противника не было. (Дело 5968, лл. 113, 138, 141; арх. 18279, лл. 154, 155.)

6 МАРТА [1]. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал вице-адмиралу Владимирскому прибыть в его распоряжение для нового

[1] В течение 6 марта нашими войсками перерезана важнейшая коммуникация противника — железная дорога Проскуров — Тарнополь. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 114.)

назначения. Согласно постановлению Государственного Комитета Обороны дела и обязанности командующего флотом должен был принять вице-адмирал Басистый, которому было приказано вступить во временное командование флотом. (Дело 6023, л. 146.)

Штаб 4-го Украинского фронта поставил в известность Главный морской штаб о предполагаемом начале операции по освобождению Крыма ориентировочно 10—15 марта. Командующий фронтом просил дать указание частям, базирующимся в Таврии, бить только по конвоям и скоплениям плавучих средств противника в портах и накапливать горючее для решающего момента борьбы в Крыму и на коммуникациях. (Дело 6023, л. 63.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение суток военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 155.)

С 8 ч. 11 м. до 18 ч. 30 м. два самолета противника вели разведку западного и южного побережья Крыма и морских коммуникаций в районе мыс Меганом — мыс Кыз-Аульский и в центральной части Черного моря до параллели мыса Кодор. (Дело 5969, л. 46.)

В 18 ч. 35 м. в квадрате 1956 была обнаружена вражеская подводная лодка.

В 21 ч. 40 м. в квадрате № 1161, по данным радиоразведки, был обнаружен корабль противника. (Дело 5968, л. 190.)

Начальник штаба Отдельной Приморской армии сообщил командующему флотом, что, по агентурным данным, 2 марта из Румынии в Одессу прибыли и грузят боевой запас пароходы «Радецкий», «Тембой» и «Герцог Карл». Командующий Отдельной Приморской армией приказал принять все меры к потоплению кораблей противника. (Дело 6023, л. 95.)

Переход торпедных катеров в Скадовск. В 13 ч. 49 м. торпедные катера 2-й Новороссийской бригады № 14, 24, 34, 54, 85, 86, 94, 104, 105, 106 вторично вышли из Фальшивого Геленджика для перехода в порт Скадовск под командой командира 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров капитана 2 ранга Проценко.

Погода — штиль, облачность 10 баллов, видимость 8 миль. (Арх. 11168, л. 5.)

С 14 ч. 43 м. до 15 ч. 16 м. один самолет (30 рап) летал на разведку погоды в целях обеспечения перехода торпедных катеров. Из-за тумана задание не было выполнено.

С 14 ч. 48 м. до 15 ч. 30 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) летали на прикрытие торпедных катеров на переходе. Из-за тумана самолеты задания не выполнили и возвратились из района 40 миль юго-западнее Геленджика. (Арх. 18279, л. 155.)

С 15 ч. 10 м. до 16 ч. 04 м. самолет У-2 (1 мтад) летал на поиск противокатерных мин в районе Скадовск — коса Мелкая; мин не было. (Дело 7611, л. 54; арх. 18279, л. 156.)

В 19 ч. 50 м. торпедные катера № 14, 24, 34, 54, 86, 94, 104, 105, 106, вышедшие из Фальшивого Геленджика, приняли в море горючее от обеспечивавших торпедных катеров и самостоятельно продолжали движение в порт Скадовск. (Арх. 11168, л. 5.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 6 марта самолет Хе-111 патрулировал в районе Баксы. (Дело 5968, л. 139.)

В 8 ч. 05 м. электромагнитный катер-тральщик тралил Темрюкский фарватер; в 15 ч. 00 м. две десантные баржи противовоздушной обороны № 19 и 28 производили контрольное траление фарватеров в Керченском проливе; мин не было. (Дело 6023, лл. 41, 99.)

В 16 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил четыре бомбы на наш сейнер в Бердянском заливе. (Дело 5969, л. 68.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 630 человек, 139 лошадей, два 76-*мм* орудия, 11 танков, 118 автомашин, 75 *т* боезапаса, 20 *т* продовольствия, 103 *т* разного груза, 45 *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова 40 человек, девять 76-*мм* орудий, 56 *т* разного груза, 115 раненых. (Дело 6024, л. 31.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 50 м. посыльное судно и три бронекатера в охранении двух сторожевых катеров вышли из Сочи, а в 16 ч. 40 м. прибыли в Сухуми. (Дело 6023, лл. 29, 91.)

В 14 ч. 10 м. наш самолет МБР-2 обнаружил в квадрате 3197-г плавающую мину неустановленного образца. В 15 ч. 10 м. на поиск и уничтожение мины было выслано два сторожевых катера № 028 и 0354 и самолет МБР-2 для наведения. В квадрате 3097-г сторожевой катер № 028 уничтожил плавающую антенную мину. (Дело 5968, л. 185.)

В 14 ч. 26 м. буксир «Вежилов» с бензиновой цистерной, бронекатер и три сторожевых катера и в 15 ч. 02 м. тральщики «Маныч» и «Майкоп» в охранении шести сторожевых катеров прибыли из Геленджика в Новороссийск. (Дело 6023, л. 82.)

В 16 ч. 02 м. вражеский самолет Ю-88 был отмечен в 17 милях на юго-восток от мыса Чауда. (Дело 5968, л. 161.)

В течение дня речной тральщик тралил в порту Новороссийск; три катера-тральщика с тралбаржей в охранении катера — на фарватере № 2 Новороссийской военно-морской базы; два катера КМ — на фарватере № 1 военно-морской базы Туапсе; катер-тральщик — в районе Очемчири; два катера-тральщика — на фарватере № 2 Поти; два катера-тральщика — на мерной миле Кобулети; два катера КМ — на фарватере № 2 Батуми и два сторожевых катера просматривали фарватер № 2; катер-тральщик — на фарватере в районе Анапы. (Дело 5968, л. 185; дело 6023, л. 14.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в квадрате 2089; сторожевой катер — в районе Сочи; шесть самолетов МБР-2 (82 и 60 аэ) — в базовом секторе Поти и на участке Поти — Туапсе; два МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга. Подводные лодки не были обнаружены. (Дело 5968, лл. 138, 185; дело 7574, л. 53; дело 7611, л. 51; арх. 18279, л. 156.)

7 МАРТА. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал продолжать боевое использование катеров ВУ (волнового управления) для всестороннего их испытания и выслать в Поти два катера ВУ с Тихоокеанского флота. (Дело 6024, л. 189.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом, учитывая обнаружение до 10 торпедных катеров в Двуякорной бухте и в Феодосии и их нападение на наши сторожевые катера в ночь на 5 марта в районе Джубги, приказал:

I. Командующему военно-воздушными силами Черноморского флота:

1. Уничтожить торпедные катера противника в их базах.

2. Организовать перехват торпедных катеров противника.

II. Командирам военно-морских баз (Поти, Новороссийск, Туапсе, Керчь):

1. Усилить ночные дозоры.

2. Инструктировать командиров конвоев о мерах по противокатерной обороне.

3. Просматривать авиацией районы, где отмечались торпедные катера противника с целью проверки наличия мин. (Дело 5969, л. 24.)

В течение 7 марта военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 157.)

С 7 ч. 55 м. до 12 ч. 25 м. два самолета (30 рап) летали на разведку погоды и плавучих средств в северо-западной части Черного моря. Из-за тумана задание не выполнено. (Арх. 18279, л. 157; дело 7611, л. 61.)

В 22 ч. 20 м. подводная лодка «М-35» ушла с позиции № 101 (район к западу от Тарханкута) в Очемчири. (Арх. 9946, л. 3.)

Командир бригады подводных лодок донес командующему флотом о том, что подводная лодка «Щ-216» с моря в срок не возвратилась. (Дело 6024, л. 118.)

По агентурным данным, 7 марта при выходе из порта Севастополь подорвался на мине и потонул транспорт «Шарлоте» (1 591 *т*), груженный паровозами в разобранном виде, заводским оборудованием и другим имуществом. (Дело 5977, л. 62.)

**Очаковская военно-морская база.** С 13 ч. 56 м. до 14 ч. 40 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали пункты Каланчак, Чаплинка, Памятник (9 *км* южнее Чаплинки). Встреч с противником не было. С 14 ч. 22 м. до 16 ч. 32 м. три немецких самолета Хе-111 с бреющего полета бомбардировали станцию Сокологорное. Бомбы упали западнее и северо-западнее вокзала. Потерь и повреждений не было. (Дело 7575, лл. 34, 62; дело 7611, л. 76.)

Батареи противника безуспешно вели огонь: в 16 ч. 20 м. из района Сары-Камыш по району Прогной выпущено шесть снарядов; в 17 ч. 00 м. из района Аджигиол — 16 снарядов по району нашей батареи № 1004. (Дело 5969, л. 138.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 1 ч. 15 м. до 3 ч. 40 м. две наши батареи № 1008 и 627 вели огонь по батарее противника в районе маяка Верхне-Бурунский и по прожектору в районе мыса Ак-Бурну. Батарея и прожекторы подавлены. (Дело 5969, л. 67.)

С 3 ч. 30 м. до 3 ч.. 40 м. наша подвижная батарея № 1008 вела огонь, выпустив десять 152-*мм* снарядов по батарее противника в районе маяка Верхне-Бурунский, обстреливавшей наши боевые порядки в районе Керчи. Вражеская батарея подавлена. (Дело 6024, л. 109.)

С 7 ч. 50 м. до 15 ч. 57 м. шесть Як-9 (6 гв. ап) вели разведку коммуникаций противника на Керченском полуострове. Одна пара из-за неисправности материальной части задания не выполнила. (Арх. 18279, л. 157; дело 7611, л. 61.)

С 15 ч. 20 м. до 15 ч. 21 м. авиационная разведка обнаружила в Феодосии три торпедных катера, две большие десантные лодки, быстроходную десантную баржу; в Киик-Атлама — пять торпедных катеров. (Дело 5969, л. 68.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли 360 человек, 123 лошади, пять 76-*мм* орудий, пять 120-*мм* минометов, шесть танков, 124 автомашины, 65 *т* боезапаса, 176 *т* продовольствия, 96 *т* разного груза, 15 *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова 20 человек, 158 раненых и 182 *т* разного груза. (Дело 6025, л. 22.)

Торпедные катера № 34, 54, 85, 86, 94, 104, 105 и 106 2-й Новороссийской бригады из числа 10 катеров, вышедших накануне из Фальшивого Геленджика, к 8 ч. 08 м. прибыли в Скадовск. Во время перехода морем на торпедном катере № 86 от удара волны взорвался снаряд РС, ранено два матроса; торпедный катер № 24 оторвался от группы и, как стало известно позднее, был потоплен противником в районе Ак-Мечети; торпедный катер № 14 также оторвался от остальных и только в 20 ч. 10 м. донес по радио, что он стал на якорь на подходе к Скадовску.

В течение дня шесть наших самолетов безрезультатно вели поиск торпедных катеров № 14 и 24. (Арх. 11168, л. 5; дело 5969, л. 99; арх. 18279, лл. 157, 158.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 3 ч. 30 м. буксир «Вежилов» с двумя бензиновыми цистернами в охранении трех сторожевых катеров вышел из Новороссийска и в 12 ч. 30 м. прибыл в Анапу.

В 18 ч. 04 м. буксир «Вежилов» в охранении двух сторожевых катеров перешел из Анапы в Новороссийск, а в 21 ч. 45 м. с баржей в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Геленджик. (Дело 5969, лл. 45, 67, 99.)

В 5 ч. 25 м. буксир «Фрунзе» с пятью десантными ботами в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 20 ч. 40 м. прибыл в Сочи. (Дело 5969, лл. 45, 99.)

В 6 ч. 30 м. три сторожевых катера с семью десантными ботами на буксире вышли из Поти и в 19 ч. 30 м. прибыли в Сухуми. (Дело 5969, лл. 45, 99, 108.)

С 7 ч. 20 м. до 14 ч. 20 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) вели противолодочную оборону тральщика «Земляк» на переходе Поти — Сухуми. Задание было выполнено неполностью из-за плохой погоды (в районе Сухуми — туман). (Арх. 18279, л. 158.)

С 13 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. четыре вражеских самолета вели разведку морских коммуникаций Кавказского побережья до Сочи с удалением от берега на 10—60 миль, а также в западной и центральной частях Черного моря. (Дело 5969, л. 68.)

Днем речной тральщик тралил в порту Новороссийск; два речных тральщика — на Пенайском створе; три катера-тральщика с тралбаржей — на фарватерах № 2 и 3 Новороссийской военно-морской базы; четыре катера-тральщика — на участке Поти — Очемчири; мины не обнаружены. (Дело 5969, л. 67.)

Два самолета ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали Поти; встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 158.)

Пять МБР-2 (18 аэ) производили поиск подводных лодок противника на участке Анапа — Джубга; подводные лодки не обнаружены. (Дело 7611, лл. 61, 64; арх. 18279, лл. 157, 158.)

8 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом просил разрешения Народного Комиссара Военно-Морского Флота временно снять с прикрытия Поти 7 иап и перебросить его в район Анапа — Геленджик. Кроме того, просил ходатайства перед командующим противовоздушной обороной страны о назначении временно для прикрытия Поти истребительного полка, базирующегося на аэродром Кобулети. (Дело 5970, л. 30.)

В течение суток военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 159.)

В 0 ч. 00 м. подводная лодка «Л-6» заняла позицию № 106 район в ш = 44°00′, д = 32°50′. (Арх. 16853, лл. 46, 48.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «М-117» заняла позицию № 101 (к западу от мыса Тарханкутский). (Арх. 9946, л. 14.)

С 7 ч. 51 м. до 8 ч. 26 м. один самолет (30 рап) летал на разведку вражеских пловучих средств на коммуникациях у южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. Из-за дождя задание не выполнено.

Распоряжением командующего военно-воздушными силами Черноморского флота с 0 ч. 00 м. 9 марта открыт выносной пункт управления военно-воздушными силами Черноморского флота в деревне Карга, в 10 *км* северо-западнее Скадовска. (Дело 7575, л. 73.)

**Очаковская военно-морская база.** С 8 ч. 34 м. до 18 ч. 00 м. несколько наших самолетов (1 мтад) поодиночке вели поиск в районе Каркинитского залива, острова Джарылгач, Тендровской косы и мыса Тарханкутского торпедного катера № 24, который не прибыл в Скадовск. Район был обследован полностью, торпедный катер не обнаружен. (Арх. 18279, лл. 159, 160; дело 6025, лл. 46, 61; дело 7575, л. 74; дело 5970, л. 17; дело 7611, л. 70.)

В 12 ч. 10 м. батарея противника из района Аджигиол безуспешно обстреляла нашу батарею № 1004.

В 13 ч. 36 м. вражеский самолет Ме-110 сбросил четыре бомбы в районе порта Хорлы.

В 16 ч. 20 м. неприятельская артиллерийская батарея из района Сары-Камыши обстреляла прогнои (Днепровский лиман).

В 19 ч. 45 м. были включены Аджигиольские и Первомайские створные маяки. (Дело 5970, л. 17, 18, 60, 99.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В 9 ч. 15 м. ледокол «Фанагория» и сейнер «Шип» вышли из Ейска в Должанскую для проводки бронекатеров. В 17 ч. 25 м. ледокол «Фанагория» возвратился в Ейск, а сейнер «Шип» в течение дня ставил ограждения в Должанской промоине. (Дело 6025, лл. 74, 152.)

С 12 ч. 30 м. до 12 ч. 50 м. артиллерия противника вела огонь по фарватеру Опасная — коса Чушка. (Дело 5970, л. 18.)

С 13 ч. 25 м. до 13 ч. 47 м. немецкие самолеты Ю-88 и Хе-111 вели разведку в районе косы Тузла и в Керченском проливе. (Дело 7576, л. 6.)

С 15 ч. 35 м. до 16 ч. 15 м. авиационная разведка обнаружила к юго-востоку от мыса Кыз-Аул три катера противника. После обстрела нашей батареей катера прикрылись дымовой завесой. (Дело 5970, лл. 18, 64.)

В 15 ч. 45 м. самолет противника сбросил три бомбы в районе причалов косы Чушка. (Дело 7576, л. 6.)

С 16 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. две десантные баржи противовоздушной обороны производили контрольное траление фарватеров в Керченском проливе. Мин не обнаружено. (Дело 6025, л. 54.)

Две батареи противника из районов Солдатская Слободка и Керчь обстреливали нашу батарею № 627 и командный пункт 214-го артиллерийского дивизиона. Батареи № 640, 1008, 1009 и 1010 вели огонь по батареям противника в районе мыса Ак-Бурну, в районе Керчи по наблюдательному пункту и по двум железнодорожным эшелонам на станции Багерово. Батареи противника были подавлены. (Дело 5970, л. 59.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 558 человек, 140 лошадей, 124 автомашины, 198 *т* боезапаса, 143 *т* разного груза, 96 *т* фуража. (Дело 6026, л. 26.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 7 ч. 56 м. пять речных тральщиков и в 8 ч. 55 м. четыре катера-траль-

щика вышли из Новороссийска, а в 19 ч. 07 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5970, л. 17.)

В 8 ч. 00 м. тральщик «Земляк» в охранении шести сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 19 ч. 12 м. прибыл в Сочи. (Дело 5969, л. 138; дело 5970, л. 17.)

В 8 ч. 25 м. буксир «Вежилов» с баржей и шхуна в охранении трех сторожевых катеров вышли из Геленджика и в 20 ч. 15 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5969, л. 99; дело 5970, л. 17.)

С 10 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. два самолета противника из Сарабуза и восемь гидросамолетов из Констанцы вели разведку вдоль Кавказского побережья до Сочи, в районе Феодосия — Севастополь и в северо-западной части Черного моря. (Дело 5970, л. 18.)

В 19 ч. 20 м. подводная лодка «М-111» в охранении сторожевого катера вышла из Поти и в 22 ч. 47 м. прибыла в Очемчири. (Дело 6025, л. 129; дело 6026, л. 17.)

Опубликованы приказы командующего флотом № 098 от 8 марта 1944 г. о передислокации Черноморского флотского экипажа из Поти в Туапсе и № 099 от 8 марта 1944 г. о передаче и передислокации флотского полуэкипажа Туапсинской военно-морской базы в Поти и включении его в состав Главной военно-морской базы. (Дело 5971, л. 12.)

Три катера-тральщика с тралбаржей в охранении катера тралили фарватер № 2 в Новороссийске; два катера КМ и три тендера — фарватер № 1 в Туапсе. Мин не обнаружено. (Дело 5969, л. 138.)

Четыре самолета МБР-2 (18 аэ) вели поиск подводных лодок противника на морских коммуникациях Кавказа, на участке Анапа — Джубга, противник не обнаружен. (Арх. 18279, л. 159.)

9 МАРТА [1]. Вице-адмирал Владимирский сдал командование Черноморским флотом вице-адмиралу Басистому, который временно принял командование флотом. (Дело 5970, л. 117.)

По данным Центрального штаба противовоздушной обороны Советской Армии, противник перебазировал на аэродромы Крыма 200 бомбардировщиков. В связи с этим начальник военно-воздушных сил флота приказал командующему авиацией Черноморского флота усилить противовоздушную оборону и поднять бдительность в частях. (Дело 7576, л. 63.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение дня военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 161.)

В 3 ч. 00 м. по донесению флагманского корабля из Поти, в ш = 43°01′, д = 40°19′ отмечена работа радиостанции подводной лодки противника. (Дело 6026, л. 16.)

С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 30 м. один самолет (30 рап) летал на разведку пловучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. Из-за дождя задание не выполнено. (Арх. 18279, л. 161.)

С 8 ч. 35 м. подводная лодка «Л-6» в районе позиции № 106 (район к югу от Тарханкута) искала торпедный катер № 24. (Арх. 16853, лл. 8, 53.)

---

[1] Войска 3-го Украинского фронта форсировали реку Ингулец и за четыре дня наступательных боев продвинулись вперед от 30 до 60 *км* и расширили прорыв до 170 *км* по фронту.

Войска фронта нанесли тяжелое поражение трем танковым и шести пехотным дивизиям немцев и заняли свыше 200 населенных пунктов, перерезав железную дорогу Долинская — Николаев. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 118, 119.)

С 9 ч. 30 м. до 17 ч. 20 м. до 16 вражеских самолетов вели разведку в районах Севастополь — Евпатория — Тарханкут — Ак-Мечеть — Констанца — Сулина и в центральной части Черного моря. (Дело 5970, л. 60.)

С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 20 м. два истребителя (11 гв. ап) вылетали на охоту за самолетами противника в районе Бакал — Тарханкут. Встреч с противником не было. (Дело 7611, л. 80; арх. 18279, л. 162.)

**Очаковская военно-морская база.** Командующий флотом приказал командиру Очаковской военно-морской базы:

1) прикрыть артиллерией порт Скадовск с суши и с моря;

2) имеющиеся средства противовоздушной обороны распределить так, чтобы стоянку торпедных катеров прикрывали не менее двух батарей зенитной артиллерии;

3) торпедные катера держать в порту рассредоточено. (Дело 7576, л. 42.)

Ночью противник периодически включал Первомайские и Аджигиольские маяки. (Дело 5971, л. 72.)

В 8 ч 40 м. немецкий самолет Ме-109 вел разведку в районе Хорлы. (Дело 6026, л. 95.)

В 12 ч. 00 м. два немецких самолета ФВ-189 вели разведку в районе Голой пристани. (Дело 5970, л. 61.)

С 10 ч. 55 м. до 13 ч. 07 м. самолеты У-2 (1 мтад) и Пе-2 (40 ап) вели поиск торпедного катера № 24 [1] в северо-западной части Черного моря. (Арх. 18279, л. 162.)

С 13 ч. 25 м. шесть Пе-2 (40 ап) вели поиск торпедного катера № 24 в северо-западной части Черного моря; катер не обнаружен. Один Пе-2 не вернулся на аэродром.

В 13 ч. 38 м. семь вражеских неопознанных самолетов пролетели из Херсона на Крым. (Дело 6026, л. 95.)

В 14 ч. 10 м. один из самолетов Пе-2 в 16 милях к западу от Ак-Мечети обнаружил восемь быстроходных десантных барж противника. (Арх. 18279, л. 162; дело 5970, лл. 98, 132, 134.)

С 15 ч. 40 м. до 16 ч. 58 м. 12 самолетов Ил-2 (23 шап) в сопровождении 10 самолетов (11 гв. ап) летали на бомбо-штурмовой удар по неприятельским быстроходным десантным баржам, обнаруженным в районе Ак-Мечети. Налету противодействовал сильный зенитный огонь из порта Ак-Мечеть, прямых попаданий в баржи не отмечено. Три наших истребителя безуспешно вели воздушный бой с немецким самолетом Га-138. Огнем зенитной артиллерии сбит наш самолет, который упал в воду. (Дело 5970, лл. 98, 104, 132; дело 7611, л. 80; арх. 18279, л. 162.)

В 23 ч. 30 м. четыре катера противника пытались подойти к порту Хорлы. На входном фарватере сблизились с нашими постами до 500 *м* и были ими обстреляны. Катера открыли ответный огонь и ушли курсом 240°. (Дело 7576, л. 59.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 9 марта наша батарея № 627 выпустила 20 45-*мм* снарядов по неприятельскому прожектору в районе горы Митридат. Прожектор шесть раз прекращал освещение. (Дело 6025, л. 54.)

В 2 ч. 00 м. наша десантная баржа доставила из Тамани на косу Тузла 1 *т* продовольствия, 1 *т* груза и 12 человек. (Дело 6026, л. 18.)

В 3 ч. 15 м. артиллерийская батарея противника из района мыса Ак-Бурну вела огонь по боевым порядкам нашей батареи в районе косы Чушка. (Дело 5970, л. 60.)

---

[1] Торпедный катер № 24, по дополнительным сведениям, был потоплен немцами северо-западнее Крыма. (Дело 5972, л. 21.)

С 8 ч. 04 м. до 15 ч. 25 м. четыре самолета Як-9 (6 гв. ап) парами летали на разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. Из-за плохой погоды задание не выполнено. (Арх. 18279, л. 161.)

С 8 ч. 15 м. до 15 ч. 45 м. два катера-тральщика на фарватере кордон Ильич — мыс Хрони затралили две мины противника в ш = 45°27′,3, д = 36°43′,3 и ш = 45°27′, д = 36°43′,2. (Дело 5971, л. 34; дело 5970, л. 138.)

С 9 ч. 55 м. до 12 ч. 14 м. немецкие самолеты (два Ю-88, три Хе-111, два Ме-109) вели разведку в районах Керченский пролив, Тамань, коса Тузла, мыс Панагия. (Дело 5970, л. 99.)

В 10 ч. 30 м. самолет противника сбросил бомбы в районе Жуковка — Опасная. (Дело 6026, л. 45.)

Днем вражеские батареи из районов мыс Кыз-Аульский, коммуна «Инициатива» и Джаржави обстреляли конвой в районе мыса Панагия и боевые порядки наших батарей в районе Тамани. Сторожевой катер № 0129 получил незначительные повреждения; один матрос был тяжело ранен. Материальная часть не пострадала.

Шесть батарей Керченской военно-морской базы вели контрбатарейную борьбу с противником, а также артиллерийский огонь по железнодорожному эшелону на станции Багерово. Батареи противника были подавлены, подожжено два вагона. (Дело 5970, лл. 104, 134.)

Три катера-тральщика тралили фарватер кордон Ильич — мыс Хрони. В ш = 45°27′,27, д = 36°43′,20, ш = 45°27′,28, д = 36°43′,28 были затралены и уничтожены две вражеские гальваноударные мины. (Дело 5970, л. 138.)

В течение светлого времени суток самолеты ЛАГГ-3 (25 ап) парами прикрывали плавучие средства на переходе Тамань — озеро Соленое; встреч с противником не было. (Арх. 18279, лл. 161, 162; дело 7611, л. 76.)

*Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров.* Плавучие средства Азовской военной флотилии перевезли 132 человека, десять 76-*мм* орудий, 177 автомашин, 266 *т* боезапаса, 43 лошади, 150 *т* продовольствия, 126 *т* разных грузов, 62 *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова 20 человек, 27 *т* разных грузов и 247 раненых. (Дело 6027, л. 22.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 55 м. была отмечена работа радиостанции подводной лодки противника в ш = 43°01′, д = 40°29′. (Дело 5970, л. 60.)

В 8 ч. 00 м. тральщик «Земляк» в охранении шести сторожевых катеров вышел из Сочи и в 13 ч. 08 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5970, л. 17; дело 6026, л. 64.)

В 16 ч. 30 м. два самолета МБР-2 (18 аэ), производившие поиск торпедных катеров противника в 30-мильной зоне в районе Геленджик — мыс Чауда, в квадрате 1781 обнаружили плавающую мину. (Дело 5970, л. 98; арх. 18279, л. 161.)

Днем три катера-тральщика с тралбаржей в охранении сторожевого катера тралили на фарватере № 2 и 3 Новороссийской военно-морской базы; речной тральщик с тралбаржей — в Кабардинке; катер-тральщик — в Очемчири; мины не обнаружены. (Дело 5970, л. 59.)

Самолет МБР-2 (82 аэ) вел поиск подводных лодок противника в районе Поти; два сторожевых катера — на участке Туапсе — Лазаревское; три сторожевых катера, торпедный катер и катер-тральщик — на участке Очемчири — Поти; два МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5970, лл. 59, 98; дело 7611, л. 76; дело 6026, л. 66; арх. 18279, лл. 161, 162.)

10 МАРТА [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В связи с успешным продвижением войск 1-го Украинского фронта командующий флотом приказал использовать 2-ю Новороссийскую бригаду торпедных катеров и авиацию Черноморского флота для действий против транспортов противника в Одесском заливе и на коммуникациях Сулина — Одесса. (Дело 5970, л. 90.)

Начальник штаба флота донес в штаб Отдельной Приморской армии о том, что две наши подводные лодки находятся на позициях в северо-западной части Черного моря. Подводная лодка «Щ-216» должна была вернуться с позиции 7 марта; связь с ней прервана с 29 февраля. (Дело 5970, л. 129.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 163.)

В 4 ч. 16 м. подводная лодка «М-35» возвратилась с позиции № 101 (район к западу от Тарханкута) в Очемчири. (Арх. 9946, лл. 3, 9.)

С 11 ч. 04 м. до 14 ч. 04 м. самолет противника вел разведку морских коммуникаций в 20 милях от Судака. (Дело 7576, л. 86.)

На коммуникациях противника в Черном море действовали следующие подводные лодки: «Л-6» на позиции № 106 (район к юго-западу от Сарыча); «М-117» на позиции № 101 (район к западу от Тарханкута). От «Щ-216» с позиции № 101 и от «Л-23» с позиции № 95 (район Тарханкута) сведений не поступало. (Арх. 9946, лл. 14, 19; арх. 16853, лл. 46, 48; арх. 9548, л. 59.)

**Очаковская военно-морская база.** С 8 ч. 40 м. до 19 ч. 00 м. четыре самолета (11 гв. ап) и три самолета Ил-4 (1 мтад) поодиночке вели поиск своего торпедного катера в западной и северо-западной части Черного моря; катер не обнаружен. (Арх. 18279, л. 164.)

Авиационная разведка обнаружила в 13 ч. 18 м. в Одессе до 80 мелких судов; в 13 ч. 40 м. в Ак-Мечети — две быстроходные десантные баржи и шесть барж; в 13 ч. 40 м. — буксир в 16 милях восточнее Одессы; в 16 ч. 05 м. — 24 пловучие единицы на выходе из Ак-Мечети, из них транспорт и четыре баржи под прикрытием двух самолетов Га-138. (Дело 5971, л. 34; дело 7611, л. 86; арх. 22910, л. 186.)

С 8 ч. 58 м. до 14 ч. 45 м. шесть истребителей (11 гв. ап) летали на перехват самолетов противника в район Скадовска, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 164; дело 5971, л. 71.)

В 13 ч. 00 м. вражеские самолеты ФВ-189 и Ю-88 вели разведку в районах Тендровской косы, Чулаковки, Хорлы и Джарылгача. (Дело 5971, л. 72.)

С 16 ч. 55 м. до 16 ч. 59 м. 12 Ил-2 (23 шап) с сопровождении 18 истребителей (11 гв. ап) с аэродрома Скадовск двумя группами нанесли бомбо-штурмовой удар по аэродромам противника Водолей и Кульбакино, где находилось более 140 самолетов противника; уничтожено восемь самолетов, зенитное орудие и две автомашины. Повреждено семь самолетов и три автомашины, взорвано два склада боезапаса, подожжен склад с горючим, подавлен огонь одной батареи зенитной артиллерии и четырех точек мелкокалиберной зенитной артиллерии.

Было проведено два групповых боя с 20 немецкими самолетами Ме-109 и ФВ-190. В воздушном бою сбито стрелками штурмовиков два Ме-109; истребителями сопровождения — на взлете два неопознанных истребителя и в воздухе девять Ме-109 и два ФВ-190. На земле уничто-

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта прорвали сильную оборону немцев на уманском направлении и за 5 дней продвинулись вперед от 40 до 70 *км*, расширив прорыв до 175 *км* по фронту. Войска фронта овладели городом Умань и заняли более 300 других населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 120, 121.)

жено восемь самолетов противника и семь самолетов повреждено. Наши потери — четыре самолета. Один самолет Ил-2 подорвался от взрыва боезапаса на аэродроме Кульбакино. (Дело 5971, л. 71; дело 7612, л. 16; арх. 18279, лл. 164, 168.)

В 21 ч. 40 м. в ш = 46°36',4, д = 31°50',4 визуально был обнаружен вражеский конвой (транспорт и четыре быстроходные десантные баржи), шедший курсом Николаев — Очаков. Батарея № 1004 открыла огонь по противнику. В 22 ч. 57 м. вражеский транспорт загорелся и в 23 ч. 00 м., прикрываясь дымовой завесой, повернул в Николаев и скрылся в Бугском лимане, продолжая гореть. Четыре быстроходные десантные баржи, прижавшись к берегу, вне дальности действия прожекторов прорвались в Очаков. По конвою было выпущено 44 снаряда. (Дело 5971, л. 33.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море**. В 0 ч. 26 м. самолет противника, сбросив бомбу, разрушил командный пункт батареи № 1009. Повреждены радиостанция и стереотруба. Жертв не было. (Дело 5971, л. 33.)

С 1 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. противник в Керченском проливе безуспешно выпустил 10 снарядов по строительству канатной дороги. (Дело 6027, л. 58.)

В 9 ч. 00 м., по данным разведки СНиС, в Багерово отмечено шесть немецких самолетов Ме-109 и один Ю-87.

В 9 ч. 10 м. самолеты противника (данные с поста СНиС), предположительно, сбросили четыре мины в ш = 45°27', д = 36°34'. (Дело 5970, л. 134; дело 5971, л. 34.)

С 10 ч. 10 м. до 16 ч. 25 м. было затралено и уничтожено четыре мины противника в ш = 45°27',2, д = 36°43',1; ш = 45°27'3, д = 36°43',3; ш = 45°27',1, д = 36°43',2; ш = 45°27',0, д = 36°43',2. (Дело 5971, л. 116.)

С 12 ч. 30 м. до 13 ч. 17 м. наша подвижная батарея № 1010 выпустила 33 снаряда по железнодорожным эшелонам на станции Багерово, производившим разгрузку. Разгрузка была прекращена, разбито две автомашины.

С 13 ч. 25 м. до 13 ч. 50 м. наша подвижная батарея № 692 выпустила 48 снарядов по скоплению пехоты в районе мыса Ак-Бурну. Рассеяно и уничтожено до взвода пехоты. (Дело 5971, л. 33.)

С 13 ч. 34 м. до 14 ч. 22 м. два Як-9 (6 ап) летали на разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. Из-за плохой погоды задание не выполнено. (Арх. 18279, л. 163; дело 7611, л. 85.)

С 15 ч. 15 м. до 17 ч. 05 м. артиллерийские батареи противника из районов коммуна «Инициатива», мыс Кыз-Аульский, Джарджава обстреливали наши катера и боевые порядки наших батарей в районе кордон Ильич и Веселовка. (Дело 5970, л. 132.)

В течение дня немецкие самолеты один Ю-88 и четыре Хе-111 вели разведку в районе Керчи. Два самолета Ме-109 и два Ю-88 бомбардировали передний край обороны в Керчи. (Дело 7576, л. 76.)

В 15 ч. 40 м., по данным СНиС, в Курман-Кемельчи отмечено 20 вражеских самолетов Ю-87 и Хе-111, 18 Ме-109 и ФВ-190. (Дело 5971, л. 72.)

С 18 ч. 10 м. до 18 ч. 40 м. две наши подвижные батареи № 1008, 1009 выпустили 39 снарядов по батарее противника в районе мыса Ак-Бурну; батарея подавлена.

С 22 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. наша подвижная батарея № 1010 выпустила восемь снарядов по железнодорожному эшелону и в районе отметки 57,4. (Дело 5971, л. 71.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полу-

острое. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 418 человек, 165 лошадей, шесть 76-*мм* орудий, 92 автомашины, 210 *т* боезапаса, 120 *т* продовольствия, 126 *т* разного груза, 85 *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова 50 человек, 84 раненых, 175 *т* разного груза. (Дело 6028, л. 19.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 7 ч. 10 м. буксир «Фрунзе» с баржей в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 19 ч. 35 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5970, л. 134.)

В 8 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Батуми и в 14 ч. 15 м. прибыл в Поти. (Дело 6027, лл. 41, 74.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали аэродром Витязевская. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 164.)

Два одиночных вражеских самолета вели разведку морских коммуникаций в районе Новороссийска в большом удалении от берега. (Дело 7576, л. 76.)

Три катера-тральщика, тралбаржа и речной тральщик тралили в Новороссийской военно-морской базе фарватеры № 2 и 3; два катера КМ — фарватер № 1 Туапсинской военно-морской базы; катер-тральщик тралил в районе Очемчири; мин не обнаружено. (Дело 5970, л. 134.)

Два сторожевых катера вели поиск вражеских подводных лодок в районе Поти — Нотанеби; шесть МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда; два МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга. Подводные лодки не обнаружены. Два МБР-2 (18 аэ) безуспешно вели поиск торпедных катеров противника на участке Геленджик — мыс Чауда. (Дело 7576, л. 74; дело 7611, л. 85; арх. 18279, лл. 163, 164.)

11 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 25 м. до 11 ч. 30 м. три самолета (30 рап) летали на разведку вражеских пловучих средств на коммуникациях (в северо-западной части Черного моря) и для аэрофотосъемки южного берега Крыма. Из-за дождя задание не выполнено.

С 10 ч. 42 м. до 17 ч. 35 м. два самолета Пе-2 (40 ап) и два самолета (36 ап) поодиночке вели разведку пловучих средств на коммуникациях в западной и северо-западной частях Черного моря. Один Пе-2 вел разведку в сопровождении двух истребителей (11 гв. ап). (Арх. 18279, лл. 166, 167, 169; дело 7612, л. 13.)

С 12 ч. 08 м. до 15 ч. 25 м. шесть истребителей (11 гв. ап) парами летали на «охоту» и разведку пловучих средств в районе Перекопский залив — Сары-Булат. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 167.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 10 м. в Очакове буксир; в 11 ч. 20 м. в Сары-Булат Русский скопление вражеской пехоты до 300 человек; в 11 ч. 25 м. в Одессе (в Карантинной гавани) — 60 мелких судов, в Кареджа — 10 шлюпок и четыре сторожевых катера; в 11 ч. 45 м. в 20 милях западнее Херсонесского маяка — пять сторожевых катеров в дозоре; в 12 ч. 25 м. в ш = 45°05′, д = 30°11′ (10 миль южнее острова Фидониси) — транспорт; в 11 ч. 53 м. в Ак-Мечети — четыре быстроходные десантные баржи, две баржи и на выходе из порта два самоходных понтона; в 11 ч. 45 м. в ш = 44°35′, д = 32°55′ — три сторожевых катера в дозоре; в 12 ч. 25 м. на аэродроме Водопой — 12 самолетов; в ш = 45°05′, д = 30°11′ — транспорт (3 000 *т*), два сторожевых корабля, три быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера; в 16 ч. 25 м. в Ак-Мечети — пять барж, три быстроходные десантные баржи и три сторожевых катера. (Дело 5971, л. 9; дело 7577, л. 21; арх. 22910, л. 192.)

С 10 ч. 30 м. до 10 ч. 35 м. 25 самолетов Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 16 Як-9 (6 гв. ап) и 10 ЛАГГ-3 (25 ап) и с 15 ч. 25 м. до 15 ч. 30 м. 24 Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 14 Як-9 (6 гв. ап) и 12 ЛАГГ-3 (25 ап) повторно бомбардировали торпедные катера и баржи противника в Двуякорной бухте. С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 20 м. самолет Як-9 (6 гв. ап) фотографировал результаты удара штурмовиков. По данным фотоснимков и наблюдениям экипажей, был уничтожен торпедный катер, а четыре других сильно повреждены, также повреждена большая десантная лодка. Предположительно, уничтожены две батареи зенитной артиллерии, одна из них мелкого калибра. Возникло три крупных взрыва и пожар на территории склада горючего и пять пожаров на пристрелочной станции. Проведено пять групповых воздушных боев. Наши летчики сбили немецкие самолеты – один Хе-111, три Ме-109; один Хе-111 подбит. Все наши самолеты возвратились на свои аэродромы. (Дело 5971, лл. 72, 115, 152; дело 7612, л. 12; арх. 18279, л. 165.)

С 19 ч. 30 м. до 20 ч. 55 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) летал по специальному заданию разведывательного отдела штаба Черноморского флота. (Арх. 18279, л. 166.)

Командир бригады подводных лодок приказал командиру подводной лодки «М-117» с наступления темного времени и до рассвета действовать на позиции № 104-а. В районе прежней позиции № 101-а—б в это время должен был находиться наш торпедный катер. (Дело 6028, л. 92.)

**Очаковская военно-морская база.** В ночь на 11 марта наша минометная батарея выпустила 17 мин по неприятельским батареям на острове Первомайский. Результат не наблюдался. (Дело 5971, л. 33.)

В эту же ночь противник из районов Очаков, Николаевка, Дмитриевка, Аджигиол выпустил 166 снарядов крупного калибра по всем нашим огневым позициям, батареям и прожекторам, расположенным на северном берегу Кинбурнской косы. (Дело 5971, л. 33.)

С 8 ч. 50 м. до 16 ч. 15 м. вражеские самолеты вели разведку в районах Тендровский залив, Хорлы, Скадовск, Голая пристань. (Дело 5971, л. 116.)

С 13 ч. 28 м. до 14 ч. 31 м. два самолета (11 гв. ап) летали на перехват разведчика противника в районе Скадовска, но никого не встретили. (Арх. 18279, л. 167.)

В 15 ч. 10 м. наша батарея шестью снарядами рассеяла скопление пехоты противника в районе Аджигиол. (Дело 5971, л. 151.)

В 17 ч. 00 м., по данным воздушной разведки, в Кульбакино отмечено 10 вражеских самолетов. (Дело 5971, лл. 116, 151.)

В 20 ч. 30 м. девять немецких самолетов Хе-111 сбросили до 20 бомб на город и аэродром Скадовск. Разрушено 10 домов, ранено 15 военнослужащих, из них четыре офицера; из гражданского населения убито 9 и ранено 25 человек. Восемь истребителей (11 гв. ап), отражая налет противника, провели два одиночных воздушных боя. По предварительным данным, летчик старший лейтенант Зюзин сбил самолет Хе-111, который упал в 1 *км* севернее Карга. Один Хе-111 был подбит, загорелся и ушел на свою территорию. Наша зенитная артиллерия сбила два Хе-111. (Дело 5971, л. 115; дело 7612, л. 13; арх. 18279, л. 166.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 11 марта вражеская авиация бомбардировала Глейки и Опасную. (Дело 5971, лл. 34, 71.)

С 1 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. противник в Керченском проливе обстреливал строительство канатной дороги. (Дело 5971, л. 35.)

С 1 ч. 15 м. до 2 ч. 00 м. противник обстреливал косу Чушка (район дамбы).

С 6 ч. 27 м. до 6 ч. 42 м. наша батарея № 508, выпустив 17 снарядов, подавила вражескую батарею в районе Солдатской Слободки. (Дело 5971, л. 71.)

С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 40 м. четыре самолета Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. (Арх. 18279, л. 165.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 25 м. в Киик-Атлама пять торпедных катеров, быстроходную десантную баржу и большую десантную лодку и в 7 ч. 26 м. в Феодосии — четыре торпедных катера и три быстроходные десантные баржи. (Арх. 22910, лл. 188, 192; дело 5971, л. 9.)

С 8 ч. 39 м. до 11 ч. 30 м. два немецких самолета Me-109 патрулировали в районе мыс Панагия — Керченский пролив.

В 9 ч. 00 м., по данным СНиС, в Багерово отмечено шесть самолетов Me-109 и один Ю-87. (Дело 5971, л. 34.)

В 9 ч. 50 м. неприятельская батарея безрезультатно обстреляла мыс Хрони и два наших тендера, шедших из Глейки в Юраков Кут. (Дело 5971, лл. 34, 71, 116, 152.)

С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 55 м. самолет-бомбардировщик вел поиск вражеских торпедных катеров на коммуникации Феодосия — Керчь. (Арх. 18279, л. 166.)

Во второй половине дня три батареи Керченской военно-морской базы вели огонь по батарее в районе Верхне-Бурунского маяка по орудию в районе мыса Ак-Бурну и по прожектору в районе горы Митридат и подавили их. (Дело 5971, лл. 152, 154.)

В течение дня минная партия подорвала две малые гальваноударные мины противника и один минный защитник в районе Маркитанской косы и шесть таких же мин в районе Кроткова, выброшенных во время шторма на берег в феврале. (Дело 5971, л. 115.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 920 человек, 74 лошади, 54 автомашины, 280 *т* боезапаса, 185 *т* продовольствия, 12 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 44 раненых и 55 *т* разного груза. (Дело 6029, л. 25.)

**Действия на наших коммуникациях.** В ночь на 11 марта немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Джубга — Адлер. (Дело 5971, л. 72.)

В 5 ч. 30 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Поти и в 9 ч. 45 м. прибыл в Батуми. (Дело 6028, лл. 18, 68.)

С 9 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. четыре вражеских самолета вели разведку морских коммуникаций Кавказского побережья до Геленджика. (Дело 5971, л. 72.)

В 10 ч. 05 м. буксир «Курортник» и катер-тральщик в охранении двух сторожевых катеров вышли из Новороссийска и в 19 ч. 45 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5971, л. 71; дело 6028, л. 109.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. самолет МБР-2 (18 аэ) вел поиск вражеских подводных лодок в районе Анапа — Джубга, но ничего не обнаружил. (Арх. 18279, л. 165.)

В 11 ч. 30 м. буксир «Фрунзе» со шхуной, в 13 ч. 40 м. буксир «Никополь» с бензиновой цистерной и сторожевым катером прибыли из Геленджика в Новороссийск.

В 20 ч. 10 м. буксир «Вежилов» с баржей и двумя понтонами в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик. До Джубги конвой шел за тралами двух катеров КМ. (Дело 5971, л. 71.)

В течение дня три катера-тральщика с тралбаржей в охранении катера тралили на фарватерах № 1 и 3 Новороссийской военно-морской базы; два катера-тральщика — на фарватере в Поти и катер-тральщик — в Сухуми; мин не обнаружено. (Дело 5971, л. 71.)

12 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 11 ч. 23 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку вражеских пловучих средств на коммуникациях у южного побережья Крыма. (Дело 5972, л. 7; арх. 18279, л. 168; дело 7612, л. 16.)

**Очаковская военно-морская база.** В ночь на 12 марта были включены Первомайские и Аджигиольские створные маяки. (Дело 5972, л. 8.)

В эту же ночь пролетели из Крыма через Скадовск в Николаев восемь неприятельских самолетов Ю-52 и восемь Ю-88. (Дело 6028, л. 67.)

В 12 ч. 47 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели с аэродрома Скадовск для уничтожения пловучих средств противника в северо-западной части Черного моря. В 15 ч. 15 м. в ш = 45°05′, д = 32°05′ они обнаружили конвой в составе трех буксиров, шести сухогрузных барж и 10 быстроходных десантных барж под прикрытием трех самолетов «Арадо-196», двух Ме-109 и двух Ме-110. Наши торпедоносцы сделали три попытки атаковать конвой, но не были допущены вражескими истребителями прикрытия.

В 16 ч. 25 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) и четыре самолета (36 ап) в сопровождении 10 истребителей (11 гв. ап) вылетели с аэродрома Скадовск для уничтожения того же вражеского конвоя. В 17 ч. 10 м. в ш = 45°42′, д = 31°50′ они атаковали конвой шестью торпедами. Двумя торпедами потоплены две сухогрузные баржи. Истребители прикрытия в воздушном бою сбили один «Арадо-196». Огнем зенитной артиллерии был подбит наш самолет, который сел на воду в 5 *км* от конвоя и потонул вместе с экипажем. (Дело 5972, л. 45; арх. 18279, л. 169.)

В течение дня до 10 самолетов противника вели разведку в районах Херсона, Никополя, Перекопа, Геническа, Нового Буга, Скадовска, мыса Тарханкутский и на морских коммуникациях вдоль западного побережья Крыма и в центральной части Черного моря. (Дело 5971, л. 9.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 3 ч. 15 м. до 3 ч. 32 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Керчь — Баксы. (Дело 5971, л. 116.)

В 11 ч. 00 м. у мыса Хрони были уничтожены два минных защитника и мина. (Дело 5972, л. 45.)

В 13 ч. 00 м. десантный бот доставил из Тамани на косу Тузла 3 *т* дымовых шашек, 1,5 *т* продовольствия, 1 *т* разного груза и 21 военнослужащего. (Дело 6029, л. 72.)

Днем два речных тральщика тралили фарватер Тамань — Сенная. Мины не обнаружены. (Дело 5971, л. 10.)

В 15 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Бугаз — мыс Панагия.

В 15 ч. 51 м. два вражеских самолета Ме-109 несли барраж в районе косы Тузла.

С 16 ч. 22 м. до 17 ч. 28 м. два самолета Як-9 (6 гв. ап) вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. (Арх. 18279, л. 169.)

Авиационная разведка обнаружила в 16 ч. 55 м. в Киик-Атлама четыре торпедных катера и вспомогательное судно; в 16 ч. 56 м. в Феодо-

сии — четыре торпедных катера и три быстроходные десантные баржи. (Арх. 22910, л. 192; дело 5971, л. 8.)

С 19 ч. 45 м. до 23 ч. 05 м. авиация противника сбросила 40 бомб на мыс Хрони, Глейки и Опасную. (Дело 5972, лл. 8, 45.)

В течение дня наша подвижная батарея № 1010 выпустила 90 снарядов по двум эшелонам на станции Багерово; вызвано четыре сильных и 12 малых взрывов в расположении эшелонов. Уничтожено 12 вагонов с боезапасом. Разгрузка эшелонов прекращена. Один эшелон ушел со станции. Три другие наши подвижные батареи № 786, 1008, 1009 34 снарядами подавили две батареи противника в районах Камыш-Бурун и мыс Ак-Бурну.

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 502 человека, 83 лошади, 87 автомашин, 43 *т* разного груза и 82 *т* горючего. (Дело 6030, л. 19; дело 5972, л. 7.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 00 м. базовые тральщики «Щит», «Трал», «Гарпун» и «Взрыв» вышли из Туапсе в район Трабзона для встречи и конвоирования транспорта «А. Серов». (Дело 5971, л. 115.)

С 5 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» в охранении сторожевого катера занимался боевой подготовкой на переходе Батуми — Поти — Батуми. (Дело 6029, лл. 39, 41.)

С 6 ч. 05 м. буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной в охранении трех сторожевых катеров вышел из Геленджика и в 16 ч. 20 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5971, лл. 115, 151.)

С 7 ч. 06 м. семь речных тральщиков вышли из Туапсе и в 15 ч. 30 м. прибыли в Новороссийск. (Дело 6029, лл. 27, 77.)

В 9 ч. 04 м. буксир «ЧФ БК-2» с блокшивом и понтоном в охранении четырех сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 21 ч. 50 м. прибыл в Новороссийск.

В 9 ч. 30 м. спасательное судно «Юпитер» с пятью понтонами в охранении четырех сторожевых катеров и одного бронекатера вышло из Туапсе и в 22 ч. 40 м. прибыло в Новороссийск. (Дело 5971, л. 151; дело 5972, л. 7.)

В 12 ч. 26 м. пост СНиС Шепси в квадрате 1988-в обнаружил перископ подводной лодки противника, для ее уничтожения в 13 ч. 19 м. из Туапсе вышли два сторожевых катера, а в 14 ч. 50 м. еще один сторожевой катер. Не обнаружив подводную лодку, катера в 18 ч. 20 м. возвратились в базу.

В 13 ч. 20 м. буксир «Никополь» с баржей и двумя понтонами со сторожевым катером перешел из Геленджика в Новороссийск. (Дело 5971, л. 151.)

Днем речной тральщик с тралбаржей тралили на Кабардинских створах; три катера-тральщика с тралбаржей в охранении сторожевого катера — на фарватере № 3 Новороссийска; два катера КМ — на фарватере № 1 Туапсе; катер-тральщик в районе Сухуми; шесть катеров-тральщиков и катер КМ в районах Очемчири, Поти, Батуми; мин не обнаружено. (Дело 5971, л. 151.)

В 23 ч. 14 м. в большом удалении от берега самолет противника вел разведку морских коммуникаций в районе мыса Идокопас. (Дело 5972, л. 8.)

Команды крейсера и подводных лодок «Щ-209» и «М-111» (415 человек) выехали из Поти в Архангельск. (Дело 5972, л. 90.)

Сторожевой катер производил поиск подводных лодок в районе Поти; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; шесть МБР-2 (82 аэ) — в районе Батуми, Очемчири; сторожевой катер — в районе мыса Анакрия; противник не обнаружен. (Дело 5971, л. 151; дело 6020, лл. 54, 80; дело 7612, лл. 16, 20; арх. 18279, л. 169.)

13 МАРТА [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На основании приказа командира бригады подводных лодок Черноморского флота за № 078 от 13 марта 1944 г. подводную лодку «Л-23» считать погибшей при выполнении боевого задания на позиции № 95 (район Тарханкута) в период с 18 по 26 января 1944 г. (Арх. 9548, л. 59.)

С 7 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. 14 самолетов (40 ап, 36 ап и 30 рап) вели разведку вражеских плавучих средств на коммуникациях и в портах северо-западной части Черного моря и южного побережья Крыма.

Два наших самолета в 9 ч. 50 м. в 2 милях восточнее Днестровского лимана атаковали и сбили немецкий самолет До-24, два других самолета в 12 ч. 45 м. в 18 милях южнее Тендровского залива атаковали и сбили второй самолет До-24.

С 11 ч. 25 м. до 16 ч. 37 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку авиации на аэродромах Крыма. Один из них из-за неисправности материальной части задания не выполнил. (Арх. 18279, лл. 172, 173, 174; арх. 22910, л. 195; дело 5972, л. 68.)

Авиационная разведка обнаружила с 12 ч. 02 м. до 14 ч. 25 м. в Евпатории два неопознанных судна и баржу; в Констанце — до 50 мелких судов, из них четыре транспорта и два эскадренных миноносца; в Севастополе — до 40 плавучих единиц, из них три транспорта; в 13 ч. 10 м. в ш = 45°00′, д = 30°16′ (27 миль юго-восточнее Сулины) — сторожевой катер; в 13 ч. 53 м. в 25 милях западнее мыса Тарханкутский — 12 самолетов противника, шедших курсом на Евпаторию; в 14 ч. 40 м. южнее Судака — подводную лодку противника; в 15 ч. 25 м. на аэродроме Саки — шесть бомбардировщиков и десять истребителей; в 15 ч. 30 м. на аэродроме Сарабуз — 16 бомбардировщиков; в 15 ч. 40 м. на аэродроме Курман-Кемельчи — 30 бомбардировщиков и 10 истребителей; в 15 ч. 52 м. в ш = 45°45′, д = 30°35′ (18 миль юго-восточнее мыса Бурнас) — сторожевой корабль. (Дело 5972, лл. 34, 68, 117; дело 7612, лл. 22, 25.)

С 10 ч. 40 м. до 10 ч. 47 м. 30 самолетов Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 13 Як-9 (6 гв. ап) и 16 ЛАГГ-3 (25 ап) пятью группами с разных направлений нанесли одновременный удар по пяти торпедным катерам, пяти катерам, двум быстроходным десантным баржам и двум большим десантным лодкам в порту Феодосия. Два самолета Як-9 (6 гв. ап) сфотографировали результаты удара по порту Феодосия. Подожжен торпедный катер, вызван большой взрыв у Широкого мола, подожжен железнодорожный эшелон, подавлен огонь двух зенитных батарей. Налету противодействовал сильный зенитный огонь и атаки вражеских самолетов (до 40 Ме-109). Наши истребители сбили пять Ме-109, штурмовики сбили два Ме-109 и подбили один Ме-109. Наши потери — три самолета Ил-2 были сбиты истребителями противника, один Ил-2 — зенитным огнем, два Ил-2 не вернулись на аэродром; один подбитый Ил-2 сел в районе Васильевки; 12 Ил-2 получили повреждения от вражеского зенитного огня. (Дело 5972, л. 67; арх. 18279, лл. 171 — 174; арх. 22910, лл. 195, 196.)

---

[1] Войска 3-го Украинского фронта, форсировав реку Днепр в нижнем течении 13 марта овладели городом Херсон — крупным узлом железнодорожных и водных путей и важным опорным пунктом обороны немцев в устье Днепра. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 125, 126.)

С 11 ч. 25 м. до 16 ч. 37 м. два самолета (30 рап) поодиночке производили аэрофотосъемку южного берега Крыма на участке Ялта—Алушта. (Арх. 18279, л. 172.)

С 12 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. четыре немецких самолета вели разведку в районах Сарыча, Феодосии, Балаклавы, Каркинитского залива. (Дело 5972, л. 45.)

С 13 ч. 30 м. до 15 ч. 28 м. один самолет (30 рап) в сопровождении двух Як-9 (6 гв. ап) в районе Феодосийского залива и Благовещенской вел поиск экипажей самолетов, не возвратившихся на аэродром, но ничего не обнаружил. (Арх. 18279, л. 173.)

С 13 ч. 57 м. до 15 ч. 05 м. четыре истребителя (11 гв. ап) летали на перехват самолетов противника в район Тарханкут — Тендра. В 14 ч. 27 м. в 20 милях западнее Ак-Мечети советские самолеты атаковали три немецких самолета Хе-111 и два из них сбили. (Арх. 18279, л. 174; дело 5972, л. 116.)

С 18 ч. 05 м. до 22 ч. 30 м. три самолета Ил-4 (5 гв. ап) поставили шесть мин А-I-IV на реке Дунай. (Арх. 18279, л. 176; дело 7612, л. 40; дело 5975, л. 83.)

**Очаковская военно-морская база.** В ночь на 13 марта в районе Скадовска в направлении на Херсон пролетело до 100 вражеских самолетов и в направлении на Крым — до 38 самолетов. (Дело 5972, л. 8.)

С 2 ч. 05 м. до 2 ч. 30 м. истребитель (11 гв. ап) вел разведку плавучих средств противника в районе восточная часть Перекопского залива — Хорлы — Сары-Булат. (Дело 7578, л. 2.)

В 12 ч. 00 м. два торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетали с аэродрома Скадовск на поиск неприятельских плавучих средств в западной и северо-западной частях Черного моря. Плавучих средств не обнаружено. (Арх. 18279, л. 174; дело 5972, лл. 68, 116.)

С 12 ч. 10 м. до 12 ч. 51 м. и с 16 ч. 03 м. до 17 ч. 04 м. два самолета противника Ю-88 вели разведку в районах Хорлы, Железный порт, Скадовск. (Дело 5972, л. 116.)

В 16 ч. 50 м. батарея 1-го гвардейского укрепленного района вела огонь по острову Первомайский. (Дело 6030, л. 69.)

С 19 ч. 50 м. до 21 ч. 00 м. включались Хабловские и Аджигиольские маяки. (Дело 5973, л. 14.)

384-й отдельный батальон морской пехоты вышел из селения Черниговка в поселок Рыбачье для содействия частям 1-го гвардейского укрепленного района. (Арх. 24035, л. 263.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 7 ч. 48 м. до 16 ч. 03 м. четыре самолета Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. Два самолета, не выполнив из-за тумана задания, возвратились от мыса Казантип. (Арх. 18279, л. 172.)

Авиационная разведка обнаружила с 8 ч. 20 м. до 10 ч. 20 м. в Киик-Атлама три торпедных катера, быстроходную десантную баржу, вспомогательное судно, баржу и судно неустановленного типа; в 8 ч. 20 м. в 2 милях северо-восточнее Киик-Атлама — два торпедных катера и быстроходную десантную баржу; в 8 ч. 21 м. в Феодосии — три торпедных катера, две быстроходные десантные баржи и в 10 ч. 49 м. там же (аэрофотосъемкой) — пять торпедных катеров, две быстроходные десантные баржи, две большие десантные лодки, два катера-тральщика и пять малых катеров. (Арх. 22910, л. 196; дело 7578, л. 12.)

В 9 ч. 51 м. два немецких самолета Ме-109 патрулировали в районах Баксы, Керченский пролив — мыс Хрони. (Дело 6030, л. 91.)

В 11 ч. 00 м. один самолет-разведчик (30 рап) в сопровождении четырех Як-9 (6 гв. ап) вылетел на аэрофотосъемку северного берега Керченского полуострова. На обратном пути в 10 *км* западнее Семь Колодезей на высоте 5 000 *м* самолет был встречен четырьмя Ме-109. Два Як-9 вступили в бой с двумя Ме-109. Наш разведчик, заметив Ме-109, резким снижением на максимальной скорости стал уходить, в результате чего вторая пара Як-9 отстала. В этот момент вторая пара Ме-109 атаковала наш самолет, который в 15 *км* севернее мыса Казантип сорвался в штопор и врезался в воду. Экипаж погиб. Наши истребители подбили два немецких самолета Ме-109. (Дело 5972, л. 67; дело 7612, л. 23.)

С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 15 м. противник обстреливал косу Чушка. (Дело 5972, л. 68.)

С 15 ч. 28 м. до 15 ч. 38 м. 20 немецких самолетов Ю-87 и 17 Хе-111 бомбардировали район завода имени Войкова и передний край нашей обороны. (Дело 6030, л. 91.)

В 15 ч. 40 м. подвижные батареи № 1008 и 1009 выпустили 36 снарядов и подавили батарею противника в районе маяка Верхне-Бурунский, обстреливавшую переправу коса Чушка. (Дело 5972, л. 67.)

В 19 ч. 31 м. самолет Хе-111 вел разведку в районах Керченского пролива и Чушки. (Дело 6030, л. 91.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 604 человека, 204 лошади, восемь 85-*мм* орудий, 65 автомашин, 351 *т* боезапаса, 316 *т* продовольствия, 50 *т* разного груза, 42 *т* горючего, 65 *т* фуража и вывезли с Керченского полуострова 92 раненых и 43 *т* разного груза. (Дело 6031, л. 23.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 0 ч. 00 м. до 0 ч. 09 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку коммуникаций в районе Пицунда. (Дело 6030, л. 14.)

В 6 ч. 40 м. буксир «Вежилов» с баржей и двумя понтонами и два бензиновых заправщика в охранении трех сторожевых катеров, двух бронекатеров и катера КМ вышли из Туапсе и в 18 ч. 55 м. прибыли в Геленджик.

В 7 ч. 24 м. в квадрате 3397-а пост СНиС Чорох обнаружил в надводном положении подводную лодку противника, которая в 9 ч. 21 м. скрылась в тумане. С 8 ч. 20 м. до 9 ч. 35 м. торпедный катер безуспешно искал подводную лодку. С 9 ч. 30 м. до 11 ч. 40 м. два сторожевых катера производили поиск вражеской подводной лодки на внешнем рейде Батуми. В 12 ч. 00 м. в квадрате 3397-а пост Чорох снова обнаружил подводную лодку противника в надводном положении. В 12 ч. 15 м. на поиск ее вышли три сторожевых катера. В 12 ч. 22 м. наша батарея открыла огонь по подводной лодке, которая погрузилась. Самолеты из-за плохой погоды не вылетали. (Дело 5972, л. 44.)

В 9 ч. 30 м. транспорт «А. Серов» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Щит», «Взрыв» и «Гарпун» прибыли из Трабзона в Батуми. Пять малых охотников и катер КМ несли противолодочную оборону этого конвоя на подходе к Батуми. В 12 ч. 40 м. тральщики вышли из Батуми. В 14 ч. 50 м. «Щит» прибыл в Поти, а «Гарпун», «Трал» и «Взрыв» в 16 ч. 15 м. прибыли в Хопи. (Дело 5972, лл. 7, 44; дело 6030, лл. 56, 65, 80.)

В 9 ч. 40 м. буксир «ЧФ БК-2», имея на буксире буксир «Никополь», в охранении пяти сторожевых катеров вышел из Новороссийска и в 19 ч. 40 м. прибыл в Туапсе.

Во время перехода один сторожевой катер обнаружил подводную лодку противника в ш = 44°05',8, д = 39°00' и сбросил на нее девять глубинных бомб. Результат атаки не установлен. На поиск подводной лодки выходили из Туапсе два сторожевых катера, но противника не обнаружили. (Дело 5972, лл. 7, 67; дело 6030, л. 100.)

Два самолета ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали Новороссийскую военно-морскую базу. (Дело 7578, л. 31.)

В течение дня речной тральщик с плашкоутом тралил в порту Новороссийск; речной тральщик с тралбаржей — на Кабардинском створе; три катера-тральщика с тралбаржей — на фарватерах № 2 и 3 Новороссийской военно-морской базы; два катера КМ — на фарватере № 1 в Туапсе; два катера-тральщика — на фарватерах Сухуми и Очемчири; три катера-тральщика и один катер КМ — на фарватерах № 1 и 2 в Батуми; мин не обнаружено. (Дело 5972, л. 44.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника на внешнем рейде Батуми; катер-тральщик — в районе Поти; два МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; четыре МБР-2 (60 аэ) — на участке Джубга — Адлер. (Дело 5972, л. 44; арх. 18279, л. 174.)

14 МАРТА[1]. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал списать из состава флота матросов-калмыков и направить их в Ярославский экипаж для использования в строительных частях. (Дело 6031, л. 136.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** По данным радиоразведки, с 6 ч. 40 м. до 15 ч. 22 м. три вражеских самолета, из них два с аэродрома Сарабуз, вели разведку в районах Арабатской стрелки, Судака, Анапы, западной и северо-западной частях Черного моря. (Дело 5972, л. 117.)

С 7 ч. 00 м. до 15 ч. 45 м. 10 самолетов (30 рап) и два самолета (36 ап) вели разведку на коммуникациях южного побережья Крыма и в западной и в северо-западной частях Черного моря. (Арх. 18279, лл. 175, 177; дело 7612, л. 35.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 00 м. в Евпатории баржу; в 8 ч. 00 м. в Ак-Мечети быстроходную баржу, три сторожевых катера, четыре баржи, в 13 ч. 10 м. там же — семь барж, катер; в 8 ч. 10 м. в 19 милях юго-западнее Тендры — три сторожевых катера; в 8 ч. 20 м. в Одессе — три транспорта, 15 барж, 20 быстроходных десантных барж; в 13 ч. 00 м. в 13 милях северо-западнее Ак-Мечети — пять быстроходных десантных барж; в 9 ч. 55 м. в Севастополе — пять транспортов, три баржи, два пловучих крана, буксир, там же — в 12 ч. 00 м. два транспорта, восемь барж, два крана, 30 катеров; в 12 ч. 24 м. в Сулине — три транспорта до 1 500—2 000 *т* и до 30 разных мелких судов; в 13 ч. 25 м. — в Констанце сторожевой корабль, эскадренный миноносец, миноносец, 12 транспортов, 10 быстроходных десантных барж, два сторожевых катера, тральщик, подводную лодку, 13 торпедных катеров, пловучий док, 30 неопознанных судов. (Арх. 22910, лл. 199, 202.)

С 11 ч. 12 м. до 18 ч. 40 м. восемь истребителей (11 гв. ап) четверками летали на «охоту» за самолетами противника на коммуникации Тарханкут — Тендра. (Арх. 18279, л. 176.)

---

[1] На николаевском направлении войска 3-го Украинского фронта, развивая наступление, овладели городом Широкая Балка (на северном берегу Днепровского лимана), а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов.

Войска 3-го Украинского фронта в районе населенных пунктов Березнеговатое — Снигиревка окружили крупную группировку немцев в составе нескольких дивизий. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 127, 128.)

В 11 ч. 50 м. два торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на «охоту» за пловучими средствами противника на коммуникациях в западной и северо-западной частях Черного моря; пловучие средства не обнаружены.

В 12 ч. 12 м. два самолета-торпедоносца (36 ап) вылетели для уничтожения двух транспортов, обнаруженных воздушной разведкой в районе 25 миль юго-западнее мыса Олинька; но противника не нашли. (Арх. 18279, л. 176.)

В 12 ч. 57 м. 12 Ил-2 (23 шап) в сопровождении восьми истребителей (11 гв. ап) безуспешно нанесли бомбо-штурмовой удар по пяти быстроходным десантным баржам в районе 18 миль западнее Ак-Мечети. В 13 ч. 10 м. шесть Пе-2 (40 ап) в сопровождении восьми истребителей (11 гв. ап) нанесли повторный удар по этим же десантным баржам. По данным дешифрирования фотоснимков, была повреждена одна баржа. (Дело 7612, л. 40; арх. 18279, л. 176.)

Подводная лодка «М-117», находившаяся на позиции № 102 (район к западу от Тарханкута), обнаружила вражеский конвой (четыре транспорта, миноносец и три быстроходные десантные баржи). В 21 ч. 40 м. подводная лодка «М-117» выстрелила двумя торпедами с дистанции 3 каб. по транспорту в 3 000—4 000 *т*, но в цель не попала. В 22 ч. 13 м. «М-117» ушла с позиции № 101 (район Тарханкута) в базу. (Дело 5973, л. 61; арх. 9946, лл. 14, 20; арх. 17714, л. 353.)

По агентурным данным, в Севастополь прибыли транспорты в сопровождении эскадренных миноносцев, на которых предполагалось вывозить заводское оборудование. (Дело 7612, л. 33.)

По этим же данным, противник в районах Ливадии, Ялты, Массандры снимал батареи и прожекторы, которые направлялись в Севастополь. Из Севастополя вывозилось заводское оборудование и паровозы в разобранном виде. Румынские дивизии перебрасывались из района Керчи под Севастополь. (Дело 5973, л. 137.)

**Очаковская военно-морская база.** В ночь на 14 марта батарея № 627 выпустила семь снарядов по прожектору в районе горы Митридат, освещавшему внешний Керченский рейд. Прожектор прекратил освещение. (Дело 5972, л. 44.)

С 9 ч. 50 м. до 15 ч. 14 м. четыре истребителя (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск; встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 176; дело 7612, л. 40.)

С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 15 м. два самолета (30 рап) вели разведку вражеских пловучих средств в районе Очакова. (Арх. 18279, л. 176.)

С 14 ч. 05 м. до 15 ч. 30 м. минометная батарея № 1026 выпустила 26 мин по батарее противника на острове Первомайский. (Дело 5973, л. 56.)

В 15 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Скадовск — остров Джарылгач — Хорлы. (Дело 5973, л. 14.)

В 19 ч. 15 м. два самолета и катер противника артиллерийско-пулеметным огнем обстреляли район Тендровского маяка. (Дело 5973, л. 14.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 6 ч. 23 м. до 15 ч. 15 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. Из-за тумана задание было выполнено неполностью. (Арх. 18279, л. 175.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 20 м. в 2 милях северо-западнее мыса Киик-Атлама два торпедных катера и быстроходную десантную баржу; в 13 ч. 00 м. в ш = 45°41′, д = 32°32′ — пять быстроходных десантных барж; в 14 ч. 42 м. в 20 милях южнее мыса Копсель — подводную лодку противника в подводном положении и тральщик; в Сарабузе — 40 самолетов. (Дело 5972, л. 68; дело 5973, л. 14.)

С 8 ч. 04 м. до 13 ч. 06 м. четыре вражеских самолета Ме-109 и два самолета Хе-111 патрулировали в районе Керчь — Баксы. С 11 ч. 00 м. до 15 ч. 12 м. два самолета Хе-111 вели разведку в районе Керченского пролива, Сенной и Тамани. (Дело 6031, л. 100.)

С 10 ч. 00 м. до 10 ч. 45 м. противник безуспешно выпустил 19 снарядов по строительству канатной дороги через Керченский пролив.

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 45 м. противник выпустил шесть снарядов по пунктам Опасная и Капканы. (Дело 6031, лл. 100, 106.)

В течение дня подвижные батареи № 508, 692, 1008, 1009, 1010 и стационарная батарея № 640 вели огонь по коннице противника в районе Эльтигена, артиллерийским батареям в районах Верхне-Бурунского и Нижне-Бурунского маяков, мыса Ак-Бурну, высоты 101,3 и железнодорожному эшелону на станции Багерово. Конница рассеяна, четыре вражеские батареи приведены к молчанию, достигнуты два попадания в орудийный дворик и пять попаданий в командный пункт батареи. На станции Багерово подожжено шесть вагонов и вызван большой взрыв. (Дело 5973, лл. 13, 56.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 442 человека, 12 лошадей, 78 автомашин, 151 *т* боезапаса, 200 *т* продовольствия, 110 *т* разных грузов, 60 *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова 110 *т* разных грузов. (Дело 6032, л. 19.)

На Азовском море льда не было. (Дело 6031, л. 38.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Команда миноносцев (300 человек) убыла из Поти в Мурманск. (Дело 5972, л. 90.)

В 6 ч. 10 м. буксир «Вежилов» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика и в 13 ч. 25 м. прибыл в Туапсе.

С 7 ч. 07 м. до 12 ч. 05 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону буксира «ЧФ БК-2» на переходе Батуми — Поти. (Дело 7612, л. 40; арх. 18279, л. 176.)

С 7 ч. 55 м. до 9 ч. 20 м. и с 11 ч. 21 м. до 11 ч. 48 м. пост СНиС Сарпы по пеленгу 280° в расстоянии 10 миль наблюдал подводную лодку противника в надводном положении, ходившую переменными курсами. С 9 ч. 00 м. до 13 ч. 25 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) вели поиск вражеской подводной лодки, но ничего не обнаружили. В 9 ч. 20 м. для поиска и уничтожения лодки из Батуми вышли два сторожевых катера и один торпедный катер, которые лодку не нашли и в 19 ч. 20 м. возвратились в базу. (Дело 5972, л. 116; дело 5973, л. 13; арх. 18279, л. 176.)

В 12 ч. 55 м. радиоразведка отметила работу радиостанции подводной лодки противника в ш = 41°13′, д = 40°26′. (Дело 5972, л. 117.)

С 16 ч. 10 м. до 18 ч. 30 м. один самолет (30 рап) вел поиск вражеских торпедных катеров участка Геленджик — Феодосия; противник не обнаружен. (Арх. 18279, л. 175.)

В 19 ч. 45 м. радиоразведка отметила работу радиостанции вражеской подводной лодки в ш = 41°36′, д = 41°10′.

В 23 ч. 20 м. транспорт «Адлер» и катер-тральщик в охранении пяти сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Новороссийск. (Дело 5973, лл. 13, 14.)

Решением Военного Совета Северо-Кавказского военного округа в распоряжение командующего флотом для разминирования участка Новороссийск — Кабардинка была выделена рота 336-го инженерного батальона. (Дело 6031, л. 143.)

В течение дня речной тральщик с тралбаржей тралил на Кабардинском створе; два катера-тральщика с тралбаржей в охранении катера —

на фарватере № 2 в районе Новороссийска; три катера-тральщика — в районах Очемчири, Сухуми, Поти и два катера КМ — в районе Батуми; мины не обнаружены. (Дело 5972, л. 116.)

Торпедный катер и два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника; два катера-тральщика — в Поти; катер-тральщик — в Очемчири; сторожевой катер и портовый катер — в Новороссийске; три МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга. Противник не был обнаружен. (Дело 5972, л. 116; арх. 18279, лл. 175, 176; дело 7612, л. 40.)

15 МАРТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 178.)

С 6 ч. 55 м. до 16 ч. 15 м. восемь самолетов (30 рап) четверками вели разведку плавучих средств противника в районе Тарханкута. Задание из-за плохой погоды было выполнено частично.

С 8 ч. 00 м. до 13 ч. 35 м. два самолета (30 рап) летали на разведку плавучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма, в западной и северо-западной частях Черного моря. Задание не было выполнено из-за тумана. Один самолет возвратился из района мыса Ильи, второй из района 50 миль западнее Новороссийска. (Арх. 18279, л. 178; арх. 22910, л. 202; дело 7612, л. 47.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 20 м. в Очакове три торпедных катера; в Ак-Мечети — пять быстроходных десантных барж, четыре баржи, шесть катеров; с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 35 м. там же — шесть барж, пять катеров, четыре быстроходные десантные баржи, порт закрыт боновым заграждением; в 7 ч. 30 м. в 500 *м* к юго-западу от острова Березань стояли сторожевой катер и три немецких судна; в 8 ч. 30 м. в 3 *км* южнее озера Устричное — три быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 10 м. в ш = 46°10′, д = 31°10′ находились три сторожевых катера противника; в 12 ч. 50 м. на аэродроме Джанкой — 12 немецких самолетов Ме-109 и три Хе-111. (Дело 5973, лл. 57, 97; дело 7579, л. 11; дело 7612, л. 46.)

По агентурным данным, в городе Николаеве находились 18 груженых самоходных понтонов типа «Зибель», пять быстроходных десантных барж, 10 сторожевых катеров. Выход был назначен в ночь на 16 марта. (Дело 5973, л. 125.)

По этим же данным, в совхозе «Красный» на станции Грамматиково противник сосредоточил большие склады ценного военного имущества. В продолжение трех последних недель на коммуникациях Севастополь — Евпатория четыре больших вражеских транспорта вывозили ценности и людей. (Дело 6032, л. 167.)

**Очаковская военно-морская база.** Начальник штаба флота приказал командиру Очаковской военно-морской базы мины в Днепровском лимане пока не ставить. (Дело 5973, л. 78.)

В 0 ч. 00 м. из Николаева в Васильевку (на Кинбурнской косе) прибыл катер с бежавшими от немцев восемью советскими гражданами. (Дело 5973, л. 96.)

В 9 ч. 00 м. немецкий буксир с баржей сдался в плен на пристани Прогной (Кинбурнская коса). Сопровождающие — немец и чех; экипаж и капитан — русские. (Дело 5973, л. 56.)

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта успешно форсировали реку Южный Буг на 100 *км* фронта и, сломив сопротивление противника, продвинулись вперед от 20 до 30 *км* и заняли более 100 населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 129.)

С 12 ч. 15 м. до 13 ч. 25 м. четыре истребителя (11 гв. ап) «охотились» за вражескими самолетами на коммуникации Ак-Мечеть — Тендра; встреч с противником не было. (Дело 7579, л. 47.)

В 15 ч. 04 м. два немецких самолета Ме-110 сбросили две бомбы в порту Хорлы и в 16 ч. 45 м. там же сбросили бомбы шесть Ме-110. (Дело 5973, л. 97.)

С 16 ч. 45 м. до 17 ч. 17 м. три истребителя (11 гв. ап) летали на отражение налета авиации на порт Хорлы, но противника не встретили. (Дело 7579, л. 47.)

На Тендровском маяке был выставлен пост СНиС № 606. (Дело 5973, л. 96.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 0 ч. 05 м. до 2 ч. 09 м. два МБР-2 (18 аэ) сбрасывали листовки над Керченским полуостровом. (Арх. 18279, л. 176; дело 5973, л. 42.)

В 1 ч. 13 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Керчь — мыс Пицунда в удалении от берега до 4—8 миль.

В 1 ч. 30 м. три немецких самолета Ю-88 бомбардировали Глейки, Юраков Кут. (Дело 5973, лл. 14, 57.)

С 7 ч. 57 м. до 15 ч. 05 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. Одна пара выполнила задание не полностью. (Арх. 18279, л. 178.)

Авиационная разведка обнаружила с 14 ч. 10 м. до 14 ч. 45 м. в Феодосии сторожевой катер, три быстроходные десантные баржи; в Киик-Атлама — вспомогательное судно, три торпедных катера и в 14 ч. 35 м. две сухогрузные баржи; в 2 милях западнее Евпатории — три самолета. (Дело 5973, л. 14; дело 7579, лл. 35, 62.)

С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 05 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе мыс Панагия — мыс Тузла — Бугаз. (Дело 5973, лл. 14, 57, 97.)

Днем батареи № 1010, 692 и 1008 Керченской военно-морской базы вели огонь дважды по двум железнодорожным эшелонам, разгружавшимся в районе станции Багерово; разгрузка была прекращена, эшелоны отошли от станции; две наши батареи вели огонь по батареям противника в районе Бочарный завод и маяк Верхне-Бурунский; обе батареи подавлены, выпущено 69 снарядов. (Дело 5973, л. 96.)

По данным 8-й воздушной армии, отмечено на аэродроме в Веселое (12 *км* севернее Курман-Кемельчи) 50 самолетов, в Джанкое — 60 самолетов. (Дело 5973, лл. 96, 137.)

По агентурным данным, на станции Ислам-Терек по шоссе на Дере-Кой находился крупный склад авиабомб и снарядов. Севернее Ислам-Терек — склады продовольствия. (Дело 6032, л. 110.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 504 человека, 21 лошадь, 122-*мм* орудие, три танка, 30 автомашин, 135 *т* запаса, 210 *т* продовольствия, 65 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 300 раненых. (Дело 6033, л. 66.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Во исполнение решения Военного Совета Черноморского флота 13 торпедных катеров, штаб и политотдел 1-й бригады торпедных катеров были перебазированы в Фальшивый Геленджик. (Дело 6032, лл. 127, 152.)

В 6 ч. 12 м. пять сторожевых катеров прибыли из Новороссийска в Туапсе. (Дело 5973, лл. 56, 96.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 45 м. четыре самолета противника вели разведку в районах Геническа, Перекопа, Скадовска, на коммуникациях Кавказ-

ского побережья до Батуми, а также в северо-западной части Черного моря. (Дело 5973, л. 57.)

С 9 ч. 00 м. до 13 ч. 15 м. три сторожевых катера обеспечивали выход базовых тральщиков «Гарпун» и «Взрыв» из Хопи. В 11 ч. 00 м. «Гарпун», а в 12 ч. 00 м. «Взрыв» вышли из Хопи и в 22 ч. 05 м. прибыли в Туапсе. Во время перехода «Взрыв» в 12 ч. 55 м. в ш = 42°28′, д = 41°30′ обнаружил перископ подводной лодки. (Дело 5973, л. 96.)

В 14 ч. 55 м. торпедный катер № 55 в квадрате 3097 обнаружил перископ подводной лодки противника. На поиск и уничтожение ее были высланы в 13 ч. 55 м. два МБР-2 и в 14 ч. 40 м. два сторожевых катера. Самолет МБР-2, производивший поиск подводной лодки, в 17 ч. 00 м. в квадрате 2896-в обнаружил пловучую мину. (Дело 5973, лл. 42, 56; дело 6032, лл. 61, 84.)

С 16 ч. 30 м. до 18 ч. 40 м. два самолета МБР-2 (18 аэ) вели поиск неприятельских торпедных катеров в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия; катера не были обнаружены. С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 36 м. один самолет (30 рап) также безуспешно вел поиск торпедных катеров противника в том же районе. (Арх. 18279, лл. 178, 179.)

В 19 ч. 35 м. радиоразведка отметила работу радиостанции подводной лодки противника в 9 милях западнее Поти. (Дело 5973, л. 57.)

Четыре истребителя (7 ап) летали на перехват вражеского самолета-разведчика в районе Поти. Встречи с противником не было. (Арх. 18279, л. 181.)

Четыре речных тральщика, четыре катера-тральщика с тралбаржей тралили под охраной сторожевого катера фарватеры № 1 и 3 у Новороссийска; мин не обнаружено. (Дело 5973, л. 56.)

Самолет МБР-2 (18 аэ) вел поиск подводных лодок противника на участке Анапа — Джубга; два МБР-2 (60 аэ) — на участке Джубга — Адлер; восемь МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Очемчири в районах мыс Анакрия, Поти, Батуми. Подводные лодки не были обнаружены. (Дело 7612, лл. 35, 47; арх. 18279, лл. 178, 179.)

16 МАРТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок выслать на позиции подводные лодки «С-31», «Щ-215» и «М-62». Подводную лодку «М-54» оставить в резерве. (Дело 5973, л. 145.)

С 6 ч. 15 м. до 13 ч. 35 м. три самолета (30 рап) летали на разведку плавучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма, в западной и северо-западной частях Черного моря. Один самолет из-за дождя задания не выполнил. (Арх. 18279, лл. 180, 181; дело 7612, л. 60.)

Авиационная разведка обнаружила с 9 ч. 52 м. до 10 ч. 50 м. в Днепровском лимане по берегу на участке Аджигиол — Очаков 18 мелких судов, быстроходную десантную баржу, самоходные понтоны, сторожевые катера. Из них восемь судов мелкими группами в движении на Одессу; в 10 ч. 15 м. в Очакове — три баржи, два буксира; в 18 ч. 00 м. в районе Бейкуш (5 *км* северо-восточнее Очакова) у берега до 16 самоходных понтонов. (Арх. 22910, л. 205.)

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта овладели крупным железнодорожным узлом и городом Вапнярка, перерезав важнейшую железнодорожную магистраль Жмеринка — Одесса. На николаевском направлении наши войска в ходе боев овладели районным центром Николаевской области — Новая Одесса и заняли более 40 других населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 131.)

**Очаковская военно-морская** база. Командующий Черноморским флотом поставил перед командиром Очаковской военно-морской базы задачу не пропускать ни одного даже мелкого судна противника в Днепровском лимане. Для этой цели использовать артиллерию, авиацию и торпедные катера. Торпедные катера использовать на коммуникациях, мобилизовать все средства для подачи боевого запаса батареям. (Дело 5973, л. 133.)

Командующий военно-воздушными силами донес Военному Совету Черноморского флота, что в Скадовске 82 исправных самолета, 68 *т* горючего (на полторы заправки), боевого запаса на девять вылетов, 32 мины и две торпеды. (Дело 6033, л. 44.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 180.)

С 8 ч. 10 м. до 12 ч. 00 м. две батареи Очаковской военно-морской базы обстреляли караван вражеских судов, растянувшийся от Аджигиола до Очакова. Потоплено две баржи и подбиты два буксира и катер. Минометная батарея вела огонь по батарее противника на острове Первомайский и подавила ее. (Дело 5974, л. 20.)

С 9 ч. 52 м. до 10 ч. 50 м. два самолета-истребителя (11 гв. ап) вели разведку плавучих средств противника в Днепровском лимане. (Арх. 18279, л. 181.)

С 9 ч. 52 м. до 10 ч. 50 м. в районе Аджигиол — Очаков наблюдалось до 17 мелких судов. (Дело 5974, лл. 15, 20.)

В 10 ч. 20 м. два истребителя (11 гв. ап), вылетевшие с аэродрома Скадовск, перехватили и подбили в районе Ново-Алексеевки немецкий самолет Ме-110. Самолет сел в районе Облои. Экипаж взят в плен. (Дело 5973, л. 136.)

С 12 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. три немецких самолета Ме-109 обстреливали пушечно-пулеметным огнем порт Хорлы. (Дело 7579, л. 99.)

С 12 ч. 22 м. до 18 ч. 30 м. шесть Пе-2 (40 ап) и 22 Ил-2 (23 шап) в сопровождении 32 самолетов-истребителей (11 гв. ап) пятью группами наносили удары по каравану судов противника, растянувшемуся от Аджигиола до Очакова. По наблюдениям экипажей, потоплены быстроходная десантная баржа, сторожевой катер, три самоходных понтона и повреждены две баржи, три самоходных понтона и буксир. Результаты ударов фотографировал один самолет (30 рап). Вражеская зенитная артиллерия вела огонь по нашим самолетам. Все самолеты возвратились на аэродром. (Дело 5974, л. 14; арх. 18279, л. 18.)

В 16 ч. 22 м. вражеские самолеты вели разведку в районах Чурюм — Хорлы — Каркинитский залив.

В 17 ч. 25 м. один Ме-109 вел разведку в районе Хорлы — Скадовск. (Дело 5974, лл. 14, 15.)

Днем два самолета (11 гв. ап) прикрывали аэродромы в районе Скадовска. (Дело 7579, л. 96.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море**. С 7 ч. 47 м. до 7 ч. 53 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе пункта Джигинское. (Дело 7579, л. 99.)

С 10 ч. 25 м. до 11 ч. 08 м. подвижная батарея № 1010 выпустила 81 снаряд по железнодорожному эшелону на станции Багерово, с 12 ч. 55 м. до 13 ч. 00 м. и с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 15 м. — по батарее противника в районе Джаржави. Разбито четыре вагона; в районе эшелона наблюдались большие взрывы. Батарея противника дважды была подавлена.

С 11 ч. 10 м. до 11 ч. 55 м. и с 13 ч. 25 м. до 13 ч. 30 м. подвижная батарея № 692 выпустила 42 снаряда по скоплению пехоты противника в районе Катерлез и по 75-*мм* орудию в районе Бочарного завода. Рас-

сеяно и уничтожено до взвода пехоты, орудие подавлено. (Дело 5974, л. 14.)

В 12 ч. 00 м., по данным СНиС, в Багерово отмечены 10 вражеских самолетов Ме-109, неопознанный самолет и один Хе-126. (Дело 5974, л. 46.)

В 12 ч. 27 м. два самолета Ме-109 патрулировали в районе мыса Хрони. (Дело 5974, л. 15.)

С 14 ч. 05 м. до 15 ч. 00 м. подвижная батарея № 1008, выпустив 49 снарядов по неприятельской батарее в районе мыса Ак-Бурну, подавила ее. (Дело 5974, л. 14.)

Рейдовые катера противника появлялись в районе острова Бирючий. Батареи 4-го Украинского фронта вели по ним огонь. (Дело 6034, л. 45.)

По данным партизан, в районе севернее Дальние Камыши и северо-восточнее Аджигиол (западный изгиб Феодосийской железной дороги) установлены тяжелые батареи, обстреливавшие морской сектор. Вдоль линий железной дороги в направлении на Владиславовку установлено проволочное заграждение в один кол. (Дело 5974, л. 15.)

Днем два Ме-109 патрулировали в районе Мама-Русская — Баксы. (Дело 7579, л. 99.)

Ночью прожекторы противника из районов мыс Ак-Бурну, Эльтиген освещали Керченский пролив. (Дело 6034, л. 12.)

Перевозки на Керченский полуостров не производились из-за штормовой погоды. (Дело 6033, л. 88.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 9 ч. 25 м. базовые тральщики «Щит» и «Трал» вышли из Поти и в 19 ч. 20 м. прибыли в Сочи. (Дело 6033, л. 33; дело 6034, л. 9.)

В 15 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» под прикрытием четырех МБР-2 (82 аэ) вышел из Батуми и в 17 ч. 17 м. прибыл в Поти. У Поти он был встречен двумя торпедными катерами. (Дело 6033, лл. 61, 67, 78.)

С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 25 м. один самолет (30 рап) летал на поиск торпедных катеров противника на участке Геленджик — Феодосия. Из-за плохой погоды самолет возвратился. (Арх. 18279, л. 180.)

В течение дня катер-тральщик и катер КМ тралили фарватер № 2 у Батуми; два катера-тральщика и сторожевой катер — на мерной миле Кобулети; катер-тральщик — на фарватере № 2 у Поти; мин не обнаружено. (Дело 5973, л. 136.)

Шесть МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Пицунда, но противника не обнаружили. (Арх. 18279, л. 181.)

17 МАРТА. Военный Совет Черноморского флота просил Народного Комиссара Военно-Морского Флота дать дополнительно к ранее выделенным для флота транспортным самолетам еще четыре-пять ТБ-1 с Тихоокеанского флота или из резерва Наркома, так как флот не справлялся с перевозками для Северной Таврии. (Дело 5974, л. 19.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 15 м. до 16 ч. 20 м. восемь самолетов (30 рап) парами вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Одесса — Тарханкут.

С 6 ч. 30 м. до 7 ч. 38 м. один самолет (30 рап) вел разведку погоды у южного побережья Крыма.

С 8 ч. 03 м. до 10 ч. 05 м. один самолет (30 рап) вел разведку в северо-западной части Черного моря. (Арх. 18279, лл. 182, 186; арх. 22910, л. 208; дело 7612, л. 77.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 35 м. в Днепровском лимане между Аджигиолом и Очаковом три самоходных понтона; в Очакове — две баржи, два катера; между островом Березань и Очаковом — самоходный понтон; в 6 ч. 45 м. в районе острова Березань — три быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера; в 6 ч. 50 м. в районе Карабуш в Днепровском лимане — до 30 мелких судов; в 6 ч. 55 м. в Ак-Мечети — восемь быстроходных десантных барж, два сторожевых катера, баржу; в 7 ч. 05 м. в Одессе — до 100 мелких судов; в 7 ч. 20 м. в Аккермане — четыре быстроходные десантные баржи, пять самоходных понтонов, шесть катеров; в 7 ч. 25 м. в Овидиополе — 10 катеров; в 10 ч. 10 м. в районе Аджигиола — две быстроходные десантные баржи; в 10 ч. 19 м. — три сторожевых катера в районе Новой Дофиновки. (Дело 5974, лл. 35, 46.)

В 7 ч. 00 м. подводная лодка «М-117» возвратилась с позиции № 101-а (район к западу от маяка Тарханкутский) в Очемчири.

На лодке «М-117» на походе было выпущено три боевых листка и проведено несколько бесед по приказу № 16 товарища Сталина. Личный состав лодки своей работой обеспечил полностью выполнение поставленной боевой задачи. (Арх. 9946, л. 14; арх. 24024, л. 20; дело 5974, л. 45.)

С 9 ч. 10 м. до 10 ч. 35 м. 12 Ил-2 (23 шап) в сопровождении восьми истребителей (11 гв. ап) и пять Пе-2 (40 ап) в сопровождении восьми истребителей (11 гв. ап) четырьмя группами нанесли бомбо-штурмовой удар по пловучим средствам противника на переходе Очаков — Одесса; потоплены самоходная баржа и два самоходных понтона. Повреждены быстроходная десантная баржа, сторожевой катер и самоходный понтон. (Дело 5974, лл. 35, 46, 124.)

С 9 ч. 15 м. до 10 ч. 35 м. один самолет (36 ап) в сопровождении двух истребителей (11 гв. ап) сфотографировал результаты удара по пловучим средствам. (Арх. 18279, л. 186.)

С 11 ч. 20 м. до 11 ч. 25 м. 27 самолетов (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 48 ЛАГГ-3 (25 ап) и 13 Як-9 (6 гв. ап) нанесли одновременно бомбо-штурмовой удар по торпедным катерам в порту Феодосия. Три самолета (30 рап) обеспечивали действия штурмовиков в порту Феодосия. Были вызваны четыре пожара на торпедных катерах, один в городе, один на широком молу, выведена из строя зенитная батарея и подавлен огонь трех батарей. Налету противодействовал сильный огонь зенитной артиллерии и 10 самолетов Ме-109. Наши истребители сопровождения сбили два Ме-109. Один Ил-2 был подбит огнем зенитной артиллерии и сел вынужденно на воду в 50 милях от мыса Чауда, самолет потонул, экипаж погиб. Второй Ил-2 был подбит, но сел на аэродроме Бугаз. Самолет выведен из строя на одни сутки. Четыре Як-9 (6 гв. ап) парами летали на аэрофотосъемку результатов удара штурмовиков; одна пара самолетов из-за плохой погоды задания не выполнила. (Дело 7612, л. 70; арх. 18279, л. 182.)

В 19 ч. 10 м. торпедные катера 2-й Новороссийской бригады № 14, 34, 54 и 105 (последний шел с задачей доставки дополнительно горючего и должен был сразу возвратиться в Скадовск) вышли из Скадовска в Тендровский залив к новому месту базирования. Группе была поставлена задача — наносить торпедные удары по транспортам и пловучим средствам противника на коммуникациях Очаков — Одесса. (Арх. 24022, л. 8; дело 5974, л. 84.)

В 19 ч. 30 м. подводная лодка «С-31» (командир капитан 3 ранга Алексеев) вышла из Поти на позиции № 101-а, 102 (район к западу от мыса Тарханкутский). (Дело 5974, л. 84; арх. 16863, лл. 53, 68.)

**Очаковская военно-морская база.** Командующий флотом приказал готовить 384-й отдельный батальон морской пехоты для участия в совместной высадке десанта на шлюпках в районе Ильинское — Сары-Камыш с частями 3-го Украинского фронта. (Дело 5974, лл. 1, 2, 12.)

В ночь на 17 марта минометная батарея Очаковской военно-морской базы вела методический огонь по батарее противника на острове Первомайский, обеспечивая работу наших прожекторов. (Дело 5974, л. 94.)

С 2 ч. 55 м. до 4 ч. 50 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) летал по специальному заданию разведывательного отдела Черноморского флота. Задание было выполнено частично. (Арх. 18279, л. 183.)

В 12 ч. 10 м. вражеский самолет Ме-110 в районе порта Хорлы сбросил две бомбы в воду. (Дело 5974, л. 45.)

С 12 ч. 25 м. до 12 ч. 38 м. два немецких самолета вели поодиночке разведку в районе Джарылгачский залив — Скадовск и остров Джарылгач. (Дело 6034, л. 97.)

В 12 ч. 35 м. одно наше орудие из Форштадта выпустило 12 снарядов по пристани в Очакове. Отмечено четыре прямых попадания в пристань. (Дело 6035, л. 11.)

С 12 ч. 44 м. до 14 ч. 37 м. шесть самолетов (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 186.)

С 13 ч. 00 м. вражеская батарея с острова Первомайский безуспешно вела огонь по Форштадту. (Дело 5974, л. 123.)

С 14 ч. 25 м. до 15 ч. 43 м. 16 Ил-2 (23 шап) в сопровождении шести самолетов (11 гв. ап) тремя группами нанесли бомбо-штурмовой удар по плавучим средствам в порту Очаков; повреждены три баржи, два самоходных понтона и два катера. При подходе к цели два Ил-2 столкнулись в воздухе, из них один сделал вынужденную посадку, второй Ил-2 разбился. Из состава экипажа второго самолета один выпрыгнул с парашютом и остался жив, другой погиб. (Дело 5974, л. 76.)

В 15 ч. 34 м. подвижная батарея № 1004 выпустила восемь снарядов по плавучим средствам противника в районе Аджигиол и потопила две шлюпки; отмечено также попадание в баржу.

В 16 ч. 50 м. шесть Пе-2 (40 ап) в сопровождении 12 самолетов (11 гв. ап) бомбардировали железнодорожный мост на реке Буг в районе Пески и двумя ФАБ-250 и одной ФАБ-100 разрушили мост. Один Пе-2 на подходе к цели был подожжен зенитным огнем противника, но все же успел сбросить бомбы на скопление пехоты в деревне Сабино и упал в этом же районе. Самолет сгорел, два человека экипажа погибли, один выпрыгнул с парашютом. (Дело 5974, л. 124.)

В 19 ч. 10 м. четыре торпедных катера вышли из Скадовска в район Очакова для уничтожения вражеских плавучих средств. (Дело 5974, л. 84.)

В 19 ч. 45 м. были включены створные огни острова Первомайский и Аджигиол. (Дело 6035, л. 11.)

В 23 ч. 40 м. в районе восточной окраины Покровские хутора (Кинбурнская коса) был захвачен прибывший из Очакова сейнер противника с командой (6 человек), грузом стекла, гвоздей и мазута. (Дело 6035, л. 85.)

384-й отдельный батальон морской пехоты, вышедший 13 марта из селения Черниговка в поселок Рыбачье для содействия частям 1-го гвардейского укрепленного района, занял исходный рубеж. Взвод автоматчиков из состава батальона, переправившегося с целью разведки через Днепровский лиман, получил задачу вывести из окружения в районе Лупарева маяка 8-й батальон 1-го гвардейского укрепленного района.

К исходу дня 384-й отдельный батальон морской пехоты форсировал Днепровский лиман и с боем вошел в селение Балабановка. (Арх. 24035, лл. 263—265.)

36-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион прибыл в Сокологорное. Пять 85-*мм* орудий с 290 снарядами и шесть 45-*мм* орудий без боезапаса прибыли в Скадовск. (Дело 5974, л. 124.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 0 ч. 16 м. до 3 ч. 26 м. одиночные самолеты противника вели разведку в Керченском проливе и сбросили 10 бомб в районах Баксы и Маяки. Повреждений и жертв не было. (Дело 6034, л. 13.)

В 0 ч. 28 м. в луче прожектора по пеленгу 294° в расстоянии 73 каб. от мыса Тузла была обнаружена быстроходная десантная баржа противника. С 0 ч. 30 м. до 0 ч. 33 м. стационарная батарея № 663 безуспешно выпустила по ней 10 снарядов. (Дело 5974, л. 45.)

С 7 ч. 52 м. до 8 ч. 53 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку коммуникаций и портов Керченского полуострова. (Арх. 22910, л. 208.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 05 м. в Евпатории три сторожевых катера; в 7 ч. 10 м. — в районе мыса Лукулл — три сторожевых катера в дозоре; в 8 ч. 26 м. в Киик-Атлама — шесть торпедных катеров и быстроходную десантную баржу; в Феодосии — четыре торпедных катера, три быстроходные десантные баржи, сторожевой катер и вспомогательное судно, входившее в порт. (Дело 5974, лл. 35, 46.)

Наши батареи вели огонь с 8 ч. 20 м. до 8 ч. 50 м. по разгружавшемуся на станции Багерово эшелону, который, прекратив разгрузку, ушел со станции; с 12 ч. 40 м. до 16 ч. 10 м. подвижная батарея № 692 выпустила 60 снарядов по батарее противника в районе мыса Ак-Бурну; с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. подвижная батарея № 1010 в районе высоты 138,7 рассеяла до двух рот пехоты и обоз; с 22 ч. 43 м. до 23 ч. 47 м. наша батарея вела огонь по прожектору в районе горы Митридат, освещавшему пролив; прожектор подавлен. (Дело 5974, л. 124; дело 6034, л. 75.)

С 10 ч. 13 м. до 10 ч. 27 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районах косы Тузла, мыса Панагия, совхоза Бугаз. Зенитная артиллерия безуспешно произвела по нему 25 выстрелов. (Дело 6034, л. 75.)

В 12 ч. 15 м. самолет противника сбросил три бомбы в Керченском проливе в районе канатной дороги. (Дело 5974, л. 123.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 1 609 человек, 163 лошади, четыре 85-*мм* орудия, 166 автомашин, 361 *т* боезапаса, 315 *т* продовольствия, 111 *т* разного груза, 20 *т* горючего, 183 *т* химимущества и вывезли с Керченского полуострова пять танков, автомашину, 20 *т* разного груза и 255 раненых. (Дело 6035, л. 14.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 8 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. шесть вражеских самолетов вели разведку в районах Арабатской стрелки, Геническа, Армянска, острова Джарылгач, Керченского полуострова, Скадовска, Тендровской косы, побережья Крыма от Керчи до Ак-Мечети, морских коммуникаций Анапа — Батуми в удалении от берега на 15—45 миль, а также в западной и в центральной частях Черного моря. (Дело 5974, лл. 35, 46.)

В 9 ч. 15 м. в ш = 45°03′,5, д = 36°51′,6 у берега обнаружена плавающая мина неустановленного образца.

В 14 ч. 32 м. базовый тральщик «Гарпун» в ш = 44°21′,6, д = 38°24′,8 обнаружил плавающую мину неустановленного образца. В 16 ч. 10 м.

базовые тральщики «Гарпун» и «Взрыв» прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5974, л. 45.)

С 16 ч. 35 м. до 17 ч. 35 м. один самолет (30 рап) вел поиск торпедных катеров противника в участке Геленджик — Феодосия. Из-за дождя задание было выполнено частично. (Арх. 18279, л. 185.)

В течение дня два катера КМ и катер-тральщик тралили на фарватере № 1 в Туапсе; четыре катера-тральщика с тралбаржей и речной тральщик с тралбаржей — на фарватере № 3 в Новороссийске и на внешнем рейде; мин не обнаружено. (Дело 5974, л. 45.)

Сторожевой катер вел поиск подводных лодок противника на участке Новороссийск — Чуговкопас; сторожевой катер — на участке Туапсе — Джубга; катер КМ — на внешнем рейде Сочи; два МБР-2 (82 аэ) — на внешнем рейде Поти; семь МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда; подводные лодки противника не обнаружены. (Дело 5974, л. 45; арх. 18279, л. 185.)

В течение дня прикрывали военно-морскую базу Поти два самолета Кор-2 (82 аэ) и два истребителя (7 ап) и Новороссийск — десять ЛАГГ-3 (3 ап). Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 185.)

В 9 ч. 50 м. базовый тральщик «Щит» прибыл из Сочи в Новороссийск. (Дело 5974, л. 45.)

Для усиления противовоздушной обороны 982 ап перебазировался из Миха-Цхакая в Поти (20 экипажей истребителей). (Дело 6035, л. 3.)

18 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 30 м. до 15 ч. 30 м. восемь самолетов (30 рап) парами вели разведку коммуникаций Одесса — Тарханкут. (Арх. 18279, л. 186.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 50 м. в бухту Ак-Мечеть входили восемь быстроходных десантных барж; в 7 ч. 15 м. в Очакове — две быстроходные десантные баржи, две баржи; в 7 ч. 25 м. в 1 миле к юго-востоку от Одессы — три баржи, две быстроходные десантные баржи, пять катеров; в Одессе — до 120 мелких судов, преимущественно барж и быстроходных десантных барж (транспорты не были обнаружены); в 11 ч. 35 м. в ш = 45°04′, д = 29°56′ (в 12 милях юго-восточнее Сулины) — транспорт в 3 000 *т*, сторожевой корабль, две быстроходные десантные баржи, два буксира с баржей, два сторожевых катера; в 13 ч. 50 м. в Ак-Мечети семь катеров и восемь быстроходных десантных барж; в 14 ч. 05 м. в 7 милях юго-западнее озера Донузлав — три быстроходные десантные баржи; в 14 ч. 20 м. в Евпатории плавучих средств не было. (Арх. 22910, л. 216; дело 5974, лл. 119, 123, 125; дело 5975, л. 20.)

С 10 ч. 15 м. до 16 ч. 15 м. два самолета (30 и 36 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) летали на разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря и аэрофотосъемку Одессы и Ак-Мечети. Из-за плохой погоды задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 188; арх. 22910, л. 216.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 25 м. два самолета (11 гв. ап) летали на разведку погоды в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Арх. 18279, л. 188.)

Днем два самолета противника вели разведку в центральной части Черного моря. (Дело 5975, л. 19.)

**Очаковская военно-морская база.** В 12 ч. 00 м., по донесению начальника штаба Военно-воздушных сил Черноморского флота, линия фронта на Николаевском участке проходила через Касперовку, Спиридоновку, Ново-Петровку, Себино, Пересадовку, 2 *км* западнее Чемиченко,

юго-восточную окраину Богоявленска, Балабановку, Балициновку (карта в масштабе 1 *км*). (Дело 7580, л. 81.)

До 2 ч. 00 м. артиллерийские батареи противника из районов Очакова и острова Первомайский вели огонь по Форштадту и Покровским хуторам. (Дело 5975, лл. 20, 21, 56.)

С 9 ч. 16 м. до 10 ч. 16 м. два самолета (11 гв. ап) вели поиск наших торпедных катеров в районе Тендра — Кинбурнская коса. (Арх. 18279, л. 188.)

С 10 ч. 00 м. до 12 ч. 23 м. два самолета (36 рап) в сопровождении восьми истребителей (11 гв. ап) летали фотографировать результаты удара, произведенного 17 марта по мосту на реке Буг. Задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 188; дело 7612, л. 92.)

В 11 ч. 15 м. немецкий самолет ФВ-189 сбросил четыре бомбы в районе Васильевки (на Кинбурнской косе). Повреждений и жертв не было. (Дело 5975, л. 21.)

В 14 ч. 10 м. два вражеских самолета ФВ-190 вели разведку в районе Хорлы, Чулаковка. (Дело 6035, л. 85.)

В 15 ч. 34 м. наша батарея береговой обороны потопила две шлюпки и повредила баржу противника в районе Аджигиол. (Дело 5975, л. 57.)

В 19 ч. 02 м. два торпедных катера вышли из Тендры в Скадовск, но из-за плохой погоды стали на якорь в районе острова Джарылгач. Два торпедных катера из-за плохой погоды остались у Тендры. (Дело 5975, лл. 21, 56, 57.)

Взвод автоматчиков 384-го отдельного батальона морской пехоты, получивший задачу вывести из окружения в районе Лупарева маяка 8-й батальон 1-го гвардейского укрепленного района, ударом во фланг румынам прорвал вражескую оборону. В бою был убит командир взвода младший лейтенант Почнинн. Матрос А. Г. Стрюков [кандидат ВКП(б)] принял на себя командование, воодушевил автоматчиков и взвод, отбив две контратаки противника, вывел батальон из окружения. (Арх. 24035, л. 264.)

Начальник штаба Черноморского флота приказал командирам Одесской и Очаковской военно-морских баз переформировать все зенитные четырехорудийные батареи 65-го зенитного артиллерийского полка в шестиорудийные, а также сформировать в составе 36-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона шестиорудийную 40-*мм* батарею. (Дело 5974, л. 89.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 10 ч. 13 м. до 10 ч. 27 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районах косы Тузла, мыса Панагия, совхоза Бугаз. Зенитная артиллерия безуспешно вела по самолету огонь. В 13 ч. 10 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе Должанской. (Дело 6035, л. 35.)

С 14 ч. 08 м. до 14 ч. 42 м. два Як-9 (6 гв. ап) летали на разведку портов и коммуникаций Керченского полуострова. Из-за дождя задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 187.)

С 21 ч. 30 м. до 22 ч. 50 м. батарея № 627 выпустила 32 снаряда по вражескому прожектору в районе горы Митридат, освещавшему пролив; прожектор подавлен.

В 22 ч. 57 м. в лучах наших прожекторов в ш — 45°14′,5, д = 36°28′,3 была обнаружена немецкая быстроходная десантная баржа. Батарея Керченской военно-морской базы выпустила по ней 102 снаряда. Наблюдалось прямое попадание в баржу, которая поставила дымовую завесу и скрылась в Камыш-Буруне. Нашей батарее противодействовали три прожектора и батарея противника, расположенная в районе мыса Такиль.

Вторая наша батарея, открыв огонь по вражеской батарее, заставила ее замолчать. (Дело 5975, лл. 22, 56.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии в условиях штормовой погоды перевезли девять автомашин, 25 *т* боезапаса, 65 *т* разного груза, 20 *т* горючего. (Дело 6035, л. 108.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 10 ч. 00 м. до 10 ч. 35 м. один самолет (30 рап) вел разведку погоды в целях обеспечения перелета боевых самолетов из Геленджика в Скадовск. Из-за снегопада самолет возвратился из района Темрюк. (Арх. 18279, л. 187.)

В 11 ч. 10 м. базовые тральщики «Взрыв» и «Гарпун» прибыли из Геленджика в Туапсе. (Дело 5974, л. 124.)

С 16 ч. 30 м. до 18 ч. 20 м. один самолет (30 рап) вел поиск торпедных катеров противника на участке Геленджик — Феодосия; катеров не обнаружили. (Арх. 18279, л. 187.)

В 18 ч. 00 м. базовый тральщик «Трал» и сторожевой катер прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 18 ч. 40 м. базовый тральщик «Щит» прибыл из Новороссийска в Туапсе. (Дело 5974, л. 124.)

Батарея № 650 (два 100-*мм* орудия) убыла по железной дороге из Новороссийска на Кинбурнскую косу. (Дело 5975, л. 133.)

Днем тралили два катера-тральщика с тралбаржей на фарватере № 3 в Новороссийске и четыре речных тральщика — в районе Суджукская коса — Мысхако; мин не обнаружено. (Дело 5974, л. 124.)

19 МАРТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба флота приказал командиру бригады подводных лодок перевести подводные лодки с позиций № 101-б и 101 на другие позиции, так как на них должны были действовать ночью наши торпедные катера. (Дело 5975, л. 41.)

В 10 ч. 02 м. четыре самолета-торпедоносца (36 ап), шесть Пе-2 (40 ап), 11 Ил-2 (23 шап) в сопровождении 12 самолетов (11 гв. ап) нанесли удар по конвою противника (три транспорта, пять сухогрузных барж, восемь быстроходных десантных барж, четыре сторожевых катера, четыре неопознанных судна под прикрытием четырех самолетов Га-138) в 18 милях западнее Тарханкута. В 12 ч. 40 м. 23 самолета (40 ап, 36 ап и 23 шап) под прикрытием 18 истребителей (11 гв. ап) повторно атаковали этот же конвой в ш = 45°28′, д = 32°26′. В 16 ч. 43 м. 12 Ил-4 (23 шап), шесть Пе-2 (40 ап) в сопровождении 12 самолетов (11 гв. ап) нанесли третий удар по этому же конвою в 8 милях восточнее озера Донузлав. Налетам нашей авиации противодействовал сильный зенитный огонь противника и его истребители. 10 самолетов (30 рап) парами вели разведку пловучих средств противника на коммуникации Одесса — Тарханкут и фотографировали результаты ударов по вражескому конвою; были потоплены две сухогрузные баржи и три быстроходные десантные баржи; подожжен транспорт в 3 000 *т*; повреждены транспорт, три быстроходные десантные баржи, три самоходные баржи, два сторожевых катера. Сбито в воздушных боях три Га-138, шесть ФВ-190, один «Арадо-196», два Me-109; подбит один Га-138. Наши потери — три самолета (36 ап), из них один сел на воду в ш = 46°10′, д = 32°45′,

[1] Войска 2-го Украинского фронта вышли на реку Днестр на фронте более 100 *км*, форсировали ее и заняли на правом берегу более 40 населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, л. 137.)

три Ил-2 (23 шап), один самолет (11 гв. ап), один самолет (30 рап). (Дело 7612, лл. 98, 104, 106; арх. 18279, л. 192; дело 6036, л. 62.)

Два самолета (36 ап) поодиночке вели разведку пловучих средств на коммуникациях в западной и северо-западной частях Черного моря.

С 12 ч. 35 м. до 14 ч. 13 м. один самолет (30 рап) летал на разведку коммуникаций в северо-западной части Черного моря. (Арх. 18279, лл. 189, 192; дело 7612, л. 98; арх. 22910, л. 219.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 35 м. в порту Очаков три неопознанных судна и в районе Очакова три быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера; в 7 ч. 40 м. западнее Ак-Мечети — восемь транспортов по 1 000—1 500 *т* в охранении четырех сторожевых катеров и восьми быстроходных десантных барж под прикрытием двух самолетов; в 7 ч. 50 м. в 5 *км* западнее озера Донузлав — сторожевой катер, повторно в 12 ч. 25 м. в 8 милях юго-западнее озера Донузлав — три транспорта, три сухогрузных судна, два сторожевых катера, два сторожевых корабля (предположительно); в 15 ч. 20 м. в 8 милях западнее озера Донузлав — три быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 00 м. на входе в порт Одессу — три транспорта по 1 500 *т*, две быстроходные десантные баржи, сторожевой катер и два самоходных понтона; в 8 ч. 05 м. при входе в Днепровский лиман — шесть самоходных понтонов и сторожевой катер; в 8 ч. 10 м. на аэродроме Кунан — два бомбардировщика, шесть истребителей; в 8 ч. 15 м. в Днестровском лимане у пристани — две быстроходные десантные баржи и буксир; в 17 ч. 40 м. в ш = 45°35′, д = 31°52′ восемь быстроходных десантных барж, три малых транспорта, четыре сторожевых катера, четыре неопознанных судна и пять барж под прикрытием двух самолетов Га-138. (Дело 5975, лл. 52, 57, 97; дело 7581, л. 12; арх. 22910, л. 219.)

В 19 ч. 10 м. торпедные катера № 14 и 105 вышли из Скадовска. На переходе к острову Джарылгач торпедный катер № 14 из-за снегопада и полного отсутствия видимости оторвался. Не найдя головного катера, катер № 14 стал на якорь. С рассветом катер № 105 прибыл в базу. Катер № 14 снялся с якоря, обнаружил берег, но ошибся, считая место районом Софийский, фактически находился в районе пристани Чурюм и при даче хода сел на мель в 1 каб. от берега. С помощью торпедного катера № 94 в 13 ч. 50 м. он был снят с мели и своим ходом прибыл в базу. Съемку с мели и переход катеров прикрывали четыре самолета (30 рап) и шесть самолетов (11 гв. ап); два самолета (30 рап) вели воздушный бой с самолетом Ме-110 и двумя Ме-109 и один из них сбили. В бою был потерян один наш самолет. (Дело 6037, л. 108; арх. 22910, л. 220; дело 7612, л. 105.)

В 20 ч. 20 м. подводная лодка «М-62» (командир капитан-лейтенант Малышев) вышла из Очемчири на позицию № 101-б (только днем) и № 104 (район к западу от мыса Тарханкутский). (Дело 5977, л. 60; дело 6036, лл. 41, 77, 87.)

**Очаковская военно-морская база.** Командующий флотом разрешил оставлять на Тендре по два торпедных катера, тщательно их маскируя. При появлении разведчиков противника приказано поднимать наши истребители для прикрытия. (Дело 5975, л. 9.)

В связи с появлением на коммуникациях Крыма больших конвоев командующий флотом приказал торпедным катерам 2-й Новороссийской бригады действовать на подходах к Крымскому полуострову в границах зоны, установленной для этих катеров. Для прикрытия стоянки торпедных катеров временно дислоцировать по одной батарее 36-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона в следующих пунктах: северная

оконечность Тендровской косы, Свободный порт и Скадовск. (Дело 5975, лл. 65, 81.)

В 1 ч. 25 м. со стороны Очакова к оконечности Кинбурнской косы подошел буксир противника. Батарея Советской Армии открыла огонь и повредила буксир, который остался у берега. Убито четыре и ранено три человека. (Дело 5975, л. 100.)

В 3 ч. 40 м. были включены створные огни островов Первомайский и Березань, Очаковские, Верхний огонь и огни Аджигиольского створа. (Дело 5975, л. 98.)

В 4 ч. 20 м. артиллерийские батареи противника из района Очаков обстреляли боевые порядки наших батарей в районе Форштадта. (Дело 5975, л. 99.)

Два самолета (11 гв. ап) вели разведку железнодорожного моста через реку Буг в районе Пески. (Арх. 18279, л. 192.)

В 13 ч. 00 м. немецкий самолет Ме-110 сбросил на порт Хорлы четыре бомбы, которые упали в воду.

В 15 ч. 25 м. два торпедных катера возвратились из Тендры в Скадовск. (Дело 5975, л. 97.)

С 17 ч. 15 м. до 17 ч. 35 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районах Скадовска, Хорлы, Чурюма. (Дело 5975, л. 98.)

С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 20 м. два истребителя (11 гв. ап) летали на перехват разведчика противника в районе Скадовска, но никого не встретили. (Арх. 18279, л. 192.)

В 20 ч. 15 м. включены верхний Аджигиольский маяк и Первомайские створные огни. (Дело 6036, л. 107.)

Буксир «МБ-4», ранее принадлежавший Николаевскому порту, под названием «Данциг» прибыл из Одессы в Егорлицкий залив и сдался. Команда — 16 человек русских; капитан буксира — немец. (Дело 5975, лл. 9, 65, 81, 133.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 19 марта батарея противника из района мыс Такиль выпустила десять 150-*мм* снарядов по нашей батарее № 633. (Дело 6036, л. 108.)

С 0 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. самолеты противника освещали район переправы осветительными бомбами и бомбардировали кордон Ильич. Сброшено до 20 фугасных и 16 осветительных бомб. В результате бомбардировки прервана связь кордон Ильич — Темрюк, кордон Ильич — Чушка. (Дело 5975, л. 57; дело 6036, л. 39.)

С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 30 м. два Ме-109 и один Хе-111 вели разведку в районе Керченского пролива, Керчи и Еникале. (Дело 7581, л. 33.)

В 9 ч. 30 м. дежурный сторожевой катер № 0129 в районе южной оконечности косы Чушка подобрал нашего летчика-истребителя, спустившегося на парашюте в воду. (Дело 5975, л. 56.)

С 9 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. два немецких самолета Хе-111 под прикрытием пяти Ме-109 бомбардировали район Керчи.

С 9 ч. 45 м. до 9 ч. 48 м. один Ю-88 вел разведку в районе Тамани. (Дело 7581, л. 33.)

В 13 ч. 45 м., по данным 8-й воздушной армии, на аэродроме Сарабуз отмечено 40 бомбардировщиков. (Дело 7581, л. 11.)

С 14 ч. 03 м. до 15 ч. 05 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. Задание выполнили частично из-за низкой облачности. (Арх. 18279, л. 189; дело 7612, л. 98.)

С 14 ч. 20 м. до 14 ч. 25 м. противник безуспешно выпустил 10 снарядов по дамбе на косе Чушка и по канатной дороге. (Дело 6036, л. 108.)

С 16 ч. 15 м. до 16 ч. 50 м. самолет Ил-2 (2-го корректировочного авиационного отряда) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (25 ап) летал на аэрофотосъемку порта Камыш-Бурун. (Арх. 18279, л. 193.)

С 21 ч. 55 м. до 22 ч. 40 м. наша батарея 22 снарядами подавила прожектор противника в районе горы Митридат. (Дело 5975, л. 133.)

Батареи № 492, 508, 692 и 786 выпустили 120 снарядов по скоплению пехоты противника в районе маяка Верхне-Бурунского и батарее противника в районе Камыш-Бурун, обстреливавшей косу Чушка. Рассеяно и частично уничтожено до двух взводов вражеской пехоты, батарея подавлена. (Дело 5975, лл. 97, 100.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии, ушедшие из-за шторма отстаиваться к Крымскому побережью, перевезли 473 человека, 130 *т* боезапаса, 61 *т* продовольствия, 46 *т* фуража и вывезли с Керченского полуострова 95 человек. (Дело 6036, л. 108.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 7 ч. 20 м. базовый тральщик «Трал» вышел из Геленджика и в 11 ч. 34 м. со сторожевым катером прибыл в Туапсе. (Дело 5975, лл. 21, 56.)

С 12 ч. 30 м. до 13 ч. 55 м. один самолет (30 рап) вел разведку погоды для обеспечения перелета боевых самолетов из Геленджика в Скадовск. (Арх. 18279, л. 189.)

С 15 ч. 55 м. до 17 ч. 40 м. один самолет (30 рап) вел поиск торпедных катеров противника в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия. Противник не обнаружен. (Арх. 18279, л. 189.)

Два малых охотника и катер КМ вели поиск подводных лодок противника в районе Хопи — Кобулети; шесть МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда; два МБР-2 (82 аэ) — на внешнем рейде Очемчири; два самолета Кор-2 (82 аэ) — в базовом секторе Поти. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5975, л. 56; дело 7612, лл. 98, 104; арх. 18279, л. 191.)

В течение дня катер-тральщик тралил на фарватере № 3 в районе Новороссийска и на внешнем рейде; речной тральщик и три катера-тральщика с тралбаржей — на Кабардинском створе; мин не обнаружено. (Дело 5975, л. 56.)

20 МАРТА [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба флота указал начальнику штаба бригады подводных лодок разграничительные линии для действий наших подводных лодок и ночных действий наших торпедных катеров: от Днепровского лимана по параллели 46°00′ до меридиана 31°30′, далее по меридиану 31°30′ до параллели 45°40′, далее по параллели 45°40′ до меридиана 32°00′, далее по меридиану 32°00′ до параллели 45°00′ и далее по параллели 45°00′ до береговой черты.

Таким образом, позицию № 101-а можно было использовать круглосуточно, позиции № 101-б и 101-в — только в светлое время. (Дело 5975, л. 120.)

На коммуникациях противника в Черном море действовали следующие подводные лодки: «Л-6» на позиции № 106 (район к юго-западу от мыса Сарыч); «С-31» совершала переход из базы на позицию № 102 (район к западу от Тарханкута); «М-62» шла из базы на позиции № 101-б

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта овладели городом Могилев-Подольский — крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев на Днестре. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 138, 139.)

и 104 (район к западу от Херсонеса). (Арх. 16853, л. 19; арх. 16863, лл. 4, 53, 68; дело 5997, л. 60; дело 6037, л. 99; арх. 17714, л. 357.)

С 6 ч. 40 м. до 15 ч. 05 м. шесть самолетов (30 рап) парами вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Одесса — Тарханкут.

С 12 ч. 00 м. до 15 ч. 45 м. один самолет (36 ап) вел разведку коммуникаций противника Тарханкут — Севастополь — Констанца — Сулина — Одесса — Скадовск. (Арх. 18279, л. 194; арх. 22910, л. 222; дело 7613, л. 1.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 10 м. в порту Ак-Мечеть семь быстроходных десантных барж, баржу и три сторожевых катера; в 7 ч. 20 м. в Евпатории — две быстроходные десантные баржи, две баржи и два сторожевых катера; в 7 ч. 45 м. в Аккермане — четыре быстроходные десантные баржи, баржу, пять самоходных понтонов и пять катеров; в 7 ч. 50 м. в Овидиополе — 15 самоходных понтонов и пять катеров; в 8 ч. 05 м. в Одессе — до 100 мелких судов, преимущественно быстроходных десантных барж, самоходных понтонов и барж; в 8 ч. 10 м. в районе Григорьевки — две быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 25 м. в Очакове — две баржи и три катера; в 8 ч. 30 м. в районе Аджигиол — у берега два самоходных понтона; в 12 ч. 55 м. в Севастополе — три транспорта по 3 000 *т* и до 10 мелких судов; с 14 ч. 25 м. в Констанце — два транспорта по 3 000 *т* и пять подводных лодок в надводном положении; с 14 ч. 27 м. до 14 ч. 50 м. в Сулине — до 30 мелких судов. (Дело 5975, л. 124; дело 5976, л. 67.)

В 19 ч. 00 м. два торпедных катера (имея по одной торпеде) и торпедный катер с реактивным вооружением вышли из Скадовска во взаимодействии с самолетом-осветителем Ил-4. Из-за плохих метеорологических условий торпедные катера задания не выполнили и возвратились в Скадовск. В Каркинитском заливе ветер зюйд-вест 6 баллов, море 4 балла. (Дело 5976, л. 26.)

В 19 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-215» (командир капитан 3 ранга Грешилов) вышла из Батуми на позиции № 103 и 105 (район к юго-западу от мыса Тарханкутский). (Дело 6037, л. 99; арх. 17714, л. 357.)

По агентурным данным, Севастопольский порт работает круглые сутки. Ночью порт освещен. Прибывающие суда и самоходные баржи привозят боезапас, горючее, продовольствие, строительный материал, уголь. Суда располагаются от холодильника до Графской пристани. У Угольной пристани суда разгружаются. Прибывающие суда сопровождаются преимущественно катерами-охотниками, при входе в порт охраняются гидросамолетами и истребителями. Крупные военные суда за последнее время в Севастополь не заходили. (Дело 5976, л. 81.)

**Очаковская военно-морская база.** Начальник штаба флота во изменение плана минных постановок приказал командующему военно-воздушными силами на реке Буг и в Днепровском лимане мины не ставить. (Дело 5975, л. 85.)

Командующий флотом впредь до особого приказания назначил контр-адмирала Вдовиченко старшим оперативным начальником в Северной Таврии с подчинением ему в оперативном отношении командира Одесской военно-морской базы. (Дело 5976, л. 2.)

Командующий флотом уведомил командира Очаковской военно-морской базы, что решением Народного Комиссара Военно-Морского Флота отдельный дивизион речных кораблей Нижнего Днепра оперативно подчинен командующему 3-м Украинским фронтом.

По прибытии дивизиона в Запорожье приказано ввести корабли в строй и перебазировать их в Херсон для действий совместно с армией.

Командующий флотом поставил командиру отдельного дивизиона речных кораблей следующие задачи:

1. Содействовать наступлению частей Советской Армии высадкой тактических десантов и огнем корабельной артиллерии.

2. Тралить нижнее течение рек Днепр, Буг и Днепровский лиман. (Дело 5975, лл. 101, 115.)

В 4 ч. 20 м. артиллерийские батареи противника из района Очакова обстреляли боевые порядки наших батарей в районе Форштадта. (Дело 5975, л. 99.)

В 6 ч. 20 м. Первомайские и Аджигнольские створные маяки были выключены. (Дело 6037, л. 89.)

С 14 ч. 12 м. до 15 ч. 23 м. четыре самолета (11 гв. ап) прикрывали самолет У-2 на перелете Скадовск — Кинбурнская коса. (Арх. 18279, л. 194.)

В 16 ч. 12 м. немецкие самолеты один ФВ-190 и один Ме-110 вели разведку в районе Чурюм — Хорлы. (Дело 6037, л. 89.)

С 16 ч. 17 м. до 17 ч. 05 м. четыре самолета (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 194; дело 7613, л. 1.)

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 35 м. два самолета вели разведку пловучих средств в порту Ак-Мечеть для обеспечения действий наших торпедных катеров.

В 18 ч. 30 м. авиационная разведка обнаружила в Ак-Мечети восемь быстроходных десантных барж, две сухогрузные баржи и четыре сторожевых катера. (Арх. 18279, л. 194; арх. 22910, л. 222; дело 5976, л. 26.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 27 м. два немецких самолета Ме-109 и один Хе-111 вели разведку в Керченском проливе. (Дело 5975, л. 98.)

С 10 ч. 30 м. до 10 ч. 40 м. батарея № 692 выпустила 16 снарядов по скоплению пехоты противника в районе Керчи. Рассеяно и частично уничтожено до взвода пехоты. (Дело 5975, л. 26.)

С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. два вражеских самолета Ю-88 вели разведку и 12 самолетов Ме-109 патрулировали в районе Керчь — Керченский пролив. (Дело 7581, л. 68.)

С 17 ч. 45 м. до 18 ч. 46 м. подвижные батареи № 1008 и 1009 и с 22 ч. 50 м. до 23 ч. 00 м. батарея № 1009 выпустили 39 снарядов по вражеской батарее в районе мыса Ак-Бурну. Батарея противника была два раза подавлена.

С 20 ч. 05 м. до 20 ч. 29 м. подвижные батареи № 492, 508, 786 27 снарядами подавили две батареи противника в районах Камыш-Бурун и Солдатская Слободка, обстреливавшие косу Чушка.

С 23 ч. 30 м. до 23 ч. 59 м. подвижная батарея № 1009 выпустила 14 снарядов по неприятельской двухорудийной батарее в районе Керчь. Батарея подавлена. (Дело 5976, лл. 26, 66.)

В течение ночи прожекторы противника из районов Эльтиген, Ак-Бурну периодически освещали Керченский пролив. (Дело 6037, л. 17.)

*Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров.* 20 марта пловучие средства Азовской флотилии перевезли 715 человек, две лошади, 59 автомашин, 113 *т* боезапаса, 240 *т* продовольствия, четыре *т* разного груза, пять *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова 138 раненых, 12 76-*мм* орудий, 12 передков. (Дело 6038, л. 14.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 11 ч. 46 м. до 12 ч. 06 м. самолет (30 рап) вылетал на разведку погоды

для обеспечения перелета боевых самолетов из Мысхако в Скадовск. Из-за снегопада задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 193.)

Днем речной тральщик тралил в районе порта Новороссийск и катер-тральщик — в районе Батуми; мин не обнаружено. (Дело 5975, л. 133.)

Четыре малых охотника и один катер КМ, семь самолетов МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Поти. Противник не обнаружен. (Дело 5975, л. 133; дело 5976, л. 26.)

21 МАРТА. Командующий флотом приказал Одесскую военно-морскую базу дислоцировать в Херсоне, имея маневренную базу в Голой пристани. С продвижением войск 3-го Украинского фронта части базы перевести в Одессу, оставив в Очакове и Николаеве старших морских начальников.

Отдельный дивизион речных кораблей Нижнего Днепра переподчинить командиру Одесской военно-морской базы.

Очаковский укрепленный сектор временно до занятия Очакова оставить в подчинении командира Очаковской военно-морской базы. (Дело 5977, л. 71.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 5 ч. 18 м. подводная лодка «С-31» заняла позицию № 102 (район к западу от мыса Тарханкутский). (Арх. 16863, лл. 53, 68.)

С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 10 м. семь самолетов (30 рап) вели разведку вражеских пловучих средств на коммуникации Одесса — Тарханкут и в портах южного побережья Крыма. Один из них из-за дождя задания не выполнил. (Арх. 18279, лл. 195, 197; дело 6038, л. 72; дело 5977, л. 20.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 40 м. в районе севернее Днестровского лимана три быстроходные десантные баржи, самоходный понтон, четыре катера, шедшие курсом на Сулину; в 7 ч. 50 м. в Аккермане – две быстроходные десантные баржи, три баржи и 15 катеров; в 8 ч. 10 м. — две быстроходные десантные баржи в 1,5 мили южнее Григорьевки; с 15 ч. 20 м. до 15 ч. 45 м. в Очакове — колесный буксир, три сторожевых катера; в Одессе — до 80 мелких судов, из них 20 самоходных понтонов, 15 быстроходных десантных барж, два малых транспорта; в районе Бугазского маяка и переправы — три сторожевых катера, два торпедных катера и три быстроходные десантные баржи; в Овидиополе — 20 мелких судов; в 14 ч. 56 м. в 8 милях западнее острова Фидониси отмечен сторожевой корабль и малый транспорт. (Дело 5976, лл. 27, 58, 67; дело 5977, лл. 21, 51.)

С 9 ч. 14 м. до 9 ч. 32 м. два немецких самолета ФВ-190 вели разведку в районе Чурюм — Хорлы. В 9 ч. 26 м. эти же самолеты обстреливали из пулеметов наземные цели в 2 *км* восточнее пристани Чурюм. (Дело 6038, л. 67.)

С 11 ч. 30 м. до 16 ч. 10 м. шесть самолетов (30 рап) парами вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Одесса — Тарханкут. (Арх. 18279, л. 197; дело 5977, л. 20.)

Командующий военно-воздушными силами донес Военному Совету Черноморского флота, что из-за отсутствия горючего 11-я штурмовая авиационная дивизия прекратила боевую работу. (Дело 6038, л. 15.)

Начальник штаба флота сообщил командиру Одесской военно-морской базы, что командующий флотом дал согласие на передислокацию батареи № 1005 в район Сазон Дымченко (в 26 *км* западнее Геническа). (Дело 5976, л. 5.)

Подвижная батарея № 727 прибыла в Скадовск и была установлена на побережье в 5 *км* восточнее порта. Батарея № 1136 была направлена

в Хорлы, батарея № 1137 — в Тендру, батарея № 1138 — в Покровку и батарея № 173 — в Покровские хутора.

По железной дороге в Запорожье прибыл отдельный дивизион в составе 27 речных кораблей (четыре минных катера типа Я-5, один типа Я-6, семь катеров-тральщиков К-18, 12 полуглиссеров типа НКЛ-27, два катера типа В и один бензинозаправщик). Катера-тральщики прибыли без тралов и трального оборудования. (Дело 5977, лл. 20, 21, 51, 100.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 21 марта противокатерная батарея № 627 выпустила 40 снарядов по вражескому прожектору в районе горы Митридат, освещавшему пролив, и подавила его. (Дело 5976, л. 66.)

В эту же ночь авиация противника бомбардировала пункт Жуковка, Маяки, Опасная. (Дело 5976, л. 67.)

С 0 ч. 10 м. до 0 ч. 30 м. до пяти немецких самолетов Ю-88 вели разведку в районе Тамань — мыс Тузла — мыс Панагия. (Дело 5976, л. 67.)

С 7 ч. 30 м. до 7 ч. 51 м. два вражеских самолета Ме-109 патрулировали в районе Керченского пролива и Баксы. (Дело 5976, лл. 27, 67.)

С 13 ч. 15 м. до 13 ч. 25 м. подвижная батарея № 692 выпустила 21 снаряд по скоплению пехоты противника в районе горы Митридат. Рассеяно и частично уничтожено до двух взводов пехоты.

С 16 ч. 07 м. до 16 ч. 15. м. подвижная батарея № 786 12 снарядами подавила вражескую батарею (в районе Буруна), обстреливавшую косу Чушка. (Дело 5977, л. 20.)

Из-за штормовой погоды перевозки на Керченский полуостров не производились. (Дело 6038, л. 98.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал командиру Туапсинской военно-морской базы и командующему военно-воздушными силами Черноморского флота:

1) усилить прикрытие порта Туапсе от пикирующих самолетов и произвести перегруппировку средств зенитной артиллерии внутри базового района;

2) на аэродромах Агой и Лазаревское самолеты держать рассредоточенными;

3) пополнить дымовым веществом дымовую аппаратуру системы «Ястреб». (Дело 5976, лл. 1, 3.)

С 11 ч. 41 м. до 12 ч. 22 м. неопознанный самолет противника вел разведку в районе Поти. Зенитная артиллерия безуспешно вела по нему огонь. На перехват из Поти вылетели шесть истребителей, но встречи с ним не имели. (Дело 5976, л. 71.)

С 15 ч. 40 м. до 17 ч. 30 м. два самолета Кор-2 (82 аэ) вели разведку в базовом секторе Поти. Днем главную базу Поти прикрывали восемь самолетов (7 ап). (Арх. 18279, л. 197.)

С 16 ч. 30 м. до 18 ч. 18 м. один самолет (30 рап) вел поиск торпедных катеров противника в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия. Вражеские катера не были обнаружены. (Арх. 18279, л. 195.)

Речной тральщик тралил в порту Новороссийск, катер-тральщик — на подходах к Сухуми и катер-тральщик — на подходе к Очемчири; мин не обнаружено. (Дело 5976, л. 66.)

Пять сторожевых катеров типа ОД-200 прибыли по железной дороге в Батуми. (Дело 5977, л. 60.)

Два самолета МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника в районе Поти; два сторожевых катера — на участке Поти — Натанеби; семь МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда. Противник не обнаружен. (Дело 5976, л. 66; дело 7613, л. 18.)

22 МАРТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ввиду того что противник продолжал питать свою крымскую группировку войск и одновременно эвакуировал из Крыма ценности, начальник штаба Отдельной Приморской армии передал Черноморскому флоту приказание командующего армией:

а) катерам и средствам авиации усилить воздушную разведку и контроль морских коммуникаций противника, побережья и основных портов; обратить особое внимание на интенсивность и характер работы порта Феодосия; вскрыть характер обороны побережья Феодосийского залива и побережья Азовского моря в районе Ак-Монай;

б) с 22 марта по 2 апреля установить режим работы портов Ак-Мечеть, Евпатория, Севастополь, а также состав грузов, прибывающих в порты с моря и из глубины Крыма и Керченского полуострова. (Дело 6039, лл. 109, 110.)

В ночь на 22 марта торпедные катера № 34 и 54 с Тендры вышли в район Одесса — Очаков на поиск вражеских плавучих средств. В районе Очакова они встретили усиленный дозор противника, но в бой с ними не вступали и возвратились в Тендру. (Дело 5977, л. 100; арх. 24022, л. 9.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота, базирующиеся на аэродромы Кавказа, из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 199.)

С 7 ч. 00 м. до 9 ч. 15 м. один самолет (30 рап) вел разведку вражеских плавучих средств на коммуникациях южного побережья Крыма. (Дело 6039, л. 84; арх. 18279, л. 199.)

С 11 ч. 00 м. до 13 ч. 22 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Ак-Мечеть — Тарханкут — Севастополь — Очаков — Одесса — Днестровский лиман. (Арх. 18279, л. 200.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 15 м. в Ак-Мечети шесть быстроходных десантных барж и два катера; в 11 ч. 50 м. в районе Кола — шхуну; в 11 ч. 55 м. в Севастополе — до 10 крупных судов (бухта Северная); в 12 ч. 10 м. в Очакове — буксир и баржу; в 12 ч. 25 м. в Одессе — свыше 100 судов, преимущественно быстроходных десантных барж и самоходных понтонов; в 12 ч. 35 м. в Овидиополе — 20 самоходных понтонов, 15 шлюпок; в Днестровском лимане — семь катеров на ходу; в 12 ч. 40 м. восточнее Бугаза — самоходный понтон, быстроходную десантную баржу; в 12 ч. 45 м. в 2 *км* восточнее Большого Фонтана (район Одессы) — четыре торпедных катера. (Арх. 22910, л. 227; дело 5977, л. 138; дело 7613, л. 25.)

С 13 ч. 25 м. до 14 ч. 20 м. шесть самолетов (11 гв. ап) летали на перехват вражеских транспортных самолетов на коммуникации Тендра — Тарханкут. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 200.)

**Очаковская военно-морская база.** Начальник штаба флота приказал командиру Очаковской военно-морской базы, совместно с командованием 28-й армии, разработать план операции по захвату острова Первомайский. (Дело 5977, л. 57.)

С 7 ч. 49 м. до 8 ч. 55 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районах Красный Каланчак, Новая Алексеевка. (Дело 5977, л. 21.)

В 8 ч. 07 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Джарылгач — Скадовск. (Дело 6039, л. 83.)

С 8 ч. 10 м. до 8 ч. 37 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 200.)

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта 22 марта овладели городом Первомайск на среднем течении Южного Буга. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 142.)

С 9 ч. 14 м. до 9 ч. 32 м. два неприятельских самолета ФВ-190 вели разведку в районе Чурюм Хорлы.

В 10 ч. 48 м. два немецких самолета ФВ-190 безуспешно сбросили три бомбы в районе Хорлы.

В 10 ч. 50 м. подвижная батарея № 1004 вела огонь по неприятельским баржам в районе Аджигиол, шедшим курсом на Очаков. Баржи прижались к берегу и вышли из зоны огня. (Дело 5977, лл. 3, 21, 60, 137.)

В 11 ч. 35 м. батарея противника из района Дмитриевки вела огонь по Покровским хуторам. Повреждений и жертв не было. (Дело 6039, л. 66.)

В 12 ч. 00 м. минометная батарея № 1026 выпустила две мины по вражеской батарее на острове Первомайский.

С 12 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. артиллерия противника из районов Дмитриевки, Очакова, острова Первомайский выпустила до 60 снарядов по нашим батареям № 1004 и 1007. На батарее № 1004 повреждено два орудия. (Дело 5977, л. 100.)

В 16 ч. 00 м. противник с острова Первомайский безуспешно выпустил 57 снарядов по району Форштадт.

В 16 ч. 50 м. отдельное орудие подвижной батареи № 1007 из района Форштадта выпустило 20 снарядов по вражеской батарее на острове Первомайский. Отмечено девять попаданий в два вражеских орудия. (Дело 5977, л. 136.)

В 19 ч. 43 м. были включены Первомайские и Аджигиольские огни. (Дело 5978, л. 10.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 8 ч. 20 м. до 9 ч. 18 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове.

С 15 ч. 35 м. до 16 ч. 32 м. два Як-9 (6 гв. ап) в сопровождении четырех Як-9 (того же полка) летали на разведку коммуникаций южного побережья Крыма и для фотографирования отмелей на северном побережье Керченского полуострова. Съемку не производили из-за низкой облачности. (Арх. 22910, л. 227; арх. 18279, л. 199.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 35 м. в Феодосии пять торпедных катеров, три быстроходные десантные баржи; в Киик-Атлама — шесть торпедных катеров и судно особого назначения; в 11 ч. 40 м. в Евпатории — три баржи; в 11 ч. 45 м. на аэродроме Саки — 10 самолетов ФВ-190 и один Ю-52. (Дело 7582, л. 63; дело 7613, л. 25.)

С 9 ч. 40 м. до 12 ч. 20 м. противник выпустил безрезультатно 48 снарядов по району Жуковки. (Дело 6040, л. 53.)

С 10 ч. 38 м. до 10 ч. 43 м. два немецких самолета Ме-109 вели разведку в районе Керченский пролив — коса Тузла. (Дело 5977, л. 123.)

В 13 ч. 00 м., по данным постов СНиС, в районе Баксы в воздушном бою сбит вражеский самолет Ме-109. (Дело 6039, л. 67.)

В 15 ч. 40 м. в районе озера Соленое подорвана малая гальваноударная мина противника, выброшенная на берег.

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 585 человек, 112 *т* боезапаса, 217 *т* продовольствия, 55 *т* разного груза. Из-за сильного наката воинские перевозки с 7 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. не производились. (Дело 6039, лл. 67, 90.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 9 ч. 50 м. до 10 ч. 34 м. немецкий самолет вел разведку на морских коммуникациях до Туапсе. (Дело 5977, л. 61.)

С 15 ч. 25 м. до 18 ч. 05 м. один самолет (30 рап) безуспешно вел поиск вражеских торпедных катеров в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия. (Арх. 18279, л. 199.)

В 23 ч. 02 м. подводная лодка противника обстреляла поезд в районе Чемитакваджe — Лазаревское. Один человек ранен, котел паровоза вышел из строя. В 23 ч. 50 м. подводная лодка обстреляла станцию Лазаревское. Наша батарея произвела два залпа по вспышкам, после чего подводная лодка огонь прекратила. Из-за штормовой погоды катера не были высланы. В район Головинка — Лазаревское была направлена железнодорожная платформа с орудием 16-го железнодорожного батальона. (Дело 5977, л. 100.)

Два самолета (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 200.)

Днем взорвались две мины неустановленного образца: одна в ш = 44°41′, д = 37°48′,5, вторая в ш = 44°34′, д = 38°02′. Причина взрыва не установлсна. (Дело 5977, л. 106.)

Четыре сторожевых катера безрезультатно производили поиск подводных лодок противника в районе Главной базы. (Дело 5977, л. 60.)

23 МАРТА. Командующий Отдельной Приморской армией приказал командующему флотом доукомплектовать 386-й отдельный батальон морской пехоты до штатного состава (892 человека), обеспечив своевременную его подготовку к предстоящим действиям. (Дело 6040, л. 143.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 3 ч. 52 м. подводная лодка «Л-6», маневрируя, перешла с позиции № 6 на позицию № 107 (район на юго-запад от мыса Сарыч). (Арх. 16853, л. 21.)

В течение дня военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 201.)

С 7 ч. 25 м. до 9 ч. 07 м. один самолет (30 рап) вел разведку вражеских плавучих средств на коммуникациях у южного побережья Крыма. (Дело 7613, л. 29; арх. 18279, л. 201.)

По наблюдениям с двух торпедных катеров, выходивших в район Одессы, в 22 ч. 40 м. были отмечены огни на мысе Большой Фонтан, на месте Воронцовского маяка и в порту. Сторожевые катера противника несли подвижной дозор на меридиане д = 30°47′. При обнаружении наших торпедных катеров все огни порта одновременно были выключены. (Дело 6042, л. 15.)

**Одесская военно-морская база.** Командир Одесской военно-морской базы донес в штаб флота, что 19 судов, прибывших в Запорожье, спущены на воду. Подход эшелона с бронекатерами задержался. Связь с 3-м Украинским фронтом осуществлялась через 28-ю и 5-ю ударную армии. (Дело 6040, л. 119.)

Начальник штаба флота приказал командиру Отдельного дивизиона речных кораблей принять срочные меры по маскировке дивизиона и рассредоточению катеров в Запорожье. (Дело 5977, л. 129.)

**Очаковская военно-морская база.** В 6 ч. 36 м. были включены Первомайские и Аджигольские огни. (Дело 5978, л. 10.)

С 7 ч. 47 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районах острова Джарылгач, Красного, Новой Алексеевки, Бехтеры, Кинбурнской косы. (Дело 6040, л. 110.)

В 8 ч. 07 м. вражеский самолет вел разведку в районе остров Джарылгач — Скадовск.

С 12 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. артиллерийские батареи противника из районов Дмитриевки, Очакова, острова Первомайский вели методический

огонь по нашим батареям в районах Васильевки, Прогнов, Покровских хуторов, Форштадта. (Дело 5977, л. 137.)

В 13 ч. 46 м. неприятельский самолет Ме-109 вел разведку в район Хорлы. (Дело 5977, л. 137.)

Командир Очаковской военно-морской базы донес в штаб флота, что в районе порта Херсон подорвался на мине буксир «Слепнев», принадлежавший Советской Армии. (Дело 6040, л. 71.)

Начальник штаба Очаковской военно-морской базы донес в штаб флота, что 384-й батальон морской пехоты был расположен в районе Балабановки в 12 *км* к югу от Николаева и готовится к десантным действиям. (Дело 6040, л. 123.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 3 ч. 30 м. до 4 ч. 50 м. батарея № 627 выпустила 50 снарядов по вражескому прожектору на горе Митридат. Прожектор прекратил освещение. (Дело 5977, л. 136.)

В 7 ч. 30 м. по данным разведки, в Багерово отмечены немецкие самолеты — пять Хе-126, один неопознанный самолет и восемь Ме-109. (Дело 5977, л. 136.)

С 7 ч. 50 м. до 8 ч. 45 м. наш сторожевой катер сбросил 21 большую глубинную бомбу в районе ш = 45°27',5, д = 36°45',6, в котором предполагались магнитные мины противника. Взрывов мин не было. (Дело 6040, л. 127.)

В 8 ч. 15 м. два вражеских самолета Ме-109 вели разведку в районах мыса Тузла и Керченского пролива. (Дело 5978, лл. 10, 21.)

В 13 ч. 36 м. от прямого попадания снаряда противника в корректировочный пост Керченской военно-морской базы в районе Керчи были убиты офицер и матрос. Ранено два матроса. Разбита радиостанция и стереотруба. (Дело 5977, л. 136.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 42 м. два Як-9 (6 гв. ап) вылетели на разведку коммуникаций и портов Керченского полуострова. Задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 201; дело 7613, л. 29.)

В 15 ч. 15 м. в районе мыса Панагия на берег выбросило гальвано-ударную мину противника. (Дело 5977, лл. 136, 144.)

В 16 ч. 00 м. в расстоянии 5 каб. от берега в районе острова Бирючий был обнаружен катер противника, который после обстрела пулеметным огнем с нашего поста отошел в море. (Дело 5979, л. 17.)

В 17 ч. 35 м. пост СНиС на мысе Панагия обнаружил плавающую мину неустановленного образца в ш = 45°07', д = 36°38',2, а в 18 ч. 35 м. мина взорвалась. (Дело 5978, л. 20.)

С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 30 м. артиллерия противника обстреливала косу Чушка и косу Тузла. (Дело 5978, лл. 20, 21.)

С 19 ч. 20 м. до 19 ч. 30 м. вражеская батарея из района крепости безуспешно вела огонь по косе Тузла. (Дело 5978, л. 20.)

В течение дня три батареи Керченской военно-морской базы вели огонь по батареям противника в районах мыс Ак-Бурну, Джаржава, Катерлез и по наблюдательному пункту на горе Митридат. Подавлен огонь четырех батарей. В районе наблюдательного пункта возник пожар. (Дело 5977, л. 144.)

Минная партия подорвала минный защитник противника в районе озера Соленое. (Дело 5978, л. 20.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 280 человек, четыре танка, 45 автомашин и вывезли с Керченского полуострова 50 раненых. (Дело 6040, л. 127.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 12 м. подводная лодка «А-5» в охранении сторожевого катера вышла из Очемчири и в 5 ч. 45 м. прибыла в Поти. (Дело 6040, л. 19; дело 6041, л. 16.)

В 11 ч. 10 м. четыре торпедных катера прибыли из Туапсе в Фальшивый Геленджик. (Дело 5977, л. 136.)

С 15 ч. 50 м. до 18 ч. 35 м. один самолет (30 рап) вел поиск торпедных катеров противника в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия. (Арх. 18279, л. 201.)

Днем перебазировались 30-й разведывательный авиационный полк из Мысхако в Птаховку, 43-й авиационный полк из Адлера в Геленджик, 3-й авиационный полк из Мысхако в Мерия, 21-я авиабаза из Анапской в Птаховку. (Дело 7613, л. 29.)

В течение дня речной тральщик с тралбаржей тралили в Новороссийском порту; катер-тральщик — на фарватере № 2 в районе Поти; два катера-тральщика — на подходах к Очемчири и Сухуми; мин не обнаружено. (Дело 5978, л. 20.)

Шесть МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Поти — Адлер; два сторожевых катера — в районе Туапсе — Головинка; ночью два сторожевых катера — на участке Лазаревское — Головинка; шесть самолетов (62 аэ) — на участке Макопсе — Лоо; сторожевой и торпедный катера — ночью в районе Поти — Кобулети; два самолета Кор-2 (82 ап) — в базовом секторе Поти. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5977, л. 136; дело 5978, л. 20; дело 7613, лл. 29, 34; арх. 18279, л. 202.)

21 МАРТА[1]. Командующий флотом донес командующему Отдельной Приморской армией генералу армии Еременко численный состав пополненных батальонов морской пехоты № 143, 384, 394, 386, 393, 397, 369, 613 и одновременно доложил, что доведение батальонов до штатного состава возможно лишь за счет расформирования 397-го и 393-го батальонов, на что необходимо разрешение Народного Комиссара Военно-Морского Флота. (Дело 5978, л. 41.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 203.)

С 7 ч. 28 м. до 8 ч. 29 м. один самолет (30 рап) летал на разведку коммуникаций у южного побережья Крыма. Из-за дождя задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 203; дело 7613, л. 36.)

С 9 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. между Крымом и Одессой и между Румынией и Одессой отмечены полеты 46 вражеских транспортных самолетов. (Дело 5978, лл. 50, 77.)

В 16 ч. 00 м., находясь на позиции № 102 (в ш = 45°08′, д = 31°45′, подводная лодка «С-31» обнаружила дым и мачты конвоя противника. Состав конвоя не был определен из-за дальности. Вражеский самолет, прикрывавший конвой, мешал преследованию противника нашей подводной лодкой в надводном положении. (Дело 6041, л. 101.)

В 18 ч. 00 м., по агентурным данным, шесть неприятельских судов вышли из Констанцы на север. (Дело 7613, л. 45.)

---

[1] Войска 3-го Украинского фронта после двухдневных упорных боев овладели городом и крупной железнодорожной станцией Вознесенск — сильным опорным пунктом противника в нижнем течении Южного Буга. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 145, 146.)

В 19 ч. 00 м. торпедные катера № 105 и 106 с реактивным вооружением вышли из Скадовска для уничтожения плавучих средств противника в районе Ак-Мечети. (Дело 5978, лл. 49, 84, 122.)

В 20 ч. 52 м. радиоразведка обнаружила работу радиостанции вражеской подводной лодки в 50 милях северо-западнее Самсуна. (Дело 5978, л. 117.)

Радиоразведка с 17 марта ежедневно отмечала посадку групп транспортных самолетов по 10—20 машин, прибывавших из Одессы, происходившую между 19 ч. 30 м. и 21 ч. 30 м. на аэродроме Сарабуз. Самолеты возвращались в Одессу на следующий день в 7 ч. 00 м. — 8 ч. 00 м. (Дело 5978, л. 50.)

По агентурным данным, все суда, входившие и выходившие из Севастополя, шли вдоль берега (Любимовка — Кача — Николаевка). (Дело 5978, л. 123.)

**Очаковская военно-морская база.** По приказанию Народного Комиссара Военно-Морского Флота капитану 3 ранга Сидельникову приказано было вступить во временное командование Очаковской военно-морской базой. (Дело 5978, л. 54.)

В 6 ч. 45 м. были выключены огни острова Первомайский, Очакова и Аджигиольские створные маяки. (Дело 5978, л. 85.)

В 7 ч. 47 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку в районах Бехтеры, Кинбурнская коса, Новая Алексеевка, Джарылгач, Красное.

В 13 ч. 18 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районах Голая пристань, Копани. (Дело 5978, лл. 21, 85.)

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 40 м. батарея противника с острова Первомайский обстреляла Форштадт, выпустив 42 снаряда. (Дело 6041, л. 75.)

В 18 ч. 24 м. отдельное орудие подвижной батареи № 1007 обстреляло буксир в порту Очаков. Отмечено три попадания в буксир. (Дело 5978, л. 84.)

По сведениям штаба 3-го Украинского фронта, мост через реку Буг в Песках нашей авиацией не разрушен, но сильно поврежден. Железнодорожное движение по мосту прекращено. (Дело 7583, л. 52.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В течение ночи 24 марта вражеские прожекторы из районов Чонгелек Татарский, Камыш-Бурун, Ак-Бурну и гора Митридат периодически освещали пролив. (Дело 5978, л. 46.)

С 3 ч. 20 м. до 4 ч. 14 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку в районе Тамань — Керченский пролив. (Дело 5978, л. 77.)

С 8 ч. 05 м. до 8 ч. 33 м. два самолета Як-9 (6 гв. ап) вылетели на разведку коммуникаций и портов Керченского полуострова, но из-за дождя задания не выполнили. (Арх. 18279, л. 203; арх. 22910, л. 232.)

С 12 ч. 15 м. до 13 ч. 05 м. трехорудийная 150-*мм* батарея противника из района мыса Такиль выпустила 64 снаряда по речным тральщикам № 373 и 422, тралившим в районе Кроткова фарватер Тузлинская промоина — Соленое озеро. Тральщики обрубили тралы, и, поочередно прикрывая друг друга дымовыми завесами, отошли.

С 12 ч. 15 м. до 13 ч. 32 м. три стационарные батареи № 143, 723. 663 и подвижная батарея № 192 открыли огонь по батарее противника в районе мыс Такиль, обстреливавшей советские катера в районе Кротков — Панагия. Взорван склад боезапаса.

С 12 ч. 20 м. до 19 ч. 15 м. 20 самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) парами прикрывали работу речных тральщиков в районе Тамань — Соленое озеро. Встреч с противником не было. В 13 ч. 05 м., пройдя мыс Панагия, речные катера-тральщики № 373 и 422 вышли из зоны обстрела и в 14 ч. 15 м. прибыли на рейд Соленое озеро. Речной тральщик № 422 получил не-

сколько осколочных пробоин в надстройке. Потерь в личном составе не было. (Дело 5978, л. 84; дело 6041, л. 89; арх. 18279, л. 203; арх. 22910, л. 232.)

С 12 ч. 24 м. до 13 ч. 15 м. трехорудийная 150-*мм* батарея противника из района маяк Кыз-Аульский выпустила 71 снаряд по огневым позициям наших батарей № 743 и 723; был ранен матрос.

В 13 ч. 40 м. в районе мыс Панагия была уничтожена гальваноударная мина противника, выброшенная на берег 23 марта.

С 21 ч. 10 м. до 23 ч. 20 м. две неприятельские батареи из районов Камыш-Буруна и мыса Такиль выпустили 30 снарядов по водному плёсу в районе мыса Тузла. (Дело 5978, лл. 84, 89, 116.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 237 человек, две лошади, восемь танков, 16 автомашин, 183 *т* боезапаса, 167 *т* продовольствия, 60 *т* разного груза, 4 *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова 150 человек, 10 *т* разного груза и 98 раненых. (Дело 6041, л. 23.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал командирам военно-морских баз:

1) проверить готовность прожекторов и батарей к открытию огня ночью по обнаруживаемым вражеским подводным лодкам;

2) на постах службы наблюдения и связи вне секторов обстрела береговой обороны установить 45-*мм* пушки;

3) тщательно следить за сигналами во избежание обстрела своих судов;

4) командиру Туапсинской военно-морской базы в темное время суток к пассажирским поездам и к поездам с особо ценными грузами на участке Туапсе — Гагры прицеплять платформу с 45-*мм* пушками 16-го отдельного железнодорожного батальона;

5) организовать обучение личного состава постов СНиС стрельбе из 45-*мм* пушек. (Дело 5978, л. 57.)

В 4 ч. 50 м. в районе Батуми радиоразведка обнаружила подводную лодку противника, на поиск которой в 7 ч. 15 м. из Батуми вышли два сторожевых катера и в 7 ч. 25 м. вылетели из Поти два МБР-2 (82 аэ). (Дело 5978, л. 45.)

В 5 ч. 55 м. подводная лодка «А-5» в сопровождении сторожевого катера перешла из Поти в Очемчири. (Дело 6041, л. 31.)

В 9 ч. 00 м. катера-тральщики № 154, 163, 549 и катер-тральщик «Пионер» в сопровождении сторожевого катера № 048 вышли из Туапсе и в 18 ч. 30 м. прибыли в Геленджик. (Дело 6041, лл. 36, 95.)

С 15 ч. 25 м. до 18 ч. 40 м. один самолет (30 рап) вел поиск вражеских торпедных катеров в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия; катера противника не были обнаружены. (Арх. 18279, л. 203; дело 7613, л. 36.)

В 21 ч. 45 м. в районе между станциями Дагомыс — Чемитаквадже была обнаружена в надводном положении подводная лодка противника, шедшая в расстоянии 34 каб. вдоль берега. В 23 ч. 35 м. лодка погрузилась в районе станции Чемитаквадже в 10 каб. от берега. В 23 ч. 45 м. из Сочи на поиск подводной лодки вышли три сторожевых катера, но они ничего не обнаружили. (Дело 5978, л. 84.)

Два самолета Кор-2 (82 аэ) вели разведку в базовом секторе Поти. Два самолета (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 204; дело 7613, л. 36.)

Четыре катера-тральщика и тралбаржи тралили фарватер № 3 Новороссийской военно-морской базы и два речных тральщика — в порту; мин не обнаружено. В течение дня вели поиск подводных лодок противника два сторожевых катера — в районе Поти — Потанеби; два сторожевых катера — в районе Лазаревское — Туапсе; сторожевой катер в районе Геленджик — Чуговкопас; 12 самолетов МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда. Противник не был обнаружен. (Дело 5978, л. 49.)

25 МАРТА[1]. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующим флотами:

1) в связи с тяжелым положением с авиационным горючим и с подготовкой летчиков прекратить использование авиации флотов на сухопутных участках при выполнении задач, не связанных с проведением морских операций;

2) о данном распоряжении доложить командующим фронтами. (Дело 7584, л. 3.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 205.)

В 6 ч. 30 м. торпедный катер и торпедный катер с реактивным вооружением, вышедшие накануне из Скадовска для поиска противника в районе Ак-Мечети, возвратились в Скадовск. (Дело 5978, л. 122.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» заняла позицию № 16 (район к западу от Тарханкута). (Арх. 16900, л. 1.)

**Очаковская военно-морская база.** В связи с большими потерями 384-го отдельного батальона морской пехоты под Николаевом командующий флотом приказал впредь батальон использовать лишь для десантов. (Дело 5979, л. 39; дело 6043, л. 91.)

27 судов Отдельного дивизиона речных кораблей Нижнего Днепра, прибывшие 21 марта по железной дороге в Запорожье, спущены на воду. В тот же день дополнительно прибыли от Краснознаменной Волжской флотилии восемь бронекатеров. (Дело 5979, л. 58.)

В 6 ч. 42 м. были выключены Первомайские створные огни и верхний Аджигиольский маяк. (Дело 5979, л. 10.)

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. и с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 45 м. батарея противника с острова Первомайский безуспешно обстреливали Форштадт; выпущено 88 снарядов. (Дело 5979, лл. 16, 58.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 3 ч. 20 м. до 4 ч. 14 м. самолет противника Хе-111 вел разведку в районе Тамань — Керченский пролив. (Дело 5978, л. 85.)

В 8 ч. 00 м. из-за шторма на рейде озеро Соленое отстаивались три бронекатера, гидрографическое судно «Град», сторожевой катер, два речных тральщика и катер противовоздушной обороны. (Дело 6042, л. 30.)

В ночь на 25 марта на берег в районе мыса Панагия были выброшены три гальваноударные мины противника. В 10 ч. 10 м. минная партия подорвала эти мины. (Дело 5978, л. 122.)

В 12 ч. 20 м. вражеская батарея из района мыса Такиль безрезультатно выпустила четыре снаряда по командному пункту 253-го отдельного артиллерийского дивизиона. (Дело 5978, л. 122.)

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта штурмом овладели городом Проскуров и, продолжая развивать наступление, с боями заняли 150 других населенных пунктов.

На николаевском направлении наши войска овладели железнодорожными станциями Кульбакино и Водопой (в 3 *км* юго-восточнее города Николаев). (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 147.)

С 15 ч. 30 м. до 15 ч. 45 м. артиллерия противника обстреливала район Опасной. (Дело 6042, л. 96.)

В 16 ч. 08 м. три бронекатера, два речных тральщика, сторожевой катер и катер противовоздушной обороны из-за шторма перешли с рейда Соленое озеро в Анапу. (Дело 5978, л. 122.)

С 18 ч. 20 м. до 20 ч. 00 м. в районе мыса Панагия были подорваны четыре вражеские гальваноударные мины. (Дело 5979, л. 50.)

В течение дня две батареи Керченской военно-морской базы вели огонь и привели к молчанию две батареи противника в районах Катерлез и Джарджави. (Дело 5978, л. 129.)

Из-за штормовой погоды воинские перевозки на Керченский полуостров не производились. Плавучие средства, ушедшие отстаиваться к Керченскому побережью, перевезли 60 *т* боезапаса и 30 *т* продовольствия. (Дело 6042, л. 96.)

По данным 8-й воздушной армии было обнаружено в Кремедиевке 10 самолетов; в Джанкое — 10 самолетов Ю-87, четыре Ме-109; в Кой-Асане — шесть Ме-109; в Веселом — 45 Ю-87 и Ю-52, 25 истребителей; в Курман-Кемельчи — 10 ФВ-190. (Дело 7584, л. 87.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Вице-адмирал Октябрьский просил Народного Комиссара Военно-Морского Флота ускорить присылку обещанных 10 охотников с Северного флота с «Асдиками» и 20 торпедных катеров для усиления противолодочной обороны на флоте. (Дело 6042, л. 48.)

Командующий флотом приказал командирам военно-морских баз и других подразделений флота навести порядок в светомаскировке, которая находилась в неудовлетворительном состоянии. (Дело 6042, л. 20.)

В связи с обстрелом подводной лодкой противника пассажирского поезда на перегоне Чемитаквадже — Лазаревское командующий войсками Северо-Кавказского военного округа приказал командирам Новороссийской и Туапсинской военно-морских баз докладывать ему немедленно о всякого рода происшествиях на побережье. (Дело 6042, л. 50.)

В 9 ч. 15 м. неопознанный самолет вел разведку морских коммуникаций в районе Анапы. (Дело 7584, л. 41.)

С 15 ч. 28 м. до 17 ч. 47 м., по данным радиоразведки, два самолета противника вели разведку морских коммуникаций до Сочи. (Дело 5978, л. 123.)

В 17 ч. 10 м. три сторожевых катера вышли из Туапсе и в 20 ч. 48 м. прибыли в Сочи. (Дело 6042, лл. 101, 105.)

В 19 ч. 00 м. в районе Бетта (юго-восточнее Геленджика) на берегу постом воздушного наблюдения обнаружены мина и торпеда неустановленного образца. (Дело 5979, л. 10.)

Два самолета ЛАГГ-3 (9 ап) вылетали на перехват самолета-разведчика в район Геленджик — Туапсе.

Один самолет (30 рап) вел предвечерний поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик — Феодосия. Катера не обнаружены. (Дело 5979, л. 16; арх. 18279, лл. 205, 206.)

В течение дня речной тральщик с тралбаржей тралил в порту Новороссийск и катер-тральщик — на подходах к порту Сухуми; мин не обнаружено. (Дело 5979, л. 16; дело 6042, л. 70.)

Два сторожевых катера вели поиск вражеских подводных лодок в районе Дагомыс; противник не обнаружен. (Дело 6042, л. 2.)

26 МАРТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 00 м. до 18 ч. 40 м. два самолета (30 рап) вели разведку погоды и плавучих средств на коммуникациях южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. (Арх. 18279, лл. 207, 208; дело 5979, л. 58.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 26 м. в 3 милях юго-западнее мыса Ай-Тодор две быстроходные десантные баржи; в 10 ч. 28 м. в 28 милях на юго-восток от мыса Олинька — конвой (транспорт в 5 000 *т*, три миноносца и сторожевой катер); с 16 ч. 45 м. до 17 ч. 00 м. в Ялте — баржу, сторожевой катер, две быстроходные десантные баржи; в Севастополе — судно особого назначения, семь сторожевых катеров, пять торпедных катеров, четыре малых транспорта, 12 барж, неопознанное судно, средний транспорт, 13 быстроходных десантных барж, 14 гидросамолетов; в районе Херсонесского маяка — восемь истребителей. (Дело 5979, лл. 49, 59.)

С 12 ч. 45 м. до 15 ч. 15 м. один самолет (30 рап) летал для наблюдения за конвоем, обнаруженным в 10 ч. 30 м. в ш = 44°25′, д = 29°55′ (транспорт в 5 000 *т*, три миноносца и сторожевой катер под прикрытием самолетов Га-138, Ме-110, Ме-109). (Арх. 18279, л. 208.)

С 16 ч. 40 м. до 19 ч. 00 м. четыре Пе-2 (40 ап) вылетели на бомбардировку конвоя противника, обнаруженного авиационной разведкой в ш = 44°25′ д = 29°55′. Самолеты не обнаружили конвоя и в 18 ч. 43 м. бомбардировали запасную цель — порт Ак-Мечеть. Результат удара из-за сплошной облачности не был установлен. (Дело 5979, л. 86.)

С 16 ч. 42 м. до 19 ч. 25 м. один самолет (30 рап) летал фотографировать результат удара самолетов Пе-2 по конвою, но противника не обнаружил. (Арх. 18279, л. 208.)

С 19 ч. 50 м. до 22 ч. 50 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) летал по специальному заданию разведывательного отдела Черноморского флота. (Арх. 18279, л. 208.)

**Одесская военно-морская база.** В ночь на 26 марта 57 человек 384-го отдельного батальона морской пехоты и 10 человек из 1-го гвардейского укрепленного района 3-го Украинского фронта под командованием старшего лейтенанта Ольшанского с заместителем по политчасти парторгом батальона капитаном Головлевым вышли на семи рыбачьих лодках из села Богоявленск для высадки десанта в Николаев.

Десанту была поставлена задача высадиться на юго-восточную окраину г. Николаева, нарушить боевое управление противника, прервать его коммуникации и ударом с тыла по немецкой обороне оказать содействие наступающим частям Советской Армии.

Десантники прошли незамеченными 15 *км* по реке и в 5 ч. 00 м. скрытно высадились в 500 *м* восточнее нового элеватора Николаевского порта.

В 8 ч. 00 м. наш десант был обнаружен, и в 10 ч. 00 м. его атаковал батальон немецкой пехоты; атаку с большими потерями десанту удалось отбить. В тяжелую минуту боя десантники передали по радио свою клятву: «Мы, бойцы и офицеры, моряки отряда товарища Ольшанского, клянемся перед Родиной, что задачу, стоящую перед нами, будем выполнять до последней капли крови, не жалея жизни». (Арх. 24035, лл. 267—269; дело 6051, л. 60.)

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта форсировали реку Днестр на участке протяжением 175 *км*, овладели городом Бельцы и, развивая наступление, вышли на нашу государственную границу — реку Прут — на фронте протяжением 85 *км*. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 149.)

**Очаковская военно-морская база.** В 8 ч. 22 м. самолет противника Ю-88 вел разведку в районе Чурюм — Чулаковка.

В 11 ч. 55 м. в 14 милях на юго-запад от мыса Тарханкутский был обнаружен неопознанный вражеский корабль. (Дело 5979, л. 49.)

С 11 ч. 30 м. до 15 ч. 08 м. четыре самолета (11 гв. ап) парами прикрывали базу Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 208.)

В 13 ч. 16 м. самолет Ю-88 вел разведку в районах Челбасы — Хорлы — Скадовск. Зенитная артиллерия Скадовска безуспешно вела по самолету огонь. (Дело 6043, л. 79.)

С 13 ч. 22 м. до 14 ч. 15 м. два самолета (11 гв. ап) летали на доразведку артиллерийской батареи в районе Малая Корениха. (Арх. 18279, л. 208; дело 7613, л. 62.)

В 14 ч. 18 м. восемь самолетов Ил-2 (23 шап) в сопровождении девяти самолетов (11 гв. ап) штурмовали батарею противника в районе Малой Коренихи и войска в районе Николаева; батарея подавлена. Результат удара по войскам не был установлен из-за дыма. (Дело 5979, л. 89.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему Черноморским флотом:

1) части береговой обороны Керченской военно-морской базы, расположенные на побережье от мыса Панагия до мыса Утриш, в целях организации противодесантной обороны временно передать в оперативное подчинение командира Новороссийской военно-морской базы;

2) ускорить пересмотр границ между Новороссийской и Керченской военно-морскими базами с учетом перехода последней на Керченский полуостров. (Дело 6043, лл. 45, 50, 120.)

Командующий Отдельной Приморской армией приказал Военному Совету Черноморского флота в трехдневный срок 252-й и 253-й отдельные артиллерийские дивизионы Керченской военно-морской базы, расположенные в районе Кротков — Анапа, передислоцировать на Керченский полуостров, где создать морскую артиллерийскую группу. Батареи на мысе Тузла и косе Чушка оставить на месте. (Дело 6043, л. 45.)

В ночь на 26 марта противник безуспешно выпустил 15 снарядов по району дамбы на косе Чушка и 41 снаряд по районам Еникале и Баксы. (Дело 5979, л. 49.)

С 12 ч. 35 м. до 13 ч. 12 м. самолет Хе-111 вел разведку в районе мыс Тузла — Тамань — мыс Панагия. (Дело 5979, л. 83.)

С 13 ч. 35 м. до 14 ч. 37 м. и с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 38 м. батареи № 492, 508, 692, 786, 1008 и 1010 Керченской военно-морской базы вели огонь по вражеским батареям; в районе мыса Ак-Бурну выпущено 32 снаряда; в районе маяка Верхне-Бурунский выпущено 30 снарядов; в районе Такиль, обстреливавшем район мыса Тузла, выпущено 18 снарядов; в районе мыса Ак-Бурну выпущено девять снарядов; по батарее противника в районе Джарджави выпущено 15 снарядов; батареи противника подавлены. (Дело 5979, л. 86.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 613 человек, пять лошадей, двенадцать 85-*мм* орудий, 10 танков, четыре трактора, 51 автомашину, 252 *т* боезапаса, 71 *т* разного груза, 44 *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова 126 раненых и 60 пленных. (Дело 6043, л. 97.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами выделить два самолета Ил-4 в полное распоряжение начальника разведывательного отдела штаба флота. Самолеты было приказано базировать на аэродроме Геленджик. (Дело 5979, л. 26.)

В связи с обстрелом подводной лодкой противника береговых целей командующий флотом приказал:

1) изменить позиции прожекторов так, чтобы сектора освещения были максимальными;

2) все батареи подготовить к ночным стрельбам;

3) иметь связь пост службы наблюдения и связи — батарея — база; обнаружение противника передавать серией «Воздух»;

4) оповещать батареи об обстановке на море;

5) усилить ночной поиск нашими катерами подводных лодок противника. (Дело 5979, л. 27.)

В 6 ч. 54 м. три сторожевых катера вышли из Сочи и в 16 ч. 45 м. прибыли в Поти. (Дело 6043, лл. 21, 63.)

С 7 ч. 30 м. до 12 ч. 00 м., по данным радиоразведки, три вражеских самолета вели разведку морских коммуникаций Кавказского побережья до параллели мыса Пицунда в удалении от берега на 15—70 миль, а также западного и южного побережья Крыма от мыса Тарханкутский до мыса Чауда. (Дело 5979, л. 60.)

В 12 ч. 55 м. в районе мыса Железный Рог была обнаружена гальваноударная мина противника, выброшенная на берег.

В 13 ч. 30 м. четыре наших катера-тральщика прибыли из Новороссийска в Геленджик. (Дело 6043, лл. 56, 88.)

С 21 ч. 40 м. до 22 ч. 03 м. в районе Лоо — Чемитаквадже вражеская подводная лодка дважды безуспешно обстреляла железнодорожный состав, шедший из Сочи в Туапсе. В 22 ч. 03 м. наша батарея выпустила девять снарядов по вспышкам по пеленгу 145° с дистанции 65 каб. Подводная лодка обстрел прекратила. В 22 ч. 15 м. сторожевой катер вышел из Сочи на поиск подводной лодки в районе Головинка — Лазаревское. (Дело 5979, лл. 86, 87.)

С 21 ч. 40 м. до 22 ч. 55 м. самолет противника вел разведку морских коммуникаций в районе Геленджика, Южной Озерейки и Головинки в удалении от берегов на 8—20 миль. (Дело 5979, лл. 86, 87.)

С 22 ч. 28 м. до 22 ч. 45 м. немецкий самолет вел разведку в районе Туапсе — Джубга. С 22 ч. 43 м. до 23 ч. 12 м. на перехват разведчика летал один самолет (62 ап), но противника не встретил.

В 23 ч. 02 м. и в 23 ч. 18 м. в ш = 42°43′, д = 40°54′ радиоразведка обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника. (Дело 5979, лл. 86, 87.)

В течение дня один самолет (30 рап) вел поиск неприятельских торпедных катеров в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия но противника не обнаружил. (Дело 7613, л. 57; арх. 18279, л. 207.)

7-й авиационный полк перебазировался из Миха-Цхакая в Геленджик. (Дело 7613, л. 57.)

Днем речной тральщик с тралбаржей тралили в порту Новороссийск три катера-тральщика и два катера КМ — в военно-морской базе Туапсе на фарватере № 1; катер-тральщик — в районе Поти и катер-тральщик — на рейде в Сухуми; мины не обнаружены.

Семь самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок в районе Поти; четыре сторожевых катера — на участке мыс Анакрия — Поти — Нотанеби; один МБР-2 — на участке Туапсе — Сочи; сторожевой катер и торпедный катер — в районе Поти — Хопи. (Дело 5979, лл. 58, 86.)

27 МАРТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 30 м. до 11 ч. 30 м. три самолета (30 рап) поодиночке вели разведку вражеских пловучих средств на коммуникациях у южного побережья Крыма и в портах северо-западной части Черного моря.

С 15 ч. 30 м. до 18 ч. 05 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Одесса — Тарханкут. (Арх. 18279, лл. 210, 211.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 15 м. в Евпатории три быстроходные десантные баржи и две баржи; в 15 ч. 30 м. в Одессе — до 100 пловучих единиц, из порта выходили два торпедных катера; в 15 ч. 40 м. в Аккермане — восемь самоходных понтонов, три быстроходные десантные баржи, четыре катера, в Овидиополе — 12 самоходных понтонов, 15 катеров; в 16 ч. 05 м. в 3 *км* южнее Карабаша — три торпедных катера; в 16 ч. 10 м. в Очакове — буксир, баржу, два катера; в 16 ч. 15 м. в Коборге — три самоходных понтона, пять катеров, у поселка Коза — два катера; в 16 ч. 45 м. в Ак-Мечети — три быстроходные десантные баржи, три баржи, три торпедных катера; в 17 ч. 10 м. в 2 *км* западнее Тарханкута — три торпедных катера. (Арх. 22910, л. 239; дело 5979, л. 182; дело 7613, л. 71.)

В 9 ч. 10 м. подводная лодка «Щ-215» в точке ш = 44°00′, д = 31°00′ (район к западу от Тарханкута) с дистанции 8 каб. четырьмя торпедами безрезультатно атаковала вражеский транспорт «Тотилла» в 5 000 *т*, шедший в охранении миноносца и самолета. После залпа «Щ-215» была обнаружена. Противник безуспешно сбросил на лодку 11 глубинных бомб. (Арх. 17714, л. 354.)

**Очаковская военно-морская база.** В 6 ч. 40 м. самолет противника ФВ-189 в районе Васильевки сбросил безрезультатно 20 бомб. В 8 ч. 09 м. самолет Хе-111 вел разведку в районе Новая Алексеевка — Чулаковка.

С 8 ч. 22 м. до 13 ч. 16 м. немецкие самолеты — один Me-109, два Ю-88 и один Ме-109 — вели разведку в районах Челбасы, Чулаковка, Чурюм, Хорлы, Скадовск.

С 9 ч. 30 м. до 10 ч. 15 м. батарея противника на западной окраине Очакова вела огонь по району Форштадта. (Дело 5979, л. 182.)

С 17 ч. 20 м. до 17 ч. 50 м. батарея противника из района Сары-Камыш безуспешно выпустила восемь снарядов по пункту Прогнои. (Дело 5979, лл. 151, 175.)

**Одесская военно-морская база.** Десантники-моряки 384-го отдельного батальона морской пехоты и солдаты 1-го гвардейского укрепленного района под командованием старшего лейтенанта Ольшанского с парторгом батальона капитаном Головлевым, высадившиеся 26 марта в районе нового элеватора Николаевского порта, вели непрерывные бои с превосходившими силами противника, нанося ему тяжелые потери. (Дело 6051, л. 60; арх. 24035, лл. 268, 269.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В 1 ч. 21 м. в лучах прожекторов в районе Камыш-Бурун — Эльтиген была обнаружена вражеская быстроходная десантная баржа, шедшая курсом 180°. В 1 ч. 22 м. наша батарея № 663 открыла по ней огонь. Баржа повернула обратно и в 2 ч. 08 м. укрылась в Камыш-Буруне. Попаданий отмечено не было. Прожекторы противника световыми завесами противодействовали стрельбе.

---

[1] 27 марта войска 1-го Украинского фронта овладели областным центром Украины городом Каменец-Подольск.

На николаевском направлении наши войска завязали бои на окраинах Николаева. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 150, 151.)

С 2 ч. 08 м. до 4 ч. 05 м. теплопеленгаторные станции в Кроткове и на мысе Панагия засекли четыре неопознанных судна в районе мыс Такиль — мыс Панагия. Был произведен поиск их прожекторами, суда не были обнаружены. (Дело 5979, л. 151.)

С 2 ч. 24 м. до 2 ч. 35 м. батареи противника из районов мыса Такиль и мыса Кыз-Аульский выпустили безрезультатно 66 150-*мм* снарядов по нашим батареям и боевым порядкам в районах мыса Панагия, Кроткова, Комсомольской. (Дело 5979, лл. 145, 175.)

С 10 ч. 20 м. до 11 ч. 40 м. два самолета Як-9 (6 гв. ап) вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. (Арх. 18279, л. 210.)

В 11 ч. 05 м., по данным разведки, в Киик-Атлама находились четыре торпедных катера и быстроходная десантная баржа; у мыса Чауда — торпедный катер. (Дело 7613, л. 71.)

С 10 ч. 30 м. до 16 ч. 10 м. два Ил-2 (2-го корректировочного авиаотряда) в сопровождении 12 ЛАГГ-3 (25 ап) поодиночке летали для разведки и фотографирования порта Камыш-Бурун, мыса Такиль и заброшенного маяка. Нашим самолетам противодействовал сильный зенитный огонь.

С 12 ч. 38 м. до 13 ч. 48 м. самолет Ил-2 (2-го корректировочного авиаотряда) в сопровождении шести ЛАГГ (25 ап) корректировал огонь наших батарей по трем быстроходным десантным баржам в порту Камыш-Бурун. Истребители сопровождения вели безуспешно воздушный бой с четырьмя немецкими самолетами Ме-109. (Арх. 18279, л. 210; дело 7613, л. 74.)

С 13 ч. 28 м. до 13 ч. 33 м. два вражеских самолета Ме-109 вели разведку в районе мыс Тузла — Керченский пролив. (Дело 6044, л. 83.)

Две батареи береговой обороны Керченской ВМБ вели огонь; с 13 ч. 31 м. до 14 ч. 22 м. стационарная батарея № 723 выпустила 41 снаряд по батарее противника в районе мыса Кыз-Аульский, было отмечено два взрыва боезапаса; подвижная батарея № 1010 с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 20 м. — по скоплению автотранспорта противника в районах Булганак и Горькой балки. Было уничтожено девять автомашин и взорван склад боезапаса. (Дело 5979, л. 180.)

С 13 ч. 40 м. до 14 ч. 48 м. неприятельская батарея из района мыс Кыз-Аульский выпустила 31 снаряд по батарее № 723. Жертв и повреждений не было. (Дело 5979, л. 180.)

С 21 ч. 40 м. до 22 ч. 00 м. противник безуспешно обстреливал район дамбы на косе Чушка. (Дело 5979, л. 119.)

С 23 ч. 10 м. до 23 ч. 55 м. подвижная батарея № 1009 вела огонь по двухорудийной вражеской 150-*мм* батарее в районе маяка Верхне-Бурунский; израсходован 21 снаряд; батарея подавлена. (Дело 6044, л. 83.)

В течение дня речной тральщик и катер противовоздушной обороны тралили на фарватере Тамань — Чушка; мины не обнаружены; два катера-тральщика — на фарватере кордон Ильич — вход в Азовское море; была затралена и уничтожена мина; катер-тральщик тралил на фарватере Керченская переправа; мин не обнаружено. (Дело 6045, л. 39.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Плавучие средства Азовской флотилии перевезли 217 человек, 27 лошадей, 6 танков, 10 автомашин, 3 *т* разного груза и вывезли с Керченского полуострова 20 человек, 10 лошадей, два 45-*мм* орудия, 8 *т* боезапаса и 20 *т* разного груза. (Дело 6044, л. 124.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 13 м. с берегового поста СНиС в Головинке наблюдали в ш = 43°42′, д = 37°20′ всплывшую подводную лодку противника, которая в 6 ч. 17 м. погрузилась. (Дело 6044, л. 80.)

В 6 ч. 45 м. буксир «Вежилов» с четырьмя понтонами в охранении пяти сторожевых катеров и буксир «К-12» с баржей в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе. Участок Туапсе — Джубга буксиры прошли за тралами четырех катеров. В 20 ч. 00 м. буксир «К-12» и в 21 ч. 30 м. буксир «Вежилов» прибыли в Геленджик. (Дело 5979, лл. 86, 117; дело 6044, л. 80.)

С 12 ч. 50 м. до 13 ч. 13 м. самолет противника вел разведку в районе Лазаревское — Джубга.

Четыре самолета-истребителя (7 ап и 43 ап) прикрывали военно-морскую базу Геленджик. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 209; дело 6044, л. 80.)

Днем два ЛАГГ-3 (9 ап) летали на перехват вражеского разведчика в районе Геленджика, шесть Як-9 (6 гв. ап) сопровождали два самолета У-2 по маршруту Анапа — Керченский полуостров; четыре самолета (62 ап) прикрывали плавучие средства на переходе Туапсе — Геленджик; наши самолеты противника не встретили. (Арх. 18279, лл. 209, 210; дело 7613, л. 74.)

Пять катеров-тральщиков и две тралбаржи тралили фарватер № 3 Новороссийской военно-морской базы; кроме того, производилось контрольное траление в районе Геленджик — Чуговкопас и траление на подходах к Очемчири и Сухуми. (Дело 5979, л. 117.)

Поиск подводных лодок противника вели самолет МБР-2 (18 аэ) на участке Анапа — Джубга; самолет МБР-2 (60 аэ) — на участке Туапсе — Джубга; два МБР-2 (82 аэ) — на участке Поти — Адлер; два МБР-2 (60 аэ) — на участке Адлер — Джубга; пять сторожевых катеров и катер КМ — в районе Головинка — Адлер; три сторожевых катера — в районе Поти — Кобулети. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 209, 210; дело 5979, л. 151.)

В Батуми от промышленности прибыли два торпедных катера. (Дело 5979, л. 106.)

28 МАРТА. Войска 3-го Украинского фронта 28 марта штурмом овладели городом Николаев — важным железнодорожным узлом, одним из крупнейших портов на Черном море и сильным опорным пунктом обороны немцев у устья Южного Буга. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 152.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 211.)

**Одесская военно-морская база.** Десантники отряда старшего лейтенанта Ольшанского, высадившиеся 26 марта в районе нового элеватора Николаевского порта, до 28 марта вели бои с противником. После занятия города Николаев частями Советской Армии комиссия установила следующее: моряки стойко обороняли занятый ими рубеж, отбив 16 вражеских атак; из 67 человек десантников погибли 55 (из них 5 офицеров). Десантники уничтожили 700 немецких солдат и офицеров. В этих боях отважные черноморцы показали непревзойденные образцы мужества, отваги и стойкости. (Арх. 24035, лл. 270—272; дело 6051, л. 60.)

По агентурным данным, в Севастополе отмечено восемь случаев захода в порт итальянских малых подводных лодок (35 *т*) и одной подводной лодки типа «У-1». Подводные лодки базировались на Южную

бухту. По тем же данным, в районе Кача на берегу установлена 150-*мм* трехорудийная батарея, в районе маяк Айтодорский — 75-мм орудие. Побережье Любимовка — Мамашай минировано. (Дело 5980, л. 113.)

**Очаковская военно-морская база.** В ночь на 28 марта батарея Очаковской базы вела огонь по пристани Очаков. Отмечено четыре взрыва и два пожара.

В 6 ч. 15 м. батарея противника выпустила 78 снарядов по Форштадту и Покровским хуторам, из них 18 снарядов не взорвались. Повреждений и жертв не было.

С наступлением темноты в Очакове были отмечены взрывы большой силы и пожары. (Дело 5980, л. 71.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 2 ч. 25 м. до 2 ч. 40 м. батарея № 1010 десятью снарядами подавила батарею противника в районе Солдатской Слободки. С 3 ч. 35 м. до 3 ч. 45 м. другая наша батарея выпустила 10 снарядов по прожектору противника в районе маяка Верхне-Бурунский, освещавшему Керченский пролив. Прожектор прекратил освещение. (Дело 5979, л. 180.)

Катер-тральщик и бот произвели контрольное траление Таганрогского фарватера; мин не обнаружено. (Дело 6048, л. 33.)

Батарея Керченской военно-морской базы вела огонь и привела к молчанию батарею противника северо-восточнее Булганак. (Дело 5980, л. 71.)

Штормом были разбиты причалы Керченской переправы № 1, 2, 3, 4, 14. Буксир «Этор» на переходе Опасная — Чушка захлестнуло волной и он потонул в районе канатной дороги. (Дело 5980, л. 21; дело 6047, л. 47.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 15 ч. 25 м. в районе станции Чемитаквадже наши катера обнаружили масляное пятно и сбросили на него 15 глубинных бомб, после чего наблюдали выделение других масляных пятен. В 17 ч. 00 м. катера возвратились в Сочи для пополнения запасов горючего. Два катера, вышедшие в 16 ч. 30 м. в этот же район из Туапсе, возвратились из-за штормовой погоды. (Дело 5980, л. 21.)

В 21 ч. 10 м. в ш = 41°39′, д = 41°30′ радиоразведка обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника. Поиск, произведенный прожекторами, был безрезультатным. Батарея береговой обороны произвела три залпа по району обнаружения подводной лодки. (Дело 5980, л. 21.)

Два катера КМ тралили на фарватере № 1 в Туапсе и катер-тральщик — на подходе к Очемчири; мин не обнаружено.

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Поти — Очемчири, а бронекатер — в районе Лазаревское. Противник не обнаружен. (Дело 5979, л. 180.)

29 МАРТА. Вице-адмирал Октябрьский вступил в командование Черноморским флотом. (Дело 5980, лл. 9, 50.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды и негодности аэродромов боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 213.)

С 8 ч. 45 м. до 9 ч. 30 м. два самолета (30 рап) летали на разведку противника на коммуникациях южного побережья Крыма. (Арх. 18279, л. 213.)

**Одесская военно-морская база.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал (приказ № 0078 от 29 марта 1944 г.) Отдельный

дивизион речных кораблей переформировать в Отдельную бригаду речных кораблей. (Дело 6048, лл. 16, 120.)

**Очаковская военно-морская база.** В ночь на 29 марта отдельное орудие батареи № 1007 из района Форштадта выпустило 50 снарядов по восточной пристани Очакова. Отмечено четыре взрыва и два пожара. (Дело 5980, л. 63.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 29 марта противник обстреливал район Опасной. (Дело 5980, л. 65.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. пловучие средства Азовской флотилии перевезли 175 человек, 27 лошадей, 16 автомашин, 390 *т* продовольствия, 20 *т* горючего, 50 *т* разных грузов и вывезли с Керченского полуострова 80 человек, 5 *т* разного груза и 65 раненых. (Дело 6046, л. 86.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий Отдельной Приморской армией приказал командующему флотом организовать более надежную противолодочную оборону и борьбу с вражескими подводными лодками, чтобы исключить всякую возможность воздействия противника на наши железнодорожные эшелоны. (Дело 6046, л. 120.)

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 45 м. один самолет (30 рап) летал на поиск неприятельских торпедных катеров в 50-мильной полосе участка побережья Геленджик — Феодосия. Из-за дождя задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 213; дело 7613, л. 88.)

Речной тральщик тралил в порту Новороссийск; два катера-тральщика — на подходах к Поти; катер-тральщик — в Сухуми и катер КМ — в Очемчири.

Сторожевой катер и торпедный катер вели поиск подводных лодок противника на участке Поти — Хопи; шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) — на участке Поти — Адлер; два сторожевых катера — в районе Туапсе. (Дело 5980, лл. 63, 80, 112; дело 6046, л. 73.)

В Батуми от промышленности прибыло четыре катера ОД-200. (Дело 6046, л. 46.)

30 МАРТА. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал:

А. Передислоцировать: 1) бригаду траления и заграждения в Новороссийск. 1-й и 2-й дивизионы тральщиков временно дислоцировать в Поти; 2) 1-ю бригаду торпедных катеров в полном составе — в Фальшивый Геленджик.

Б. До передачи в состав Севастопольской военно-морской базы 1-й и 2-й дивизионы сторожевых катеров подчинить командиру Главной военно-морской базы.

В. Передать: 1) третий отряд десантных пловучих средств в состав Главной военно-морской базы; 2) пловучую мастерскую «Металлист» — техническому отделу флота; 3) сетевую партию бригады траления и заграждения — Охране водного района главной военно-морской базы.

Г. Расформировать: Управление старшего морского начальника, Управление коменданта гарнизона и отдела тыла в пункте Хопи. (Дело 6047, л. 127.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок не производить смену подводных лодок «Л-6» и «М-62», находившихся на позиции. Иметь на позициях две лодки с тем, чтобы накопить

резерв для развертывания перед эвакуацией немцев из Крыма. (Дело 5980, л. 124.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды и негодности аэродромов боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 218.)

С 8 ч. 00 м. до 13 ч. 35 м. два самолета (30 рап) летали на разведку пловучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. Из-за снегопада один самолет возвратился от мыса Утриш, а другой от мыса Айтодор. (Арх. 22910, л. 246; дело 7613, лл. 94, 98.)

Наша воздушная разведка обнаружила вражескую подводную лодку в надводном положении в районе 60 миль к югу от мыса Херсонесский. (Дело 5980, л. 146.)

**Одесская военно-морская база.** Командир Отдельного дивизиона речных кораблей донес в штаб флота о прибытии в Запорожье второго эшелона бронекатеров (шесть катеров). (Дело 6047, л. 62.)

В Запорожье были спущены на воду восемь бронекатеров первого эшелона и два бронекатера из второго. (Дело 5980, л. 214.)

**Очаковская военно-морская база.** В 13 ч. 45 м. 20 матросов укрепленного сектора береговой обороны Очаковской военно-морской базы высадились на остров Первомайский и овладели им.

В 14 ч. 30 м. 40 матросов из той же части на двух шлюпках и сейнере высадились в порт Очаков. Противник сопротивления не оказал. Высадкой командовал подполковник Неймарк. Через четверть часа после высадки десанта в Очаков вступили части 1-го гвардейского укрепленного района Советской Армии. При занятии острова Первомайский и порта Очаков захвачено шесть орудий разного калибра, семь пулеметов, много патронов, быстроходная десантная баржа, два сейнера по 25 *т* и 45 пленных, среди которых были моряки. (Дело 5980, лл. 137, 147, 185, 214.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 30 марта батарея Керченской военно-морской базы вела огонь по неприятельскому прожектору в районе горы Митридат, освещавшему пролив. Прожектор 10 раз прекращал работу. (Дело 5980, л. 150.)

С 6 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. противник безуспешно выпустил 13 снарядов по району Опасной. (Дело 6047, л. 98.)

С 10 ч. 25 м. до 14 ч. 05 м. катер противовоздушной обороны тралил фарватер Тамань — Таманский буй; мин не затралено. (Дело 6047, л. 70.)

Днем две батареи № 692 и 1010 Керченской военно-морской базы вели огонь по вражеским батареям в районах мыса Ак-Бурну, Джаржави, Солдатской Слободки, по скоплению пехоты противника в районе мыса Ак-Бурну и по прожектору в районе Бочарного завода. Три батареи приведены к молчанию, пехота рассеяна, отмечено три попадания в прожекторный дворик. (Дело 5980, л. 188.)

252-й отдельный Приморский артиллерийский дивизион по указанию Главного морского штаба был оставлен на прежних позициях и временно подчинен командиру Новороссийской военно-морской базы (Дело 6047, л. 64.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. С 8 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. пловучие средства Азовской флотилии перевезли 412 человек, 10 танков, 17 автомашин, 90 *т* боезапаса, 10 *т* разного груза, 37 *т* горючего, 30 *т* фуража, два 152-*мм* орудия и вывезли с Керченского полуострова 100 человек, 20 *т* разного груза и 155 раненых. (Дело 6047, л. 111.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 2 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-209» в охранении двух сторожевых катеров вышла из Батуми и в 6 ч. 40 м. прибыла в Поти. (Дело 6047, лл. 7, 15.)

В 6 ч. 54 м. радиоразведка в ш = 43°32′, д = 38°48′ обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника. (Дело 5980, л. 112.)

В 7 ч. 45 м. буксир «Красный Партизан» с баржей в охранении пяти сторожевых катеров и катера-тральщика в сопровождении самолета МБР-2 (82 аэ) вышел из Поти и в 16 ч. 00 м. прибыл в Батуми.

В 14 ч. 00 м. буксир «Вежилов» с четырьмя понтонами в охранении трех сторожевых катеров, а в 14 ч. 37 м. буксир «К-12» с баржей в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Геленджика в Новороссийск. (Дело 6047, лл. 17, 68, 74.)

С 14 ч. 20 м. до 15 ч. 11 м. немецкий самолет вел разведку морских коммуникаций в районе Кабардинки. (Дело 5980, л. 147.)

В 21 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-201» в охранении сторожевого катера вышла из Батуми в Поти. (Дело 6047, л. 110.)

Три МБР-2 (82 аэ) вели противолодочную оборону пловучих средств на переходе Поти — Батуми; два самолета (7 ап) прикрывали военно-морскую базу Геленджик; самолет (30 рап) вел поиск торпедных катеров противника в 50-мильной полосе на участке побережья Геленджик — Феодосия. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, лл. 215, 216; дело 7613, л. 98.)

В течение дня два речных тральщика, катер-тральщик с тралбаржей тралили в порту Новороссийск, два катера-тральщика — на подходах к Поти, катер-тральщик — в Сухуми и катер КМ — в Батуми; мин не обнаружено. (Дело 5980, л. 146; дело 6046, л. 73.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок на участке Поти — мыс Анакрия; два сторожевых катера — на участке Головинка—Лазаревское; шесть МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда. Противник не обнаружен. (Дело 5980, л. 146; дело 7613, л. 102; дело 7586, л. 67.)

31 МАРТА. Войска 3-го Украинского фронта овладели крепостью и городом Очаков, важным опорным пунктом, запирающим вход в Днепровский лиман. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 157, 158.)

Командующий флотом потребовал от всех флагманов считать катера и другие мелкие пловучие средства флота ценнейшими боевыми единицами. Одновременно было приказано проверить на малых кораблях:

1) качество и степень укомплектованности;
2) дисциплину, порядок, организованность;
3) наличие всех положенных инструкций, схем;
4) бытовое положение личного состава, партполитработу, культурное обслуживание и снабжение;
5) все ли организованно входят в соединения, нет ли обезлички.

Результат проверки надлежало донести к 12 апреля. (Дело 7587, л. 30.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В марте боевые походы подводных лодок протекали в тяжелых условиях, и несмотря на это личный состав обеспечил нормальную работу механизмов. Партийные и комсомольские организации в этих условиях целеустремили свою работу на повышение боевой готовности личного состава и выполнение боевой задачи. Коммунисты и комсомольцы занимали авангардное положение в выполнении этих задач. (Арх. 24024, л. 20.)

Командующий военно-воздушными силами Черноморского флота приказал 5-му гвардейскому авиаполку с улучшением погоды приступить к минным постановкам в Севастополе, Сулине и в Сулинском гирле и Констанце. В Севастополе ставить мины с прибором срочности. (Дело 7613, л. 107.)

С 7 ч. 55 м. до 10 ч. 10 м. три самолета (30 рап) поодиночке вели разведку плавучих средств на коммуникациях южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря, а также на аэродромах Крыма. (Арх. 18279, л. 218; дело 7613, л. 112.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 20 м. в Севастополе транспорт в 3 500 *т*, транспорт в 3 000 *т*, два транспорта по 1 300 *т*, танкер в 500 *т*, семь быстроходных десантных барж, 12 барж, вспомогательное судно, плавучий док, два неопознанных судна, до 30 мелких судов; в 20 ч. 32 м. в Евпатории — три катера на рейде; в 20 ч. 37 м. в Ак-Мечети — четыре баржи. (Арх. 22910, л. 248.)

С 11 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м., по данным радиоразведки, два самолета противника вели воздушную разведку в районах Тендровской косы, Скадовска, Перекопа, Геническа, Николаева, Херсона, Очакова. (Дело 5980, л. 209.)

В 14 ч. 11 м. была отмечена работа радиостанции неопознанного вражеского судна в 32 милях западнее мыса Карамрун. (Дело 5980, л. 215.)

С 15 ч. 49 м. до 15 ч. 51 м. 18 самолетов Ил-2 (8 шап) в сопровождении 21 Як-9 (6 гв. ап) тремя группами нанесли удар по плавучим средствам противника в порту Феодосия. Два Як-9 (6 гв. ап) летали фотографировать результаты удара. По данным фотоснимков и наблюдения экипажей, потоплена одна быстроходная десантная баржа, вторая баржа повреждена; выведены из строя два орудия зенитной артиллерии, подавлен огонь двух батарей зенитной артиллерии, повреждено сетевое заграждение. Противник противодействовал налету сильным зенитным огнем. У одного Ил-2, подбитого артиллерией, при посадке на аэродроме сложилось шасси, — самолет был поврежден, экипаж остался невредимым. (Дело 5981, л. 65; арх. 18279, л. 208.)

С 19 ч. 00 м. до 22 ч. 10 м. самолет (30 рап) вел разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях Крыма, применяя осветительные бомбы. Самолет задание выполнил. Вражеская зенитная артиллерия вела огонь по советскому самолету в Севастополе, Евпатории и Ак-Мечети. (Арх. 18279, л. 219.)

В 19 ч. 15 м. торпедные катера № 94 и 104 вышли из Скадовска в район Ак-Мечети для уничтожения вражеских плавучих средств. Противник не обнаружен. (Дело 5981, л. 21; арх. 24022, л. 10.)

В 20 ч. 16 м. подводная лодка «Л-6» ушла с позиции № 107 (район к юго-западу от мыса Сарыч) в Поти. (Дело 6048, л. 39; арх. 16853, л. 36.)

В марте вся партийно-политическая работа в 1-м дивизионе 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров была направлена на подготовку материальной части к боевым действиям, на совершенствование боевой выучки, на укрепление воинской дисциплины и повышение бдительности.

По приходе в Скадовск регулярно велись политбеседы и политинформации. Политико-моральное состояние части было высокое.

С улучшением погоды повысилась боевая активность торпедных катеров. (Арх. 24022, л. 13.)

По агентурным данным, район, ограниченный параллелями 45°00′, 44°35′, меридианом 32°30′ и берегом (район Севастополя) заминирован противником. (Дело 5981, л. 122.)

**Одесская военно-морская база.** Командующий 3-м Украинским фронтом приказал командиру Одесской военно-морской базы выделить тральщик для разминирования фарватера по реке Днепр ниже Большой Лопатихи, Днепровского лимана и прикрыть два отдельных железнодорожных понтонных полка в пути от Запорожья до Николаева. (Дело 6048, л. 16.)

К исходу дня в Запорожье были спущены на воду все 14 бронекатеров Отдельного дивизиона речных кораблей. (Дело 5981, л. 3, 21, 22.)

**Очаковская военно-морская база.** С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 35 м. самолет Ю-88 и три неопознанных самолета противника вели разведку в районах Новой Алексеевки, Хорлы, Скадовска, Збурьевки, Бехтеры, Железного порта, Красного и Чулаковки. (Дело 5981, л. 22.)

В 20 ч. 00 м. быстроходная десантная баржа с боевым запасом в охранении трех торпедных катеров вышла из Скадовска в Покровку. (Дело 5981, л. 21.)

По агентурным данным, в Одессе наступило полное безвластие, паника; румыны бегут. (Дело 5981, л. 122.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 0 ч. 06 м. до 9 ч. 00 м. противник безрезультатно вел огонь по району Опасная. (Дело 5980, л. 186.)

С 8 ч. 50 м. до 10 ч. 00 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. (Дело 18279, л. 218.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 27 м. в Киик-Атлама четыре торпедных катера; в 9 ч. 28 м. в Феодосии четыре торпедных катера, шесть быстроходных десантных барж, семь катеров, сторожевой катер, подводную лодку, там же — три катера. (Арх. 22910, л. 248; дело 7613, л. 114.)

С 9 ч. 50 м. до 10 ч. 52 м. противник обстреливал завод имени Войкова и Опасную. (Дело 5981, л. 22.)

С 15 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. один самолет (30 рап) вел поиск вражеских торпедных катеров в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия и фотографировал порты Киик-Атлама и Феодосия. Катера не обнаружены. (Арх. 18279, л. 218.)

Перевозки пополнения и питания для войск Отдельной Приморской армии на Керченский полуостров. Пловучие средства Азовской флотилии перевезли 215 человек, 26 лошадей, четыре 120-*мм* миномета, четыре танка, шесть автомашин, 50 *т* боезапаса и вывезли с Керченского полуострова 30 *т* разного груза и 147 раненых. (Дело 6049, л. 50.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 2 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-201» прибыла из Батуми в Поти. (Дело 5980, л. 185.)

В 7 ч. 18 м. буксиры «Красный Партизан» и «Арабат» с баржей в охранении шести сторожевых катеров вышли из Батуми и в 16 ч. 30 м. прибыли в Поти. (Дело 6048, л. 74; дело 6049, л. 19.)

В 16 ч. 00 м. наши самолеты в ш = 43°05′, д = 40°37′,5 обнаружили три якорные мины. Район радиусом 20 каб. объявлен опасным для плавания. (Дело 5980, л. 224.)

Два катера-тральщика тралили на подходах к Очемчири и Сухуми мин не обнаружено. (Дело 5980, л. 214.)

Пять МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Пицунда; в 2 милях южнее Гудауты были обнаружены три плавающие мины; самолет Че-2 (82 аэ) искал подводные лодки противника в базовом секторе Поти; два сторожевых катера — на участке Головинка — Лазаревское; два сторожевых катера — на участке Поти —

Кобулети; сторожевой и торпедные катера — в районе Нотанеби — Хопи. Подводные лодки противника не обнаружены. (Арх. 18279, л. 219; дело 5981, л. 21.)

1 АПРЕЛЯ. Ставка Верховного Главного Командования в директиве от 1 апреля 1944 г. за № 24123ш для большей четкости в постановке задач флотам фронтами и армиями приказала установить оперативное подчинение Черноморского флота — Народному Комиссару Военно-Морского Флота, Азовской флотилии — командующему Отдельной Приморской армией.

Ставка Верховного Главного Командования через Народного Комиссара Военно-Морского Флота ставит все оперативные задачи флотам и флотилиям, не подчиненным соответствующим фронтам, округам, армиям.

Все задачи, не связанные непосредственно с фронтами и решаемые только силами и средствами военно-морских флотов, флотилий, Народный Комиссариат Военно-Морского Флота на основании директив Ставки ставит самостоятельно.

Использование морской авиации на сухопутном фронте допускается в исключительных случаях с разрешения Ставки. (Дело 7588, лл. 83, 84.)

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в приказе № 076 от 1 апреля 1944 г. 384-му отдельному батальону морской пехоты, отличившемуся при освобождении города Николаев, присвоил наименование «Николаевский». Батальон именовать — «384-й отдельный Николаевский батальон морской пехоты». (Дело 6053, л. 139.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал (приказ № 0247 от 1 апреля) в составе 1-й и 13-й авиационных дивизий числить следующие авиационные полки:

— В 1-й авиационной дивизии — 5-й гвардейский минно-торпедный авиационный полк и 13-й гвардейский дальнебомбардировочный авиационный полк (ранее числившиеся морскими разведывательными авиационными полками).

— В 13-й авиационной дивизии — 29-й авиационный полк пикирующих бомбардировщиков, 40-й авиационный полк пикирующих бомбардировщиков и 43-й истребительный авиационный полк. (Дело 6053, л. 141.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему Черноморским флотом считать главной задачей борьбу на морских коммуникациях Крыма. На выполнение этой задачи надлежало целеустремить подводные лодки, торпедные катера и авиацию. Подготовку к выполнению крупных десантов не вести. Иметь в виду возможность высадки мелких тактических десантов силою до батальона. (Дело 6049, л. 155.)

Начальник штаба флота приказал командиру 2-й бригады торпедных катеров запретить командирам торпедных катеров при действиях на коммуникациях в северо-западной части моря атаковывать подводные лодки, так как в этом районе действуют наши лодки. (Дело 5981, л. 8.)

1 апреля на позициях в море действовали следующие подводные лодки: «С-31» на позиции № 102 (к западу от Тарханкута); «Щ-215» на позиции № 105 (к юго-западу от Тарханкута). (Арх. 13255, лл. 2, 3; арх. 16853, л. 36; арх. 16900, л. 21.)

На основании приказа командира бригады подводных лодок Черноморского флота за № 0095 от 1 апреля 1944 г. подводную лодку «Щ-216»

считать погибшей при выполнении боевого задания командования на позиции № 101 в период с 11 по 29 февраля 1944 г. (Арх. 9946, л. 25.)

В 7 ч. 00 м. торпедные катера № 96 и 104, вышедшие накануне на поиск вражеских плавучих средств в районе Ак-Мечеть — Тендра — Ак-Мечеть и Тарханкут, возвратились в Скадовск. Из-за плохой видимости (туман) противник не обнаружен. (Дело 6049, л. 81.)

С 7 ч. 30 м. до 12 ч. 30 м. один самолет (30 рап) вел разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях у южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. Другой самолет (30 рап) летал на аэрофотосъемку района Ялты. Из-за низкой облачности задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 220.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 10 м. в Киик-Атлама пять торпедных катеров; в 8 ч. 14 м. в Феодосии — четыре торпедных катера, шесть быстроходных десантных барж, семь малых катеров; в 9 ч. 20 м. в 29 милях северо-западнее Ак-Мечети — два транспорта до 1 200 *т*, две быстроходные десантные баржи, две баржи и три сторожевых катера; в 11 ч. 20 м. в Севастополе (в нефтяной гавани) — неопознанное судно, в южной бухте — два транспорта до 1 800 *т*, шесть барж, 10 быстроходных десантных барж, в бухте Голландия — девять гидросамолетов; на подходе к Сулине — два буксира и шесть барж под прикрытием трех самолетов. (Арх. 22911, л. 2; дело 5981, лл. 66, 91; дело 7614, л. 24.)

С 10 ч. 27 м. до 12 ч. 20 м. 30 самолетов Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 40 истребителей (6 гв. ап и 25 ап) нанесли бомбо-штурмовой удар по плавучим средствам противника в порту Феодосия. Два Як-9 (6 гв. ап) фотографировали результаты удара. По наблюдениям экипажей и по данным дешифровки фотоснимков, потоплена быстроходная десантная баржа и три катера; уничтожен склад боезапаса; повреждены три быстроходные десантные баржи, два торпедных катера и три катера; подавлен огонь пяти батарей зенитной артиллерии. Истребители сопровождения вели групповой бой с восемью Ме-109, в результате которого наши летчики сбили четыре вражеских самолета. Наши потери — один Як-9 был сбит в воздушном бою, один Ил-2, подбитый огнем зенитной артиллерии, сел на воду, один ЛАГГ-3 не вернулся на аэродром, один Ил-2 был подбит и при посадке на аэродроме сломал шасси; экипаж остался невредимым, самолет был поврежден. Два стрелка с самолетов Ил-2 тяжело ранены осколками снарядов зенитной артиллерии, шесть Ил-2 выведены из строя на срок от 4 часов до 2 суток. (Дело 5981, л. 65; дело 7614, л. 25; арх. 22911, лл. 2, 3; арх. 18279, л. 221.)

В 11 ч. 55 м. самолет Ил-2, подбитый в районе цели, вынужденно сел на воду в 3 *км* южнее мыса Чауда; экипаж плавал на шлюпке. На поиск и спасение экипажа в 13 ч. 00 м. был выслан из Анапы сторожевой катер № 0112. С 13 ч. 05 м. до 19 ч. 02 м. 18 ЛАГГ-3 (25 ап) и 13 Як-9 (6 гв. ап) прикрывали сторожевой катер в районе мыс Чауда — озеро Узунларское. Шесть Як-9 вели групповой бой с восемью Ме-109 и сбили два из них. Наши потери — два Як-9.

С 14 ч. 30 м. до 15 ч. 43 м. самолет Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырех Як-9 (6 гв. ап) и с 15 ч. 50 м. до 17 ч. 16 м. два Як-9 искали экипаж сбитого Ил-2 и наводили катер МО в этот район. Экипаж самолета не был найден. Во время поиска два Як-9 вели безуспешный бой с двумя Ме-109. (Арх. 18279, л. 221; дело 5981, л. 65; дело 7614, лл. 25, 26, 42; арх. 22911, л. 3.)

С 19 ч. 23 м. до 23 ч. 50 м. три МБР-2 (18 аэ) летали сбрасывать грузы партизанам Крыма. (Арх. 18279, л. 222; дело 5981, л. 115.)

Радиоразведка обнаружила два неопознанных вражеских судна — одно в 18 ч. 46 м. в 94 милях восточнее Констанцы и другое в 20 ч. 45 м. в 25 милях западнее Херсонесского маяка. (Дело 5981, л. 84.)

**Очаковская военно-морская база.** Заместитель Народного Комиссара Военно-Морского Флота уведомил Военный Совет Черноморского флота о назначении капитана 2 ранга Деревянко командиром Очаковской военно-морской базы. (Дело 6049, л. 148.)

Командующий флотом приказал командиру Очаковской военно-морской базы дислоцировать управление укрепленного сектора береговой обороны в Очакове; подвижную батарею № 1004 — в районе Суворовского маяка; подвижную батарею № 1007 — на мысе Очаковский; противокатерную батарею № 1138 и мелкокалиберную батарею № 1026 — на острове Первомайский; противокатерную батарею № 173 — на острове Березань и стационарную батарею № 650 — на Тендровской косе на месте стационарной батареи № 718. (Дело 5981, л. 57.)

Командующий военно-воздушными силами донес в штаб флота, что в связи с большими снежными заносами и последовавшей оттепелью все аэродромы в районе Скадовск — Сокологорное пришли в негодность, вступят в строй, предположительно, 4—6 апреля. (Дело 7614, л. 12.)

Быстроходная десантная баржа с боезапасом, вышедшая накануне из Скадовска, в охранении торпедного катера № 105 и торпедных катеров № 86 и 106 (с реактивным вооружением) прибыла в Покровку; катера зашли в Тендру. (Дело 6049, л. 16; дело 5981, л. 121.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 1 апреля прожекторы противника периодически освещали пролив из районов мыс Ак-Бурну, коммуна «Инициатива», Эльтиген, высота 60,0. (Дело 6049, л. 20.)

С 0 ч. 00 м. до 3 ч. 30 м. артиллерия противника выпустила 12 снарядов по косе Чушка. Жертв и повреждений не было. (Дело 5981, л. 92; дело 6049, л. 25.)

С 7 ч. 40 м. до 8 ч. 54 м. два Як-9 (6 кр. гв. ап) вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. (Арх. 18279, л. 221.)

В 9 ч. 55 м. ледокол «Фанагория» в сопровождении двух катеров-тральщиков и сейнера вышел из Темрюка в кордон Ильич, в 18 ч. 00 м. из-за шторма он стал на якорь у мыса Пеклы. (Дело 6049, лл. 115, 121.)

С 11 ч. 48 м. до 11 ч. 49 м. два немецких самолета Ме-109 вели разведку в районе косы Тузла.

В 11 ч. 55 м. минная партия подорвала гальваноударную мину, выброшенную 31 марта в районе мыса Тузла. (Дело 6049, л. 91.)

Днем речной тральщик и два катера противовоздушной обороны тралили пятое колено фарватера Тамань — Сенная. (Дело 6049, лл. 20, 92.)

Плавучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 355 человек, 167 лошадей, 25 45-*мм* и три 76-*мм* орудия, 18 танков, 16 120-*мм* минометов, 68 автомашин, 158 *т* боезапасов, 350 *т* продовольствия, 100 *т* разного груза, 34 *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова три автомашины, 15 *т* разного груза и 48 раненых. (Дело 6050, л. 25.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 00 м. радиоразведка отметила работу радиостанции подводной лодки противника в ш = 41°46′, д = 41°27′ (квадрат 3297-б). С 7 ч. 30 м. до 15 ч. 50 м. два сторожевых катера вели поиск лодки в этом же районе, но ничего не обнаружили. (Дело 5981, лл. 22, 65, 91.)

В 6 ч. 35 м. транспорт «Адлер» и буксир «Фрунзе» в охранении пяти сторожевых катеров вышли из Новороссийска и в 7 ч. 28 м. прибыли в Геленджик. (Дело 6049, лл. 24, 87.)

С 9 ч. 43 м. до 10 ч. 31 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Поти — Батуми. Зенитная артиллерия Батуми безрезультатно вела огонь по врагу. В воздух поднялись шесть ЛАГГ-3, но встреч с противником не имели. (Дело 6049, л. 89.)

В 13 ч. 45 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Новороссийск. (Дело 5981, л. 65.)

Днем один самолет (30 рап) вел поиск торпедных катеров противника в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия и разведку плавучих средств в портах и на коммуникациях Крыма; два МБР-2 (18 аэ) искали вражеские торпедные катера в 30-мильной полосе Геленджик — Чауда; два истребителя (7 ап) прикрывали военно-морскую базу Геленджик; два самолета (7 ап) сопровождали самолет У-2 из Геленджика в Темрюк; два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали аэродром Лазаревское; самолет Че-2 (82 аэ) вел разведку в базовом секторе Поти; два истребителя (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, лл. 220—222; дело 7614, л. 42.)

Два речных тральщика тралили в порту Новороссийск; катер-тральщик КМ — на фарватере № 1 в Туапсе; катер-тральщик и катер КМ производили контрольное траление до мыса Чуговкопас. Мины не обнаружены. (Дело 5981, л. 65; дело 6049, л. 87.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника на участке Головинка — Лазаревское; сторожевой и торпедный катера — на участке Поти — Цихис-Дзири; два сторожевых катера — в районе Лоо — Чемитаквадже; самолет МБР-2 (18 аэ) на участке Анапа — Джубга; три МБР-2 (60 аэ) на участке Лазаревское — Геленджик; девять МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Сухуми. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 220—222; дело 5981, л. 91; дело 7588, л. 78; дело 6049, лл. 87, 88.)

2 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды и негодности аэродромов боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 223.)

С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 30 м. самолет противника с аэродрома Саки вел разведку в центральной части моря.

Радиоразведка обнаружила в 8 ч. 45 м. неприятельские неопознанные суда в 67 *км* к востоку от острова Фидониси, в 10 ч. 30 м. — в 40 *км* к западу от Тарханкута и в 13 ч. 30 м. — в 27 *км* к западу от Евпатории. (Дело 5981, лл. 96, 112.)

**Одесская военно-морская база.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командира Одесской военно-морской базы и Отдельную бригаду речных кораблей подчинить в оперативном отношении командующему 3-м Украинским фронтом. Для связи и координации действий с командующим фронтом был назначен контр-адмирал Трайнин. При командующем Отдельной Приморской армией остался полковник Хайкин. (Дело 5981, л. 106; дело 6050, л. 130.)

**Очаковская военно-морская база.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему Черноморским флотом обеспечить переход понтонного парка СП-19 из Запорожья в район Николаева (который предназначался для строительства наплавного моста через реку Южный Буг на линии Водопой — Колосовка). (Дело 6050, л. 145.)

В 7 ч. 50 м. на южном берегу острова Джарылгач взорвалась мина; в 14 ч. 25 м. в районе Железного порта в воде взорвалась вторая мина. (Дело 5982, л. 18.)

С 8 ч. 13 м. до 13 ч. 24 м. четыре вражеских самолета вели разведку в районах Голой Пристани, Хорлы, Скадовска, Красного и острова Джарылгач, в 9 ч. 47 м. два немецких самолета ФВ-189 сбросили безуспешно три бомбы в порту Хорлы. (Дело 6050, л. 94.)

В 23 ч. 00 м. торпедные катера № 34 и 54 прибыли из Тендры в Скадовск. Три торпедных катера остались в Тендре. На переходе волной был смыт за борт и потонул матрос. (Дело 5982, л. 18; дело 6051, лл. 110, 112.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 7 ч. 17 м. до 7 ч. 19 м. два вражеских самолета Ме-109 вели разведку в районе косы Тузла. (Дело 6050, л. 74.)

С 9 ч. 43 м. до 17 ч. 46 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. (Арх. 18279, л. 223; дело 5982, л. 18.)

Авиационная разведка обнаружила в 10 ч. 20 м. в Киик-Атлама четыре торпедных катера и вспомогательное судно; в 10 ч. 32 м., по данным аэрофотосъемки, в Феодосии — четыре торпедных катера (два из них сильно повреждены), три катера (из них один полузатоплен), две быстроходные баржи (порт сфотографирован неполностью); в 16 ч. 50 м. в Киик-Атлама — пять торпедных катеров; в 16 ч. 51 м. в Феодосии — три быстроходные десантные баржи, четыре торпедных и три других катера. (Дело 5981, л. 122; дело 5982, л. 10.)

С 11 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. шесть немецких самолетов Ме-109 патрулировали в районе Керчи (Дело 7614, л. 62.)

С 11 ч. 10 м. до 11 ч. 30 м. наша подвижная батарея № 692 выпустила 26 снарядов по скоплению пехоты противника в районе горы Митридат. Рассеяно и частично уничтожено до взвода пехоты. (Дело 5981, л. 121.)

В 13 ч. 04 м. вражеские самолеты ФВ-190 сбросили четыре бомбы в районе Жуковки.

По данным 8-й воздушной армии, обнаружены в 16 ч. 10 м. в Джанкое 13 немецких самолетов Ю-87 и семь Ме-109; в Курман-Кемельчи — 15 Ю-88 и восемь истребителей. (Дело 7589, л. 8.)

С 23 ч. 30 м. до 23 ч. 45 м. наша катерная батарея № 627 выпустила 101 снаряд по прожектору в районе горы Митридат, освещавшему пролив. Прожектор несколько раз прекращал освещение. (Дело 5982, л. 18.)

Пост СНиС днем обнаружил в районе Кротков — мыс Тузла плавающие мины, которые дрейфовали на 360°. Из-за штормовой погоды мины не уничтожены. (Дело 6050, л. 66.)

До 18 ч. 00 м. плавучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 200 военнослужащих, 135 лошадей, 50 *т* боезапаса, 25 *т* разного груза, 17 *т* продовольствия, 23 *т* горючего, 413 *т* фуража. С 18 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. на Керченской переправе производилась только погрузка. Погода на косе Чушка — ветер юго-западный 4 балла, море 3 балла. (Дело 6050, л. 101; дело 6051, л. 43.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Днем катер-тральщик и катер КМ тралили в районе Гудауты. (Дело 5981, л. 121.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника на участке Головинка — Лазаревское; сторожевой и торпедный катера — в районе Поти — Цхнис-Дзири; два сторожевых катера — в районе Хопи, Супсе, Поти; два сторожевых катера — на участке Лоо-Чемитакваджe. Противник не был обнаружен. (Дело 5981, л. 121; дело 6050, лл. 10, 61, 72.)

3 АПРЕЛЯ [1] Командующий флотом назначил переход второй группы торпедных катеров 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров из Фальшивого Геленджика в Скадовск на 8 апреля 1944 г. (Дело 5982, л. 71.)

**Действия флота на море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий военно-воздушными силами флота приказал Скадовской авиационной группе выставить в Сулинском гирле на всем его протяжении 50 мин А-1-IV и на подходах к Констанце и в самом порту 30 мин А-1-IV.

Мины ставить в первую очередь в Севастополе, Сулинском гирле, затем в Констанце; в Севастополе мины ставить с прибором срочности. (Дело 7614, л. 76.)

В 5 ч. 40 м. подводная лодка «Л-6» возвратилась с позиции № 107 (к юго-западу от мыса Сарыч) в Поти.

В 5 ч. 58 м. подводная лодка «М-62» возвратилась с позиции № 104 (район к западу от Херсонесского маяка) в Очемчири. (Дело 5982, лл. 18, 65; арх. 16853, л. 37.)

С 7 ч. 50 м. до 13 ч. 30 м. два самолета (30 рап) поодиночке летали на разведку плавучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря. Из-за дождя разведка в северо-западной части моря не производилась. (Арх. 18279, л. 226; дело 7614, л. 81.)

Авиационная разведка обнаружила с 8 ч. 05 м. до 8 ч. 06 м. в Феодосии четыре торпедных катера, две быстроходные десантные баржи и три катера; в Киик-Атлама — вспомогательное судно (полузатопленное) и шесть торпедных катеров. (Дело 5982, л. 66.)

С 10 ч. 41 м. до 10 ч. 43 м. 18 самолетов Ил-2 (47 шап и 8 гв. шап) в сопровождении 18 ЛАГГ-3 (25 ап) и 14 Як-9 (6 гв. ап) нанесли одновременный удар по шести торпедным катерам и неопознанному судну в Киик-Атлама. Два Як-9 (6 гв. ап) фотографировали результаты удара. По данным фотоснимков и наблюдению экипажей, потоплено неопознанное судно, подавлен огонь трех батарей зенитной артиллерии. Попаданий в торпедные катера не отмечено. Налету противодействовал сильный зенитный огонь и до 24 немецких самолетов Ме-109 и ФВ-190. В групповых воздушных боях сбиты семь Ме-109, при выходе из атаки Ил-2 упал в воду, экипаж погиб. Один Як-9 не вернулся на аэродром; один Як-9 (фоторазведчик) был подбит в воздушном бою, загорелся и сел на аэродроме в Тамани. Самолет сгорел, летчик получил легкие ожоги. Пять Ил-2 и один Як-9 были выведены из строя на двое-трое суток. (Дело 5982, л. 108; дело 7614, л. 81; арх. 18279, лл. 225, 226.)

Радиоразведка обнаружила неопознанные суда противника: в 13 ч. 40 м. — в 22 милях юго-восточнее мыса Олинька; в 15 ч. 35 м. — в 25 милях южнее мыса Олинька; в 17 ч. 10 м. — по пеленгу 264° в расстоянии 76 миль от мыса Херсонесский. (Дело 5982, лл. 35, 47, 102.)

**Одесская военно-морская база.** Штаб флота сообщил командиру Одесской военно-морской базы минную обстановку на реке Днепр (Дело 5982, лл. 8, 19, 102.)

**Очаковская военно-морская база.** С 8 ч. 13 м. до 8 ч. 20 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Голая Пристань — Чулаковка.

С 8 ч. 30 м. до 9 ч. 32 м. два вражеских самолета Ме-109 и два Ме-110 вели разведку в районе Скадовск — Хорлы.

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта на ряде участков форсировали реку Прут и заняли на румынской территории более 50 населенных пунктов, перерезав железную дорогу Яссы — Дорохой. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 163.)

В 8 ч. 55 м. неопознанный немецкий самолет вел разведку в районе Красное — остров Джарылгач — Облои. (Дело 5982, лл. 8, 19.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 3 апреля противник выпустил восемь снарядов по косе Чушка. Неприятельские прожекторы из районов мыс Такиль, Эльтиген, мыс Ак-Бурну, гора Митридат, Горком периодически освещали Керченский пролив. (Дело 5982, л. 52; дело 6051, л. 43.)

С 5 ч. 32 м. до 5 ч. 50 м. противник безрезультатно выпустил два 152-*мм* снаряда по району Опасной. С 6 ч. 32 м. до 7 ч. 35 м. враг безуспешно обстрелял шестнадцатью 150-*мм* снарядами район Опасной. (Дело 5982, л. 102; дело 6052, л. 29.)

В 7 ч. 17 м. два неприятельских самолета Ме-109 вели разведку в районе мыса Тузла. (Дело 5982, л. 102.)

С 7 ч. 34 м. до 15 ч. 42 м. четыре самолета Як-9 (6 гв. ап) парами летали на разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. Вторая пара из-за дождя задания не выполнила. (Арх. 18279, л. 226.)

В 8 ч. 31 м. трехорудийная 150-*мм* немецкая батарея из района Кыз-Аульского маяка выпустила безуспешно четыре снаряда по опорному пункту в районе мыса Панагия.

В 11 ч. 35 м. два Ме-109 патрулировали в районе Баксы — Керчь. (Дело 5982, л. 102.)

В 13 ч. 00 м., по данным 8-й воздушной армии, на аэродромах обнаружены вражеские самолеты: в Джанкое — 20 Ю-87 и 20 Ме-109, в Сейтлере — 10 Ю-87 и четыре Ме-109; в Веселом — 15. (Дело 7589, л. 13.)

В 15 ч. 07 м. в районе мыса Панагия обнаружена мина противника неустановленного образца. Другая неприятельская мина была выброшена на берег в том же районе. (Дело 5982, л. 65.)

В 15 ч. 45 м. пост СНиС на мысе Ахиллеон обнаружил плавающую мину в ш = 45°27′,9, д = 36°45′,2; из-за шторма мина не уничтожена. (Дело 6051, л. 107.)

Суда Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров с 23 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. 40 человек и 117 *т* боезапаса. (Дело 6052, л. 17.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал командиру Туапсинской военно-морской базы к 8 апреля быть готовым принять для базирования крейсер типа «В», крейсер «Красный Кавказ» и четыре миноносца. (Дело 5982, л. 42.)

В 4 ч. 35 м. подводная лодка «М-35» в охранении сторожевого катера прибыла из Очемчири в Поти. (Дело 6051, л. 17.)

В 8 ч. 30 м. пароход «Адлер» и буксир «Фрунзе» в охранении пяти сторожевых катеров вышли из Геленджика и в 17 ч. 30 м. прибыли в Туапсе. (Дело 6051, лл. 31, 82.)

В 15 ч. 10 м. пост Идокопас обнаружил плавающую мину в ш = 44°25′,2, д = 38°12′,0. (Дело 5982, л. 65.)

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 40 м. один самолет (30 рап) летал на поиск торпедных катеров противника в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия. Из-за дождя задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 227.)

Начальник штаба флота приказал подготовить пять тральщиков типа «Земляк» к переходу в Новороссийск, разгрузив их от армейского имущества и техники. (Дело 5982, л. 6.)

Днем производилось траление в районе Новороссийской военно-морской базы; мин не обнаружено.

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Лоо. (Дело 6051, лл. 3, 73.)

4 АПРЕЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота согласился с предложением командующего флотом о создании на Черном море ударной группы подводных лодок типа Щ, С и Л. Однако, он считал нежелательным снимать совершенно наши лодки с позиций и предлагал повседневно держать на позициях подводные лодки типа М и А. (Дело 6052, л. 112.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота назначил полковника Конарева командиром 1-й минно-торпедной авиационной дивизии. (Дело 7589, л. 16.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал Военному Совету Черноморского флота к 15 мая 1944 г. сформировать 48-ю вспомогательную авиационную базу. (Дело 6054, л. 39.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом представил Народному Комиссару Военно-Морского Флота план действий Черноморского флота на коммуникациях противника на период массовой эвакуации войск противника из Крыма.

План предусматривал: 1) развертывание подводных лодок на позициях; 2) ночные действия надводных кораблей для перехвата и уничтожения конвоев противника; 3) действия торпедных катеров из Скадовска в районе Ак-Мечети; 4) действия военно-воздушных сил с аэродромов Таврии. (Дело 5982, лл. 163, 164.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды и негодности аэродромов боевых действий не вели. (Дело 18279, лл. 228, 229.)

В целях обеспечения активных действий кораблей и военно-воздушных сил флота командующий авиацией приказал к исходу 8 апреля перебазировать 43 ап на аэродром Скадовск-Центральный и 13 гв. ап на аэродром Геленджик. (Дело 7615, л. 5.)

В 18 ч. 16 м. радиоразведка отметила работу радиостанции неопознанного вражеского судна по пеленгу 102° в расстоянии 80 миль от Констанцы. (Дело 5982, л. 156.)

**Одесская военно-морская база.** Командир Одесской военно-морской базы просил начальника штаба флота подчинить ему укрепленный сектор береговой обороны, временно подчиненной Очаковской военно-морской базе. (Дело 6052, л. 33.)

**Очаковская военно-морская база.** Командующий 5-й ударной армией просил высадить десантную группу из 100 человек из района Очакова в район западнее Сычевки. Высадкой должен был командовать подполковник Неймарк. Высадка намечалась на 6 апреля. Командир Очаковской военно-морской базы испрашивал решение штаба флота. (Дело 6052, л. 55.)

С 6 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. вражеский самолет с аэродрома Аккерман вел разведку в северо-западной части Черного моря. (Дело 7589, л. 67.)

С 7 ч. 53 м. до 11 ч. 45 м. два самолета противника вели разведку в районах Новой Алексеевки, Чулаковки, Бехтеры, Челбасы, Скадовска, Голой Пристани, Железного порта. (Дело 5983, л. 25.)

В 8 ч. 55 м. неприятельский самолет вел разведку в районе Красного, острова Джарылгач, Облои. (Дело 5982, л. 109.)

В 11 ч. 36 м. в 42 милях от Ак-Мечети и в 14 ч. 44 м. в 2 милях от берега в районе Ак-Мечети радиоразведка отметила работу радиостанции неопознанного судна противника. (Дело 7589, л. 67.)

4 апреля противокатерная батарея № 1136 была установлена в Хорлы. (Дело 6052, л. 4.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 4 апреля прожекторы противника из районов высота 60,0, ком-

муна «Инициатива», Эльтиген, Камыш-Бурун периодически освещали пролив. (Дело 5982, л. 143.)

В 7 ч. 17 м. два вражеских самолета Ме-109 вели разведку в районе мыса Тузла. (Дело 5982, л. 109.)

В 8 ч. 31 м. трехорудийная 150-*мм* немецкая батарея из района Кыз-Аул вела огонь по опорному пункту нашей артиллерии в районе мыса Панагия.

В 11 ч. 35 м. два Ме-109 патрулировали в районе Баксы, Керчь.

В 15 ч. 07 м. в районе мыса Панагия были обнаружены две гальваноударные мины противника, выброшенные на берег. (Дело 7589, л. 39.)

В 15 ч. 45 м. вражеский самолет Хе-111 прошел над Темрюком; 19 Ме-109 патрулировали в районе Керчи. (Дело 7615, л. 18.)

Командующий военно-воздушными силами сообщил командиру Керченской военно-морской базы, что 707-я авиабаза прибудет в кордон Ильич первым эшелоном 7 апреля и вторым эшелоном 10 апреля для переправы на Керченский полуостров. (Дело 7615, л. 12.)

Пловучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 031 человека, 65 лошадей, танк, 38 автомашин, 309 *т* боезапаса, 359 *т* продовольствия, 15 *т* разного груза, 103 *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова 180 человек и 1 *т* разного груза. (Дело 6053, л, 24.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал 6 апреля перевести крейсер «Красный Крым» из Батуми в Поти, а по его приходе в Поти перевести в Батуми крейсер «Ворошилов». (Дело 5982, л. 151.)

Два речных тральщика с тралбаржей тралили в порту Новороссийск; мин не обнаружили. (Дело 5982, л. 155.)

В 18 ч. 40 м. в ш = 44°02′, д = 39°08′,2 с берега была обнаружена плавающая мина. (Дело 5983, л. 24.)

В течение дня вели поиск вражеских подводных лодок четыре МБР-2, два Кор-2, один Че-2 (82 аэ) на участке Батуми — Пицунда и два сторожевых катера — в районе Поти — Кобулети. Противник не был обнаружен. (Арх. 18279, л. 230; дело 5982, л. 155; дело 5983, л. 24.)

5 АПРЕЛЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник Главного морского штаба, предполагая, что противник изменил маршруты движения наиболее ценных конвоев, перенеся их южнее параллели 44°, а также изменил время выхода из портов и подхода к ним, приказал усилить разведку в западной части моря до параллели 42°30′ и предвечернюю разведку на подходах к Севастополю и Констанце. (Дело 6053, лл. 71, 135.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды и негодности аэродромов вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 231.)

С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 40 м. один самолет (30 рап) летал на разведку пловучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма. (Арх. 18279, л. 231; дело 7615, л. 50.)

В 13 ч. 28 м. по пеленгу 302° от маяка Тарханкутский было обнаружено неопознанное вражеское судно. В 20 ч. 48 м. радиоразведка в 8 милях западнее Херсонесского маяка обнаружила также неопознанное судно противника. Другое неопознанное судно, по тем же данным, было

---

[1] Войска 3-го Украинского фронта овладели крупным железнодорожным узлом Раздельная, отрезав тем самым пути отхода в Румынию одесской группировки противника. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 167.)

обнаружено в 16 милях севернее острова Фидониси. (Дело 5983, лл. 40, 87.)

Днем неприятельский самолет вел разведку в западной и северо-западной частях Черного моря.

Один самолет (30 рап) вел предвечернюю разведку коммуникаций Крыма до Севастополя и поиск вражеских торпедных катеров в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия. (Арх. 18279, л. 231.)

Из показаний пленного установлено, что караваны судов, прибывающие в Севастополь, заходят в порт обычно на рассвете, а покидают порт, как правило, с наступлением сумерек. (Дело 5983, лл. 46, 53, 62, 109.)

В 19 ч. 30 м. торпедный катер № 105 и торпедные катера № 86 и 106 с реактивным вооружением вышли из Тендры на поиск и уничтожение плавучих средств противника на коммуникации Одесса — Днестровский лиман и на переправе в Днестровский лиман. (Дело 5983, л. 108.)

**Очаковская военно-морская база.** В 11 ч. 48 м. неопознанный вражеский самолет проходил за облаками в районе Скадовска. (Дело 7590, л. 14.)

В 18 ч. 00 м. наша быстроходная десантная баржа вышла из Егорлыцкого залива в район Тендра — Скадовск. В 19 ч. 00 м. два наших торпедных катера вышли из Скадовска в район Ак-Мечети для поиска и уничтожения плавучих средств противника.

Два речных тральщика перешли из Никополя в Запорожье. (Дело 5983, л. 62.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Командующий флотом приказал дислоцировать по одной батарее 252-го приморского артиллерийского дивизиона в Варваровке, Джемете, Благовещенской, Веселовке. Задача батарей — противодесантная оборона. Подвижную батарею № 784 было приказано оставить на Керченском полуострове. (Дело 5983, л. 10.)

В ночь на 5 апреля одна батарея Керченской военно-морской базы вела огонь по неприятельскому прожектору в районе горы Митридат; прожектор несколько раз прекращал работу.

С 1 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. противник выпустил безуспешно девять снарядов по косе Чушка.

В 3 ч. 56 м. в лучах прожекторов в ш = 45°14′,6, д = 36°27′ была обнаружена вражеская быстроходная десантная баржа без хода. С 3 ч. 58 м. до 4 ч. 08 м. батарея Керченской военно-морской базы выпустила 24 снаряда. После двух залпов советских батарей десантная баржа дала ход, поставила дымовую завесу и скрылась за косой Камыш-Бурун. Два прожектора противника световой завесой противодействовали стрельбе.

В 4 ч. 40 м. в районе Эльтигена была обстреляна немецкая быстроходная баржа, которая скрылась за Камыш-Бурунской косой.

С 4 ч. 58 м. до 5 ч. 25 м. две неприятельские батареи из районов мыс Такиль и мыс Кыз-Аульский безуспешно обстреляли наши прожекторы, искавшие быстроходные десантные баржи в проливе.

С 6 ч. 50 м. до 12 ч. 00 м. четыре немецких самолета Ме-109 попарно патрулировали в районе Керчи, Хрони, Баксы.

В 7 ч. 00 м. неприятельские самолеты бомбардировали район Опасной.

В 14 ч. 00 м. самолеты противника бомбардировали косу Чушка в районе дамбы. (Дело 5983, лл. 29, 53, 63, 87, 114, 139.)

С 14 ч. 04 м. до 14 ч. 07 м. два Ме-109 вели разведку в районе Баксы. (Дело 7590, л. 14.)

В 14 ч. 25 м. в районе мыса Панагия была выброшена на берег вражеская гальваноударная мина.

С 18 ч. 50 м. до 23 ч. 15 м. тральщик и катер противовоздушной обороны протралили фарватер Тамань — коса Чушка. В ш = 45°15', д = 36°43' была подорвана плавающая гальваноударная мина противника. (Дело 5983, л. 108.)

Плавучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 545 человек, 406 лошадей, 17 45-*мм*, четыре 76-*мм* и четыре 85-*мм* орудия, три 120-*мм* миномета, 73 автомашины, 420 *т* боезапаса, 483 *т* продовольствия, 171 *т* разного груза, 128 *т* горючего, 264 *т* фуража и вывезли с Керченского полуострова 29 человек, две автомашины, 15 *т* разного груза и 161 раненого. (Дело 6054, л. 27.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба флота указал командиру военно-морской базы Туапсе на крайнюю медлительность траления фарватера № 1, из-за чего конвои продолжают ходить за тралами малым ходом, подвергаясь опасности нападения подводных лодок противника в узкости, и предложил обследовать фарватер № 1 и срочно открыть его для нормального движения. (Дело 5983, лл. 10, 11.)

В 1 ч. 00 м. подводная лодка «М-35» в охранении сторожевого катера № 099 вышла из Поти в Очемчири. В 2 ч. 10 м. в ш = 42°15', д = 41°30' сторожевой катер № 099 в расстоянии 6 каб. обнаружил подводную лодку противника в надводном положении и, открыв огонь из пушек и пулеметов, пошел на сближение с ней. Вражеская подводная лодка, обстреляв сторожевой катер, погрузилась. Сторожевой катер сбросил глубинную бомбу в месте погружения лодки. Потеряв из вида в момент соприкосновения с противником подводную лодку «М-35», сторожевой катер № 099 в 4 ч. 10 м. возвратился в Поти, имея на борту пять раненых, из которых один умер; катер был поврежден. В 4 ч. 45 м. для поиска немецкой подводной лодки из Поти вышли сторожевой и торпедный катера. Подводная лодка «М-35» в 5 ч. 05 м. прибыла в Очемчири. (Дело 5983, лл. 24, 108; дело 6053, л. 6.)

В 15 ч. 30 м. в районе Джубга в 150 каб. от берега загорелся, упал в воду и взорвался наш самолет. К месту его падения на поиск экипажа в 15 ч. 47 м. из Туапсе был выслан сторожевой катер, а из Геленджика в 16 ч. 10 м. вылетели два МБР-2 (18 аэ). Сторожевой катер возвратился в 20 ч. 15 м. На месте гибели самолета были подобраны обломки; экипаж не обнаружен.

В 17 ч. 00 м. тральщик «Майкоп» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Геленджик.

В 19 ч. 30 м. три бронекатера и катер противовоздушной обороны за тралами двух речных тральщиков вышли из Анапы в Тамань.

В 21 ч. 35 м. дозорный катер-тральщик в районе Поти обнаружил шум моторов вражеской подводной лодки. На поиск ее в 22 ч. 00 м. вышли два сторожевых катера. (Дело 5983, лл. 25, 62, 108.)

В течение суток два катера-тральщика и речной тральщик с тралбаржей тралили в порту Новороссийск на фарватере № 1, а катер-тральщик — в районе Очемчири. Мины не обнаружены. (Дело 5983, л. 62.)

Два сторожевых катера вели поиск вражеских подводных лодок в районе Батуми; два сторожевых катера и четыре самолета МБР-2 (82 аэ) — в районе Очемчири — мыс Кодор; два сторожевых катера — в районе Анакрия — Поти — Молтаква; сторожевой и торпедный катера — в районе Хопи; самолет МБР-2 (18 аэ) — в районе Анапа — Джубга. (Арх. 18279, лл. 231, 234.)

6 АПРЕЛЯ. В приказе Верховного Главнокомандующего товарища Сталина укрепленному сектору береговой обороны Черноморского флота, отличившемуся в боях за освобождение города Очаков, присвоено наименование «Очаковского».

Народный комиссар Военно-Морского Флота приказал именовать его «Укрепленный Очаковский сектор береговой обороны Черноморского флота». (Дело 6054, л. 168.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 6 апреля торпедные катера № 86 и 106 с реактивным вооружением и торпедный катер № 105, вышедшие накануне из Тендры для уничтожения плавучих средств противника на коммуникации Одесса — Днестровский лиман, вели поиск в указанном районе и обстреливали вокзал в Одессе. Личный состав катеров наблюдал большой взрыв. В районе Воронцовского маяка они вступили в бой с четырьмя вражескими сторожевыми катерами и один из них подбили. (Дело 5983, л. 108; дело 5984, л. 12.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды и негодности аэродромов вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 235.)

В 6 ч. 00 м. торпедные катера № 14 и 94, вышедшие накануне из Скадовска, возвратились после безуспешного поиска противника из района Ак-Мечети. (Дело 5984, л. 12.)

С 7 ч. 49 м. до 16 ч. 45 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях и в портах южного побережья Крыма и в западной части Черного моря; один из самолетов был оборудован аппаратурой «Гнейс-2»[1]. (Арх. 22911, л. 14; дело 7615, л. 66; арх. 18279, л. 235.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 15 м. в 17 милях восточнее Сулины транспорт до 1 000 *т*, два сторожевых корабля, два сторожевых катера под прикрытием двух самолетов истребителей и двух самолетов Га-138; в 14 ч. 35 м. в 9 милях восточнее Констанцы — баржу и два сторожевых катера под прикрытием двух самолетов. (Дело 7516, л. 67.)

Радиоразведка отметила работу радиостанций неустановленных судов противника в 11 ч. 10 м. в 30 милях северо-западнее мыса Тарханкутский; в 15 ч. 17 м. — в 63 милях западнее мыса Тарханкутский; в 18 ч. 58 м. — по пеленгу 165° в расстоянии 15 миль от острова Фидониси. (Дело 5983, л. 153.)

С 13 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. два вражеских гидросамолета с аэродрома Констанца вели разведку в юго-западной части моря. (Дело 5984, л. 5.)

По агентурным данным, через станцию Каролино-Бугаз на Аккерман на понтонах проложена железная дорога, по которой с 4 апреля уходили паровозы и автомашины. (Дело 7615, л. 57.)

С 16 ч. 15 м. до 18 ч. 20 м. один самолет (30 рап) вел поиск торпедных катеров противника в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия а также разведку плавучих средств на коммуникациях у южного побережья Крыма до Севастополя. (Арх. 18279, л. 236.)

С 19 ч. 20 м. до 20 ч. 30 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку плавучих средств и коммуникаций южного побережья Крыма, но из-за тумана возвратился из района мыса Меганом. (Арх. 18279, л. 237; дело 7590, л. 52.)

**Очаковская военно-морская база.** С 7 ч. 47 м. до 13 ч. 55 м. немецкие самолеты Хе-111, Ме-110, два Ме-109 вели разведку в районах Большие Копани, Красное, Джарылгач, Скадовска.

---

[1] «Гнейс-2» — радиолокационная аппаратура для обнаружения подводных лодок.

С 12 ч. 40 м. до 16 ч. 30 м. два неопознанных самолета были отмечены в районах косы Тендра, Очакова, Скадовска, Перекопа. (Дело 5984, лл. 5, 12.)

В 18 ч. 30 м. наша быстроходная десантная баржа прибыла из Тендры в Скадовск. (Дело 5983, л. 152.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Во исполнение приказа командующего флотом в ночь на 6 апреля 253-й отдельный приморский артиллерийский дивизион с 50 *т* боевого запаса перевезен из Тамани на Керченский полуостров. (Дело 6054, л. 57.)

В эту же ночь прожекторы противника из районов горы Митридат, Ак-Бурну, высоты 60,0 периодически освещали пролив. (Дело 5983, л. 139.)

В 6 ч. 05 м. сторожевой катер, три бронекатера, два речных тральщика и катер противовоздушной обороны прибыли в Тамань из Анапы. (Дело 6054, л. 33.)

С 6 ч. 23 м. до 7 ч. 40 м. два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали плавучие средства на переходе мыс Панагия — Тамань. (Арх. 18279, л. 235; дело 7590, л. 52.)

В 8 ч. 55 м. пост СНиС на мысе Панагия в ш = 45°15′,8, д = 36°36′,2 обнаружил мину неустановленного образца. (Дело 7590, л. 54.)

В 10 ч. 14 м. два немецких самолета Ме-109 патрулировали в районе Керчи и мыса Хрони, а в 12 ч. 00 м. два Ме-109 — в районе Баксы. (Дело 7590, л. 47.)

По данным 8-й воздушной армии, находились с 12 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. на аэродромах в Джанкое 21 Ю-87, семь ФВ-190; в Веселом — 30 одномоторных и четыре двухмоторных самолета; в 16 ч. 30 м. в Ички — 20 одномоторных самолетов. (Дело 7591, л. 7.)

В 16 ч. 08 м. в районе мыса Кыз-Аульский были обнаружены три неприятельские шхуны, ходившие переменными курсами. С 16 ч. 18 м. до 16 ч. 21 м. батарея № 723 вела по ним огонь; наблюдалось попадание в одну шхуну, после чего шхуны скрылись за мысом Кыз-Аульский. (Дело 5984, л. 12.)

С 17 ч. 17 м. до 18 ч. 32 м. два Як-9 (6 кр. гв. ап) вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. (Арх. 18279, л. 236.)

С 18 ч. 30 м. до 19 ч. 10 м. три наши подвижные батареи № 1008, 1009 и 1010 выпустили 85 снарядов по вражеским батареям в районах горы Митридат, мыса Ак-Бурну, Джаржави, Керчи-2 и привели их к молчанию. (Дело 5984, л. 12.)

С 18 ч. 50 м. до 23 ч. 15 м. речной тральщик и катер противовоздушной обороны тралили фарватер Тамань — коса Чушка. В ш = 45°40′, д = 36°43′ была подорвана немецкая плавающая гальваноударная мина. (Дело 6054, л. 17.)

Минная партия на участке Кротков — мыс Панагия подорвала шесть малых гальваноударных мин и минный защитник противника, выброшенных на берег с 4 по 6 апреля. (Дело 5983, л. 156.)

В течение дня 6 ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали военно-морскую базу Тамань. (Арх. 18279, л. 237.)

С 19 ч. 15 м. до 23 ч. 10 м. три МБР-2 (18 аэ) в Крыму по специальному заданию разведывательного отдела Черноморского флота сбросили партизанам шесть мешков груза, в районе Феодосии — 40 000 и в районе Ялты — 20 000 листовок. (Арх. 18279, л. 237; дело 7616, л. 2.)

Плавучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 605 человек, 115 лошадей, три 45-*мм*, 13 75-*мм* и шесть 122-*мм* орудий, танк, 11 автомашин, 496 *т* боезапаса, 118 *т* продоволь-

ствия, 167 *т* разного груза, 112 *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова 200 раненых. (Дело 6055, л. 33.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 8 ч. 50 м. тральщик «Майкоп» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Новороссийск. (Дело 5983, л. 152.)

В 9 ч. 35 м. базовые тральщики «Щит», «Гарпун», «Трал», «Взрыв» вышли из Туапсе и в 14 ч. 30 м. прибыли в Новороссийск. Четыре истребителя (7 ап) прикрывали их в районе Идокопас — Новороссийск. (Дело 6054, лл. 48, 90; дело 7590, л. 52.)

В 10 ч. 04 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Новороссийск. (Дело 5983, л. 152.)

С 15 ч. 07 м. до 15 ч. 35 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Поти. На перехват его вылетели шесть истребителей, но встречи не имели. Зенитная артиллерия Поти безуспешно вела огонь по вражескому самолету. (Дело 7590, л. 54.)

В 16 ч. 30 м. самолет МБР-2 в ш = 44°01′, д = 39°02′ обнаружил плавающую мину неустановленного образца; для уничтожения ее из Туапсе вышел сторожевой катер. (Дело 5983, л. 156.)

С 21 ч. 00 м. до 22 ч. 10 м. самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций Кавказского побережья до Вишневки в удалении от берега на 5—35 миль. (Дело 7591, л. 8.)

303-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (четыре 85-*мм* и два 37-*мм* орудия) убыл по железной дороге из Новороссийска в Керченскую военно-морскую базу. (Дело 5984, л. 12.)

Два катера-тральщика с тралбаржей днем тралили на фарватере № 1 в Новороссийской военно-морской базе; три катера-тральщика с тралбаржей — в районе Мысхако и два катера-тральщика — в районе Очемчири и Поти. Мины не обнаружены. (Дело 5983, л. 152; дело 6054, л. 90.)

В течение суток два МБР-2 (18 аэ) вели поиск подводных лодок противника в районе Идокопас — Новороссийск; семь МБР-2, два Кор-2 и один Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Сочи; четыре МБР-2 (82 аэ) — на переходе Поти; два сторожевых катера — в районе Поти — Анакрия — Поти; три сторожевых катера — на участке Сочи — Туапсе; два сторожевых катера — в районе Чемитаквадже. Противник не обнаружен. (Дело 5983, лл. 108, 152; дело 5984, л. 12; дело 6054, л. 21; дело 7615, л. 57; дело 7616, л. 2; арх. 18279, лл. 237, 238.)

7 АПРЕЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 25 м. до 22 ч. 45 м. восемь самолетов (30 рап) и один самолет (36 ап) вели разведку пловучих средств в портах и на коммуникациях южного побережья Крыма и в западной и северо-западной частях Черного моря и аэродромов в Крыму. (Арх. 18279, лл. 240, 244; дело 5984, л. 13.)

С 9 ч. 55 м. до 11 ч. 38 м. один самолет (30 рап) летал фотографировать порт Феодосия. (Арх. 18279, л. 240.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 30 м. в Киик-Атлама шесть торпедных катеров, в 7 ч. 55 м. — пять торпедных катеров и в 19 ч. 58 м. — четыре торпедных катера и баржу; в 7 ч. 31 м. и в 9 ч. 45 м. в Феодосии — четыре торпедных катера, три быстроходные десантные баржи, пять катеров; в 9 ч. 07 м. в Севастополе — транспорт в 6 000 *т*,

[1] На одесском направлении наши войска овладели районным центром Одесской области Беляевка, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, подойдя к Одессе с северо-запада на 28 *км* и с северо-востока на 16 *км*. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 161, 170.)

транспорт в 3 000 *т*, пловучий док, пловучий кран, два неопознанных судна, пять сторожевых катеров, семь быстроходных десантных барж. 11 барж, пять буксиров, пять самолетов Га-138 и четыре Хе-111; в 12 ч. 05 м. в 5 *км* восточнее Цареградского гирла — два транспорта по 2 000 *т*, миноносец, пять торпедных катеров; в 12 ч. 05 м. в районе Днестровского гирла — два транспорта, миноносец и пять торпедных катеров; в 13 ч. 05 м. в Ак-Мечети — четыре баржи, четыре быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера и на выходе из порта — буксир с баржей и сторожевой катер; в 15 ч. 34 м. по пеленгу 126° от маяка Санджийский в расстоянии 120 каб. — немецкое судно; с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 42 м. в Грамматиково — 23 самолета; в Курман-Кемельчи — семь самолетов; в Джанкое — два самолета связи; в Сарабузе — 34 самолета; в Саки — девять самолетов; в Симферополе — пять самолетов; во Владиславовке — один самолет; с 20 ч. 10 м. до 22 ч. 20 м. в Феодосии — пять торпедных катеров, две быстроходные десантные баржи; в Евпатории — три катера; в Севастополе — 11 быстроходных десантных барж, 15 барж, два неопознанных судна, два малых транспорта, пять буксиров и большой транспорт. (Арх. 22911, л. 17; дело 5984, лл. 33, 47, 104.)

С 16 ч. 50 м. до 17 ч. 50 м. восемь самолетов (43 ап) сбрасывали листовки в районе Феодосии. (Дело 7616, л. 10; арх. 18279, л. 240.)

С 17 ч. 55 м. до 18 ч. 00 м. 30 самолетов Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 22 ЛАГГ-3 (25 ап) и 16 Як-9 (6 гв. ап) нанесли бомбоштурмовой удар по торпедным катерам в Киик-Атлама. Два Як-9 (6 гв. ап) фотографировали результаты удара; повреждены два торпедных катера. Налету советских самолетов противодействовал сильный зенитный огонь и шесть немецких самолетов Ме-109, один Ме-110 и два ФВ-190. Зенитным огнем в районе цели сбит Ил-2; экипаж погиб. В воздушном бою сбит вражеский самолет Ме-109 в 14 милях южнее горы Опук. Один ЛАГГ-3 сел на воду; летчик погиб. Шесть Ил-2, вылетевшие для удара, задания не выполнили и возвратились на аэродром из-за неисправности мотора у ведущего самолета. (Дело 5984, л. 160; арх. 18279, л. 243.)

С 15 ч. 45 м. до 18 ч. 25 м. один самолет (30 рап) произвел поиск торпедных катеров противника в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия и разведку коммуникаций южного побережья Крыма до Севастополя. (Арх. 18279, л. 240.)

С 22 ч. 00 м. до 22 ч. 20 м. шесть самолетов (13 кр. гв. ап) бомбардировали вражеские пловучие средства в Феодосии. Разрывы бомб наблюдались у основания Широкого мола. Налету противодействовал огонь четырех батарей зенитной артиллерии и три прожектора. (Дело 5984, л. 160.)

**Очаковская военно-морская база.** Командующий флотом приказал 384-й отдельный батальон морской пехоты сосредоточить в Очакове, откуда на пловучих средствах перевезти его в район Одессы и использовать в боях за Одессу. (Дело 5984, л. 22.)

В 8 ч. 12 м. немецкий самолет Ме-109 сбросил три бомбы в районе Хорлы. (Дело 5984, л. 161.)

В 17 ч. 00 м. сейнер «Дельфин», принадлежавший укрепленному сектору береговой обороны Очаковской военно-морской базы, был взят командиром 1-го гвардейского укрепленного района полковником Никитиным и, несмотря на категорическое запрещение командира Охраны водного района о выходе в море, вышел из Очакова в район Сычавки для перевозки штаба 1-го гвардейского укрепленного района. В 17 ч. 45 м.

в 4 милях к западу от Очакова тендер «Дельфин» подорвался на мине и затонул. Погибли 60 человек и штабные документы. (Дело 5984, л. 160.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Во исполнение директивы Ставки Верховного Главнокомандующего № 24123/ш от 20 марта 1944 г. командующий Отдельной Приморской армией поставил перед Азовской флотилией следующие задачи:

1) обеспечение бесперебойной переправы и питания войск армии на Керченском полуострове;

2) несение корабельного дозора, исключающего подход вражеских пловучих средств, и воздействие его на наши коммуникации и береговые объекты;

3) ведение корабельной разведки до Арабатской стрелки и высадка разведывательных групп в интересах армии;

4) подготовка пловучих средств к высадке тактического десанта в составе 166-го гвардейского стрелкового полка и 369-го отдельного батальона морской пехоты;

5) оборона побережья от морских и воздушных десантов противника в установленных границах. (Дело 6055, л. 126.)

С 6 ч. 51 м. до 8 ч. 07 м. два Як-9 (6 кр. гв. ап) вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. (Арх. 18279, л. 240.)

В 7 ч. 30 м. четыре Ме-109 патрулировали в районе озера Узунларское. С 9 ч. 07 м. до 9 ч. 56 м. самолет Ю-88 вел разведку в районах Краснодара, Темрюка, Славянской. (Дело 5984, л. 48.)

С 11 ч. 55 м. до 12 ч. 45 м. самолет Ил-2 (2-го корректировочного авиационного отряда) в сопровождении восьми ЛАГГ-3 (25 ап) летал на фотографирование порта Камыш-Бурун. (Арх. 18279, л. 239.)

В 13 ч. 08 м. два немецких самолета Ме-109 патрулировали в районе мыса Панагия; в 14 ч. 39 м. два Хе-111 вели разведку в районе Темрюка. (Дело 5984, лл. 48, 104.)

С 20 ч. 14 м. до 21 ч. 07 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Керченского пролива. (Дело 5984, л. 104.)

В течение дня три батареи Керченской военно-морской базы вели огонь по скоплению пехоты и автотранспорта противника в районе мыса Ак-Бурну, по неприятельской батарее в районе Камыш-Бурун и по железнодорожной станции Багерово. Уничтожено до взвода пехоты, взорван склад боезапаса, разбито два вагона.

Минная партия подорвала две гальваноударные мины противника, выброшенные на берег 5 апреля в районе Кротково. (Дело 5984, л. 58.)

Речной тральщик тралил фарватер у косы Чушка и фарватер у Темрюка; мин не обнаружено. (Дело 6055, л. 113.)

Пловучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 873 человека, 35 лошадей, 55 ишаков, два 85-*мм* и семь 130-*мм* орудий, 115 автомашин, два мотоцикла, 11 повозок, 304 *т* боезапаса, 485 *т* продовольствия, кухню, 112 *т* разного груза, 12 прицепов и вывезли с Керченского полуострова шесть танков и 33 *т* разного груза. (Дело 6056, л. 43.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал командиру Новороссийской военно морской базы сосредоточить в Геленджике 393-й и 386-й отдельные батальоны морской пехоты, свести их в отряд под командованием майора Белякова и тренировать для десанта. (Дело 5984, л. 27.)

В 6 ч. 25 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска и в тот же день прибыл в Туапсе. (Дело 5984, лл. 12, 160.)

В 7 ч. 25 м. крейсер «Ворошилов», миноносцы «Сообразительный», «Бодрый» и торпедные катера № 101, 55 в охранении семи сторожевых катеров и четырех самолетов МБР-2 (82 аэ) вышли из Поти в Батуми. В 9 ч. 30 м. сторожевые катера возвратились в Поти; крейсер, миноносцы и торпедные катера в 10 ч. 30 м. прибыли в Батуми. (Дело 6055, лл. 27, 52, 77; дело 5984, л. 103.)

С 9 ч. 07 м. до 9 ч. 56 м. один Ю-88 вел разведку в районах Туапсе – Геленджик — Анапа. (Дело 6055, л. 69.)

С 9 ч. 20 м. до 10 ч. 56 м. два самолета (7 ап) и четыре Як-9 (6 гв. ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват разведчика в районе Геленджика, но встречи с ним не имели. (Арх. 18279, л. 240.)

В 11 ч. 10 м. буксир «Комсомолец» с двумя баржами, груженными дровами, в охранении двух сторожевых катеров и катера-тральщика вышел из Хопи в Поти. В 15 ч. 15 м. в ш = 42°11′,5, д = 41°38′,2 концевая баржа «Рион» взорвалась и потонула; семь человек команды были сняты сторожевым катером, из них один тяжело ранен. Причина взрыва неизвестна. «Комсомолец» с баржей прибыл в Поти. (Дело 5984, л. 54; дело 6055, л. 77.)

В 11 ч. 55 м. пост СНиС в Лазаревском по пеленгу 224° в расстоянии 60 каб. отметил рубку неприятельской подводной лодки. В 12 ч. 06 м. два сторожевых катера и два самолета МБР-2 вели поиск лодки, но ничего не нашли. (Дело 5984, л. 103.)

В 17 ч. 24 м. наш самолет в ш = 44°58′, д = 37°07′ обнаружил немецкую подводную лодку, которая с приближением самолета погрузилась. В 17 ч. 45 м. самолет в ш = 44°21′, д = 38°23′ обнаружил мину на якоре. (Дело 5984, лл. 55, 103.)

12 самолетов (7 ап) прикрывали пловучие средства на переходе Туапсе — Геленджик; два МБР-2 (18 аэ) вели поиск вражеских торпедных катеров в 30-мильной полосе на участке Туапсе — Геленджик; два самолета (7 ап) прикрывали пловучие средства на переходе Туапсе – Новороссийск; 18 самолетов (7 ап) прикрывали военно-морские базы Геленджик — Новороссийск; 10 самолетов (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. (Арх. 18279, лл. 240, 242, 243.)

В течение дня два речных тральщика тралили в порту и на фарватере № 3 Новороссийской военно-морской базы, два катера-тральщика — на фарватере № 2 в Батуми, два катера-тральщика с тралбаржей — на фарватере № 1 в Батуми. Мин не обнаружено. (Дело 5984, л. 54; дело 6055, л. 77.)

В 23 ч. 35 м. пост СНиС обнаружил в районе Джубга — мыс Кодош вражеские торпедные катера. В 23 ч. 50 м. два сторожевых катера вышли из Туапсе на поиск катеров противника. (Дело 5984, лл. 94, 103.)

Два сторожевых катера вели поиск неприятельских подводных лодок на участке Туапсе — Лазаревское, два МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; 10 МБР-2 (60 аэ) — на участке Туапсе — Геленджик; шесть МБР-2, два Кор-2 и один Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Сочи. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 240, 242, 243; дело 7591, л. 19; дело 5984, л. 54; дело 7616, лл. 10, 14.)

8 АПРЕЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 8 апреля три самолета МБР-2 (18 аэ)

[1] Войска 1-го Украинского фронта, нанеся поражение противнику в предгорьях Карпат, вышли на нашу государственную границу с Чехословакией и Румынией на фронте протяжением до 200 *км*.

На одесском направлении наши войска с боями заняли более 30 населенных пунктов и севернее Раздельная завершили ликвидацию окруженной группировки противника. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 172, 173.)

вылетели для сбрасывания грузов партизанам Крыма; задание было выполнено. (Арх. 18279, л. 242.)

С 6 ч. 20 м. до 19 ч. 35 м. 13 самолетов (30 рап) летали на разведку пловучих средств в портах и на коммуникациях северо-западной и западной частей Черного моря и у южного побережья Крыма; из-за тумана один из них задания не выполнил. (Арх. 18279, лл. 245, 247; дело 6056, лл. 106, 109.)

С 9 ч. 35 м. до 13 ч. 15 м. один самолет (30 рап) фотографировал переправы противника в районе Аккерман — Овидиополь. (Арх. 18279, л. 247; арх. 22911, л. 20; дело 6056, л. 109.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 15 м. в Евпатории баржу, два буксира, три сторожевых катера, две шхуны; в 7 ч. 28 м. в Аккермане — 10 быстроходных десантных барж, восемь самоходных понтонов, 12 катеров; в 7 ч. 28 м. на переправе Овидиополь — Аккерман — до 35 барж и катеров; в 8 ч. 25 м. в Киик-Атлама — пять торпедных катеров; в 8 ч. 26 м. в Феодосии — четыре торпедных катера и четыре катера; в 9 ч. 50 м. в районе Георгиевского гирла — два транспорта, два сторожевых катера, сторожевой корабль, тральщик с тралом под прикрытием двух Ме-109; в 10 ч. 00 м. в 10 милях восточнее Килийского гирла — два транспорта, четыре баржи, шесть сторожевых катеров; в 12 ч. 30 м. в Днестровском лимане курсом на Одессу — пять быстроходных десантных барж и в 2 милях восточнее Александровки — две быстроходные десантные баржи, четыре тральщика; в 12 ч. 32 м. в Аккермане (на аэродроме) — 10 Ю-52 и 20 истребителей; в 14 ч. 30 м. в 15 милях севернее Килийского гирла — два транспорта (по 3 000 *т*), два сторожевых катера, тральщик; в 17 ч. 57 м. в 10 милях восточнее мыса Олинька — транспорт, четыре торпедных катера. (Дело 7616, л. 25; арх. 22911, л. 20.)

В 20 ч. 00 м. торпедный катер № 104 и торпедный катер № 105 (с реактивным вооружением) вышли из Тендровского залива в район Одессы на поиск и уничтожение пловучих средств противника. (Дело 6057, л. 17.)

**Очаковская военно-морская база.** В 2 ч. 05 м. неопознанный неприятельский самолет в районе Хорлы сбросил в воду три бомбы, а в 7 ч. 20 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Красное Скадовск. (Дело 6056, л. 96.)

С 8 ч. 52 м. до 17 ч. 15 м. 46 самолетов Ил-2 (23 шап) в сопровождении 25 истребителей (11 гв. ап) штурмовали позиции противника в районе города Армянск. Было уничтожено четыре танка, семь автомашин, два самоходных орудия, 230 солдат, 10 лошадей. Один Ил-2 был подбит и сел в районе Ясной Поляны (10 *км* восточнее Чаплинки), второй Ил-2 не вернулся на аэродром. Шесть Ил-2 получили повреждения от зенитного огня. (Дело 6056, л. 109; дело 5986, л. 102.)

В 13 ч. 34 м. самолет противника Ме-109 вел разведку в районе Хорлы. В 18 ч. 20 м. один Ме-109 в районе Чурюм безуспешно сбросил четыре мелкие бомбы. (Дело 6056, л. 96.)

Штаб 1-й минно-торпедной авиационной дивизии перебазировался из Скадовска в Каменское. (Дело 7617, л. 18.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** В ночь на 8 апреля прожекторы противника с горы Митридат, мыса Ак-Бурну и высоты 60,0 периодически освещали пролив. (Дело 6056, л. 20.)

С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. катер-тральщик производил контрольное траление фарватера Керченской переправы, а с 6 ч. 00 м. до 18 ч. 42 м. катер-тральщик тралил входной фарватер в порт Таганрог; мин не обнаружено. (Дело 6057, л. 42.)

С 7 ч. 35 м. до 8 ч. 58 м. два Як-9 (6 кр. гв. ап) вели разведку портов и коммуникаций на Керченском полуострове. (Арх. 18279, л. 245.)

В 13 ч. 52 м. три самолета Ме-109 прошли на бреющем полете через мыс Тузла и мыс Панагия. (Дело 6056, л. 12.)

В 14 ч. 00 м. два катера тралили фарватер озеро Соленое — мыс Железный Рог.

В 14 ч. 47 м. три самолета Ме-109 вели разведку в районе Керчь — Панагия — Баксы. (Дело 6056, лл. 12, 77.)

С 15 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. батарея № 1010 выпустила 17 снарядов по двум батареям противника в районах Солдатской Слободки, Джарджава, обстреливавших переправу в районе косы Чушка. Обе батареи были приведены к молчанию.

С 15 ч. 15 м. до 16 ч. 30 м. противник вел артиллерийский обстрел района Еникале — Опасная. Повреждений и жертв не было. С 18 ч. 40 м. до 19 ч. 00 м. батарея № 692 выпустила 26 снарядов по скоплению вражеской пехоты в районе мыса Ак-Бурну; было рассеяно и частично уничтожено до взвода пехоты. (Дело 6057, лл. 18, 42.)

8 апреля штаб береговой обороны Керченской военно-морской базы, готовясь к содействию артиллерийским огнем наступлению частей Отдельной Приморской армии, распределял цели между дивизионами и батареями и начал пристрелку целей и реперов. (Арх. 12832, л. 15.)

Днем 44 самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали плавучие средства в районе озера Соленое. (Дело 6056, л. 106; арх. 18279, л. 245.)

Плавучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 625 человек, 151 лошадь, 94 автомашины, восемь тракторов, 440 *т* боезапаса, 447 *т* продовольствия, 92 *т* разного груза, 117 *т* горючего и вывезли с Керченского полуострова 105 раненых и 50 *т* разного груза. (Дело 6057, лл. 28, 42.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 8 ч. 05 м. в районе мыса Кодош была подорвана немецкая гальваноударная мина. (Дело 6057, л. 78.)

В 8 ч. 30 м. буксир «Никополь» с баржей, буксир «Фрунзе», две моторные шхуны, два катера и три моторных бота в охранении пяти сторожевых катеров вышли из Новороссийска в Анапу — Тамань. (Дело 6056, л. 32.)

В 10 ч. 30 м. самолет противника вел разведку в районе Батуми. (Дело 6056, л. 12.)

В 11 ч. 40 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении четырех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Новороссийск. На участке Туапсе — Джубга конвой шел за тралами. (Дело 6056, лл. 56, 78.)

Утром три самолета (18 кр. гв. ап) и один МБР-2 (18 аэ) и вечером один самолет (30 рап) и два самолета МБР-2 (18 аэ) летали на поиск торпедных катеров противника на участках Геленджик — Феодосия, Геленджик — Джубга. Катера не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 245, 247.)

В 14 ч. 00 м. в районе бухты Ольгинская на берегу была обнаружена мина неустановленного образца. (Дело 6056, л. 78.)

Два катера-тральщика тралили фарватер № 3 у Новороссийска; четыре сторожевых катера сбросили 39 глубинных бомб на фарватере Поти — Хопи; у Поти в районе затонувшей баржи «Рион» три катера-тральщика в охранении сторожевого катера тралом обнаружили баржу. Мины затралены не были. Водолазы, осмотрев баржу «Рион», установили, что она была атакована подводной лодкой противника в правый борт; была найдена часть боевого зарядного отделения. (Дело 6056, л. 80; дело 5985, л. 18.)

Шесть ЛАГГ-3 (3 иап) прикрывали военно-морскую базу Поти; шесть самолетов (62 иап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. (Арх. 18279, л. 247.)

Три самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону гвардейского крейсера «Красный Кавказ» на внешнем рейде в Батуми. (Дело 6057, л. 33; арх. 18279, л. 247.)

Самолет МБР-2 (18 аэ) вел поиск подводных лодок противника на участке Анапа — Джубга; четыре МБР-2 и Че-2 (82 аэ) — на участке Поти — Пицунда; четыре МБР-2 (60 аэ) — на участке Адлер — Джубга; два сторожевых катера — в районе Головинка — Лазаревское. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 6057, л. 33; дело 5985, л. 18; арх. 18279, лл. 245, 246.)

9 АПРЕЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом в боевой директиве № оп-00371-ов поставил перед 1-й бригадой торпедных катеров задачу: во взаимодействии с кораблями эскадры, подводными лодками и авиацией системой последовательных ударов уничтожать вражеские транспортные средства на коммуникациях вдоль южного побережья Крыма и на незащищенных рейдах.

По мере освобождения Крыма от противника и в зависимости от конкретной обстановки в действиях торпедных катеров предусмотреть следующее:

1) при базировании на Анапу торпедным катерам, вооруженным двумя торпедами, действовать до Кийк-Атлама и с одной торпедой — до Ялты;

2) при базировании на Кийк-Атлама торпедным катерам с двумя торпедами действовать до района Ялта — Сарыч и с одной торпедой — до района Севастополя;

3) при базировании на Ялту торпедным катерам с двумя торпедами действовать до района Севастополя. Торпедные катера 2-й Новороссийской бригады действуют на коммуникациях противника в районе Ак-Мечеть — Евпатория и затем в районе Севастополя. Разграничительная линия действий 1-й и 2-й бригад торпедных катеров — параллель Херсонесского маяка. (Арх. 11255, л. 4.)

Командующий Черноморским флотом в боевой директиве № оп-00375-ов поставил бригаде подводных лодок следующую задачу: во взаимодействии с авиацией уничтожать транспорты и плавучие средства противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. (Арх. 11868, л. 74.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 249.)

В ночь на 9 апреля шесть самолетов Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на постановку мин в районе Сулинского гирла. Из них четыре Ил-4 поставили восемь мин А-1-IV в указанном районе, один Ил-4 из-за неисправности мотора сбросил мины в море, другой Ил-4 из-за отказа правого мотора возвратился на свой аэродром с минами. (Арх. 11868, лл. 28, 29.)

В эту же ночь торпедный катер № 105 и торпедный катер № 106 с реактивным вооружением, вышедшие накануне с Тендры, произвели поиск плавучих средств в районе Одессы. Катер № 106 обстрелял реактивными снарядами порт Одессу; в районе причалов возник взрыв боль-

[1] На одесском направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, продвигались вперед и овладели рядом населенных пунктов, подойдя к Одессе с запада на 18 *км*, а также заняли станции Выгода и Сортировочная (5 *км* севернее Одессы). (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 174.)

шой силы. В 6 ч. 00 м. оба торпедных катера возвратились на Тендру. (Дело 6057, л. 78; арх. 11256, л. 2; дело 5985, л. 94.)

С 6 ч. 50 м. до 18 ч. 50 м. пять самолетов (30 рап) поодиночке вели разведку в северо-западной части Черного моря; один из них из-за отказа материальной части задания не выполнил. (Арх. 22911, л. 29.)

С 6 ч. 54 м. до 10 ч. 15 м. один самолет (30 рап) выполнил частично разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях южного побережья Крыма. (Арх. 18279, л. 249; дело 7616, л. 47; дело 5985, л. 128.)

С 10 ч. 40 м. до 14 ч. 20 м. один самолет (30 рап) вел наблюдение за движением вражеских плавучих средств в районе Сулинского гирла. (Арх. 18279, л. 251.)

С 8 ч. 25 м. до 19 ч. 15 м. 10 самолетов-истребителей (30 рап) парами летали на разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях западного побережья Крыма. (Арх. 18279, л. 252.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 45 м. восточнее острова Фидониси быстроходную десантную баржу, две баржи, три сторожевых катера; в 8 ч. 10 м. в 12 милях южнее Бурнаса — транспорт в 3 000 *т*, два малых транспорта, сторожевой катер, четыре баржи, буксир; в 10 милях восточнее Георгиевского гирла — транспорт в 3 000 *т*, сторожевой катер, три быстроходные десантные баржи под прикрытием двух самолетов Га-140; в 8 ч. 50 м. в Ак-Мечети — шесть быстроходных десантных барж, две баржи, четыре катера; в 9 ч. 10 м. в Каролино-Бугазе у пристани — буксир и две баржи; в Аккермане — два малых транспорта, две баржи, шесть сторожевых катеров, четыре быстроходные десантные баржи и в движении на Овидиополь до 20 самоходных понтонов и быстроходную десантную баржу; в 9 ч. 15 м. в Евпатории — баржу, шесть катеров и на рейде — восемь торпедных катеров; в 9 ч. 17 м. в Овидиополе — пять самоходных понтонов, быстроходную десантную баржу; в 9 ч. 20 м. в Одессе — четыре быстроходные десантные баржи, буксир, девять самоходных понтонов, пять катеров, в городе пожары; над портом на высоте 1 500 *м* — четыре аэростата; в 9 ч. 20 м. на аэродроме Саки — 15 бомбардировщиков; в 11 ч. 40 м. в 12 милях южнее мыса Бурнас — три тральщика, три самоходных понтона; в 16 ч. 00 м. в 5 милях северо-восточнее Сулинского гирла — два сторожевых катера; в 13 милях юго-восточнее острова Фидониси — два буксира. На коммуникациях Сулина — Одесса, Констанца — Сулина всего обнаружено в движении до 193 судов противника, в том числе до 11 транспортов. (Арх. 11868, л. 29; арх. 22911, л. 23; дело 5985, л. 90.)

С 13 ч. 09 м. до 16 ч. 40 м. шесть Ил-4 (5 гв. ап), шесть Пе-2 (40 ап) и шесть самолетов (36 ап) атаковали конвой противника, обнаруженный в 12 милях южнее Бурнаса; потоплены транспорт в 3 000 *т*, сторожевой катер, две баржи и поврежден транспорт в 1 500 *т*. Два Пе-2 в районе цели столкнулись в воздухе; самолеты и экипажи погибли. (Дело 5985, л. 94; арх. 18279, л. 251.)

С 17 ч. 37 м. до 20 ч. 00 м. один самолет (30 рап) вел разведку портов и коммуникаций южного побережья Крыма и поиск вражеских торпедных катеров в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия. (Арх. 18279, л. 249.)

В 20 ч. 00 м. торпедные катера № 86 и 106 (с реактивным вооружением) и торпедный катер № 105 вышли из Свободного порта в район Одессы для уничтожения неприятельских плавучих средств. (Дело 5985, л. 94.)

С 20 ч. 24 м. до 20 ч. 33 м. шесть самолетов Ил-4 (5 гв. ап) поставили 12 мин АМД-500 в районе Сулинского гирла. (Арх. 18279, лл. 257, 262.)

В 21 ч. 30 м. торпедные катера № 14, 104 вышли из Скадовска в район Ак-Мечети на поиск противника. В 23 ч. 38 м. при подходе к Ак-Мечети они обнаружили неприятельскую быстроходную десантную баржу, катер и с дистанции 2—4 каб. под сильным артиллерийским огнем дважды атаковали врага, выпустив по нему три торпеды; потоплена быстроходная десантная баржа. (Арх. 11202, л. 11; арх. 11256, л. 3.)

**Одесская военно-морская база.** Днем подвижная батарея № 727 Одесской военно-морской базы заняла позицию в районе Новой Дофиновки. (Дело 6058, л. 72.)

**Очаковская военно-морская база.** С 9 ч. 30 м. до 18 ч. 45 м. 45 самолетов Ил-2 (23 шап) в сопровождении 48 истребителей (11 гв. ап) штурмовали войска и технику противника в районе Армянска. Было уничтожено до батальона пехоты, три танка, три самоходных орудия, противотанковое орудие, 12 пулеметов, минометная батарея, 28 автомашин, восемь повозок, тягач и 15 лошадей; повреждены два танка. Подавлен огонь трех артиллерийских батарей и восьми батарей зенитной артиллерии; взорван склад горючего и цистерна; вызвано четыре взрыва. Налету противодействовал сильный зенитный огонь. Все самолеты возвратились на свой аэродром. (Дело 5985, л. 136.)

С 10 ч. 55 м. до 17 ч. 45 м. 16 самолетов (11 гв. ап) парами прикрывали аэродром Скадовск; встреч с противником не было. (Арх. 22911, л. 24.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 00 м. два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали плавучие средства в Керченском проливе. (Арх. 18279, л. 251.)

С 7 ч. 32 м. до 7 ч. 40 м. батарея № 723 на предельной дальности огня безуспешно выпустила 24 снаряда по двум шхунам противника в районе мыса Кыз-Аульский; шхуны скрылись за мысом. (Дело 5985, л. 94.)

Штаб береговой обороны Керченской военно-морской базы, готовясь к содействию артиллерийским огнем наступлению частей Отдельной Приморской армии, закончил распределение целей между дивизионами и батареями и пристрелку целей и реперов, начатую 8 апреля. (Арх. 12832, л. 15.)

Пловучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 340 человек, 122 лошади, 69 автомашин, 47 повозок, три кухни, 352 *т* боезапаса, 475 *т* продовольствия, 271 *т* разного груза, 94 *т* горючего, 431 *т* фуража и вывезли с Керченского полуострова 91 раненого и 101 *т* разного груза. (Дело 6058, л. 31.)

На Керченской переправе начала работать подвесная канатная дорога, по которой за 13 часов было переброшено 140 *т* грузов. (Дело 6058, л. 137.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 0 ч. 50 м. буксир «Никополь» с баржей, буксир «Фрунзе», две моторные шхуны, два катера и три моторных бота в охранении пяти сторожевых катеров прибыли из Новороссийска в Анапу. (Дело 6057, лл. 7, 34, 84.)

В 4 ч. 00 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении четырех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Новороссийк. В 8 ч. 45 м. этот же конвой вышел из Новороссийска и в 20 ч. 20 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5985, л. 56; дело 6057, лл. 15, 40, 105.)

В 8 ч. 29 м. самолет противника вел разведку коммуникаций в районе военно-морской базы Туапсе. (Дело 5985, л. 56.)

С 8 ч. 44 м. до 9 ч. 50 м. и с 10 ч. 52 м. до 11 ч. 44 м. 16 самолетов-истребителей (62 иап) двумя группами летали на перехват вражеского разведчика в районе Адлер — Геленджик. Первая группа перехватила и сбила один Ю-88, который упал в 100 км юго-восточнее Геленджика. Экипаж самолета был расстрелян на воде. (Арх. 22911, л. 24; дело 5985, л. 56; арх. 18279, л. 249.)

В 17 ч. 39 м. на берегу в районе Агой и Ольгинка были подорваны две якорные магнитно-парашютные мины противника типа Т. (Дело 5985, л. 94.)

В течение дня один самолет (30 рап) вел разведку погоды для обеспечения перелета самолетов из Геленджика в Скадовск. 16 самолетов (7 ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 18279, лл. 249, 251.)

Пять катеров-тральщиков, две тралбаржи в охранении сторожевого катера тралили фарватер № 3 в Новороссийске; речной тральщик — в Анапе; катер-тральщик в Очемчири; три катера-тральщика — в Гудаутах и в Батуми. Мин не обнаружено. (Дело 5985, л. 56.)

Сторожевой катер вел поиск подводных лодок противника в ш = 42°43′, д = 41°08′; другой сторожевой катер — в районе Лоо — Головинка; два сторожевых катера и два МБР-2 (82 аэ) — в районе Поти (квадрат 2696-г); самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 6057, лл. 53, 58; дело 7616, л. 47; дело 5985, л. 91; арх. 18279, лл. 249, 251.)

10 АПРЕЛЯ. Войска 3-го Украинского фронта в результате умелого обходного маневра овладели областным городом Украины и первоклассным портом Одесса. Войска 4-го Украинского фронта под командованием генерала армии Толбухина перешли в наступление на Перекопском перешейке и южном побережье Сиваша. Наши войска прорвали сильно укрепленную оборону противника на Перекопском перешейке, продвинулись вперед до 20 км, овладев городом и железнодорожной станцией Армянск, и вышли к Ишуньским позициям противника. Одновременно наши войска, форсировав Сиваш восточнее города Армянск, прорвали сильно укрепленную оборону противника в озерных дефиле на южном побережье Сиваша. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 176.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Утвержденный командующим Черноморским флотом план действий Черноморского флота и боевая директива за № оп-00374-ов от 10 апреля 1944 г. поставили военно-воздушным силам Черноморского флота следующие задачи:

1) уничтожать вражеские транспорты и плавучие средства на переходе морем и в базах;

2) производить постановку мин в районах Констанцы, Сулины и на выходе из Севастополя;

3) прикрывать истребительной авиацией наши корабли в базах, на переходах и в районах действий в светлое время суток;

4) вести разведку неприятельских плавучих средств в портах и на переходе морем, наводить днем и ночью корабли эскадры, подводные лодки и торпедные катера на конвои противника.

Для предстоящих действий было приказано произвести доразвертывание и частичное перебазирование частей таким образом, чтобы авиация флота к началу действий имела в своем составе 406 боевых самолетов. (Арх. 11868, лл. 26, 27; дело 7617, л. 43.)

Штаб Черноморского флота боевой директивой № оп-00373-ов от 10 апреля поставил задачу 2-й Новороссийской бригаде торпедных катеров уничтожать транспортные средства противника на коммуникациях

Севастополь — Констанца и в портах Ак-Мечеть — Евпатория. (Арх. 11868, л. 132.)

Под натиском войск 3-го Украинского фронта враг был вынужден начать эвакуацию Одессы, используя все средства для вывоза своих войск. Воздушная разведка обнаружила в море в двухстороннем движении на пути Одесса — Сулина до 140 судов. Начальник штаба Черноморского флота предупредил об этом командующего военно-воздушными силами флота и просил его принять все меры для уничтожения транспортов и плавучих средств противника, эвакуирующих Одессу. (Арх. 11868, лл. 30, 31; дело 5985, л. 83.)

В 2 ч. 40 м. торпедные катера № 94 и 104, вышедшие накануне из Скадовска на поиск вражеских плавучих средств в районе Ак-Мечети, возвратились в Скадовск.

С 5 ч. 24 м. до 22 ч. 16 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке вели разведку плавучих средств в портах и на коммуникациях южного побережья Крыма и в западной и северо-западной частях Черного моря. (Арх. 18279, лл. 253, 255, 256; дело 7617, л. 18.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 20 м. в Ак-Мечети шесть быстроходных десантных барж, две баржи, три торпедных катера; в 6 ч. 45 м. в Евпатории — баржу, восемь катеров; в 6 ч. 50 м. из Днестровского лимана выходили 30 плавучих единиц, из них четыре баржи, пять быстроходных десантных барж, восемь самоходных понтонов; в 2 милях восточнее Цареградского гирла — транспорт в 2 000 *т*, три быстроходные десантные баржи; в Аккермане — 10 плавучих единиц; в 8 ч. 25 м. в 5 милях северо-восточнее Сулины — три транспорта по 3 000 *т*, два транспорта по 2 000 *т*, транспорт в 1 000 *т*, восемь барж, четыре быстроходные десантные баржи, 12 самоходных понтонов, два миноносца; в 9 ч. 00 м. в 10 милях южнее Цареградского гирла — 50 плавучих единиц; в 10 ч. 05 м. в Севастополе — пять транспортов по 1 300—1 500 *т*, четыре быстроходные десантные баржи, девять барж, пять сторожевых катеров, два вспомогательных судна, неопознанное судно, плавучий кран, 14 катеров; в 10 ч. 50 м. в Киик-Атлама — четыре торпедных катера; в 10 ч. 51 м. в Феодосии — шесть торпедных катеров, две быстроходные десантные баржи, артиллерийскую баржу и четыре катера; в 11 ч. 20 м. в Сулина — 12 транспортов (800—2 000 *т*), 47 барж и быстроходных десантных барж, 11 буксиров, 25 сторожевых катеров, два сторожевых корабля, два миноносца, четыре самоходных понтона, пять судов особого назначения; в порту происходила разгрузка войск и техники. (Арх. 22911, л. 27.)

В 6 ч. 00 м. торпедный катер № 105, торпедные катера № 86, 106 (с реактивным вооружением), вышедшие накануне из Свободного порта в район Одессы на поиск вражеских плавучих средств, никого не обнаружили и возвратились в базу. (Дело 6058, л. 92.)

С 10 ч. 35 м. до 13 ч. 35 м. четыре торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап), шесть Пе-2 (40 ап) и пять самолетов (36 ап) наносили удары по транспортам противника в ш = 45°15′, д = 29°45′. В результате атак был потоплен транспорт в 5 000 *т* и поврежден транспорт в 2 000 *т*. Один Ил-4 из-за неисправности правого мотора возвратился с торпедой на свой аэродром. Налету противодействовал сильный огонь зенитной артиллерии. (Дело 7617, л. 36.)

С 10 ч. 35 м. до 12 ч. 32 м. самолет Пе-2 (40 ап) фотографировал результаты удара по конвою противника в ш = 45°15′, д = 29°45′. (Арх. 18279, л. 256.)

В 12 ч. 35 м. восемь самолетов Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для уничтожения транспортов противника на коммуникации Аккерман — Сулина, но ничего не нашли; на обратном пути в 16 ч. 17 м. в ш = 45°28′,

λ = 29°50′ они обнаружили растянутый конвой (восемь быстроходных десантных барж) и атаковали его; потоплена быстроходная десантная баржа. Один Ил-4 из-за остановки моторов сел на воду в районе острова Фидониси; самолет и экипаж погибли. (Дело 5986, л. 102; арх. 11868, л. 31.)

С 17 ч. 00 м. до 19 ч. 11 м. пять самолетов (36 ап) и пять Пе-2 (40 ап) в сопровождении 10 истребителей (43 ап) бомбардировали плавучие средства противника на выходе из Сулинского гирла и повредили две баржи. Налету противодействовал зенитный огонь противника. (Арх. 18279, л. 256.)

В 20 ч. 30 м. торпедные катера № 94 и 104 вышли из Скадовска в район Ак-Мечети для нанесения торпедного удара по неприятельским плавучим средствам. В 22 ч. 20 м., не доходя до Ак-Мечети, катера обнаружили четыре быстроходные десантные баржи и безрезультатно атаковали их с дистанции 2—4 каб., выпустив по одной торпеде. Баржи артиллерийского огня не открывали. (Арх. 11202, лл. 11—13.)

С 23 ч. 15 м. до 24 ч. 00 м. 10 самолетов (13 кр. гв. ап) поодиночке бомбардировали плавучие средства противника в порту Феодосия и вызвали ряд пожаров и взрывов. Предположительно, был взорван склад боезапаса. (Дело 7617, лл. 35, 36; арх. 18279, л. 255.)

В море действовали следующие подводные лодки: «С-31» на позициях № 101, 102 (к западу от Тарханкута); «Щ-215» на позиции № 105 (к югу от маяка Олинька). (Арх. 13255, лл. 2, 4.)

Во всех дивизионах подводных лодок с 7 по 10 апреля были проведены собрания партийного актива на тему «О ходе выполнения приказа товарища Сталина № 16 и указания Ставки Верховного Главнокомандующего о блокаде Крыма». (Арх. 24024, л. 41.)

**Одесская военно-морская база.** В связи с занятием Одессы командующий флотом приказал отдельную бригаду речных кораблей распределить следующим образом:

1) управление, базу, тылы, а также все бронекатера, рейдовые катера и минные катера перебазировать в Одессу; бронекатера и минные катера использовать для действий на фланге армии;

2) пять речных тральщиков после проводки понтонов отправить в Одессу, два речных тральщика оставить в Днепровском лимане;

3) полуглиссеры оставить в Днепровском лимане;

4) командиру Очаковской военно-морской базы изыскать на месте плавучие средства и оборудовать их под тральщики. (Дело 6058, л. 149.)

В ночь на 10 апреля наша батарея из района Новая Дофиновка вела огонь по 12 быстроходным десантным баржам противника, выходившим из порта Одесса, повреждены две баржи. (Дело 5985, л. 142.)

13 бронекатеров, семь речных тральщиков, пять минных катеров, три полуглиссера Отдельной бригады речных кораблей Нижнего Днепра и 45 понтонов Советской Армии прибыли из Запорожья в Херсон. (Дело 5986, л. 66; дело 6059, л. 79.)

**Очаковская военно-морская база.** С 11 ч. 05 м. до 15 ч. 20 м. 18 Ил-2 (23 шап) в сопровождении 18 истребителей (11 гв. ап) штурмовали войска и технику противника перед фронтом 2-й гвардейской армии в районе Ишунь — Красное — Перекоп. Были уничтожены 11 автомашин, семь повозок, батарея «Эрликон» и до 150 немцев; повреждено семь железнодорожных вагонов, четыре автомашины, взорван склад боевого запаса, вызван пожар и взрыв. Подавлен огонь полевой батареи, трех батарей и двух точек зенитной артиллерии. Потерь не было. (Арх. 11868, л. 31; дело 7617, л. 36.)

В 11 ч. 06 м. немецкий самолет Ме-110 вел разведку в районе Каланчак — Красное — Скадовск. (Дело 6058, л. 106.)

С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м. 12 самолетов Ил-2 в сопровождении 16 ЛАГГ-3 штурмовали войска, танки и автомашины перед фронтом 2-й гвардейской армии в районе Ишунь — Воронцовка. Были уничтожены 44 автомашины, пять танков, 10 повозок и до 140 солдат. Взорваны бензиновая цистерна, автомашина с боевым запасом и склад горючего, повреждены 10 автомашин; вызвано четыре пожара. Зенитная артиллерия противника оказывала сильное противодействие. (Дело 7617, л. 37.)

Штаб 1-й минно-торпедной авиационной дивизии перебазировался из Скадовска в Каменское. (Арх. 18279, л. 254.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Начальник штаба Азовской флотилии донес в штаб флота боевое распоряжение штаба Отдельной Приморской армии от 10 апреля 1944 г. № 00303/оп. Командующий армией приказал:

1. Подготовить высадку десанта на плавучих средствах Азовской флотилии. Состав десанта — 166-й гвардейский полк и 369-й отдельный батальон морской пехоты. Высадку произвести в два рейса.

2. Готовность плавучих средств — 13 апреля. Время высадки, район и задачи десанта — дополнительно. (Дело 6058, л. 82.)

С 8 ч. 00 м. до 16 ч. 10 м. один самолет (30 рап) и четыре Як-9 (6 кр. гв. ап) парами вели разведку портов, аэродромов и коммуникаций Керченского полуострова и Крыма. (Арх. 18279, лл. 253, 256.)

С 13 ч. 46 м. до 14 ч. 40 м. немецкая батарея из района мыса Такиль и две батареи из района мыса Кыз-Аульский безуспешно выпустили 72 снаряда по стационарным батареям № 663 и 723. (Дело 5985, л. 136.)

С 14 ч. 00 м. до 15 ч. 40 м. два Ил-2 (2-го корректировочного отряда) каждый в сопровождении шести ЛАГГ-3 (25 ап) вылетали один — фотографировать район Карантина, другой — для корректировки огня береговой батареи по вражеской батарее в районе Солдатской Слободки. (Арх. 18279, л. 253.)

С 16 ч. 00 м. посты СНиС обнаружили движение неприятельской артиллерии и пехоты в сторону Джарджави. К концу дня в районах Ак-Бурну, Камыш-Буруна и станции Керчь-2 возникли большие пожары и взрывы. Противник начал отводить свои войска, готовясь оставить Керчь.

С наступлением темноты наши части в районах Булганак и северной части города перешли в наступление. Встретив незначительное сопротивление заградительных арьергардных групп, наши части быстро прорвали линию обороны противника. (Арх. 12832, лл. 15, 16; дело 5986, лл. 66, 77.)

Плавучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 325 бойцов, семь танков, 169 автомашин, два мотоцикла, 107 лошадей, 47 повозок, пять кухонь, 72 *т* боезапаса, 276 *т* продовольствия, 144 *т* разного груза, 152 *т* горючего, прицеп и вывезли с Керченского полуострова 100 раненых, два танка и пять автомашин. (Дело 6059, л. 36.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 9 ч. 32 м. базовые тральщики «Взрыв», «Гарпун», «Трал», «Щит» и четыре сторожевых катера вышли из Новороссийска. В 14 ч. 16 м. «Щит», «Трал» и «Гарпун» прибыли в район мыса Кодош. Тральщики в охранении девяти сторожевых катеров (пять сторожевых катеров пришли из Туапсе) приступили к тралению фарватера № 1 Туапсинской военно-морской базы. (Дело 5985, лл. 135, 136.)

В 15 ч. 20 м. сторожевые катера № 072, 0102 прибыли из Туапсе в Хопи. (Дело 5985, лл. 94, 136.)

В 16 ч. 00 м. сторожевой катер, три шхуны, три десантные баржи, два катера противовоздушной обороны и сейнер вышли из Анапы в Тамань. (Дело 5985, лл. 94, 136.)

Торпедные катера № 325, 304, 322, 323 1-й бригады торпедных катеров перешли из Фальшивого Геленджика в маневренную базу Анапа. (Арх. 11868, л. 136; арх. 11044, л. 4.)

Два катера-тральщика с тралбаржей и четыре речных тральщика тралили фарватер № 3 в Новороссийске и катер-тральщик в районе Сухуми; мин не обнаружено. (Дело 5985, л. 136.)

12 самолетов-истребителей (7 и 62 ап) парами прикрывали Геленджик и плавучие средства на переходе Новороссийск — Туапсе. (Арх. 22911, л. 23; арх. 18279, л. 255.)

Вечером три самолета (30 рап и 18 аэ) вели поиск торпедных катеров противника в 50-мильной полосе на участке Геленджик — Феодосия. Противник не обнаружен. (Арх. 18279, лл. 253, 255.)

Сторожевой катер вел поиск подводных лодок противника в районе Лоо — Головинка; три сторожевых катера — в районе Хопи — Супсе; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; семь МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5985, л. 136; дело 7617, л. 18; арх. 18279, лл. 253, 255.)

11 АПРЕЛЯ. К югу и юго-западу от города Одесса наши войска продолжали наступление. Войска 4-го Украинского фронта, продолжая развивать наступление, овладели городом и важным железнодорожным узлом Крыма Джанкой, с боями заняли более 50 других населенных пунктов, а также очистили от противника Чонгарский полуостров.

Войска Отдельной Приморской армии, перейдя в наступление, 11 апреля овладели городом и крепостью Керчь. Развивая наступление, наши войска продвинулись на запад от Керчи до 30 *км* и с боями заняли более 40 населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр 178.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ставка Верховного Главнокомандующего в директиве за № 220074 на ближайший период поставила главной задачей систематическое нарушение коммуникаций противника в Черном море. Для действий на коммуникациях было приказано использовать подводные лодки, бомбардировочную и минно-торпедную авиацию, а на ближних коммуникациях бомбардировочно-штурмовую авиацию и торпедные катера. (Дело 6059, лл. 171—173.)

Командующий флотом приказал:

1) на коммуникациях противника действовать главным образом авиации;

2) минировать Сулинское гирло и канал;

3) бить по Констанце и Сулине;

4) готовить перебазирование авиации в район Одессы. (Дело 5986, л. 33.)

В ночь на 11 апреля восемь самолетов Ил-4 (5 гв. ап) поставили 16 мин АМД-500 в районе Севастополя; два МБР-2 сбросили груз партизанам Крыма. (Арх. 11868, л. 32; дело 5986, л. 30.)

С 5 ч. 00 м. до 15 ч. 15 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке вели разведку неприятельских плавучих средств в портах и на коммуникациях западной и северо-западной частей Черного моря, из них один фотографировал Ак-Мечеть.

С 5 ч. 40 м. до 18 ч. 25 м. 10 самолетов-истребителей (30 рап) вели разведку плавучих средств в портах и на коммуникациях западного побережья Крыма и войск противника перед фронтом 2-й гвардейской армии в районе Ишунь. (Арх. 18279, л. 267.)

С 7 ч. 25 м. до 11 ч. 35 м. один самолет (30 рап) вел разведку плавучих средств в портах и на коммуникациях южного побережья Крыма. (Арх. 18279, л. 258; дело 7617, л. 52.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 15 м. в Феодосии четыре быстроходные десантные баржи при входе в порт, четыре быстроходные десантные баржи в порту, две баржи у южной пристани, вокзал горел; в 6 ч. 20 м. в Ак-Мечети — шесть быстроходных десантных барж, две баржи, три торпедных катера; в 6 ч. 25 м. в Аккермане — 10 мелких судов; на дороге Роксоляны — Овидиополь до 2 000 автомашин; в 6 ч. 25 м. в 20 милях западнее Ак-Мечети — три торпедных катера; в 6 ч. 45 м. в Евпатории — баржу, восемь катеров; в 6 ч. 50 м. у маяка Бугазский — из лимана выходили 30 мелких судов, в 20 каб. восточнее Цареградского гирла — транспорт в 2 000 *т*, три быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 25 м. в 5 милях северо-восточнее Сулины — три транспорта по 3 000 *т*, два транспорта по 2 000 *т*, транспорт в 1 000 *т*, восемь барж, четыре быстроходные десантные баржи, 12 самоходных понтонов, два миноносца; в 10 ч. 20 м. в Севастополе в Северной бухте — транспорт в 4 000 *т*; в 11 ч. 30 м. в 53 милях юго-западнее мыса Тарханкутский — два сторожевых корабля под прикрытием самолета. (Дело 5986, л. 55.)

С 10 ч. 40 м. до 17 ч. 20 м. 98 самолетов Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 118 истребителей ЛАГГ-3 и Як-9 (25 и 6 гв. ап) наносили непрерывные последовательные удары по плавучим средствам в Феодосии; потоплены четыре быстроходные десантные баржи, один торпедный и четыре других катера; повреждены две быстроходные десантные баржи и торпедный катер; взорваны два склада боевого запаса; уничтожено 12 автомашин, 10 вагонов; подавлен огонь четырех зенитных батарей. На аэродром не возвратился один Ил-2. Налетам противодействовал беспорядочный огонь зенитной артиллерии. (Дело 5986, л. 66; арх. 18279, л. 257.)

С 10 ч. 38 м. до 18 ч. 35 м. шесть Як-9 (6 кр. гв. ап) парами вылетали для аэрофотосъемки результатов ударов штурмовиков по Феодосии; одна пара задание не выполнила. (Арх. 18279, л. 258.)

С 12 ч. 09 м. до 13 ч. 55 м. один самолет (13 кр. гв. ап) летал на доразведку плавучих средств противника на участке Феодосия — Ялта. (Арх. 18279, л. 258.)

В 19 ч. 25 м. торпедные катера № 304, 322, 323 и 325 вышли из Анапы для уничтожения плавучих средств противника в районе Феодосии. (Дело 5986, л. 66; арх. 11044, л. 4.)

11 апреля с 20 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. из Очемчири вышли на позиции подводные лодки: «М-35» (командир капитан-лейтенант Прокофьев) — на позицию № 1 (к западу от Тарханкута); «М-111» (командир капитан-лейтенант Хомяков) — на позицию № 3 (юго-западнее Тарханкута); «А-5» (командир капитан-лейтенант Малышев) — на позицию № 7 (к западу от Херсонесского маяка). Из Поти вышла подводная лодка «Л-6» (командир капитан-лейтенант Гремяко) — на позицию № 6 (на юго-запад от Тарханкута). Подводным лодкам, действующим в северо-западной части Черного моря, было приказано с 13 апреля «С-31» занять позицию № 9 (район на юго-запад от Херсонесского маяка); «Щ-215» — занять позицию № 5 (район к югу от маяка Олинька). Новая нарезка позиций была введена в действие с 11 апреля (приложение 8). (Арх. 24151, л. 1; арх. 13255, лл. 2, 4, 5; арх. 11868, л. 76; дело 5986, л. 102.)

В 22 ч. 50 м. из Скадовска на поиск вражеских плавучих средств вышли две группы торпедных катеров 2-й Новороссийской бригады. Первая группа в составе катера № 86 с реактивным вооружением и торпедных катеров № 14 и 85 — в район Тарханкутского маяка, а вторая группа в составе торпедных катеров № 94 и 101 — в район Ак-Мечети. В 23 ч. 50 м. торпедные катера первой группы по пеленгу 140° в расстоянии 6—7 миль от мыса Тарханкутский обнаружили силуэты и пошли на сближение. С дистанции 4—5 каб. были опознаны две быстроходные десантные баржи и 14 мелких судов охранения, которые следовали курсом на Евпаторию. Торпедные катера 1-й группы вступили в бой с противником, катера второй группы произвели безуспешно поиск неприятельских плавучих средств в районе Ак-Мечеть — мыс Карамрун. (Арх. 11256, лл. 2, 3.)

**Очаковская военно-морская база.** В 10 ч. 00 м. немецкий самолет Ме-109 вел разведку в районе Хорлы.

В это же время в районе острова Джарылгач была подорвана мина, выброшенная на берег. (Дело 6059, л. 105.)

С 13 ч. 45 м. до 15 ч. 22 м. два истребителя (43 ап) летали на перехват вражеского самолета-разведчика в районе Скадовска, но не встретили его. (Арх. 18279, л. 267.)

С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м. 12 самолетов Ил-2 (23 шап) в сопровождении 16 ЛАГГ-3 (9 ап) двумя группами штурмовали войска и технику противника по дороге Ишунь — Воронцовка. Были уничтожены 44 автомашины, 19 повозок, пять танков, взорвано три бензиновые цистерны, склад с горючим, склад с боезапасом и уничтожено до роты пехоты, повреждено 10 автомашин; вызвано четыре пожара.

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. 14 самолетов-истребителей (43 ап) штурмовали скопление автомашин в пункте Каланчак. Уничтожено 20 автомашин с солдатами и грузом. (Дело 5986, л. 102.)

В порту Очаков установлено боновое заграждение, начато восстановление порта и города. (Дело 5986, л. 102.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море.** Начавшееся наступление Отдельной Приморской армии в ночь на 11 апреля продолжалось, и к 2 ч. 00 м. противник был выбит из занимаемых позиций. В 8 ч. 00 м. наши войска овладели городом Керчь. К 9 ч. 00 м. подвижные группы вышли на рубеж западнее Большой Бабчик, станция Багерово, Андреевка, Кош-Кую, Джаржави. (Дело 5986, лл. 40, 67.)

В ночь на 11 апреля три бронекатера и сторожевой катер высадили разведывательную группу на берег в районах западнее озера Чокрак и западнее Сююрташ. Было захвачено четыре румынских солдата 3-й горно-стрелковой дивизии. Жертв не было. (Дело 5986, л. 77.)

С 5 ч. 45 м. до 9 ч. 43 м. четыре Як-9 (6 кр. гв. ап) парами вели разведку портов и коммуникаций Керченского полуострова. (Арх. 18279, л. 258.)

В 16 ч. 00 м. с десантной баржи и моторного барказа в порту Камыш-Бурун был высажен разведывательный взвод 397-го отдельного батальона морской пехоты; противник не обнаружен. Все портовые строения и причалы подорваны, местами минированы. (Дело 5986, л. 138.)

В 20 ч. 00 м. оперативная группа, гидрографический район, торпедно-технический и инженерный отделы, а также охрана водного района Керченской военно-морской базы были перебазированы в Керчь. (Дело 6060, л. 165.)

В 20 ч. 30 м. речной тральщик № 373, проводя за тралами конвой на участке Анапа — Тамань, на корабельном фарватере в районе мыса Панагия затралил немецкую гальваноударную мину и отбуксировал ее к берегу. (Дело 5986, л. 138.)

Пловучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 045 человек, четыре 76-*мм* и семь 85-*мм* орудий, пять танков, трактор, 220 автомашин, 22 кухни, 167 *т* боезапаса, 536 *т* продовольствия, 228 *т* разного груза, 111 *т* горючего, четыре прицепа и шесть лошадей. (Дело 6060, л. 43.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 6 ч. 18 м. до 19 ч. 00 м. 32 самолета-истребителя (62 и 7 ап) прикрывали пловучие средства на переходе Туапсе — Геленджик. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 259; арх. 22911, л. 31.)

В 6 ч. 20 м. тральщик «Судком», «Райкомвод» и транспорт «Тракторист» с 386-м отдельным батальоном морской пехоты на борту в охранении базовых тральщиков «Щит», «Взрыв», «Гарпун», «Трал» и 12 сторожевых катеров вышли из Туапсе и в 14 ч. 00 м. прибыли в Геленджик. В 18 ч. 10 м. «Щит», «Гарпун», «Трал» и «Взрыв» в охранении сторожевых катеров возвратились в Туапсе. (Дело 5986, лл. 66, 102; дело 6059, л. 33.)

С 6 ч. 39 м. до 12 ч. 50 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону пловучих средств на участке Туапсе — Геленджик. (Арх. 18279, л. 261.)

С 8 ч. 15 м. до 12 ч. 00 м. четыре самолета (7 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. (Арх. 18279, л. 261.)

В 14 ч. 15 м. буксиры «Фрунзе» и «Никополь» с баржей, водолазный бот, два речных тральщика, сейнер и два сторожевых катера вышли из Анапы в Тамань. (Дело 5986, л. 66; дело 6059, л. 93.)

В 15 ч. 30 м. буксир «Курортник» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика и в 23 ч. 16 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5986, л. 102.)

С 16 ч. 55 м. до 19 ч. 10 м. два самолета вели поиск торпедных катеров противника в 50-мильной полосе на участке побережья Геленджик — Феодосия. (Арх. 18279, л. 258.)

Самолет МБР-2 в ш = 44°13′,3, д = 38°44′ обнаружил три якорные мины противника. (Дело 5986, л. 77.)

Два катера-тральщика с тралбаржей тралили на корабельном фарватере № 3 в районе Новороссийска; два катера-тральщика — в Поти; катер-тральщик — в Очемчири и катер-тральщик — в Сухуми; мин не обнаружено. (Дело 5986, л. 66.)

Три сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Хопи — Супсе; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; три МБР-2 (60 аэ) — на участке Джубга — Адлер; восемь МБР-2 и один Че-2 — на участке Батуми — Адлер. (Арх. 18279, лл. 258, 261; дело 5986, л. 102; дело 7617, л. 52.)

12 АПРЕЛЯ[1]. 12 апреля 1944 г. приказом Верховного Главнокомандующего 11 гв. ап было присвоено наименование «Николаевский».

[1] Войска 3-го Украинского фронта в результате ночного штурма овладели г. Тирасполь.

Войска 4-го Украинского фронта, прорвав Ишуньские позиции противника и преследуя его отступающие войска, с боями заняли более 150 населенных пунктов.

На феодосийском направлении наши войска, преследуя поспешно отступающего противника, полностью очистили Керченский полуостров и прошли Ак-Монайские позиции. В ходе наступления нашими войсками освобождено более 140 населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 180.)

Полк воспитал таких героев Советского Союза, как гвардии старший лейтенант Стариков, сбивший 21 самолет противника; гвардии капитан Наржимский, сбивший 17 самолетов; гвардии капитан Литвинчук, сбивший 16 самолетов; гвардии капитан Зюзин и Слесарев, сбившие по 15 самолетов; гвардии старший лейтенант Щербаков, сбивший 14 самолетов; гвардии капитан Кисляк, сбивший 11 самолетов, и гвардии подполковник Любимов, сбивший 10 самолетов противника и др. (Арх. 24001, л. 51.)

**Действия в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом подтвердил свое приказание командующему военно-воздушными силами действовать всей авиацией только по боевым кораблям и пловучим средствам противника в море и базах, а также ставить мины по плану. (Дело 5986, л. 122.)

В ночь на 12 апреля 10 самолетов (13 гв. ап) бомбардировали порт Севастополь. Взрывы бомб наблюдались в районах Холодильника и пристаней Первая разгрузочная и Телефонная. Налету противодействовал сильный зенитный огонь и до 20 прожекторов. (Дело 5986, л. 102.)

Две группы торпедных катеров 2-й Новороссийской бригады, вышедшие накануне из Скадовска, в ночь на 12 апреля вели поиск вражеских пловучих средств: 1-я группа в районе мыса Тарханкутский, а 2-я группа в районе Ак-Мечети. Два торпедных катера 2-й группы, не обнаружив противника, в 7 ч. 00 м. возвратились в базу. 1-я группа в составе торпедных катеров № 14, 85 и 86 (последний с реактивным вооружением) в 0 ч. 15 м. в районе мыса Тарханкутский обнаружила и атаковала две вражеские быстроходные десантные баржи в охранении 15 сторожевых и торпедных катеров. В результате атаки торпедный катер № 14 с дистанции 4—5 каб. одной торпедой потопил быстроходную десантную баржу, а катер № 86 снарядами РС потопил один катер. В 10 ч. 27 м. эта группа без потерь возвратилась в Скадовск.

В эту же ночь два самолета Ил-4 (5 гв. ап) и один самолет (30 рап) летали обеспечивать наши торпедные катера радиосвязью с землей, разведкой погоды и сбрасывали в районе Ак-Мечеть осветительные бомбы. Один Ил-4 возвратился из полета, не долетев до цели; остальные задание выполнили. (Дело 5986, л. 138; арх. 18279, л. 270.)

С 2 ч. 30 м. до 6 ч. 35 м. девять Ил-4 (5 гв. ап) летали на постановку мин в районе Сулинского гирла. Шесть самолетов поставили восемь мин А-1-IV и четыре мины АМД-500. Три Ил-4 задание не выполнили. (Арх. 18279, л. 27.)

С 5 ч. 30 м. до 17 ч. 50 м. четыре самолета-истребителя (30 рап) парами вели разведку пловучих средств в портах и на коммуникациях западного побережья Крыма и в районе Днестровского лимана. (Арх. 18279, л. 269.)

С 5 ч. 35 м. до 15 ч. 40 м. восемь Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку вражеских пловучих средств в портах и на коммуникациях на участке Феодосия, Ялта; два из них задания не выполнили. (Арх. 18279, л. 265.)

В 6 ч. 20 м. торпедные катера № 304, 322, 323, 325 1-й бригады, вышедшие накануне из Анапы в район Феодосии для поиска пловучих средств противника, возвратились в Анапу. У мыса Киик-Атлама они встретили три дозорных вражеских торпедных катера, которые их обстреляли с дистанции 5 каб.; наши катера, по приказу командования, от боя уклонились. (Дело 5986, л. 138.)

С 7 ч. 55 м. до 18 ч. 18 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке вели разведку пловучих средств в портах и на коммуникациях южного побережья Крыма, в портах и на коммуникациях западной и се-

веро-западной частей Черного моря и на подходах к Севастополю. (Арх. 18279, лл. 264, 269; дело 5987, л. 24.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 30 м. в 2 милях юго-восточнее Киик-Атлама две быстроходные десантные баржи; в 9 ч. 45 м. в 23 милях юго-западнее мыса Евпаторийский — транспорт в 2 500 *т*, транспорт в 1 000 *т*, два сторожевых катера; в 12 ч. 15 м. — этот же конвой в 5 милях северо-западнее маяка Херсонесский; в 12 ч. 55 м. в Севастополе — транспорт в 8 500 *т*, транспорт в 2 000 *т*, два транспорта по 1 300 *т*, 19 барж, 16 быстроходных десантных барж, 10 торпедных катеров, шесть вспомогательных судов, пловучий док, девять буксиров, 19 сторожевых катеров, три неопознанных судна, два пловучих крана, три самолета Га-138, один До-24 и четыре Хе-115. (Арх. 22911, л. 34.)

С 9 ч. 02 м. до 9 ч. 40 м. 35 самолетов Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 17 Як-9 (6 гв. ап) и 24 ЛАГГ-3 (25 ап) шестью группами атаковали пловучие средства, скопление автомашин, живую силу и технику противника в порту Феодосия. Была потоплена быстроходная десантная баржа, уничтожено 12 автомашин, до 120 солдат, 10 железнодорожных вагонов. Один Ил-2 был подбит зенитным огнем; экипаж невредим. (Арх. 22911, л. 35.)

С 11 ч. 23 м. до 13 ч. 10 м. 10 самолетов (40 и 36 ап) в сопровождении 10 самолетов-истребителей (43 ап) бомбардировали два эскадренных миноносца в точке ш = 44°40′, д = 33°06′ и один из них повредили. Истребители сопровождения подбили немецкий самолет Ю-88.

С 11 ч. 26 м. до 13 ч. 07 м. самолет Пе-2 (40 ап) летал на аэрофотосъемку удара бомбардировщиков по конвою. (Арх. 18279, л. 269.)

С 12 ч. 40 м. до 16 ч. 15 м. 16 самолетов (13 гв. ап) летали на бомбардировку конвоя противника, обнаруженного в 45 милях северо-западнее Севастополя. Обследовав район и не обнаружив конвоя, с 14 ч. 38 м. до 14 ч. 40 м. самолеты атаковали запасную цель—пловучие средства в Ялте. Разрывы наблюдались в районе морского вокзала. (Арх. 18279, л. 263.)

В 19 ч. 00 м. торпедные катера № 304, 322, 323 1-й бригады торпедных катеров вышли из Анапы в район Феодосии на поиск и уничтожение пловучих средств противника. (Дело 5987, л. 24.)

С 19 ч. 05 м. до 22 ч. 10 м. шесть Ил-4 (5 гв. ап) поставили шесть мин А-1-IV в районе Сулинского гирла. Один Ил-4 (того же полка) вылетел для сбрасывания грузов партизанам Крыма. Груз был сброшен, связь не была установлена. (Арх. 22911, л. 37.)

Подводная лодка «М-62» (командир капитан-лейтенант Малышев) вышла из Очемчири на позицию № 7 (район к западу от Тарханкута). (Арх. 24151, л. 2.)

Кандидаты ВКП(б) тт. Карпов и Максимов (30 рап), выступая на партсобрании, взяли на себя обязательство еще активнее и настойчивее вести боевую разведку, а на следующий день при отличном выполнении задачи по разведке сбили в воздушном бою два самолета Ю-52 и потопили вражеский катер. (Арх. 22923, л. 96.)

**Очаковская военно-морская база.** С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 35 м. два самолета (43 ап) летали на перехват вражеского разведчика в районе острова Джарылгач, но никого не встретили. (Арх. 18279, л. 269.)

**Боевые действия в Керченском проливе и в Азовском море**[1]. К 24 ч. 00 м. 12 апреля части 2-й гвардейской и 5-й армий заняли Атай

---

[1] В результате успешных боевых действий 4-го Украинского фронта и Отдельной Приморской армии в Крыму Керченский пролив и Азовское море стали нашей операционной зоной. Вследствие этого сведения о действиях в этом районе будут в дальнейшем помещаться в разделе «Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз».

Татарский, Найман, Тамир, Будат, Найдорф, Кара-Софу, Харайдорф, Сейтлер. Подвижная группа танков взяла Красное. Захвачено 5 800 пленных, 10 эшелонов, шесть паровозов и другая техника. Занято 314 населенных пунктов. (Дело 6061, л. 10.)

С 19 ч. 00 м. до 21 ч. 20 м. четыре самолета-истребителя летали для сбрасывания листовок в Крыму. Сброшено 60 000 листовок в районе Сейтлер — Ичка. (Арх. 18279, л. 274.)

397-й отдельный батальон морской пехоты перебазировался из Тамани в Керчь. (Дело 6061, л. 55.)

В течение дня производилось траление на Керченской переправе, мин не обнаружено. В Керченской бухте затралены и уничтожены четыре немецкие гальваноударные мины. (Дело 6061, л. 55.)

По приказанию командира Керченской военно-морской базы на мысе Ак-Бурну была установлена батарея для прикрытия подходов к Керченской бухте между мысом Ак-Бурну и косой Тузла. (Дело 6060, л. 121.)

Пловучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 196 бойцов, четыре 85-*мм* орудия, 213 автомашин, четыре мотоцикла, 219 лошадей, 106 повозок, четыре кухни, 245 *т* боезапаса, 127 *т* продовольствия, 326 *т* разного груза, 223 *т* горючего, 306 *т* фуража, два прицепа и вывезли с Керченского полуострова 424 раненых. (Дело 6061, л. 27.)

**Переход торпедных катеров в Скадовск.** С 10 ч. 08 м. до 19 ч. 00 м. 16 самолетов-истребителей (7 ап) четверками прикрывали торпедные катера 2-й Новороссийской бригады на переходе из Геленджика в Скадовск. Четыре из них в 17 ч. 50 м. в 76 милях южнее Алушты атаковали и сбили самолет «Савойя-55». (Арх. 18279, лл. 265, 268; дело 5986, л. 138.)

В 10 ч. 20 м. торпедные катера № 25, 44, 64, 65, 75 и 115 2-й Новороссийской бригады в обеспечении семи торпедных катеров 1-й бригады вышли из Фальшивого Геленджика в Скадовск. После перекачки бензина в точке ш = 43°26′, д = 35°48′ катера 1-й бригады (обеспечивающей группы) пошли обратно в Фальшивый Геленджик и к 22 ч. 30 м. возвратились в базу. Шесть торпедных катеров пошли в Скадовск. (Дело 5986, л. 138; дело 5987, л. 24.)

**Действия на наших коммуникациях и в районах наших баз.** В 5 ч. 10 м. буксиры «Фрунзе» и «Никополь» с баржей, два речных тральщика, сейнер и два сторожевых катера прибыли из Анапы в Тамань. (Дело 6060, л. 44.)

В 6 ч. 00 м. канонерские лодки «Красный Аджаристан», «Красная Абхазия» и «Кубань» в охранении базовых тральщиков «Щит», «Взрыв», «Трал», «Гарпун» и 10 сторожевых катеров вышли из Туапсе и в 16 ч. 10 м. прибыли в Новороссийск. На переходе в 9 ч. 15 м. сторожевой катер № 0141 и в 9 ч. 45 м. сторожевой катер № 085 из состава охранения в районе Джубги и в точке ш = 44°15′,3, д = 38°34′,2 обнаружили вражескую подводную лодку и сбросили на нее глубинные бомбы. Результат не был установлен. 24 самолета (62 ап) прикрывали конвой на переходе из Туапсе в Новороссийск. Охранение в составе четырех базовых тральщиков и 10 сторожевых катеров в 19 ч. 00 м. возвратилось в Туапсе. (Дело 6060, л. 111; дело 5986, л. 138; дело 5987, л. 24; арх. 18279, л. 274.)

10 самолетов (7 ап) прикрывали военно-морскую базу Геленджик; четыре ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали Поти. (Арх. 18279, л. 274.)

В течение дня два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Поти; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке

Анапа — Джубга; восемь МБР-2 (60 аэ) — на участке Туапсе — Геленджик; восемь МБР-2 и Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда. Противник не обнаружен. (Дело 5987, л. 24; дело 6060, л. 144; арх. 18279, лл. 265, 274.)

13 АПРЕЛЯ [1]. В приказе Верховного Главнокомандующего от 13 апреля 1944 г. среди войск, отличившихся в боях за овладение городом и портом Феодосия, отмечены летчики военно-воздушных сил Черноморского флота. («Красный флот», № 89 от 14 апреля 1944 г.)

Государственный Комитет Обороны постановил (постановления № 5619сс и 5620сс) в целях усиления Черноморского флота разрешить перевести в течение июня—июля 1944 г. из Архангельска в Ейск шесть БО-1, 20 МО-1 и 12 торпедных катеров и с Тихоокеанского флота 10 подводных лодок типа М, которые приказано отправить в три очереди с двумя управлениями дивизионов. Отправку произвести на транспортерах, 1-я очередь — май—июнь, 2-я очередь — июнь—июль и 3-я очередь — июль—август. (Дело 6064, лл. 153, 155.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командир бригады подводных лодок донес в штаб флота, что непрерывная работа радиостанции подводных лодок, сообщающей данные о погоде, дает возможность противнику обходить опасные для него районы. (Дело 6061, лл. 51, 60.)

В ночь на 13 апреля два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств в портах и на коммуникациях южного побережья Крыма, а также в порту Севастополь и на подходах к нему. В 1 ч. 10 м. они обнаружили три сторожевых катера противника в 3 милях южнее мыса Кикинеиз. (Дело 5987, л. 25.)

В эту же ночь один самолет сбросил две САБ-100 и две САБ-50 в районе Ак-Мечети для обеспечения действия наших торпедных катеров. (Дело 7618, л. 7.)

С 1 ч. 45 м. до 4 ч. 35 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) сбрасывали осветительные бомбы в районах маяка Херсонесский, Тарханкута, обеспечивая действия торпедных катеров. (Арх. 18279, л. 275.)

С 2 ч. 30 м. до 6 ч. 35 м. шесть самолетов Ил-4 (5 гв. ап) поставили восемь мин А-1-IV и четыре АМГ-500 в районе Сулинского гирла. Три Ил-4 из-за неисправности материальной части задания не выполнили и возвратились с минами. (Дело 7618, л. 7.)

С 5 ч. 25 м. до 20 ч. 10 м. четыре самолета (30 рап) летали на разведку коммуникаций у южного побережья Крыма на подходах к Севастополю и на аэродромах Крыма; четыре самолета (того же полка) вели разведку в западной и северо-западной частях Черного моря; четыре Як-9 (6 гв. ап) — на коммуникациях Киик-Атлама — Ялта; четыре самолета (30 рап) парами вели разведку в портах и на коммуникациях

[1] Юго-западнее города Одессы наши войска в результате упорных боев овладели районным центром Одесской области Овидиополь и железнодорожными станциями Барабой, Овидиополь.

Войска 1-го Украинского фронта 13 апреля овладели столицей Крыма городом Симферополь, городом и портом на Черном море Евпатория, а также с боями заняли более 500 других населенных пунктов и железнодорожные станции Китай, Сарабуз, Кара-Кият.

Войска Отдельной Приморской армии прорвали оборону противника на Ак-Монайских позициях и 13 апреля овладели городом и портом Феодосия, а также заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе районные центры — город Старый Крым, Ислам-Терек, узловую железнодорожную станцию Владиславовку.

По предварительным данным, к исходу 12 апреля войска Отдельной Приморской армии взяли в плен более 9 000 солдат и офицеров противника. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 182.)

западного побережья и в районе Днестровский лиман — Сулина, из них первая пара на аэродроме Саки атаковала и уничтожила вражеский самолет Ю-52. (Арх. 18279, лл. 272—274, 276, 277; дело 7618, л. 22.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 00 м. в районе Судака четыре быстроходные десантные баржи; в 6 ч. 15 м. от мыса Айтодор на Судак — движение двух быстроходных десантных барж; в 9 ч. 18 м. на выходе из Судака — пять быстроходных десантных барж; в 18 ч. 25 м. в Судаке в 500 *м* от пристани — горящую быстроходную десантную баржу, баржу у камней и четыре такие же баржи вдоль берега у Судака; в 6 ч. 15 м. дорога Феодосия — Ялта была забита отступавшими войсками; в 8 ч. 55 м. в районе Аю-Даг — шесть быстроходных десантных барж; с 12 ч. 10 м. до 17 ч. 00 м. в районе Сулины — три траливших тральщика противника; в 13 ч. 47 м. в Сулине — 13 малых транспортов, 45 барж, 22 быстроходные десантные баржи, 22 сторожевых катера; в 16 ч. 16 м. в 40 милях восточнее Сулины — два транспорта, быстроходную десантную баржу, три тральщика; в 18 ч. 15 м. в районе Аю-Даг — транспорт до 2 000 *т*, сторожевой катер; в 13 ч. 15 м. в 10 милях восточнее Алушты — три быстроходные десантные баржи; в 13 ч. 15 м. в Севастополе — три транспорта, 16 быстроходных десантных барж, 10 барж, девять торпедных катеров, а на аэродроме Херсонесский маяк — 60 самолетов; в 13 ч. 27 м. в Евпатории на рейде — транспорт, две баржи, сторожевой катер; в 13 ч. 50 м. в 70 милях на запад от Херсонесского маяка — четыре транспорта, в Севастополе — три больших пожара; в 15 ч. 20 м. в районе Гурзуфа — три быстроходные десантные баржи. (Дело 5987, лл. 24, 45, 46; арх. 22911, л. 37.)

В 5 ч. 45 м. торпедные катера № 322, 323, 325 1-й бригады, производившие поиск плавучих средств противника в районе Феодосия — Киик-Атлама, возвратились в Анапу, не обнаружив противника. С катеров наблюдали в Феодосии и Киик-Атлама пожары и беспрерывные взрывы большой силы. (Дело 5987, л. 49; арх. 11044, л. 4.)

С 9 ч. 18 м. до 17 ч. 55 м. 54 самолета Ил-2 (8 гв. шап) и 26 Ил-2 (47 шап) в сопровождении 42 Як-9 (6 гв. ап) шестью группами уничтожали быстроходные десантные баржи с войсками и техникой в момент погрузки у причалов и на выходе из порта Судак. Два Як-9 (6 гв. ап) фотографировали результаты удара. По наблюдению экипажей и по фотоснимкам были потоплены три быстроходные десантные баржи, уничтожены четыре автомашины и до 290 солдат, повреждено пять быстроходных барж. Два Ил-2 столкнулись в воздухе и упали в воду; экипажи погибли. (Арх. 18279, лл. 272, 273; дело 5987, л. 49; дело 7618, лл. 22, 33.)

В 10 ч. 04 м. подводная лодка «С-31» (командир капитан 3 ранга Алексеев), находившаяся на позиции № 9 в районе 105 миль к востоку от мыса Шаблер, с дистанции 4 каб. выстрелила четырьмя торпедами по транспорту противника в 3 000 *т*, шедшему в составе конвоя из двух транспортов, эскадренного миноносца, четырех сторожевых катеров под прикрытием трех самолетов; попаданий не было. На лодку сброшено 26 глубинных бомб. (Дело 5987, л. 53; арх. 17714, л. 354.)

В 15 ч. 10 м. девять самолетов-бомбардировщиков в сопровождении четырех штурмовиков (13 гв. ап) вылетели для удара по конвою северо-западнее маяка Херсонесский, но противника не обнаружили. На обратном пути в районе Аю-Даг они атаковали транспорт в 1 500—2 000 *т* и сторожевой катер. В результате прямого попадания бомбы на транспорте был вызван пожар, сторожевой катер потоплен. (Арх. 22911, л. 38; дело 7618, лл. 22, 97; дело 7617, л. 85.)

В 18 ч. 34 м. шесть Пе-2 (40 ап) в сопровождении 10 истребителей (43 ап) бомбардировали конвой противника в ш = 44°55′, д = 31°40′. По данным аэрофотосъемки, произведенной самолетом Пе-2, потоплен транспорт в 1 500 т и повреждена моторная шхуна. (Дело 5987, л. 82; дело 5988, л. 135; арх. 18279, лл. 276, 284.)

С 19 ч. 10 м. до 22 ч. 50 м. шесть самолетов Ил-4 (5 гв. ап) поставили 12 мин АМД-500 в районе Сулинского гирла и один Ил-4 (того же полка) сбросил груз партизанам Крыма. (Дело 5987, л. 111.)

Днем торпедные катера № 331 и 332 прибыли из Фальшивого Геленджика в маневренную базу Анапа. В 19 ч. 40 м. торпедные катера № 325, 331, 332 вышли из Анапы в район Меганом — Алушта для уничтожения пловучих средств противника. (Дело 5987, л. 49; арх. 11044, лл. 5, 6.)

В течение дня по наблюдению наших подводных лодок на трассе Констанца — Севастополь — Констанца отмечено 53 вражеских самолета. (Дело 5987, л. 112.)

Командующий военно-воздушными силами флота донес в штаб Черноморского флота и командующему Военно-воздушными силами Военно-Морского Флота, что на аэродромах Сокологорное и Скадовск горючего совершенно нет и боевую работу вести невозможно. (Дело 7594, л. 23.)

**Одесская военно-морская база.** В 13 ч. 00 м. флагманский командный пункт Одесской военно-морской базы перешел в Одессу. (Дело 5988, л. 20.)

**Очаковская военно-морская база.** В 11 ч. 54 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе Голая Пристань. (Дело 6061, лл. 6, 58; дело 5987, лл. 32, 35; арх. 11256, л. 5.)

В 13 ч. 12 м. самолет Ю-88 на большой высоте прошел над Скадовском. Наша зенитная артиллерия безуспешно вела по нему огонь. (Дело 7618, л. 30.)

В порту Очаков производилось траление шлюпочным тралом. (Дело 5987, л. 49.)

**Переход торпедных катеров в Скадовск.** С 5 ч. 50 м. до 10 ч. 12 м. 10 самолетов (11 гв. ап и 43 ап) четверками прикрывали шесть наших торпедных катеров на подходе к Скадовску. В 10 ч. 05 м. торпедные катера № 115, 105, 25, 65, 44 и 64, вышедшие 12 апреля из Фальшивого Геленджика, прибыли в Скадовск. (Арх. 18279, лл. 269, 276; арх. 11256, л. 5.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 00 м. буксир «ЧФ-БК-2» в охранении четырех сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 12 ч. 45 м. прибыл в Поти. (Дело 6061, лл. 23, 73.)

С 9 ч. 02 м. до 10 ч. 10 м. один торпедный катер выходил из Анапы к банке Магдалины для спасения экипажей самолетов, совершивших вынужденную посадку; летчики обнаружены не были. (Дело 6061, лл. 23, 42, 57, 73.)

В 16 ч. 40 м. бронекатер, катер-тральщик и четыре тендера прибыли из Новороссийска в Анапу.

В 19 ч. 15 м. пять речных тральщиков, 13 моторных ботов, спасательное судно «Юпитер», два гидрографических судна, катер-тральщик и шхуна в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Новороссийск.

В 20 ч. 30 м. базовые тральщики «Щит», «Трал», «Взрыв», «Гарпун» и сторожевой катер прибыли из Туапсе в Геленджик. На борту тральщиков находилось 16 шлюпок и разборная пристань.

В 21 ч. 15 м. буксиры «Курортник» и «Вежилов», четыре понтона, шесть моторных ботов и катер-тральщик в охранении шести сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Новороссийск. (Дело 5987, л. 82.)

Шесть самолетов (7 и 62 ап) парами прикрывали военно-морские базы Геленджик и Туапсе и плавучие средства на переходе Геленджик — Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 273.)

Плавучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 035 бойцов, шесть 85-*мм* орудий, 243 автомашины, 18 повозок, 242 *т* боезапаса, 142 *т* разного груза, 180 *т* горючего, 15 *т* фуража, семь прицепов, 104 лошади и вывезли с Керченского полуострова 170 раненых. (Дело 6062, л. 26.)

В течение дня два катера-тральщика с тралбаржей тралили на фарватере № 3 Новороссийской военно-морской базы; катер-тральщик — в Очемчири; катер-тральщик — в Сухуми; закончено траление в районе Гудауты; мин не обнаружено. Наши катера тралили также подходы к порту Керчь. Затралены и уничтожены четыре немецкие гальвано-ударные мины и подорван минный защитник. (Дело 5987, л. 49; дело 5988, л. 24; дело 6061, л. 87.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Поти — мыс Анакрия; сторожевой катер — в районе Архипо-Осиповка; сторожевой катер — в районе Поти — Хопи; два МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; три МБР-2 и Че-2 (82 аэ) — на участке Поти — Гудауты; четыре МБР-2 (82 аэ) — в районе Батуми и на переходе Сухуми — Поти; 10 МБР-2 (60 аэ) — на переходе Туапсе — Геленджик. Противник не обнаружен. (Дело 5987, л. 49; дело 7618, л. 23; дело 6061, лл. 13, 85; арх. 18279, лл. 273—275.)

14 АПРЕЛЯ [1]. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал (приказ № 0089) сформировать Дунайскую военную флотилию и отдельную бригаду сторожевых кораблей. Азовскую военную флотилию расформировать. (Дело 6062, лл. 156, 157.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота указал командующему флотом на недостаточность борьбы с противником на коммуникациях и потребовал ее усиления. (Дело 6062, л. 161.)

В 6 ч. 00 м. четыре торпедных катера и два катера с реактивным вооружением, вышедшие накануне из Скадовска для уничтожения плавучих средств врага в районе Тарханкута, никого не обнаружив, возвратились в базу. (Дело 5987, лл. 82, 111.)

Торпедные катера № 325, 331, 332, вышедшие накануне из Анапы на поиск плавучих средств противника в район Ялта — Алушта, на обратном пути потеряли ориентировку и, израсходовав горючее, остались без хода в 25 милях юго-западнее Анапы. На поиск их были высланы два катера, два самолета Як-9 и один МБР-2. Из-за тумана торпедные

---

[1] Юго-западнее города Одесса наши войска полностью очистили от противника восточный берег Днестровского лимана и заняли железнодорожные станции Дальник, Каролино-Бугаз. Войска 4-го Украинского фронта, развивая успешное наступление, овладели районными центрами Крыма — городом Бахчисарай, городом Алушта, городом Саки, Ак-Мечеть, Фрайдорф, Зуя, а также заняли более 300 других населенных пунктов. К исходу 13 апреля войсками фронта взято в плен свыше 17 000 солдат и офицеров противника.

Войска Отдельной Приморской армии овладели городами Карасубазар, Судак, Ички, а также заняли более 200 других населенных пунктов. В ходе наступления войска Отдельной Приморской армии соединились с войсками 4-го Украинского фронта. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 183, 184.)

катера № 325, 531, 552 не обнаружены; радиосвязь с ними не поддерживалась. (Дело 5987, л. 111.)

С 6 ч. 05 м. до 13 ч. 30 м. два самолета Як-9 (6 гв. ап) и два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств в портах и на коммуникациях южного побережья Крыма и в западной части Черного моря. (Арх. 18279, л. 278.)

С 7 ч. 50 м. до 10 ч. 21 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств на коммуникациях и в портах Сулина — Севастополь, а также на подступах к Севастополю. Летчики-коммунисты Шабанов и Коваленко, ведя разведку Севастополя на одном из самолетов, попали под сильный зенитный огонь противника. Осколком снаряда был тяжело ранен Коваленко, несмотря на это экипаж продолжал выполнять задание и, только выполнив его полностью, вернулся на свой аэродром. (Арх. 22923, л. 96; арх. 18279, л. 280; арх. 22911, л. 46.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 45 м. в районе мыса Аю-Даг три быстроходные десантные баржи; в 6 ч. 46 м. в Ялте — четыре быстроходные десантные баржи; в 6 ч. 50 м. в районе Гурзуфа — две быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 20 м. в Севастополе — четыре транспорта, семь быстроходных десантных барж, буксир, два сторожевых корабля, два миноносца, 25 катеров и 10 самолетов; в бухте Голландия в порт входили транспорт в 1 500 *т*, баржа, четыре торпедных катера, которых прикрывали шесть самолетов Ме-109; в 9 ч. 43 м. в 10 милях юго-западнее маяка Херсонесский — три сторожевых катера; в 10 ч. 28 м. в 10 милях юго-восточнее мыса Шаблер — транспорт в 3 000 *т*, сторожевой катер и сторожевой корабль; в 12 ч. 55 м. в 30 милях юго-западнее мыса Тарханкутский — шесть быстроходных десантных барж; в 17 ч. 05 м. к Алуште подходили шесть быстроходных десантных барж; в 14 ч. 05 м. в Констанце — четыре транспорта, 12 быстроходных десантных барж, два эскадренных миноносца, миноносец, четыре баржи, 10 катеров; в 14 ч. 10 м. в 2 милях южнее Констанцы — транспорт в 5 000 *т*, транспорт в 3 000 *т* и тральщик; в 3 милях северо-восточнее Констанцы — транспорт в 5 000 *т*, четыре сторожевых катера, тральщик; в 14 ч. 30 м. в Сулине — 50 различных судов (из них пять транспортов и 14 быстроходных десантных барж); в 14 ч. 45 м. в 15 милях северо-восточнее Килийского гирла — пять торпедных катеров; в 15 ч. 45 м. в Ялте в районе Морского вокзала производилась погрузка войск на баржи; в 17 ч. 05 м. к Алуште подходили шесть быстроходных десантных барж; в 18 ч. 20 м. на аэродроме Херсонесский маяк — до 91 самолета. (Дело 5987, л. 112; дело 7618, л. 61; дело 7594, л. 45.)

В 9 ч. 34 м. подводная лодка «А-5», находившаяся на позиции № 7 (район к западу от Херсонеса), в ш = 44°23′, д = 32°56′,5 с дистанции 3,5 каб. выстрелила двумя торпедами по конвою (три быстроходные десантные баржи и три сторожевых катера), одна баржа потоплена. На нашу подводную лодку было безуспешно сброшено 30 глубинных бомб. (Дело 5988, л. 57; арх. 24151, л. 5; арх. 17714, л. 351.)

В 10 ч. 24 м. в 35 *км* южнее Севастополя четыре самолета-истребителя (7 ап) перехватили и сбили немецкий самолет Ю-88. (Дело 7594, л. 42; дело 5987, л. 111; арх. 18279, л. 280.)

В 11 ч. 12 м. 11 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 12 Як-9 (6 гв. ап) нанесли бомбо-штурмовой удар по шести быстроходным десантным баржам на подходе к Алуште; одна баржа потоплена, две повреждены. (Дело 5987, л. 111; арх. 18279, л. 278.)

В 19 ч. 30 м. подводная лодка «М-55» вышла из Туапсе на позицию № 10, ограниченную меридианами 31°40′, 33°00′ и параллелями 43°30′, 44°00′. (Дело 6062, лл. 111, 120; арх. 24151, л. 5.)

Командующий флотом объявил благодарность экипажу подводной лодки «С-31» за потопление вражеского транспорта и напомнил подводникам-черноморцам о том, что эвакуация немцами Крыма — наилучшее время для атаки противника. (Дело 5987, л. 120.)

В течение дня радиоразведка отметила 45 полетов неприятельских самолетов между аэродромами Румынии и Крыма. (Дело 5987, л. 112.)

По данным радиоразведки, к 14 апреля немецкая радиостанция отдела подводного плавания, находившаяся в Севастополе, прекратила свою работу. (Дело 5987, л. 112.)

Подводная лодка «М-35» заняла позицию № 1 (к западу от Тарханкута), а подводная лодка «М-111» — № 3 (к юго-западу от Тарханкута). (Арх. 24151, л. 5.)

**Очаковская военно-морская база.** Командир Очаковской военно-морской базы донес в штаб флота, что из-за недостатка бензина сокращена дневная воздушная разведка и не назначается самолет в ночную разведку. (Дело 6062, л. 60.)

Начальник штаба Скадовской авиационной группы донес в штаб, что из-за отсутствия бензина боевых действий 14 апреля не велось. (Дело 6062, л. 92.)

21 судно (бронекатера, минные катера, полуглиссера, разные тральщики и др.) бригады речных кораблей прибыло в Очаков и готовилось к выходу в Одессу. (Дело 6064, л. 104.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 9 ч. 50 м. базовые тральщики «Взрыв», «Щит», «Гарпун», «Трал» прибыли из Геленджика в Новороссийск. (Дело 5987, л. 82.)

С 10 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку в районе Тамани, Соленого озера, мыса Такиль, Сенной. (Дело 5989, л. 21.)

В 10 ч. 35 м. шесть торпедных катеров вышли из Геленджика и в 12 ч. 15 м. прибыли в Анапу. (Дело 6062, лл. 54, 71.)

В 13 ч. 40 м. шесть речных тральщиков прибыли из Новороссийска в Анапу. (Дело 5987, л. 111.)

Днем подводная лодка «Щ-202» в охранении двух сторожевых катеров вышла из Батуми на внешний рейд для испытания механизмов. (Дело 6062, лл. 90, 111, 120.)

В течение дня два катера-тральщика с тралбаржей тралили на фарватере № 3 Новороссийской военно-морской базы; два речных тральщика на фарватере в Керченской бухте затралили и уничтожили семь гальваноударных мин противника; катер-тральщик с катерным тралом тралил фарватер в Темрюкском заливе. Вследствие большой волны траление было прекращено. (Дело 5987, л. 111; дело 5988, л. 61; дело 6062, л. 131.)

В порту Керчь производилось разминирование и расчистка Генуэзского и Широкого молов. (Дело 5988, л. 57.)

По приказу Народного Комиссара Военно-Морского Флота от 14 апреля 1944 г. за № 0090 Керченская военно-морская база переведена в 1-й разряд. Разграничительной линией с Новороссийской военно-морской базой установлена станица Благовещенская. (Дело 6063, лл. 158—161.)

В 19 ч. 00 м. флагманский командный пункт Керченской военно-морской базы перешел в Керчь. (Дело 5988, л. 20.)

Плавучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 365 человек, четыре 45-*мм* и шесть 85-*мм* орудий, 240 автомашин, 187 лошадей, 79 повозок, восемь кухонь, 291 *т* боезапаса,

287 *т* продовольствия, 343 *т* разного груза, 125 *т* горючего, 211 *т* фуража, пять прицепов и вывезли с Керченского полуострова 291 раненого и 500 пленных. (Дело 6063, л. 58.)

15 АПРЕЛЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал командиру 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров и командующему военно-воздушными силами Черноморского флота:

1. Ночью при благоприятной погоде сбрасывать осветительные бомбы у выхода из Севастополя, в районе Херсонесского маяка и в 3—5 милях мористее от него; при обнаружении вражеских транспортов устанавливать за ними наблюдение и освещать для наведения наших торпедных катеров.

2. Торпедным катерам, базирующимся на Караджа, Ак-Мечеть, ночью вести поиск противника непосредственно у выхода из Севастополя; для борьбы с неприятельскими дозорами использовать артиллерийские катера АКА [2].

3. Торпедным катерам начинать отход в базы за час до рассвета; в светлое время переходы торпедных катеров прикрывать самолетами-истребителями. (Дело 5988, л. 38.)

В 2 ч. 50 м. торпедные катера № 352, 344, 345, 301, 303, 311, действовавшие с 14 апреля в районе Алушта — Ялта, обнаружили в районе мыса Айтодор четыре немецких торпедных катера, но согласно полученному ранее приказанию от боя уклонились и в 10 ч. 00 м. возвратились в Анапу. (Дело 6063, л. 75; дело 5988, л. 61: арх. 11044, л. 6; дело 5987, л. 111.)

С 6 ч. 00 м. до 17 ч. 18 м. семь самолетов (30 рап) поодиночке фотографировали порты Констанца, Сулина, Севастополь и вели разведку коммуникаций мыс Лукулл — Севастополь, Ялта — Севастополь и разведку погоды и наблюдение за портом Ялта. В это же время шесть Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку коммуникаций и портов Алушта — Ялта. (Арх. 22911, л. 49.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 10 м. в ш = 44°25′, д = 34°15′ (в 6 милях юго-восточнее Ялты) три быстроходные десантные баржи, в Ялте — четыре быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 25 м. в Алуште — две быстроходные десантные баржи у берега; в 10 ч. 21 м. в Севастополе — три транспорта по 1 300 *т* (в южной бухте), три быстроходные десантные баржи, баржу, девять торпедных катеров, 19 сторожевых катеров, семь буксиров и девять самолетов в бухте Голландия; в 10 ч. 27 м. на аэродроме у маяка Херсонесский — 15 одномоторных самолетов, три Хе-111, один Ю-52, три ФВ-189, 16 двухмоторных самолетов; в 10 ч. 30 м. на Куликовом Поле — семь двухмоторных и 40 одномоторных самолетов; в 10 ч. 31 м. в 3 милях юго-западнее Кикинеиза — две быстроходные десантные баржи, из Балаклавской бухты выходили четыре быстроходные десантные баржи; в 10 ч. 40 м. в ш = 44°27′, д = 33°06′ (в 16 милях юго-западнее маяка Херсонесский) — транспорт свыше 3 000 *т*, три судна-ловушки (типа КГ) и сторожевой катер под прикрытием двух гидросамолетов; в 12 ч. 20 м. в ш = 44°27′, д = 29°24′

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта после упорных боев овладели городом Тарнополь. Окруженный в Тарнополе гарнизон немцев полностью уничтожен.

На севастопольском направлении наши войска заняли более 60 населенных пунктов, в том числе Кача, Мамашай, Бельбек, Любимовка, Шули, Кучук-Узень, Таук и железнодорожные станции Сюрень и Бельбек. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 185.)

[2] Торпедные катера с реактивным вооружением.

(в 17 милях юго-западнее маяка Олинька) — транспорт в 1 000 *т*, сторожевой корабль и сторожевой катер в охранении самолета; в 13 ч. 20 м. в ш = 44°29′, д = 33°10′ (в 18 милях западнее мыса Феолент) — конвой, обнаруженный ранее, к которому присоединились три сторожевых катера и катер-тральщик; в 13 ч. 30 м. в ш = 44°23′, д = 34°04′ (в 9 милях южнее мыса Аю-Даг — две быстроходные десантные баржи. (Дело 7618, л. 92.)

В 6 ч. 45 м. командирам наших подводных лодок было сообщено, что в квадрате 1358 находятся вражеские транспорт в 3 000 *т*, три быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера. (Дело 6063, л. 35.)

С 8 ч. 13 м. до 13 ч. 20 м. 23 Пе-2 (40 ап) в сопровождении 32 самолетов-истребителей (43 ап) с аэродрома Скадовск четырьмя группами бомбардировали конвой в составе транспорта в 3 000 *т*, трех быстроходных десантных барж и двух сторожевых катеров противника (в ш = 44°50′, д = 31°40′). Один Пе-2 сфотографировал результаты удара; потоплены транспорты в 3 000 *т* и быстроходная десантная баржа. В воздушном бою был сбит вражеский самолет Ме-109. (Дело 5988. л. 91; дело 7619, л. 13.)

С 10 ч. 17 м. до 12 ч. 56 м. 11 самолетов (13 гв. ап) вылетали на уничтожение каравана в район 80 миль северо-западнее маяка Херсонесский. Из-за плохой погоды задание не было выполнено; один самолет вынужденно сел у мыса Меганом. (Арх. 22911, л. 50.)

С 11 ч. 45 м. до 15 ч. 40 м. два МБР-2 (18 аэ) летали на поиск и спасение экипажа самолета, севшего вынужденно в 30 милях юго-восточнее мыса Меганом. Район был обследован, экипаж не обнаружен. В 14 ч. 04 м. в 18 милях южнее Кинк-Атлама самолеты обнаружили плавающую мину, а в 15 ч. 02 м. в 6 милях юго-восточнее озера Соленое обнаружили мину на глубине 2—3 *м*. (Арх. 18279, л. 281.)

В 12 ч. 00 м., по агентурным данным, из Констанцы на север вышли два транспорта под охраной двух малых военных кораблей. (Дело 5988, лл. 27, 93.)

В 13 ч. 30 м. наш самолет обнаружил торпедные катера № 331, 332, 325, которые накануне потеряли ориентировку и остались в море без топлива. Самолет навел вышедшие из Анапы торпедные катера № 323, 326 на эту группу. Катера, приняв топливо, в 15 ч. 50 м. возвратились в Анапу. (Арх. 11044, л. 5; дело 6063, л. 15.)

В 17 ч. 30 м. самолет 8-й воздушной армии по радио сообщил, что в 10 *км* западнее мыса Херсонесский обнаружен конвой из шести транспортов по 1 000 *т*, семи эскадренных миноносцев и четырех тральщиков под прикрытием истребителей. (Дело 7595, л. 34.)

С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 45 м. два самолета (30 рап) летали на разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях юго-западного побережья Крыма. Задание было выполнено неполностью. (Арх. 18279, л. 284.)

В 21 ч. 00 м. торпедные катера № 44, 54, 85, 86, 105, 106 и 115 (2-й Новороссийской бригады) вышли из бухты Караджа в район Севастополя для уничтожения транспортных средств врага: торпедный катер № 105 и катер № 106 (с реактивным вооружением) — в квадрат 1; торпедные катера № 44, 54, 115 — в квадрат 2; торпедные катера № 85 и 86 (с реактивным вооружением) — в квадрат 3. Состояние погоды — ветер норд-вест 4 балла, море 2 балла. В 23 ч. 30 м. катера прибыли в заданные квадраты (приложение 10). (Арх. 11202, л. 21.)

С 15 апреля подводная лодка «М-35» с позиции № 1 была переведена в западную часть позиции № 4 (к юго-западу от Тарханкута); подводная лодка «М-62» действовала только в восточной части позиции № 4; днем

«М-62» заняла позицию № 7 (к юго-западу от Херсонеса), где подверглась преследованию катеров противолодочной обороны противника. В течение 6 часов на лодку была безуспешно сброшена 61 глубинная бомба. Подводная лодка «М-55» была направлена в восточную часть позиции № 10 (к юго-западу от Херсонеса); подводная лодка «А-5» действовала в западной части позиции № 7. С 7 ч. 42 м. до 14 ч. 00 м. «А-5» подверглась непрерывному преследованию вражеских катеров и самолетов, которые безуспешно сбросили на нее 72 бомбы.

Подводная лодка «Л-4» в 21 ч. 00 м. вышла на позицию № 9 (к юго-западу от Херсонеса). (Арх. 24151, л. 7; дело 6064, л. 129; арх. 22911, л. 50; дело 5988, лл. 34, 74; арх. 13255, л. 4.)

15 апреля политотдел бригады подводных лодок провел семинар парторгов, на котором обсуждались вопросы партийной работы, а парторги рассказали о настроениях личного состава и о работе коммунистов после собраний партийного актива. Характерным было общее стремление быстрее закончить ремонт и выйти в море. Коммунисты подавали пример четкой и быстрой работы.

Политотдел провел собрание рабочих и инженерно-технических работников завода № 201 совместно с экипажами ремонтирующихся кораблей; рабочие и ИТР обязались сократить сроки ремонта. Успехи Советской Армии воодушевляли личный состав бригады, что выразилось в стремлении дольше находиться в море. Подводная лодка «Л-6», прибыв с позиции в базу 3 апреля, 11 апреля вышла в новый боевой поход. Подводная лодка «М-111» (командир капитан-лейтенант Хомяков) вместо 14 дней пребывания в базе за трое суток привела механизмы в боевое состояние и вышла на позицию. Подводная лодка «М-62» (командир капитан-лейтенант Малышев) дважды возвращалась с боевого похода в Туапсе и находилась в базе не более полутора суток. Когда командир подводной лодки «Щ-215» капитан 3 ранга Грешилов получил радиограмму с запросом, сколько лодка и ее экипаж смогут пробыть на позиции сверх срока, командир собрал партийный актив и довел до сведения экипажа содержание радиограммы. Все как один заявили: «Мы готовы остаться в море на такой срок, на какой позволит обстановка и топливо». Такой же вопрос был задан личному составу подводной лодки «С-31», последовал ответ, что экипаж готов пробыть сверх срока пять суток. Конкретность агитации способствовала усилению бдительности личного состава на переходах, на позициях и повышала у него веру в свое оружие. На многих лодках личный состав давал клятву товарищу Сталину, которую обычно писали под портретом вождя. Личный состав стремился сделать все, чтобы содействовать очищению Крыма от немцев и освобождению Севастополя. (Арх. 24024, лл. 21, 24, 25, 47.)

**Очаковская военно-морская база.** В 8 ч. 00 м. быстроходная десантная баржа в охранении двух торпедных катеров вышла из Скадовска в бухту Караджа для базирования на нее наших торпедных катеров, действующих в районе Севастополя. Баржа прибыла в бухту Караджа днем. (Дело 5988, лл. 57, 91.)

С 8 ч. 32 м. до 9 ч. 33 м. два немецких самолета Ю-88 поодиночке вели разведку в районах Ново-Александровка — Скадовск, Каланчак — Скадовск. Зенитная артиллерия базы безуспешно вела огонь по самолетам. (Дело 6063, л. 118.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 08 м. три сторожевых катера, четыре тендера, семь речных тральщиков вышли из Анапы и в 19 ч. 00 м. прибыли в Феодосию. (Дело 5988, лл. 20, 91.)

В 2 ч. 08 м. подводная лодка «М-112» вышла из Очемчири и в 6 ч. 35 м. прибыла в Поти. (Дело 6063, лл. 11, 17, 32.)

В 9 ч. 20 м. шхуна «Паук» в ш = 44°15',6, д = 38°44',6 обнаружила перископ подводной лодки противника. На поиск подводной лодки с 10 ч. 28 м. до 18 ч. 25 м. из Туапсе выходил сторожевой катер и с 11 ч. 00 м. до 13 ч. 10 м. вылетели два самолета МБР-2. Подводная лодка не обнаружена. (Дело 5988, л. 57; дело 6063, л. 68.)

С 9 ч. 25 м. до 12 ч. 00 м. вражеский самолет вел разведку в районах Тамани, озера Соленого, Сенной, Керченского пролива. (Дело 5988, л. 92.)

Днем два самолета-истребителя (7 ап) прикрывали военно-морскую базу Геленджик, а четыре самолета летали на перехват вражеского разведчика; встреч с противником не было. (Арх. 22911, л. 50.)

В 15 ч. 15 м. самолет МБР-2 обнаружил плавающую мину и навел на нее сторожевой катер. В 17 ч. 00 м. мина (обр. 1926 г.) была расстреляна в ш = 41°58',8, д = 41°44',3. (Дело 6063, л. 106.)

В 19 ч. 00 м. три сторожевых катера, четыре тендера, семь речных тральщиков прибыли в Феодосию для траления фарватера и внешнего рейда, установки створных знаков и осмотра порта водолазами. (Дело 6063, л. 106.)

Пловучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 380 человек, 282 автомашины, 47 повозок, три кухни, 118 *т* боезапаса, 71 *т* продовольствия, 368 *т* разных грузов, 162 *т* горючего, 81 *т* фуража, четыре прицепа и вывезли с Керченского полуострова 140 раненых. (Дело 6064, л. 52.)

В течение дня катер-тральщик с тралбаржей тралил фарватер № 3 Новороссийской военно-морской базы; катер-тральщик начал траление катерным тралом фарватера Керчь — коса Тузла. Затралено и уничтожено две гальваноударные мины противника и минный защитник. (Дело 5988, л. 91; дело 6063, лл. 106, 108.)

Сторожевой катер производил поиск подводных лодок противника в районе Поти — Хопи; семь самолетов МБР-2 и Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер; четыре МБР-2 (60 аэ) — на участке Туапсе — Адлер. (Дело 5988, л. 91; дело 7595, л. 23.)

16 АПРЕЛЯ [1]. Командующий Черноморским флотом приказал (приказ № 00255 от 16 апреля 1944 г.) к 20 апреля Азовскую военную флотилию расформировать. (Дело 5990, лл. 62, 76, 110.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 28.)

В ночь на 16 апреля торпедные катера № 301, 303, 322 и 352, вышедшие накануне из Анапы в район Ялты, из-за неисправности материальной части (на двух катерах) в 9 ч. 35 м. возвратились из района Меганом в Анапу. (Дело 5988, л. 135; арх. 11044, л. 6.)

В 4 ч. 00 м. торпедные катера № 85, 86, 115, 44, 105, 54, 106 (2-й Новороссийской бригады), вышедшие накануне из бухты Караджа в район Севастополя на поиск противника, направились в базу. Торпедные катера № 85 и 86 в квадрате 4 встретили две быстроходные баржи врага в охранении четырех сторожевых катеров. Торпедный катер № 85 в 4 ч. 25 м. и 4 ч. 30 м. с дистанции 1,5 каб. с двух заходов выпустил по баржам противника две торпеды, но промахнулся. Торпедный катер № 86

[1] В течение 16 апреля войска Отдельной Приморской армии, развивая наступление, овладели городом и портом на Черном море Ялта, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 187.)

(с реактивным вооружением) обстрелял снарядами PC сторожевой катер и повредил его. Катер № 85 получил попадание 37-*мм* снаряда в рубку. Торпедные катера № 115, 44 и 54, находясь в квадрате 2, на отходе в 4 ч. 32 м. обнаружили вражескую быстроходную десантную баржу в охранении трех сторожевых катеров. Торпедный катер № 115 с дистанции 3 каб. одной торпедой потопил быстроходную десантную баржу. В 6 ч. 30 м. все группы торпедных катеров возвратились в бухту Караджа (приложение 10). (Арх. 11202, лл. 21, 23.)

С 0 ч. 52 м. до 7 ч. 10 м. два самолета Як-9 (6 гв. ап) вели разведку коммуникаций Алушта — Ялта. Из-за тумана задание не было выполнено.

С 11 ч. 06 м. до 19 ч. 50 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку погоды по маршруту Скадовск — Одесса и пловучих средств противника на подходе к Севастополю. (Арх. 18279, л. 287.)

В 9 ч. 42 м. подводная лодка «Щ-215», находившаяся на позиции № 5 (район к югу от маяка Олинька), с дистанции 15 каб. атаковала четырьмя торпедами вражеский конвой (три транспорта 1 000—3 000 *т*, сторожевой катер и самолет), но промахнулась. На лодку были безуспешно сброшены четыре глубинные бомбы. (Дело 5988, л. 135; арх. 24151, л. 8; арх. 17714, л. 354.)

Авиационная разведка обнаружила в 19 ч. 10 м. на траверзе бухты Круглая (район Севастополя) буксир с баржей, пять сторожевых катеров, в Южной бухте — пять быстроходных десантных барж, 10 сторожевых катеров, два малых транспорта; в бухте Круглая — восемь быстроходных десантных барж; в Казачьей бухте — средний транспорт и четыре быстроходные десантные баржи; на аэродроме у Херсонесского маяка — 10 самолетов Ме-109; в районе Севастополя четыре самолета Ме-109 несли барраж. (Дело 5989, л. 21.)

С 11 ч. 10 м. до 14 ч. 00 м. три самолета (30 рап) летали на разведку коммуникаций на подходах к Севастополю и к побережью Румынии, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Арх. 18279, лл. 285, 287; арх. 22911, л. 52.)

С 14 ч. 30 м. до 15 ч. 10 м. из Севастополя на запад вышло шесть неприятельских транспортов. (Дело 5988, л. 124.)

В 15 ч. 40 м. командир подводной лодки «С-31» донес, что в 80 милях на восток от маяка Калиакра находились эскадренный миноносец, три миноносца, два средних транспорта и до шести сторожевых катеров противника. (Дело 5988, л. 136.)

Подводная лодка «М-55» заняла позицию № 10 (район к югу от Херсонесского маяка). (Арх. 24151, л. 8; арх. 13255, л. 4.)

В 16 ч. 45 м. торпедные катера № 301, 304, 313 и «Г-6» вышли из Анапы в район Ялты на поиск и уничтожение пловучих средств. (Дело 5988, л. 135; арх. 11044, л. 6.)

В 21 ч. 00 м. торпедные катера № 25, 65, 14 и 104 (2-й Новороссийской бригады) вышли из бухты Караджа в район Севастополя для уничтожения транспортных средств врага, торпедные катера № 25 и 65 — в квадрат 2, торпедные катера № 14 и 104 — в квадрат 1 (приложение 10). На пути следования в ш = 45°08′, д = 32°45′ в 21 ч. 50 м. наши катера обнаружили четыре неприятельских сторожевых катера в дрейфе, которые открыли огонь, в результате чего торпедный катер № 25 получил три пробоины, один человек был ранен. После боевого столкновения катера продолжали выполнять задание и в 23 ч. 35 м. прибыли в указанные квадраты. (Арх. 11202, лл. 24—26.)

**Одесская военно-морская база.** В Одесской военно-морской базе установлены батарея № 689 (четыре орудия) на мысе Е, батарея № 728 (три орудия) в районе Большого Фонтана. (Дело 5989, л. 19.)

**Очаковская военно-морская база.** С 7 ч. 43 м. до 13 ч. 15 м. в районах Ново-Александровки, Чурюм, Хорлы, Скадовска два немецких самолета Ю-88 вели разведку. (Дело 5989, л. 20.)

Командующий флотом установил разграничительные линии для траления между Одесской и Очаковской военно-морскими базами.

I. Очаковская военно-морская база:

1. Фарватер в Очакове, порт Очаков, все к востоку от меридиана острова Березань.

2. Фарватеры в Днепровском лимане до Николаева и Херсона включительно.

3. Порты Николаев и Херсон.

II. Одесская военно-морская база:

1. Порт Одесса и подходные к нему фарватеры. (Дело 5988, л. 134.)

Командующий военно-воздушными силами Черноморского флота поставил перед командованием 1-й минно-торпедной авиационной дивизии задачу по подвозу в Одессу горючего на самолетах. (Дело 7619, л. 43.)

Закончено обвеховывание фарватера порт Очаков — Покровские хутора. Производилось бомбометание проходов для бригады речных кораблей. (Дело 6064, л. 90.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 2 ч. 00 м. подводная лодка «М-54» в сопровождении двух сторожевых катеров вышла из Поти и в 7 ч. 45 м. прибыла в Очемчири. (Дело 6064, лл. 18, 43.)

В 6 ч. 10 м. транспорт «Тракторист» в охранении базовых тральщиков «Щит», «Гарпун», «Трал», «Взрыв» и шести сторожевых катеров вышел из Геленджика и в 19 ч. 44 м. прибыл в Сочи. (Дело 5988, л. 91; дело 5989, л. 19; дело 6064, лл. 69, 89.)

В течение дня в Керченской бухте катерным тралом были затралены и уничтожены две гальваноударные мины противника и минный защитник. (Дело 6064, л. 25.)

Катер КМ вел поиск подводных лодок противника в районе Сочи — Головинка; два МБР-2 (18 аэ) — на участке Геленджик — Туапсе, один самолет из-за неисправности радиостанции задания не выполнил; самолет МБР-2 (18 аэ) — на переходе Хопи — Поти; два МБР-2 (60 аэ) — на участке Туапсе — Адлер. Противник не был обнаружен. (Дело 7619, лл. 40, 51; дело 6064, л. 89; арх. 18279, лл. 285, 287.)

Командующий Отдельной Приморской армией приказал начальнику инженерных войск произвести разминирование причалов порта Феодосия. (Дело 6064, л. 146.)

Плововчие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 2 055 человек, 336 лошадей, 138 повозок, семь танков КВ, 301 автомашину, трактор, четыре прицепа, 61 *т* боезапаса, 18 *т* продовольствия, 298 *т* фуража, 203 *т* горючего, 410 *т* грузов. (Дело 6066, л. 11.)

17 АПРЕЛЯ [1]. Решением Ставки Верховного Главнокомандующего Отдельная Приморская армия была передана в подчинение 4-го Украинского фронта на правах отдельной армии.

---

[1] В течение 17 апреля на севастопольском направлении наши войска, преодолевая сопротивление и систему инженерных заграждений противника в горно-лесистой части южного побережья Крыма, продолжали наступление и с боями заняли населенные пункты

Командование армией возложено на генерал-лейтенанта Мельникова. (Дело 6065, л. 139.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 289.)

С 1 ч. 05 м. до 5 ч. 25 м. один самолет (36 ап) сбрасывал осветительные бомбы в районе Севастополя в интересах наших торпедных катеров, действовавших в этом районе. (Дело 7619, л. 85.)

В 1 ч. 50 м. торпедные катера № 301, 304, 313 и «Г-6», вышедшие накануне из Анапы на поиск противника в район Ялты, из-за тумана у мыса Меганом возвратились в Анапу, не обнаружив противника. (Дело 5989, л. 26; арх. 11044, л. 6.)

В 3 ч. 45 м. торпедные катера № 25, 65, 14 и 104 (2-й Новороссийской бригады), вышедшие накануне из бухты Караджа в район Севастополя на поиск транспортных средств врага, в 6 ч. 30 м. возвратились в бухту Караджа.

В связи с тем, что противник стал выставлять сильные дозоры на пути следования наших катеров, было принято решение менять курсы и время выхода наших катеров. (Арх. 11202, лл. 23, 24, 26.)

С 5 ч. 30 м. до 19 ч. 30 м. 10 самолетов (30 рап) поодиночке вели разведку плавучих средств и поиск конвоев противника на коммуникациях в западной части Черного моря и на подходах к Севастополю. (Арх. 22911, л. 54.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 50 м. в 70 милях восточнее Констанцы два транспорта, два сторожевых катера; в 8 ч. 40 м. в 100 милях восточнее мыса Мидия — транспорт, тральщик, сторожевой катер и шесть быстроходных десантных барж, в то же время в районе Констанцы — три эскадренных миноносца; в 9 ч. 17 м. в 10 милях северо-восточнее мыса Мидия — три транспорта, два сторожевых корабля и три сторожевых катера; в 9 ч. 50 м. в 38 милях юго-западнее мыса Тарханкутский — три транспорта, три сторожевых катера, пять быстроходных десантных барж и две баржи; в 17 ч. 04 м. в Севастополе — семь буксиров, тральщик, плавучую батарею, плавучий кран, плавучий док, шесть сторожевых кораблей, девять сторожевых катеров, два вспомогательных судна особого назначения, неопознанное судно, 15 быстроходных десантных барж, малый транспорт, пять транспортов, 12 барж, восемь гидросамолетов; два самолета Ю-52 и 49 Ме-109 — у Херсонесского маяка. (Дело 7596, л. 7; дело 5989, л. 90.)

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. самолет противника вел разведку в районах Симферополя, Евпатории, Ялты, Феодосии, Керчи и Джанкоя.

С 10 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. 14 Пе-2 (40 ап) в сопровождении 23 самолетов (43 ап) тремя группами бомбардировали вражеский конвой на коммуникации Констанца — Севастополь; в 11 ч. 00 м. первая группа в ш = 45°25′, д = 30°50′ нанесла удар по конвою (транспорт в 4 000 *т*, тральщик и шесть быстроходных десантных барж) и потопила транспорт в 4 000 *т*. В 14 ч. 50 м. вторая группа в ш = 44°30′, д = 30°50′ бомбардировала конвой (транспорт в 5 000 *т*, транспорт в 2 000 *т* и тральщик) и повредила транспорт в 2 000 *т*. В 16 ч. 50 м. третья группа самолетов бомбардировала конвой (два транспорта в 3 000 *т* и 1 000 *т*, тральщик и четыре сторожевых катера) и повредила транспорт в 3 000 *т*. Проведено

---

Мекензия, Черкез-Кермен, Уппа, Узенбаш, Верхний Чоргунь, Мухалатка, Мелас, Форос, Байдары, Варнутка.

Наша авиация произвела массированный налет на железнодорожный узел и речной порт Галац. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 189, 190.)

три воздушных боя. Сбиты один ФВ-190, один Ме-109, один Га-139 и подбит один Ме-109. (Дело 5989, лл. 52, 89.)

С 10 ч. 37 м. до 16 ч. 14 м. четыре самолета Ил-4 (5 гв. ап), по данным воздушной разведки, в ш = 44°10′, д = 29°47′ сбросили торпеды на конвой (три транспорта по 1 500—2 000 т, миноносец и три сторожевых катера) и потопили транспорт в 2 000 т. (Дело 6065, л. 116.)

В 11 ч. 50 м. подводная лодка «М-111», будучи на позиции № 6 (район на восток от Мангалии) в точке ш = 44°30′, д = 30°38′, с дистанции 2—3 каб. безуспешно атаковала двумя торпедами транспорт, шедший в составе конвоя из двух транспортов, тральщика и двух сторожевых катеров. При попытке осмотреть место атаки подводная лодка подверглась вражескому преследованию. На лодку было безуспешно сброшено 47 глубинных бомб. После боевого соприкосновения с противником лодка ушла с позиции № 6 (район на восток от Мангалии) в Туапсе. (Дело 5989, лл. 89, 94; арх. 17714, л. 356; арх. 24151, л. 10.)

В 12 ч. 05 м. в квадрате 1257 было обнаружено до 25 мелких вражеских судов. (Дело 5989, л. 32.)

В 13 ч. 17 м. пять самолетов (36 ап) в ш = 44°42′, д = 31°15′ бомбардировали конвой в составе двух транспортов в 3 000 и 2 500 т, тральщика и трех сторожевых катеров, потопили транспорт в 3 000 т и повредили транспорт в 2 500 т. (Дело 5989, л. 129; дело 6065, л. 116.)

В 13 ч. 40 м. девять самолетов-бомбардировщиков (13 гв. ап) вылетели из Геленджика для атаки конвоя, обнаруженного в 7 ч. 50 м. авиационной разведкой в 60 милях восточнее Констанцы. В 15 ч. 45 м. (в 80 милях западнее Херсонесского маяка) самолеты атаковали конвой (два транспорта по 3 000 т, тральщик и четыре сторожевых катера). Один из самолетов фотографировал результат удара; потоплен сторожевой катер и сильно поврежден транспорт в 3 000 т, который загорелся и накренился на правый борт. (Дело 5989, л. 56; арх. 18279, лл. 291—293; дело 7619, л. 68.)

С 19 ч. 40 м. до 22 ч. 12 м. шесть Ил-4 (5 гв. ап) сборосили 12 мин АМД-500 у входа в Севастополь. В это же время самолет Ил-4 бомбардировал аэродром у Херсонесского маяка, обеспечивая постановку мин. (Дело 7596, л. 31.)

В 21 ч. 50 м. торпедные катера № 14 и 94 (2-й Новороссийской бригады) вышли из бухты Караджа в район Севастополя (квадраты 1 и 2) для уничтожения транспортных средств противника (приложение 10). (Арх. 11202, л. 26.)

**Очаковская военно-морская база.** В 10 ч. 02 м. немецкий самолет Ю-88 на большой высоте прошел над Скадовском в сторону Хорлы. (Дело 7619, л. 74.)

**Одесская военно-морская база.** Командир Одесской военно-морской базы донес в штаб флота состояние порта Одесса:

1. Причалы № 1, 3—8, 10—12, 23, 25 и в нефтегавани пирс № 4 целы. Некоторые из них надо было расчистить от затопленных пловучих средств, а берег очистить от мусора разрушенных зданий. Причальная линия завода Андре Марти на 30% сохранилась.
2. Железнодорожный путь подорван от вокзала до Платоновского мола.
3. Водопровод порта подорван. Артезианская скважина на военном молу требует восстановления.
4. Электросеть разрушена.
5. На заводе имени Андре Марти возможен подъем судов до 400 т.
6. Территорию порта разминировали минеры армии.
7. Акватория порта и подходы минированы. (Дело 5989, л. 40.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 25 м. транспорт «Тракторист» и тральщик «Пионер» в охранении четырех базовых тральщиков и семи сторожевых катеров вышли из Сочи и в 15 ч. 30 м. прибыли в Сухуми. (Дело 5989, лл. 19, 54.)

В 7 ч. 18 м. в районе мыса Железный Рог прошел самолет противника. (Дело 7619, л. 74.)

В 12 ч. 00 м. два сторожевых катера и четыре моторных бота вышли из Новороссийска в Ялту для траления. (Дело 5989, л. 64.)

В Феодосии из-за свежей погоды все корабли были введены в порт. В районе от входных ворот до элеваторной пристани было сброшено 18 глубинных бомб; мины не обнаружены. На колене № 2 затралено восемь мин. Территория порта в основном разминирована. (Дело 6066, л. 24.)

Катер-тральщик тралил на фарватере № 2 Новороссийской военно-морской базы; катер-тральщик — в районе Очемчири; два катера тральщика — в районе Поти — Хопи; мин не обнаружено. (Дело 5989, лл. 54, 129.)

В течение дня два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Хопи — Супсе; два сторожевых катера — в районе Поти — Анакрия; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; два МБР-2 (60 аэ) — на участке Осиповка — Адлер. Противник не обнаружен. (Дело 5989, лл. 54, 89, 129; дело 7619, л. 67; дело 6065, л. 26; арх. 18279, лл. 290, 291.)

Плавучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 55 автомашин, две кухни, четыре 32-*мм* орудия и 330 человек. (Дело 6066, л. 89.)

18 АПРЕЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал нашей авиации прекратить минные постановки у Севастополя. (Дело 5989, л. 119.)

В 0 ч. 55 м. торпедные катера № 14 и 94 (2-й Новороссийской бригады), вышедшие накануне в район Севастополя для поиска транспортных средств противника, обнаружили вражескую десантную баржу в охранении четырех сторожевых катеров. В 1 ч. 00 м. и в 1 ч. 20 м. после повторной атаки с дистанции 1,5—2 каб. торпедой была потоплена десантная баржа, вторая торпеда из аппарата не вышла. Враг огня не открывал. В 1 ч. 30 м. катера начали отход в базу и в 6 ч. 00 м. возвратились в бухту Караджа. (Арх. 11202, л. 26.)

С 5 ч. 25 м. до 6 ч. 40 м. два самолета-истребителя (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника на подходах к Севастополю. В точке ш = 45°00′, д = 31°45′ они обнаружили и штурмовали шесть вражеских сторожевых катеров. Один самолет был подбит огнем зенитной артиллерии и вынужденно сел на воду в 9 милях западнее маяка Тарханкутский.

С 5 ч. 40 м. до 19 ч. 15 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникаций Сулина — Констанца — Севастополь. С 7 ч. 00 м. до 16 ч. 35 м. три самолета (30 рап) вели разведку погоды и лидировали самолеты, перелетавшие из Анапы в Саки, после чего просматривали коммуникации Констанца — Сулина. (Арх. 22911, л. 57; арх. 18279, лл. 295, 298; дело 7619, л. 109.)

---

[1] На севастопольском направлении наши войска, сломив сопротивление противника, овладели районным центром Крыма городом Балаклава, а также с боями заняли населенные пункты Алсу, Камары, Кадыковка, Кучук-Мускомья, Батилиман. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, л. 191.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 35 м. в ш = 44°23′, д = 29°33′ сторожевой катер; в 10 ч. 00 м. в ш = 44°12′, д = 31°30′ — два малых транспорта, быстроходную десантную баржу, баржу и три сторожевых катера; в 11 ч. 00 м. в ш = 44°08′, д = 32°10′ — малый транспорт, три быстроходные десантные баржи, баржу, два сторожевых катера под прикрытием самолета Га-138; в 11 ч. 15 м. в ш = 44°15′, д = 32°40′ — средний транспорт, два малых транспорта, тральщик и два сторожевых катера; в 13 ч. 00 м. в ш = 44°45′, д = 30°32′ — семь быстроходных десантных барж; в 13 ч. 11 м. в ш = 43°48′, д = 31°26′ — средний транспорт, малый транспорт, миноносец, тральщики, четыре сторожевых катера; в 14 ч. 00 м. эскадренный миноносец, миноносец, шесть малых транспортов, два тральщика, подводная лодка, девять быстроходных десантных барж, пять сторожевых катеров выходили из порта Констанца; с 14 ч. 00 м. до 15 ч. 05 м. в Севастополе — 13 быстроходных десантных барж, девять барж, 14 сторожевых катеров, восемь торпедных катеров, три вспомогательных судна, малый транспорт, пять гидросамолетов; в Казачьей бухте — пять барж, транспорт; на Куликовом Поле — до 60 самолетов и у Херсонесского маяка до 25 самолетов. (Дело 5989, л. 130.)

В 6 ч. 30 м. торпедные катера № 105, 115 прибыли в Евпаторию с боевого задания. (Дело 6066, л. 35.)

С 7 ч. 12 м. до 12 ч. 30 м. шесть самолетов поодиночке и парами вели поиск летчика с самолета, совершившего вынужденную посадку (в 9 милях от маяка Тарханкутский), и наводили на него наши торпедные катера; летчик был подобран катером. В районе поиска был атакован и сбит немецкий самолет Га-138, экипаж которого (пять человек) подобран нашим торпедным катером. (Арх. 18279, л. 299.)

В 11 ч. 20 м. семь самолетов (13 гв. ап) и один самолет (фотоконтроль) вылетели для уничтожения конвоя, обнаруженного воздушной разведкой в 68 милях юго-западнее маяка Херсонесский. В 13 ч. 11 м. конвой (транспорт в 5 000 *т*, транспорт в 1 500 *т*, миноносец, тральщик, четыре сторожевых катера) был обнаружен в ш = 43°48′, д = 31°26′. Три самолета атаковали миноносец с целью подавления огневых средств. Четыре самолета с 13 ч. 17 м. до 13 ч. 22 м. топмачтовым методом бомбардировали головной транспорт в 5 000 *т*. Разрывы бомб наблюдались в расстоянии 5—15 *м* от транспорта. Удар по конвою был сфотографирован. Налету противодействовал сильный зенитный огонь противника и три самолета Ме-110. В 13 ч. 25 м. один из наших самолетов был подбит, сел на воду в ш = 44°15′, д = 31°22′ и потонул. Экипаж плавал на шлюпке. Второй самолет был подожжен огнем зенитной артиллерии при выходе из атаки и упал в воду горевшим; экипаж погиб. (Дело 7619, л. 109.)

С 12 ч. 15 м. до 14 ч. 45 м. шесть Пе-2 (40 ап) в сопровождении 10 истребителей (43 ап) в ш = 44°05′, д = 31°38′ бомбардировали конвой (транспорт в 5 000 *т*, два транспорта по 1 000—1 500 *т*, четыре неопознанных судна, два сторожевых катера), был потоплен транспорт в 5 000 *т*. Налету противодействовал сильный зенитный огонь и два самолета Га-140. Один из наших самолетов сделал вынужденную посадку в районе бухты Караджа. (Дело 7620, л. 4.)

В 14 ч. 24 м. четыре торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) в ш = 43°44′, д = 31°31′ атаковали конвой (три транспорта в 5 000, 3 000 и 1 000 *т*, миноносец, тральщик, три-четыре сторожевых катера и четыре быстроходные десантные баржи). Экипажи наблюдали взрыв и пожар в носовой части транспорта в 5 000 *т*; транспорт был поврежден. В 14 ч. 44 м. пять самолетов бомбардировали этот же транспорт; разрывы бомб

наблюдались в 2 *м* от борта стоявшего транспорта. Прямым попаданием бомбы потоплена быстроходная десантная баржа. Для повторного удара по этому же конвою вылетели четыре Ил-4 (5 гв. ап) и пять самолетов (36 ап). В 17 ч. 45 м. четыре Ил-4 бомбардировали подбитый транспорт в 5 000 *т*, который был на буксире у миноносца, и четыре транспорта по 1 000 *т*; потоплены транспорт и сторожевой катер. В воздушном бою сбит немецкий самолет Ме-109. (Арх. 18279, лл. 297—299; дело 5989, л. 167; дело 7619, лл. 110, 111; дело 5990, л. 61.)

В 15 ч. 32 м. подводная лодка «С-31», находившаяся на позиции № 9 (район к юго-западу от Херсонеса), в ш = 43°33′, д = 31°04′, наблюдала атаку нашими самолетами буксируемого транспорта противника, который в 19 ч. 00 м. начал тонуть. Во время сближения с конвоем на лодку было сброшено 13 бомб. С наступлением темноты лодка оставила позицию (по плану). (Дело 5889, л. 170; арх. 24151, л. 12; арх. 13255, л. 4.)

В 20 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-202» вышла из Батуми на позицию № 5 (район к югу от маяка Олинька.)

В 20 ч. 55 м. подводная лодка «М-54» вышла из Очемчири на позицию № 10 (район к юго-западу от Херсонеса). (Дело 5989 л. 167; арх. 24151, л. 12; арх. 13255, л. 4.)

В 21 ч. 05 м. подводная лодка «М-35», находившаяся на позиции № 4 (район на юго-запад от Тарханкута), в ш = 44°38′, д = 32°13′, наблюдала по корме след двух торпед, выпущенных вражеской подводной лодкой. (Дело 5989, л. 211; арх. 24151, л. 13.)

В 20 ч. 45 м. два наших катера вышли из Евпатории в район Севастополя для уничтожения пловучих средств противника. (Дело 7620, лл. 3, 4.)

Командующий флотом, отмечая героическую боевую работу черноморских летчиков, указал командующему военно-воздушными силами на рост небоевых потерь. (Дело 7619, л. 107.)

**Одесская военно-морская база.** В 7 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Большие Копани — Красное — Тендровская коса; в 9 ч. 40 м. другой самолет в районе Каланчак — Голая Пристань — Красное — Бехтеры — Кинбурнская коса. (Дело 6066, л. 104; дело 7619, л. 108.)

Командующий флотом приказал командиру Одесской военно-морской базы тщательно организовать переход бригады речных кораблей из Очакова в Одессу; учитывая большую минную опасность, провести траление фарватеров. (Дело 5989, л. 101.)

В 15 ч. 25 м. при входе отряда бригады речных кораблей в Одессу в южном проходе подорвались на минах и потонули в воротах гавани катера КМ № 26 и 27; часть личного состава спасена. Вход в Одесский порт засорен донными минами; перед входом катеров в порт было проведено бомбометание и траление катерным тралом. (Дело 6066, лл. 87, 98.)

Командир Одесской военно-морской базы донес в штаб флота, что понтонный полк с железнодорожными войсками 3-го Украинского фронта прибыл в Николаев без потерь. (Дело 6066, л. 131.)

**Действия на наших коммуникациях и в районах наших баз.** В 5 ч. 35 м. транспорт «Тракторист» и тральщик «Пионер» в охранении четырех базовых тральщиков и восьми сторожевых катеров вышли из Сухуми и в 16 ч. 30 м. прибыли в Поти. (Дело 5989, лл. 89, 129.)

В 15 ч. 20 м. два самолета МБР-2 (18 аэ) вылетели на спасение экипажа самолета, сбитого и потонувшего в ш = 44°15′, д = 31°22′. (Дело 5989, л. 129; арх. 18279, л. 295.)

С 15 ч. 50 м. до 18 ч. 05 м. самолет Че-2 (82 аэ) вел разведку в базовом секторе Поти. (Арх. 18279, л. 297.)

Начальник штаба флота донес в Главный морской штаб, что подводная лодка «М-202», отправленная по железной дороге из Баку в Калач для Черноморского флота, из-за малой воды на Дону переадресована в Поти. (Дело 5989, л. 145.)

Прибыли в Новороссийск и приступили к нормальной работе управление тыла Черноморского флота, автотракторный отдел и Главный военный порт с его отделами. (Дело 6068, л. 135.)

Перебазировались из Анапы в Саки 11-я Новороссийская штурмовая авиационная дивизия (6 гв. ап, 8 гв. шап, 47 шап) и из Скадовска в Одессу — 11 ап, 3 ап, 23 шап. (Арх. 22911, л. 61.)

В течение дня два катера-тральщика тралили в районе Поти — Хопи; катер-тральщик — на фарватере № 2 в Очемчири; шесть речных тральщиков на фарватере у Феодосии затралили 15 мин; пять десантных ботов на подходе к Керчи затралили и подорвали минный защитник; в Новороссийске на фарватере № 3 тральные работы были закончены. (Дело 5989, лл. 129, 167.)

Сторожевой и торпедный катера вели поиск подводных лодок противника в районе Поти — Хопи; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; восемь МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону на участке Сухуми — Поти. Противник не обнаружен. (Дело 5989, л. 167; дело 7619, л. 109; дело 7597, л. 48; арх. 18279, л. 295.)

19 АПРЕЛЯ. Начальник штаба флота сообщил морскому представителю при 3-м Украинском фронте, что приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота сформирована Дунайская военная флотилия. (Дело 5989, л. 195.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 19 апреля для поиска и уничтожения вражеских пловучих средств в районе Севастополя вышли из бухты Караджа в квадрат 2 торпедные катера № 44 и 65 и из Евпатории в квадрат 1 — торпедные катера № 105, 115. В течение ночи противник не был обнаружен, и к 6 ч. 00 м. катера возвратились в бухту Караджа и в Евпаторию. (Арх. 11202, л. 26; дело 6067, л. 60.)

С 10 ч. 30 м. до 20 ч. 15 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке летали на разведку коммуникаций Севастополь — Констанца, Севастополь — Сулина и вели наблюдение на подходах к Севастополю. Два самолета задания не выполнили. Один из них не вернулся на аэродром. (Арх. 22911, л. 69; дело 7620, л. 31.)

Авиационная разведка обнаружила в 12 ч. 10 м. в ш = 44°33′, д = 31°03′ два миноносца, малый транспорт, три быстроходные десантные баржи, три буксира и шесть барж под прикрытием двух самолетов Га-138; в 13 ч. 30 м. в 38 милях западнее мыса Херсонесский — три транспорта по 3 000 *т*, шесть быстроходных десантных барж, девять барж, два буксира и шесть сторожевых катеров; в 14 ч. 10 м. западнее мыса Херсонесский — три быстроходные десантные баржи и три торпедных катера; в 14 ч. 10 м. в Севастополе — 11 сторожевых катеров, пять вспомогательных судов, малый транспорт, пловучий док, два пловучих крана, неопознанное судно, две быстроходные десантные баржи, 12 барж, до 15 катеров, три артиллерийские баржи, восемь буксиров и у Херсонесского маяка — 30 самолетов. (Дело 7597, лл. 32, 33; дело 5989, л. 213.)

С 11 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. шесть неприятельских гидросамолетов вели разведку в северо-западной части Черного моря и прикрывали кон-

вой на переходе. В течение дня отмечено 47 полетов вражеских транспортных самолетов между Севастополем и аэродромами Румынии. (Дело 5989, л. 213.)

В 12 ч. 48 м. из Скадовска в бухту Караджа вышли четыре торпедных катера. Один из них в 15 ч. 45 м. из-за неисправности мотора возвратился в базу. (Дело 5989, л. 211; дело 6067, л. 112.)

В 13 ч. 29 м. подводная лодка «М-111» возвратилась в Туапсе с позиции № 6 (район к востоку от Мангалии). (Дело 5989, л. 211.)

В 14 ч. 15 м. 11 самолетов (13 гв. ап и 30 рап) в сопровождении шести самолетов (7 ап) вылетели на уничтожение конвоя в районе 95 миль западнее маяка Херсонесский. Из-за тумана задание не было выполнено. Бомбы были сброшены в море. (Дело 7620, л. 31.)

С 14 ч. 50 м. до 18 ч. 33 м. пять торпедоносцев Ил-4 (5 гв. ап) и один Ил-4 для фотоконтроля летали на удар по вражескому конвою (транспорт в 3 000 *т*, два миноносца, три буксира, шесть барж и четыре быстроходные десантные баржи), который был обнаружен воздушной разведкой в 12 ч. 40 м. в ш = 44°45′, д = 31°07′ под прикрытием четырех Ме-110. Наши самолеты были атакованы истребителями противника и, отказавшись от атаки, возвратились. Один Ил-4 был подбит, загорелся и горевшим ушел курсом на север. Два самолета Ил-4 не вернулись на аэродром, остальные сели на свой аэродром с торпедами. (Арх. 18279, л. 309.)

В 15 ч. 20 м. два самолета-истребителя (7 ап) в 25 милях мористее Херсонесского маяка обнаружили три быстроходные десантные баржи и три неприятельских торпедных катера. В 15 ч. 23 м. в Севастополе было замечено до 60 мелких судов. В районе Севастополя наши самолеты вели воздушный бой и сбили два Ме-109. Один наш истребитель не вернулся на аэродром. (Дело 7597, л. 24; дело 7621, л. 83.)

В 16 ч. 08 м. 12 Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 17 Як-9, по данным воздушной разведки и радиостанции наведения, вылетели на уничтожение трех быстроходных десантных барж на подходе к Севастополю. Из-за неправильного определения местонахождения барж к моменту встречи (они входили в бухту Севастополь) самолеты возвратились с боезапасом. (Дело 7620, л. 32.)

В 18 ч. 34 м. 13 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении 13 Як-9 (6 гв. ап), по данным радиостанции наведения, вылетели на уничтожение двух быстроходных десантных барж и сторожевого катера в районе маяка Херсонесский; баржи не были обнаружены. Самолеты с боезапасом возвратились на свой аэродром. (Дело 7620, л. 32.)

В 20 ч. 05 м. подводная лодка «Щ-201» вышла из Батуми на позицию № 6 (район к юго-востоку от маяка Олинька). (Дело 5990, л. 23; арх. 13255, л. 4.)

В 20 ч. 10 м. четыре торпедных катера вышли из бухты Караджа в район Севастополя для уничтожения плавучих средств противника. (Дело 5990, л. 23.)

В 21 ч. 30 м. радиоразведка в ш = 44°53′, д = 30°59′ обнаружила подводную лодку противника. (Дело 5989, л. 216.)

В 22 ч. 35 м. подводная лодка «М-111» вышла из Туапсе на позицию № 8 (район к югу от маяка Олинька). Днем лодка должна была производить поиск вдоль южных границ позиций № 8, 9, 10. (Дело 5990, л. 23.)

Подводная лодка «Л-4» заняла позицию № 9 (район к юго-востоку от маяка Олинька). (Арх. 24151, л. 14; арх. 13255, л. 4.)

По приказу командующего флотом торпедные катера «Г-6», № 313, 331, 332, 343, 344, 353 перешли из Анапы в Ялту для действий на

вражеских коммуникациях в районе Севастополя. (Арх. 11044, л. 6; дело 5989, л. 232.)

19 апреля два самолета (30 рап) вели поиск пловучих средств противника на подходах к Севастополю. В ш = 44°25′, д = 31°55′ они сбили вражеский самолет Га-138. (Дело 5990, л. 23; арх. 18279, л. 308.)

**Одесская военно-морская база.** В 15 ч. 00 м. с внешнего рейда Одессы в Очаков вышли четыре бронекатера и минный катер. (Дело 6067, л. 105.)

**Очаковская военно-морская база.** В 12 ч. 52 м. вражеский самолет Ю-88 на большой высоте прошел в район Челбасы. (Дело 7620, л. 44.)

Командир Очаковской военно-морской базы доложил следующую обстановку.

В Очакове оказался в исправном состоянии эллинг-подъемник для торпедных катеров. Базирование торпедных катеров было возможно. В порту уцелели краны в 1,5 и в 30,5 *т*. Мастерская использовалась для ремонта вспомогательных судов.

В Николаеве судоремонтные мастерские военного порта, завод имени Андре Марти, завод № 61, портовые сооружения, пловучий док, кран в 150 *т*, склады, нефтебаза, бывшие помещения штаба базы взорваны и разрушены. Кислородная станция восстанавливалась. Ремонт судов был возможен в мастерских «Чернотехфлота».

В Херсоне мастерские торгового порта, большинство цехов завода «Коминтерн» были взорваны. Производились восстановительные работы. Ремонтировалось две 600-*т* баржи. Электростанция города взорвана. (Дело 6067, л. 11.)

Противник при отходе минировал:

1) в Николаевском порту причалы от № 1 до № 9 и акваторию до Варваровского моста; сброшено 30 электромагнитных мин;

2) канал от Николаева до Кисляковских створов;

3) в Очакове внешний рейд, гавань бригады торпедных катеров, внешний рейд от дамбы пятого колена до острова Первомайский, выход по Очаковскому створу у Березанского буя южнее острова Березань; границы минных полей не установлены; остались донные мины. (Дело 6067, л. 89.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 15 м. транспорт «Советская Буковина», буксир «ЧФ-БК-2» с тремя баржами в охранении шести сторожевых катеров и трех катеров-тральщиков вышли из Поти и в 15 ч. 50 м. прибыли в Сухуми. (Дело 5989, л. 167; дело 5990, л. 23.)

В 8 ч. 20 м. транспорт «Красная Кубань», базовые тральщики «Взрыв», «Трал» и «Щит» в охранении восьми сторожевых катеров и двух самолетов МБР-2 (82 аэ) вышли из Поти и в тот же день прибыли в Батуми. (Дело 6067, л. 50; дело 6068, л. 136.)

С 8 ч. 20 м. до 12 ч. 39 м. катер КМ производил поиск подводных лодок противника в районе Туапсе — Сочи. В 9 ч. 35 м. в ш = 43°38′, д = 39°33′ он обнаружил шум винтов вражеской подводной лодки. С катера были сброшены четыре глубинные бомбы; результат не был установлен. (Дело 5989, л. 211.)

В 12 ч. 20 м. торпедные катера № 313, 331, 332, 343, 344, 345, 353 и «Г-6» (1-й бригады) вышли из Анапы и в 19 ч. 45 м. прибыли в Ялту. (Арх. 11044, лл. 10, 11.)

В 13 ч. 25 м. сторожевой катер № 022 в ш = 42°47′,6, д = 41°07′ обнаружил мину на якоре на глубине 1,5—2 *м*. Район радиусом 15 каб. был закрыт для плавания; было начато траление. (Дело 5990, л. 23.)

В 20 ч. 20 м. торпедные катера № 44, 65, 85, 86, 104 и 106 (2-й Новороссийской бригады) вышли из бухты Караджа в район Севастополя для уничтожения транспортных средств врага. В 21 ч. 45 м. из-за плохой погоды катера легли на обратный курс и в 23 ч. 30 м. возвратились в бухту Караджа. (Арх. 11202, л. 28.)

Начальник Главного морского штаба сообщил в штаб флота, что ремонт буксира «Аккерман» в Истамбуле закончен. Буксир «Аккерман» с турецкой командой вышел из Истамбула и 25 апреля должен был быть в Трапезонде. Для проводки буксира в наш порт необходимо было направить в Трапезонд команду и донести в Главный морской штаб, какой транспорт будет послан с нашей командой. (Дело 6067, л. 226.)

Семь речных тральщиков затралили 19 мин на фарватере у Феодосии. Две мины были отбуксированы на мелкое место, а остальные уничтожены. Речной тральщик № 37 подорвался на мине и потонул в ш = 45°4′,2, д = 35°26′,2; убиты три и ранены два человека. Пять десантных ботов тралили подходный фарватер к порту Керчь; был затрален и подорван минный защитник. При подходе к Генуэзскому молу после траления подорвался на мине десантный бот № 520. Убиты два и ранены три человека, из них один офицер. Кроме того, тралили речной тральщик катерным тралом на подходе к порту Анапа; тендер — катерным тралом на фарватерах № 2, 3, 4 — коса Чушка — Керченский полуостров; два катера-тральщика — в районе Поти — Хопи, катер-тральщик — в районе Очемчири. Мины не обнаружены. (Дело 5989, л. 129; дело 6067, лл. 119, 121.)

Два сторожевых катера производили поиск подводных лодок противника в районе Поти — мыс Анакрия; три сторожевых катера — в районе Сухуми — Гагры; четыре МБР-2 (60 аэ) — на участке Джубга — Адлер; самолет МБР-2 (60 аэ) — на участке Поти — Туапсе; самолет МБР-2 и Че-2 (82 аэ) — на участке Поти — Сочи; два самолета Кор-2 (82 аэ) — в базовом секторе Поти. Противник не был обнаружен. (Дело 5987, лл. 129, 167; арх. 18279, лл. 304, 308.)

В Батуми от промышленности прибыли пять сторожевых катеров типа ОД-200. (Дело 6068, л. 102.)

9-й авиаполк перебазировался из Скадовска в Одессу, 34-я авиабаза — из Геленджика в Саки. (Дело 6067, л. 145.)

Пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 480 военнослужащих, 139 лошадей, 39 повозок, 345 автомашин, три трактора, семь прицепов, 528 *т* фуража и продовольствия, 171 *т* горючего, 361 *т* разного груза; флотские части перевезли 13 автомашин и 56 *т* разного груза. (Дело 6068, л. 98.)

20 АПРЕЛЯ. Начальник Главного морского штаба приказал 393-й отдельный батальон морской пехоты включить в Севастопольскую военно-морскую базу. (Дело 6068, л. 177.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник Главного морского штаба, анализируя боевую деятельность Черноморского флота на коммуникациях противника, сделал следующие предварительные выводы:

1) действия торпедных катеров до сих пор мало эффективны;

2) большое количество подводных лодок, развернутых на вынужденных коммуникациях противника, заметного влияния на них не оказали;

3) основные потери противнику наносила авиация;

4) не чувствовалось оперативно-централизованного управления всеми действиями (торпедные катера, подводные лодки, авиация) на

коммуникациях противника, повидимому, отдельные группы (авиация и торпедные катера) действовали самостоятельно. (Дело 6068, л. 197.)

На позициях в море действовали следующие подводные лодки: «Щ-202» шла из базы на позицию № 5 (район к югу от маяка Олинька); «Щ-201» шла из базы на позицию № 6 (район на юго-восток от маяка Олинька); «М-111» шла из базы на позицию № 8 (район к югу от маяка Олинька); «М-35» находилась на позиции № 4 (район к юго-западу от Тарханкута); «А-5» — на позиции № 7 (район на юго-запад от Херсонеса); «М-62» — на позициях № 10 и 9 (район к юго-западу от мыса Сарыч); «М-55» — на позициях № 10, 7 (район к юго-западу от мыса Сарыч); «Л-4» — на позиции № 9 (район к юго-западу от мыса Сарыч); «М-54» — на позиции № 10 в восточной ее части (район к юго-западу от мыса Сарыч); «С-31» возвращалась в базу с позиции № 9 (район к юго-западу от мыса Сарыч); «Щ-215» возвращалась с позиции № 5 (район к югу от маяка Олинька) в базу. (Арх. 24151, лл. 12—15; арх. 13255, л. 4; дело 5989, л. 167; дело 5990, л. 23.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 306.)

В ночь на 20 апреля торпедные катера № 331, 343, 344 и 353 (1-й бригады), вооруженные одной торпедой, вышли из Ялты в район Севастополя для поиска и уничтожения вражеских пловучих средств. В 6 ч. 20 м. катера возвратились в Ялту; противник не обнаружен. (Арх. 11044, лл. 11, 12.)

С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 50 м. три самолета (30 рап) поодиночке летали на разведку пловучих средств на коммуникациях и в портах Севастополь, Сулина, Констанца. Два самолета из-за тумана задание не выполнили. (Арх. 22911, л. 66; арх. 18279, лл. 306, 310.)

Авиационная разведка обнаружила в 15 ч. 05 м. в Севастополе два транспорта (6 000 и 1 300 *т*), пять буксиров, семь вспомогательных судов, 15 сторожевых катеров, 20 барж, пловучий док, 11 торпедных катеров, четыре быстроходные десантные баржи, два пловучих крана, пять неопознанных судов, 18 катеров, пять гидросамолетов; в 15 ч. 10 м. у Херсонесского маяка — 47 самолетов, из них 14 Ме-109; в 15 ч. 07 м. на Куликовом Поле — 49 самолетов, из них 32 Ю-87. (Арх. 22911, л. 66.)

В 12 ч. 05 м. торпедные катера № 94, 104, 105 из-за свежей погоды перешли из бухты Караджа в Скадовск. (Дело 5990, л. 61.)

С 12 ч. 45 м. до 15 ч. 25 м. один самолет (30 рап) и самолет Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск экипажа самолета, севшего в море. (Арх. 18279, л. 306; арх. 22911, л. 66.)

По данным радиоразведки от 20 апреля, немецкая радиостанция штаба командующего морскими силами Черного моря, находившаяся в Севастополе, прекратила работу; вместо нее начала работать радиостанция в Варне. Предварительно, штаб командующего передислоцировался в Варну. (Дело 5990, л. 110.)

**Одесская военно-морская база.** Командир Одесской военно-морской базы донес в штаб флота, что даже для радиостанции горючего оставалось до 22 апреля, весь транспорт стоял. (Дело 6068, л. 113.)

В Торговой гавани Николаева подорвался на мине и потонул колесный пароход «Труд», принадлежавший 3-му Украинскому фронту. Пароход начал движение по указанию начальника ВОСО фронта, несмотря на предупреждение о запрещении плавания до траления. (Дело 5992, л. 60.)

384-й отдельный батальон морской пехоты прибыл из Николаева в Одессу; тылы батальона остались в Николаеве. (Дело 5990, лл. 61, 109.)

Днем полуглиссер № 17 при выходе из Одессы сбросил 31 глубинную бомбу (семь не взорвались). (Дело 5990, л. 61.)

Директивой начальника штаба флота ом-00410-44 г. отдельная бригада речных кораблей в существующем составе была передана в формировавшуюся Дунайскую флотилию с переименованием в 4-ю бригаду речных кораблей Дунайской военной флотилии. (Дело 5990, л. 49.)

**Очаковская военно-морская база.** В 11 ч. 58 м. один неопознанный самолет противника вел разведку в районах Каланчак, 20 *км* севернее Скадовска и у Кинбурнской косы. (Дело 6068, л. 122.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 7 ч. 15 м. в районах Железного порта, Бехтеры, Новой Алексеевки неприятельский самолет вел разведку. (Дело 5990, л. 25.)

В 11 ч. 50 м. ледокол «Фанагория» с баржей перешел из Мариуполя в Темрюк. (Дело 6068, л. 177.)

Днем на фарватере Феодосия — Ялта речной тральщик проводил за тралами катер-тральщик и два тендера. Тендер № 42 уклонился от фарватера, подорвался на мине в ш = 45°05',3, д = 35°30',2 и потонул; убиты два и ранены два человека. (Дело 5991, л. 87.)

В течение дня два катера-тральщика затралили и взорвали донную мину на фарватере № 2 в Новороссийске; катер противовоздушной обороны и три десантных бота в районе Керчи затралили две вражеские гальваноударные мины; одну из них взорвали, а другая потонула; на участке Батуми — Поти сторожевой катер уничтожил две плавающие мины обр. 1912 г. (Дело 5990, лл. 61, 109.)

Два самолета МБР-2 (18 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Анапа — Джубга; семь МБР-2, Че-2 (82 аэ) и четыре МБР-2 (60 аэ) — на участке Поти — Джубга; шесть сторожевых катеров — на участке Батуми — Поти; пять сторожевых катеров — на участке Кодор — Гагры; два сторожевых катера и два катера КМ — на участке Туапсе — Сочи. Противник не был обнаружен. (Дело 5990, л. 61; дело 7620, л. 72; арх. 18279, лл. 307, 310.)

Начальник штаба флота донес в Главный морской штаб, что все средства, организация и материальное обеспечение Керченской переправы переданы командиру Керченской военно-морской базы. (Дело 5990, л. 76.)

Пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 180 человек, 10 *т* боезапаса, 63 *т* продовольствия, 96 *т* горючего, 42 *т* разного груза, 304 автомашины, три орудия, пять тракторов, четыре повозки, 19 прибойников и 106 лошадей. (Дело 6069, л. 82.)

21 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал при летной погоде каждую ночь высылать в район Херсонесский маяк — мыс Лукулл самолет-осветитель, который, периодически сбрасывая осветительные бомбы, должен был освещать выходы из Севастополя для обеспечения боевых действий советских торпедных катеров. (Дело 5990, л. 152.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 311.)

В ночь на 21 апреля стоянка в бухте Караджа стала невозможной, и все торпедные катера (2-й Новороссийской бригады) перешли в бухту Ак-Мечеть для укрытия от шторма. Погода — ветер юго-западный 5—6 баллов, море 3—4 балла. (Арх. 11202, л. 28.)

В 5 ч. 40 м. подводная лодка «С-31» возвратилась в Поти с позиции № 9 (район на юго-восток от маяка Олинька). (Дело 5990, л. 146; арх. 13255, л. 4.)

С 6 ч. 20 м. до 18 ч. 20 м. три самолета (30 рап) и два Як-9 (6 гв. ап) летали на разведку пловучих средств на коммуникациях Севастополь — Констанца — Севастополь и в район Севастополя. Из-за тумана задание не было выполнено. (Арх. 22911, л. 68; арх. 18279, лл. 311, 312.)

В 20 ч. 40 м. подводная лодка «М-62» перешла на позицию № 9 (район на юго-запад от мыса Сарыч). (Арх. 24151, л. 171.)

Подводная лодка «М-111» заняла позицию № 8 (район к югу от маяка Олинька). Вечером лодка обнаружила вражеский конвой и начала маневрирование для атаки, но оказалась вне предельного угла атаки и преследование прекратила. (Арх. 24151, л. 16.)

Начальник штаба бригады подводных лодок приказал командиру подводной лодки «Л-6» перейти с позиции № 6 (район к юго-востоку от маяка Олинька) для действий на позицию № 3 (район к востоку от маяка Олинька). Подтверждения о получении приказа не было. (Арх. 24151, л. 16; арх. 13255, л. 4.)

**Одесская военно-морская база.** С 12 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. четыре вражеских гидросамолета вели разведку в северо-западной части Черного моря. (Дело 5990, лл. 146, 147.)

Днем полуглиссер сбросил семь малых глубинных бомб у входа в порт Одесса; взрывов мин не было. (Дело 5991, л. 16.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 8 ч. 00 м. буксир «ЧФ-БК-2» с четырьмя баржами и транспорт «Советская Буковина» в охранении шести сторожевых катеров вышли из Сухуми и в 18 ч. 50 м. прибыли в Сочи. (Дело 5990, л. 146; дело 5991, л. 16.)

В 10 ч. 30 м. два сторожевых катера, три катера-тральщика, четыре моторные шхуны и четыре десантных бота вышли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 5990, л. 146.)

В 12 ч. 25 м. транспорт «Ленинград» и танкер «Стахановец» в охранении базовых тральщиков «Взрыв», «Трал», «Щит» и девяти сторожевых катеров вышли из Батуми и в 18 ч. 50 м. прибыли в Поти. (Дело 5990, л. 146; дело 5991, л. 16.)

В 19 ч. 40 м. радиоразведка в ш = 44°19′, д = 37°37′ обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника. В 20 ч. 50 м. вышли два сторожевых катера из Новороссийска для поиска и уничтожения подводной лодки. (Дело 5990, л. 146.)

Начальник штаба Новороссийской военно-морской базы донес в штаб флота, что на 21 апреля на постах СНиС Мысхако, Дооб, Идокопас были установлены 45-*мм* орудия. (Дело 6069, л. 33.)

В течение дня два катера-тральщика с тралбаржей тралили в Новороссийске на фарватере № 2; сторожевой катер — в Сухуми; катер-тральщик — в Очемчири; шесть моторных ботов и два катера — в Керченской бухте; мины не обнаружены; два речных тральщика, катер и мотобот на фарватере Кротков — Камыш-Бурун в ш = 45°11′,1, д = 36°28′,0 затралили и уничтожили две вражеские гальваноударные мины. (Дело 5990, л. 146; дело 5991, лл. 16, 19.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районах Поти — Кобулети; сторожевой катер — в Сухуми — Гудауты; два сторожевых катера — в Туапсе — Адлер; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; сторожевой и торпедный катера — в районе Поти. Противник не обнаружен. (Дело 5990, л. 146, 156; дело 5991, л. 16.)

22 АПРЕЛЯ. Командующий Черноморским флотом приказал (приказ № 00276) Севастопольскую военно-морскую базу с 15 апреля 1944 г. считать сформированной. (Дело 5992, л. 86.)

Начальник Главного морского штаба приказал бригаду траления и заграждения переименовать в «Первую бригаду траления Черноморского флота»; Отдельный Новороссийский батальон морской пехоты передать в состав Севастопольской военно-морской базы. (Дело 6070, л. 164.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 22 апреля торпедные катера № 313, 322, 345 (1-й бригады) вышли из Ялты в район Херсонесского маяка для поиска и уничтожения транспортных средств противника. Торпедный катер № 313 из-за неисправности мотора возвратился. В 5 ч. 30 м. торпедные катера возвратились в Ялту, ничего не обнаружив. (Арх. 11044, л. 12.)

В 2 ч. 14 м., по данным радиоразведки, вражеский самолет прикрывал конвой в ш = 44°15′, д = 31°35′. (Дело 5991, л. 15.)

С 5 ч. 47 м. до 19 ч. 35 м. пять самолетов (30 рап) летали на разведку коммуникаций Севастополь — Констанца на поиск экипажа нашего самолета в районе 50-мильной зоны от точки ш = 44°15′, д = 31°22′ и для наблюдения за подходами к Севастополю. (Арх. 22911, л. 70; арх. 18279, лл. 314, 315.)

По данным самолетов, радио и подводных лодок было обнаружено в 7 ч. 20 м. в ш = 44°05′, д = 31°55′ четыре малых транспорта, девять быстроходных десантных барж, сторожевой корабль и четыре сторожевых катера; в 8 ч. 00 м. в ш = 43°55′, д = 30°25′ — неопознанное судно; в 8 ч. 34 м. в ш = 43°10′, д = 35°46′ — немецкая подводная лодка под перископом; в 10 ч. 20 м. в ш = 44°19′, д = 31°53′ — малый транспорт, три транспорта по 600 *т*, четыре быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера под прикрытием до 12 гидросамолетов; в 10 ч. 21 м. в ш = 44°19′, д = 31°43′ — сторожевой корабль, четыре быстроходные десантные баржи, два транспорта по 600 *т* и сторожевой катер; в 10 ч. 30 м. в ш = 44°12′, д = 31°10′ — транспорт в 800 *т* и сторожевой катер; в 10 ч. 40 м. в ш = 44°11′, д = 30°26′ — быстроходная десантная баржа, сторожевой катер; в 10 ч. 50 м. в ш = 43°59′, д = 30°25′ — малый транспорт, шесть быстроходных десантных барж; в 11 ч. 10 м. в ш = 44°45′, д = 29°20′ — тральщик, малый транспорт, самоходный понтон, 16 больших десантных лодок, два сторожевых катера и четыре катера; в 11 ч. 20 м. в ш = 44°25′, д = 30°20′ — тральщик, два малых транспорта, быстроходная десантная баржа, два сторожевых катера и неопознанное судно; в 11 ч. 22 м. в ш = 44°28′, д = 30°25′ — три быстроходные десантные баржи, три баржи и сторожевой катер; в 11 ч. 25 м. в ш = 44°25′, д = 30°50′ — три малых транспорта, транспорт в 600 *т*. три быстроходные десантные баржи и сторожевой катер под прикрытием гидросамолета; в 11 ч. 35 м. в ш = 43°49′, д = 31°38′ — эскадренный миноносец, транспорт, транспорт типа КТ и четыре сторожевых катера; в 11 ч. 40 м. в ш = 44°25′, д = 31°20′ — тральщик, баржа, 13 быстроходных десантных барж и четыре сторожевых катера под прикрытием двух гидросамолетов; в 11 ч. 41 м. в ш = 43°51′,5, д = 31°11′,5 — эскадренный миноносец, транспорт, канонерская лодка, самоходный понтон и два сторожевых катера; в 11 ч. 54 м. в ш = 44°32′, д = 32°50′ — эскадренный миноносец, транспорт и два неопознанных судна; в 12 ч. 08 м. в ш = 44°45′, д = 30°52′ — два малых транспорта, шесть быстроходных десантных барж, два сторожевых катера; в 12 ч. 15 м. в ш = 43°41′, д = 31°31′ — транспорт, два транспорта типа КТ и быстроходная десантная баржа; в 17 ч. 20 м. в ш = 44°02′, д = 32°20′ — семь быстроход-

ных десантных барж и транспорт, в ш = 43°54′, д = 32°03′ — два транспорта и четыре сторожевых катера; в ш = 44°05′, д = 32°10′ — четыре быстроходные десантные баржи, шесть сторожевых катеров и три малых транспорта.

Всего воздушной разведкой на коммуникациях Севастополь — Констанца было обнаружено 22 конвоя, из них 20, шедших на Севастополь, и два — на Констанцу (161 судно) и 32 истребителя противника — курсом на Севастополь. По данным пленных, крупные транспорты в Севастополь не заходили, производя погрузку на подходах к Севастополю с помощью мелких пловучих средств. (Дело 5991, л. 51, 110; дело 7621, лл. 34, 51.)

Ввиду того что разведка обнаружила более ста вражеских судов в движении на Севастополь, командующий флотом приказал всем катерам всю ночь на 23 апреля искать и топить противника в районе Севастополя. (Дело 5991, л. 45.)

12 самолетов (13 гв. ап) вылетели для уничтожения конвоя в ш = 44°05′, д = 31°22′. В 10 ч. 31 м. в ш = 44°16′, д = 32°55′ они обнаружили и атаковали конвой в составе двух транспортов (2 000 и 1 000 *т*), четырех быстроходных десантных барж, двух сторожевых катеров и сторожевого корабля. В результате атаки были потоплены транспорт в 1 000 *т*, транспорт в 2 000 *т* и сторожевой катер. В воздушном бою был сбит немецкий самолет Ме-110; наши потери — три самолета. Налету противодействовал сильный зенитный огонь противника, четыре самолета Ме-109 и один Хе-111. (Дело 5991, л. 86; дело 7621, лл. 34, 82; арх. 22911, л. 70.)

В 9 ч. 10 м. подводная лодка «А-5», находившаяся на позиции № 7 в ш = 44°12′,3, д = 32°35′,2, обнаружив вражеский конвой, начала маневрирование для атаки, но, будучи вне предельного угла атаки, от преследования отказалась. Авиация противника безрезультатно сбросила на лодку 134 бомбы. (Дело 6070, л. 137; арх. 24151, л. 18; арх. 13255, л. 4.)

В 9 ч. 30 м. девять самолетов Ил-2 с пикирования и четыре Ил-2 (47 шап) способом топмачтового бомбометания в ш = 43°55′, д = 32°40′ нанесли удар по неприятельскому конвою (три транспорта, сторожевой и три торпедных катера под прикрытием шести самолетов-истребителей). Были потоплены транспорт в 3 000 *т* и торпедный катер. В воздушном бою наш истребитель сбил вражеский самолет ФВ-190.

В 9 ч. 50 м. 12 Ил-2 (8 гв. шап) с пикирования и шесть Ил-2 методом топмачтового бомбометания в ш = 44°10′, д = 32°40′ нанесли удар по этому же конвою; потоплен сторожевой катер и поврежден транспорт в 2 000 *т*, который потонул. Обе группы сопровождали 14 самолетов Як-9 и один Як-1 (6 гв. ап). Налету противодействовал сильный зенитный огонь и истребители противника. Один Ил-2 был сбит над целью. (Дело 5992, л. 25; дело 7621, л. 53.)

С 10 ч. 00 м. до 15 ч. 15 м. 12 Пе-2 (40 ап) в сопровождении 20 истребителей (11 гв. ап) двумя группами безуспешно бомбардировали конвой противника (два транспорта по 1 000—1 500 *т*, три быстроходные десантные баржи, баржу и три сторожевых катера). (Дело 7621, л. 35.)

В 11 ч. 42 м. подводная лодка «М-62», находившаяся на позиции № 9 (район к юго-западу от мыса Сарыч) в ш = 43°51′,5, д = 31°10′,5, безуспешно атаковала конвой противника. На лодку сброшено 14 глубинных и три авиационные бомбы. «М-62» ушла с позиции в Туапсе. (Дело 5991, л. 86; арх. 24151, л. 18; арх. 17714, л. 351.)

В 12 ч. 08 м. подводная лодка «Л-4», находившаяся на позиции № 9 (район на юго-восток от маяка Олинька), атаковала конвой из трех

транспортов, но в цель не попала. Вражеские самолеты и катера сбросили на лодку 37 бомб, не причинивших ей повреждений. (Арх. 24151, л. 18; арх. 13255, л. 4.)

С 12 ч. 30 м. до 15 ч. 35 м. четыре торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) и пять самолетов (36 ап) с бомбами летали для уничтожения конвоя, обнаруженного радиоразведкой в ш = 43°45′, д = 31°37′. Из них четыре самолета в 14 ч. 00 м. в ш = 43°55′, д = 30°52′ безуспешно атаковали конвой (транспорт в 3 500 *т*, тральщик и два сторожевых катера). Один самолет из-за неисправности материальной части возвратился на свой аэродром. Четыре Ил-4 (торпедоносцы) были атакованы шестью истребителями противника и, не выполнив задания, возвратились на аэродром. (Дело 7621, л. 35.)

В 13 ч. 02 м. подводная лодка «М-55», находившаяся на позиции № 10 (район к юго-западу от Херсонеса), в квадрате 1861 обнаружила конвой под прикрытием двух самолетов. В 14 ч. 34 м. тот же конвой был обнаружен в квадрате 1862. Лодка атаковать конвой не могла, так как была вне предельного угла атаки. В течение светлого времени суток лодка слышала взрывы глубинных бомб. Предположительно, корабли охранения бомбардировали по площади. В этот же день «М-55» по плану ушла с позиции в базу. (Дело 5991, л. 86; арх. 24151, л. 18.)

В 15 ч. 00 м. шесть самолетов (13 гв. ап) в сопровождении шести истребителей (7 ап) вылетели для уничтожения обнаруженного авиационной разведкой конвоя противника. В 16 ч. 47 м. они в ш = 44°22′, д = 31°44′ атаковали конвой и потопили транспорт в 1 200 *т* и сторожевой катер. В воздушном бою был подбит самолет противника Га-140. (Дело 7621, л. 53.)

В 15 ч. 20 м. три Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) вылетели для уничтожения вражеского конвоя. В 16 ч. 48 м. в ш = 44°25′, д = 31°40′ они обнаружили и безуспешно атаковали конвой (транспорт в 2 000 *т*, быстроходная десантная баржа и пять сторожевых катеров). Истребители сопровождения вели воздушный бой с двумя ФВ-190; один ФВ-190 был сбит. (Дело 7621, л. 35.)

В 17 ч. 31 м. три торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вторично вылетели для уничтожения конвоя, атакованного безуспешно в 14 ч. 00 м. в ш = 43°55′, д = 30°52′. В 20 ч. 17 м. в ш = 43°55′, д = 28°55′ они обнаружили транспорт в 3 500 *т*, шедший в охранении четырех сторожевых катеров, и потопили его. (Дело 7621, лл. 36, 37.)

В 18 ч. 14 м. 16 самолетов Ил-2 (47 шап и 8 гв. шап) в сопровождении 11 Як-9 (6 гв. ап) вылетели для уничтожения транспорта в районе ш = 44°05′, д = 32°23′. Из них пять Ил-2 в 18 ч. 40 м. в ш = 44°28′, д = 32°56′ безуспешно атаковали конвой. 11 Ил-2 в ш = 44°05′, д = 32°23′ нанесли удар по конвою (транспорт в 4 000 *т*, быстроходная десантная баржа и сторожевой катер). Были повреждены транспорт, сторожевой катер и быстроходная десантная баржа. Истребители сопровождения сбили один Хе-111. (Дело 7621, л. 36.)

Командующий флотом объявил благодарность летчикам за отличное выполнение задания по уничтожению противника, пытавшегося бежать из Севастополя морем. (Дело 5991, л. 60.)

В 18 ч. 15 м. подводная лодка «М-111» (командир капитан-лейтенант Хомяков), находившаяся на позиции № 8 (район к югу от маяка Олинька), в ш = 43°51′5, д = 29°52′,8 с дистанции 3 каб. выстрелила двумя торпедами по транспорту в 5 000 *т*, шедшему в охранении эскадренного миноносца и восьми сторожевых катеров. На лодке слышали взрыв торпеды, транспорт был потоплен. На лодку противник сбросил

61 бомбу. Лодка ушла с позиции в Очемчири. (Дело 5991, л. 112; арх. 17714, л. 351; арх. 24151, л. 18.)

С 9 ч. 10 м. до 19 ч. 15 м., по агентурным данным, в Севастополь с запада прибыло до 40 транспортных самолетов в сопровождении истребителей. (Дело 5991, л. 84.)

С 22 ч. 23 м. до 23 ч. 43 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) летал для поиска неприятельских пловучих средств на подходах к Севастополю и сбросил осветительные бомбы для обеспечения действий наших торпедных катеров. Из-за плохой погоды задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 323.)

Подводная лодка «М-54», находившаяся на позиции № 10 (район к юго-западу от мыса Сарыч), перешла в восточную часть позиции. (Арх. 24151, л. 18.)

Подводная лодка «Щ-202» заняла позицию № 5 (район к югу от маяка Олинька). (Арх. 24151, лл. 21, 23.)

**Очаковская военно-морская база.** В 7 ч. 12 м. самолет противника вел разведку в районе Чулаковка — Скадовск. (Дело 5991, л. 17.)

В 7 ч. 23 м. самолет Ю-88 прошел Бехтеры. (Дело 7621, л. 31.)

В 9 ч. 00 м. четыре торпедных катера вышли из Скадовска в Ак-Мечеть. (Дело 6070, л. 35.)

В 14 ч. 00 м. быстроходная десантная баржа № 1 с 18 *т* горючего для торпедных катеров перешла из Очакова в бухту Караджа. (Дело 5991, л. 52.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 30 м. транспорт «Советская Буковина», буксир «ЧФ-БК-2» с четырьмя баржами в охранении семи самолетов МБР-2 (60 аэ), пяти сторожевых катеров и четырех сторожевых катеров, развернутых в противолодочной завесе, вышли из Сочи и в 11 ч. 32 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5991, л. 16; дело 6070, л. 81; арх. 18279, л. 317.)

В 9 ч. 15 м. три торпедных катера вышли из Анапы в Ялту. (Дело 5991, л. 52.)

С 11 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. два немецких самолета вели разведку в районах Керчи, Симферополя и на морских коммуникациях Анапа, Новороссийск, Геленджик, Феодосия. (Дело 5991, л. 51.)

В 11 ч. 20 м. самолет МБР-2 производил поиск и фотографировал минные постановки противника в районе порта Феодосия. От Феодосийского маяка по пеленгу 63° в расстоянии 5 миль было обнаружено минное поле до 40 мин и от мыса Чауда по пеленгу 280° в расстоянии 5 миль — отдельные минные банки. (Дело 5991, л. 87.)

К 17 ч. 20 м. ледокол «Фанагория» перешел из Ахтари в Ейск. (Дело 6070, л. 141.)

Девять самолетов-истребителей (7 ап) прикрывали военно-морскую базу Новороссийск. (Арх. 18279, л. 317.)

В течение дня четыре тендера тралили в районе порта Феодосия и катер — фарватер № 2 Новороссийской военно-морской базы и подходы к портам Сухуми и Очемчири; мин не обнаружено. (Дело 5991, л. 52.)

Два сторожевых катера вели поиск вражеских подводных лодок в районе 30 миль на юго-запад от Новороссийска; три сторожевых катера — в районе Хопи — Супсе; четыре сторожевых катера — в районе Сочи; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; два МБР-2 (60 аэ) — на участке Туапсе — Архипо-Осиповка (60 аэ). Противник не обнаружен. (Дело 5991, л. 52; дело 6070, л. 23; арх. 18279, лл. 315, 317.)

За день пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 465 человек, 90 *т* горючего, 143 *т* раз-

ного груза, 143 орудия, 55 автомашин, шесть тракторов, 30 прицепов, танк, три кухни, 233 лошади. (Дело 6070, л. 87.)

Керченская военно-морская база донесла, что плавание судов малого тоннажа возможно по фарватеру Анапа, Тузлинская промоина, Комсомольский створ, Керчь и обратно. (Дело 6070, л. 99.)

23 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из Главного морского штаба было сообщено, что гросс-адмирал Дениц приехал в Констанцу для руководства эвакуацией немецких войск из Севастополя. (Дело 6071, л. 154.)

В ночь на 23 апреля торпедные катера № 313, 323, 331, 343, 344, 345, 352 (1-й бригады) из Ялты и шесть торпедных катеров № 44, 64, 65, 85, 86, 101 (2-й Новороссийской бригады) из бухты Караджа при взаимодействии с тремя самолетами МБР-2 (осветители) произвели поиск пловучих средств противника в районе маяк Херсонесский — Севастополь, но ничего не обнаружили. Торпедные катера 2-й бригады обстреляли снарядами РС район Константиновского мыса и шхуну, выходившую из Севастополя; в районе Константиновского равелина возник взрыв большой силы и пожар. Катера возвратились в свои базы. (Дело 5991, л. 112; арх. 11202, л. 28; арх. 11044, л. 13.)

В эту же ночь радиоразведка отметила 133 полета самолетов противника между аэродромами Румынии. (Дело 5991, л. 85.)

С 5 ч. 20 м. до 20 ч. 10 м. восемь самолетов (30 рап) поодиночке вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Севастополь — Констанца и на подходах к Севастополю. Один самолет задания не выполнил, а второй не вернулся на аэродром. (Арх. 22911, л. 73; арх. 19279, л. 322; дело 7621, л. 64.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 00 м. в 14 милях западнее Херсонесского маяка два транспорта в 800—1 500 *т* и сторожевой катер; в 6 ч. 20 м. — в 43 милях западнее Херсонесского маяка — транспорт в 1 500 *т*, четыре быстроходные десантные баржи и сторожевой катер; в 6 ч. 35 м. в 25 милях западнее Херсонесского маяка — два сторожевых катера, баржу и две шхуны; в 6 ч. 45 м. в 21 миле северо-западнее Херсонесского маяка — транспорт в 2 000 *т*, тральщик и неопознанное судно; в 6 ч. 45 м. в 35 милях юго-западнее Херсонесского маяка — транспорт в 1 500 *т*, пять сторожевых катеров без хода; в 15 ч. 29 м. — тот же транспорт и четыре сторожевых катера в точке ш = 44°27′, д = 33°07′ без хода, транспорт имел крен, над конвоем патрулировали четыре самолета Ме-109 и два Га-138; в 18 ч. 30 м. этот же транспорт в охранении трех сторожевых катеров в ш = 44°28′, д = 33°09′; в 7 ч. 10 м. в 90 милях западнее Херсонесского маяка — три быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 48 м. в 48 милях юго-западнее Херсонесского маяка— 24 сторожевых катера под прикрытием трех самолетов Га-138 и двух Ме-110; в 7 ч. 38 м. ш = 44°13′, д = 29°43′ (в 53 милях восточнее Констанцы) — 11 быстроходных десантных барж, тральщик, сторожевой катер; в 17 ч. 18 м. этот же конвой в 47 милях юго-западнее Херсонесского маяка; в 9 ч. 29 м. в Севастополе (в Южной бухте) — три транспорта по 200 *т*, четыре баржи, три быстроходные десантные баржи и четыре сторожевых катера; на Куликовом Поле — 13 самолетов, у Херсонесского маяка — пять самолетов; над Севастополем — восемь Ме-109; в 12 ч. 50 м. в 47 милях западнее Херсонесского маяка — судно-ловушка; в 17 ч. 36 м. в 60 милях к юго-западу от Херсонесского маяка — 12 быстроходных десантных барж, сторожевой катер и самоходную баржу под прикрытием двух самолетов Га-140.

По уточненным данным, 23 апреля на коммуникации Севастополь — Констанца воздушная разведка отметила 13 конвоев (85 судов), из них на Констанцу четыре и на Севастополь девять. (Арх. 22911, л. 73; дело 5991, лл. 84, 110; дело 5992, л. 58; дело 7621, лл. 76, 93; дело 7598, л. 68.)

С 7 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. четыре самолета-истребителя (30 рап) парами вели разведку пловучих средств противника на подходах к Севастополю, из них два истребителя в районе разведки сбили вражеский самолет Ю-52. (Арх. 18279, л. 330.)

В 10 ч. 58 м. подводная лодка «А-5», находившаяся на позиции № 7 (район к западу от Херсонеса) в квадрате 1850 с дистанции 12 каб. двумя торпедами выстрелила по канонерской лодке противника, но промахнулась. Лодку преследовали самолеты охранения, которые сбросили на нее 33 бомбы. (Дело 5992, л. 25; арх. 24151, л. 20; арх. 17714, л. 354.)

С 8 ч. 18 м. до 9 ч. 28 м. 12 Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 10 Як-9 (6 гв. ап), по данным авиационной разведки, летали для уничтожения вражеского конвоя (пять быстроходных десантных барж и пять сторожевых катеров). В 8 ч. 50 м. в ш = 44°30′, д = 31°54′ они атаковали конвой, потопили быстроходную десантную баржу и повредили сторожевой катер противника. (Дело 5991, л. 112; дело 7598, л. 51; арх. 18279, л. 322.)

В 8 ч. 49 м. подводная лодка «М-35», находившаяся на позиции № 4 (район к западу от Херсонеса) в ш = 44°23′, д = 32°00′, с дистанции 6 каб. атаковала двумя торпедами и потопила транспорт противника в 1 000 *т* с войсками. На лодку было безуспешно сброшено 12 бомб; с темнотой лодка ушла с позиции. (Дело 5992, лл. 25, 58; арх. 17714, л. 351; арх. 24151, л. 20.)

В 9 ч. 00 м. четыре Пе-2 (40 ап) в сопровождении 12 истребителей (43 ап) в ш = 44°38′, д = 33°28′ с пикирования бомбардировали конвой. По данным аэрофотосъемки, был поврежден транспорт в 1 500 *т*. Налету противодействовал сильный зенитный огонь и пять истребителей Ме-109. В воздушном бою наши летчики сбили один Ме-109. Один наш самолет Пе-2 был сбит зенитным огнем и упал в воду, один истребитель не вернулся. (Дело 7621, л. 65.)

В 10 ч. 53 м. 11 самолетов (36 и 43 ап) вылетели для удара по вражескому конвою, но не нашли его. В 12 ч. 40 м. они в ш = 44°15′, д = 32°37′ обнаружили и атаковали конвой (транспорт в 3 000 *т*, быстроходная десантная баржа и два сторожевых катера без хода под прикрытием двух самолетов Ме-110, одного ФВ-189 и одного Га-140). Прямых попаданий не было. В воздушном бою наши истребители сопровождения сбили один Ме-110. (Дело 7621, л. 65.)

В 11 ч. 10 м. 13 самолетов-бомбардировщиков (13 гв. ап), один из них для фотоконтроля, в сопровождении 10 истребителей (7 ап) вылетели для уничтожения конвоя. Во время полета к цели в 12 ч. 46 м. в ш = 44°33′, д = 32°17′ было обнаружено судно-ловушка в 1 000 *т*. По приказанию ведущего, пять самолетов с 12 ч. 51 м. до 12 ч. 54 м. штурмовали судно-ловушку, а семь других с 12 ч. 54 м. до 12 ч. 58 м. топмачтовым методом нанесли удар по этому же судну. По данным фотосъемки, судно-ловушка загорелось. (Дело 7621, л. 64.)

В 11 ч. 41 м. подводная лодка «М-62», находившаяся на позиции № 9 (район к юго-западу от мыса Сарыч) в ш = 43°51′,5, д = 31°10′,5, с дистанции 16 каб. двумя торпедами выстрелила по транспорту противника (5 000 *т*) с войсками, шедшему в охранении эскадренного миноносца, двух сторожевых катеров, самоходного понтона и канонерской лодки, но в цель не попала. На лодку было сброшено 14 бомб. Через час лодка

всплыла в позиционное положение. На месте атаки кружилось два самолета и держалось облако черного дыма. Самолеты противника, заметив нашу лодку, сбросили на нее безуспешно три бомбы. (Дело 6071, л. 71; арх. 17714, л. 354.)

В 13 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-215» возвратилась с позиции № 5 в Батуми (район к югу от маяка Олинька). (Дело 5991, л. 112; арх. 13255, л. 4.)

С 16 ч. 15 м. до 18 ч. 30 м. самолет Пе-2 (40 ап) в сопровождении двух истребителей (43 ап) вел доразведку пловучих средств противника в районе Севастополя. (Арх. 18279, л. 326.)

В 16 ч. 45 м. шесть Ил-2 (47 шап) в сопровождении шести Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°35′, д = 33°05′ с пикирования нанесли удар по транспорту в 2 000 *т* с войсками. Прямых попаданий отмечено не было. Истребители сопровождения вели бой с шестью вражескими самолетами Ме-109. (Дело 7621, л. 82; дело 5992, л. 59; дело 7598, л. 62.)

В 18 ч. 08 м. шесть Ил-2 (47 шап) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) повторно вылетали для уничтожения транспорта в 2 000 *т* в точке ш = 44°35′, д = 35°05′, но противника не обнаружили. В 18 ч. 32 м. в ш = 44°21′, д = 32°22′ они нанесли удар по сторожевому катеру, шедшему в Севастополь, и потопили его. (Дело 7621, л. 82.)

С 20 ч. 30 м. до 23 ч. 11 м. семь Ил-4 (5 гв. ап) поодиночке бомбардировали пловучие средства и портовые сооружения в Севастополе. Экипажи наблюдали три пожара в районе морского завода, пассажирской пристани и холодильника. Шесть батарей зенитной артиллерии и 15 прожекторов противодействовали налету. (Дело 7621, л. 83.)

Военный Совет Черноморского флота указал командующему военно-воздушными силами на недопустимость посылки штурмовиков и бомбардировщиков без сопровождения истребителей, что приводило к потерям и частому невыполнению заданий, когда истребители противника оказывали противодействие. (Дело 5991, л. 89.)

Подводная лодка «Щ-201» заняла позиции № 6 и 7 (район к юго-западу от Тарханкута). (Арх. 24151, л. 20.)

Командиру подводной лодки «М-35» было приказано перейти для действий в западную половину позиции № 10 (район к юго-западу от Херсонеса). (Дело 6071, л. 4; арх. 13255, л. 4.)

**Очаковская военно-морская база.** С 7 ч. 23 м. до 7 ч. 35 м. самолет противника Ю-88 в районе Чулаковка — Бехтеры — Красное вел разведку. (Дело 5991, л. 84; дело 6071, л. 100.)

В Очакове продолжалось траление выходов на Аджигиольских створах и у Покровских хуторов. (Дело 6071, л. 78.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 8 ч. 30 м. буксир «ЧФ-БК-2» с баржей, тралбаржа и понтон в охранении четырех сторожевых катеров вышли из Туапсе и до Джубги шли за тралами. С 8 ч. 40 м. до 15 ч. 00 м. восемь самолетов МБР-2 несли противолодочную оборону конвоя на переходе до мыса Идокопас. В 10 ч. 40 м. один из них в квадрате 1787 обнаружил вражескую подводную лодку под перископом. Самолет сбросил на лодку бомбы и навел сторожевые катера конвоя, которые в 12 ч. 00 м. бомбардировали район обнаружения подводной лодки. На поверхности наблюдалось выделение масла. В 12 ч. 20 м. из Туапсе для поиска подводной лодки вышли два катера и вылетели два МБР-2. (Дело 5991, л. 112; дело 6071, лл. 36, 168.)

В 11 ч. 10 м., по данным воздушной разведки, в 6 милях к западу от мыса Ту была обнаружена вражеская подводная лодка. (Дело 5992, л. 24.)

В 18 ч. 20 м. три бронекатера прибыли из Поти в Сочи. (Дело 5992, л. 25.)

23 апреля были установлены подвижные батареи — на мысе Чауда № 1009 и в Коронели — № 1010. (Дело 5992, л. 117).

Командир 1-й бригады торпедных катеров донес начальнику штаба флота, что 23 апреля откачан бензин со всех катеров и заряжено им шесть исправных, остальные семь торпедных катеров стояли без бензина и масла. (Дело 6071, л. 46.)

Днем два катера противовоздушной обороны и речной тральщик тралили в Керченской бухте; затралена гальваноударная мина. (Дело 5991, л. 87.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Супсе — Поти; самолет МБР-2 (18 аэ) летал на разведку на участке Анапа — Джубга. (Дело 5992, л. 25; арх. 18279, л. 322.)

24 АПРЕЛЯ. Командующий флотом донес в штаб 4-го Украинского фронта, что требование 8-й армии высадить десант в составе дивизии (без артиллерийского полка) в районе Бугаз невыполнимо. Высадку на 13 бронекатерах можно осуществить лишь за восемь ночей, что вряд ли даст необходимый эффект, кроме того, минная опасность в районе Одессы очень велика. (Дело 5992, л. 8.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал командирам бригад торпедных катеров высылать в море торпедные катера для спасения экипажей подбитых самолетов. Штаб военно-воздушных сил должен был давать катерам данные о местонахождении самолета, наводить катера и прикрывать их с воздуха при действиях днем. (Дело 5992, л. 33.)

Подводная лодка «Щ-201», находясь на позиции № 6, 7 (район к западу от Херсонеса) в квадрате 1754, в течение ночи на 24 апреля подвергалась преследованию вражеских катеров. (Дело 5992, л. 59.)

С 5 ч. 20 м. до 20 ч. 00 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку коммуникаций Севастополь — Констанца, порта Севастополь и подходов к Севастополю. Два самолета-истребителя (7 ап) с 5 ч. 25 м. до 7 ч. 25 м. вели разведку порта Севастополь и подходов к нему. (Арх. 22911, л. 76.)

Авиационная разведка обнаружила на коммуникациях Севастополь — Констанца девять конвоев, из них восемь — на Констанцу и один — на Севастополь в составе 15 транспортов, судна-ловушки, 16 быстроходных десантных барж, 18 сторожевых катеров, двух барж, двух тральщиков, двух сторожевых кораблей, миноносца, двух эскадренных миноносцев и катера; в 10 ч. 35 м. в Севастополе — 10 быстроходных десантных барж, два транспорта до 2 000 *т*, 11 барж, три буксира, семь торпедных катеров, два пловучих крана, 16 сторожевых катеров, большую десантную лодку, неопознанное судно, пловучий док, 10 катеров; в 15 ч. 50 м. в Казачьей бухте — два самолета До-24, два «Арадо-196»; у Херсонесского маяка — 10 Ю-87 и 16 Мс-109. (Арх. 22911, л. 76.)

В 6 ч. 24 м. подводная лодка «М-62» прибыла с позиции № 9 (район на юго-запад от мыса Сарыч) в Туапсе. (Дело 6071, л. 175; дело 5992, л. 25.)

С 7 ч. 25 м. до 8 ч. 39 м. 12 самолетов Ил-2 в сопровождении 11 Як-9 вылетели для уничтожения конвоя в район 45 миль западнее Херсонесского маяка, но противника не обнаружили и возратились. (Дело 5992, л. 117.)

В 8 ч. 30 м. 12 самолетов (13 гв. ап) в сопровождении 10 самолетов (7 ап) вылетели для уничтожения конвоя в ш = 43°55′, д = 32°07′. В 10 ч. 45 м. в ш = 43°55′, д = 32°07′ был обнаружен конвой в составе

транспорта в 2 000 *т*, транспорта в 1 500 *т*, судна-ловушки, четырех быстроходных десантных барж и пяти сторожевых катеров под прикрытием восьми вражеских самолетов Ме-110, двух Ме-109 и двух ФВ-190. В 10 ч. 45 м. пять самолетов штурмовали конвой и наблюдали полное накрытие быстроходных десантных барж и сторожевых катеров мелкими бомбами. Одна быстроходная десантная баржа горела. С 10 ч. 46 м. до 10 ч. 48 м. шесть самолетов топмачтовым способом вторично бомбардировали конвой. Один самолет сфотографировал результаты удара. Один транспорт в 2 000 *т* был сильно поврежден, а другой транспорт в 1 500 *т* потоплен. В воздушных боях над конвоем сбиты немецкие самолеты: пять Ме-110, один Ме-109, один ФВ-190, один ФВ-189, один Ю-52 и подбито два Ме-110; из этого числа три истребителя сбил командир эскадрильи капитан Абарин. Наши потери — два самолета; семь самолетов получили повреждения. (Дело 7621, л. 104; дело 5992, л. 88.)

Командующий флотом объявил благодарность за боевую работу 13-му и 7-му авиационным полкам и лично капитану Абарину. (Дело 5992, л. 68.)

В апреле парторганизация 13 гв. ап показала пример целеустремленной работы по внедрению и освоению нового для полка метода топмачтового бомбометания. По инициативе партийной организации был проведен ряд бесед с летным составом о топмачтовом бомбометании, в результате чего были получены высокие показатели боевой работы; так, в первый же вылет были потоплены два транспорта противника, а во втором вылете — три транспорта и сторожевой катер противника. (Арх. 22923, л. 98.)

С 9 ч. 05 м. до 13 ч. 41 м. шесть торпедоносцев Ил-4 (5 гв. ап), три самолета Пе-2 (40 ап), пять самолетов (36 ап) и пять Ил-4 (5 гв. ап) с бомбами в сопровождении восьми истребителей (43 ап) нанесли четыре последовательных удара по конвою (транспорт в 3 000 *т*, два транспорта по 1 300—1 500 *т*, сторожевой корабль, две быстроходные десантные баржи, неопознанное судно и четыре сторожевых катера) в 100 милях западнее Севастополя. Самолеты (36 ап) потопили сторожевой корабль; бомбардировщики Ил-4 повредили транспорт в 1 500 *т*; торпедоносцы Ил-4 потопили транспорт в 3 000 *т*. Два Ил-4 столкнулись в воздухе после того, как один из них получил попадание снаряда зенитной артиллерии. Самолеты упали в море. Три человека из экипажей спустились на парашютах. Один Ил-4 был подбит зенитной артиллерией и сел на воду в 20 милях западнее мыса Тарханкутский. Самолет потонул, экипаж плавал в море. С 13 ч. 44 м. до 17 ч. 25 м. один Ил-4 (5 гв. ап) и с 15 ч. 55 м. до 17 ч. 50 м. два самолета-истребителя вели поиск экипажа Ил-4 и наводили на него наш торпедный катер, который подобрал плававших летчиков. (Дело 7621, л. 105; дело 5992, лл. 86, 88; дело 7599, лл. 36, 39; арх. 18279, л. 332.)

С 10 ч. 54 м. до 14 ч. 23 м. шесть самолетов-истребителей (7 ап) патрулировали на подходах к Севастополю. (Арх. 18279, л. 327.)

В 13 ч. 40 м. подводная лодка «М-55» возвратилась с позиции № 10 (район к юго-западу от мыса Сарыч) в Очемчири. (Дело 5992, л. 59.)

С 15 ч. 05 м. до 18 ч. 40 м. пять самолетов (36 ап) летали на бомбардировку конвоя противника. В 17 ч. 15 м. в ш = 44°35′, д = 30°22′ они обнаружили транспорт в 1 000 *т* и шесть быстроходных десантных баржи сбросили на них бомбы; предположительно, потоплен транспорт. (Дело 7622, л. 4.)

В 18 ч. 10 м. четыре торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для уничтожения вражеского конвоя (транспорт в 4 500 *т* и три сторожевых катера). В 20 ч. 32 м. в ш = 43°55′, д = 29°15′ они обнаружили транс-

порт в 4 500 *т* и три сторожевых катера; сбросив торпеды на транспорт, они потопили его. (Дело 5992, л. 120; дело 7622, л. 4.)

В 19 ч. 15 м. один Ил-4 вылетел в район Севастополя на ночную разведку для совместных действий с торпедными катерами. (Дело 6071, л. 270.)

В 23 ч. 40 м. подводная лодка «М-62» вышла из Туапсе на позицию № 7 (район к юго-западу от Херсонеса). (Дело 5992, л. 117; арх. 24151, л. 22; арх. 13255, л. 4.)

Начальник штаба бригады подводных лодок приказал подводной лодке «М-54» действовать в западной части позиции № 10 (район к юго-западу от мыса Сарыч). (Арх. 24151, л. 22.)

Подводная лодка «М-55» возвратилась с позиции № 10 (район к юго-западу от Херсонеса) в базу. (Арх. 13255, л. 2.)

**Одесская военно-морская база.** В 17 ч. 58 м. пост СНиС в 3 милях по пеленгу 110° от Санжийского маяка обнаружил вражескую подводную лодку в крейсерском положении. В 18 ч. 04 м. подводная лодка погрузилась. (Дело 5992, л. 85.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба флота донес в Главный морской штаб план перебазирования бригады бронекатеров из Азовского моря в Одессу. Перебазирование предполагалось тремя эшелонами: первый эшелон (15 бронекатеров и три катера) морем из Темрюка в Одессу; второй эшелон (12 бронекатеров) морем по тому же маршруту и третий эшелон (семь бронекатеров) по железной дороге Ейск — Одесса. Средства обеспечения перехода — три сторожевых катера и базовый тральщик. Во время перехода истребительная авиация должна была прикрывать бронекатера. (Дело 5992, л. 50.)

В 7 ч. 30 м. транспорт «Адлер» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 15 ч. 33 м. прибыл в Сочи. (Дело 5992, л. 59; дело 6071, л. 180.)

В 7 ч. 45 м. буксиры «Вежилов» и «буксир «К-12» с двумя баржами в охранении пяти сторожевых катеров вышли из Новороссийска. В 12 ч. 07 м. буксир «Вежилов» в ш = 44°23′, д = 38°27′,8 был безуспешно атакован подводной лодкой противника, выпустившей по нему три торпеды, которые взорвались на берегу. Катера охранения сбросили бомбы в районе вероятного нахождения подводной лодки. Результат не был установлен. В 16 ч. 25 м. из Новороссийска в этот район для уничтожения лодки вышли два сторожевых катера. В 17 ч. 45 м. конвой прибыл в Туапсе. (Дело 5992, лл. 59, 87.)

В 7 ч. 37 м. три бронекатера вышли из Сочи и в 17 ч. 58 м. прибыли в Новороссийск. (Дело 5992, л. 59; дело 6071, л. 184.)

С 8 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. два вражеских самолета вели разведку в районах Скадовск — Одесса и на коммуникациях Кавказского побережья. (Дело 5992, л. 58.)

С 10 ч. 50 м. до 14 ч. 40 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Новороссийск — Туапсе. Зенитная артиллерия Новороссийска и Туапсе вела безуспешно по нему огонь.

Шесть самолетов-истребителей (30 рап) вылетали на перехват разведчика противника в район Лазаревское, но противника не встретили. (Дело 5992, л. 59; арх. 18279, л. 329.)

В 20 ч. 40 м. радиоразведка обнаружила работу радиостанции вражеской подводной лодки в ш = 44°03′, д = 38°19′. Для уничтожения подводной лодки вышли из Туапсе два сторожевых катера и из Сочи вышел катер КМ. (Дело 5992, л. 86.)

В Ялту прибыла батарея в составе четырех 37-*мм* орудий. Два орудия были установлены в голове мола и два орудия — на Приморском бульваре. (Дело 5992, л. 86.)

Два моторных бота тралили на фарватере № 1 в Ялте; три десантных бота, два катера, речной тральщик и моторный барказ — в районе Керчи; полуглиссер — в порту Одесса в районе Воронцовского маяка; пять речных тральщиков на колене № 2 фарватера № 1 у Феодосии затралили 26 вражеских мин и один минный защитник. (Дело 5992, лл. 59, 86; дело 6071, л. 178; дело 5993, л. 41.)

В течение дня сторожевой катер вел поиск подводных лодок противника в районе Идокопас; два сторожевых катера — в районе Поти — Хопи; два МБР-2 (18 аэ) — на переходе Геленджик — Туапсе; противник не обнаружен. (Дело 5992, л. 86; дело 7621, л. 104; арх. 18279, л. 327.)

Пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 427 человек, 320 *т* продовольствия, 80 *т* горючего, 217 *т* разных грузов, 35 орудий, 179 автомашин, четыре трактора, 12 прицепов, 55 повозок, три кухни, грейдер и 119 лошадей. Из-за штормовой погоды с 8 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. и с 13 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. переправа не работала. (Дело 6072, л. 78.)

25 АПРЕЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота присвоил 11 гв. ап и 23 шап наименование «Николаевских». (Дело 7600, л. 26.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 25 апреля три торпедных катера (1-й бригады) вышли из Ялты в район Севастополя для уничтожения пловучих средств противника, но из-за неисправности мотора на одном из катеров в 5 ч. 10 м. возвратились в Ялту.

В эту же ночь из бухты Караджа вышли торпедные катера (2-й Новороссийской бригады) в район Севастополя для уничтожения пловучих средств противника; катера № 14 и 34 — в квадрат 1; катера № 44 и 64 — в квадрат 2; катера № 85 и 106 — в квадрат 3 и катера № 25 и 115 — в квадрат 4. Два самолета Ил-4 (5 гв. ап) на подходах к Севастополю сбросили 22 осветительные бомбы для обеспечения действия наших торпедных катеров. На подходе к квадрату 1 торпедный катер № 34 обнаружил две быстроходные вражеские десантные баржи в охранении четырех сторожевых катеров и с дистанции 3 каб. торпедой потопил баржу. Торпедный катер № 14 в то же время торпедой подорвал вторую баржу. После атаки противник повернул в Севастополь. Остальные группы торпедных катеров встреч с неприятелем не имели. В 6 ч. 30 м. все катера 2-й бригады возвратились в Евпаторию. (Арх. 11044, л. 14; арх. 11202, л. 28—30; дело 7622, л. 4.)

С 4 ч. 55 м. до 20 ч. 20 м. семь самолетов (30 рап) поодиночке вели разведку на коммуникациях Севастополь — Констанца, Констанца — Сулина и предвечернюю разведку на подходах к Севастополю в интересах наших торпедных катеров. (Арх. 22911, л. 79; дело 7622, л. 21.)

С 5 ч. 15 м. до 17 ч. 28 м. шесть самолетов-истребителей (62 ап) вели разведку подходов к Севастополю. Два из них в 5 ч. 40 м. штурмовали сторожевой и четыре торпедных катера в 43 милях западнее Херсонесского маяка; уничтожен торпедный катер, поврежден сторожевой катер и сбит самолет До-24. Один наш истребитель не вернулся. (Арх. 22911, л. 79; дело 5993, л. 16.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 40 м. в 43 милях западнее Херсонесского маяка баржу, сторожевой катер и четыре торпедных ка-

тера; в 6 ч. 05 м. в 79 милях западнее Херсонесского маяка — пять быстроходных десантных барж; в 16 ч. 45 м. их же — в ш = 44°02′, д = 29°25′; в 10 ч. 05 м. в 27 милях восточнее мыса Тузла — два транспорта в 1 000—1 500 *т*, судно-ловушку, эскадренный миноносец, тральщик, миноносец, четыре быстроходные десантные баржи, неопознанное судно; над конвоем летали четыре самолета Ме-110; до 16 ч. 05 м. конвой находился под непрерывным наблюдением и оставлен в 82 милях восточнее Тузлы; в 11 ч. 11 м. в Севастополе (по данным аэрофотосъемки) — шесть торпедных катеров типа С-6, два сторожевых корабля, семь барж, быстроходную десантную баржу, пловучий док, неопознанное судно, 19 сторожевых катеров, пловучий кран, пять плотов, два буксира; у Херсонесского маяка на аэродроме самолеты — 25 Ю-87, три Ме-110, 46 Ме-109 и ФВ-190; у пристани — две баржи, буксир, гидросамолет; на аэродроме Юхарина Балка — три Ю-52, девять Ю-87, четыре ФВ-190; в 13 ч. 30 м. в 10 милях южнее острова Фидониси — три быстроходные десантные баржи; в 17 ч. 03 м. (в 8 милях юго-восточнее Сулины) — два судна-ловушки и сторожевой катер. (Арх. 22911, л. 79; дело 7622, л. 25; дело 5992, л. 85; дело 5993, л. 14.)

Штаб флота приказал разведывательной авиации давать места обнаруженных конвоев с точностью до четверти квадрата. (Дело 5992, л. 123.)

В 5 ч. 25 м. подводная лодка «М-111» возвратилась с позиции № 8 (район к югу от маяка Олинька) в Очемчири. (Дело 5992, л. 117; дело 6072, л. 19.)

В 9 ч. 10 м. 12 самолетов Ил-2 (11 ншад) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°15′, д = 32°10′ топмачтовым способом атаковали вражеский конвой (транспорт в 2 000 *т*, четыре торпедных катера и три сторожевых катера); были потоплены транспорт в 2 000 *т* и сторожевой катер и подожжен сторожевой катер. Один Ил-2 не вернулся. (Дело 5992, л. 117, 120; дело 7600, л. 12; дело 7622, лл. 21, 38; дело 6072, л. 96.)

По данным, полученным от наших подводных лодок, были обнаружены в 10 ч. 05 м. в квадрате 1949 эскадренный миноносец, миноносец, сторожевой корабль, тральщик, два сторожевых катера, три быстроходные десантные баржи; в 12 ч. 35 м. в квадрате 1658 — два транспорта по 3 000 *т*, транспорт в 1 000 *т*, четыре сторожевых катера; в 14 ч. 20 м. в квадрате 1851 — эскадренный миноносец, три транспорта, два неопознанных судна, две быстроходные десантные баржи и четыре сторожевых катера. (Дело 5992, лл. 89, 93, 94, 96.)

В 14 ч. 35 м. 13 самолетов (13 гв. ап) в сопровождении 13 самолетов-истребителей (7 ап) вылетели для уничтожения конвоя в ш = 44°25′, д = 31°37′, но ничего не обнаружили и сбросили бомбы в море. (Дело 5992, л. 117; дело 7622, л. 38.)

В 19 ч. 03 м. подводная лодка «М-35» (командир капитан-лейтенант Прокофьев) прибыла с позиции № 10 (район к юго-западу от Херсонеса) в Очемчири. (Дело 6072, л. 184; дело 5993, л. 16.)

**Одесская военно-морская база.** В 11 ч. 00 м. четырехорудийная батарея № 688 прибыла из Дофиновки в Одессу. (Дело 6072, л. 79.)

**Очаковская военно-морская база.** Днем 25 апреля в районе Очакова шлюпочным катерным тралом было протралено колено № 2 (Викторовские створные маяки) и сброшено 168 глубинных бомб на колене № 3; в ш = 46°34′, д = 31°32′,5 была подорвана мина. (Дело 6072, л. 185.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 2 ч. 00 м. три сторожевых катера вышли из Туапсе и в 4 ч. 30 м. прибыли в Сочи. (Дело 6072, лл. 10, 18.)

В 5 ч. 35 м. транспорт «Адлер» в охранении восьми сторожевых катеров, из которых три сопровождали транспорт до Адлера, вышел из Сочи, а в 18 ч. 00 м. прибыл в Сухуми. (Дело 5992, л. 86; дело 5993, л. 16.)

В 7 ч. 50 м. тендер № 41 на переходе из Тамани в Керчь подорвался, предположительно, на магнитной мине в ш = 45°18′, д = 36°32′,15. Другой тендер, подходивший к месту взрыва в 8 ч. 00 м., на поверхности воды ничего не обнаружил. Погибло 19 человек. (Дело 6072, л. 78.)

С 8 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. четыре самолета противника вели разведку в районах Одессы, Скадовска, Перекопа, Геническа, Керчи и на морских коммуникациях Новороссийск — Феодосия, в северо-западной части Черного моря и у западного побережья Крыма. (Дело 5992, л. 115.)

С 10 ч. 45 м. до 11 ч. 50 м. шесть самолетов-истребителей (30 рап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. (Арх. 18279, л. 331.)

С 11 ч. 55 м. до 12 ч. 25 м. два самолета-истребителя (43 ап) летали на перехват вражеского разведчика в районе Скадовска, но встречи с ним не имели. (Арх. 18279, л. 334.)

Пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 544 человека, 98 *т* горючего, 145 *т* разного груза, 22 орудия, 262 автомашины, 33 трактора, 24 прицепа, автокран, 60 повозок, семь кухонь и 94 лошади. (Дело 6072, л. 247.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Поти — Супсе; два самолета МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; 16 МБР-2 (2 аэ) — на участке Сочи — Сухуми; два МБР-2 (60 аэ) — на переходе Сочи — Адлер; два МБР-2 (60 аэ) — на участке Адлер — Джубга; противник не обнаружен. (Дело 5993, л. 16; дело 6072, лл. 136, 182; арх. 18279, лл. 331, 333, 336.)

26 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем 32-я гвардейская стрелковая дивизия ворвалась в первую линию траншей на Безымянной высоте в 2 *км* южнее горы Сапун и вела бой за ее очищение. Противник шквальным огнем оказывал упорное сопротивление. На других участках положение оставалось прежним. (Дело 6072, л. 311.)

В ночь на 26 апреля два самолета Ил-4 (5 гв. ап) сбросили 24 осветительные бомбы в районе Севастополя для обеспечения действий наших торпедных катеров. (Дело 6072, л. 240.)

Ночью торпедные катера № 34, 64, 85, 106 (2-й Новороссийской бригады) вышли из бухты Караджа в квадраты 1 и 2 (район Севастополя) для уничтожения вражеских пловучих средств. В 4 ч. 30 м. все катера возвратились в Ак-Мечеть. (Арх. 11202, л. 30; дело 5993, л. 68.)

В эту же ночь торпедные катера № 301, 323 и торпедный катер № 126 (1-й бригады) с реактивным вооружением, вышедшие из Ялты в район Севастополя, в 25 каб. на запад от маяка Херсонесского обнаружили две быстроходные десантные баржи противника. Торпедный катер № 323 с дистанции 2 каб. потопил одной торпедой вражескую баржу. Другая торпеда, выпущенная по второй барже, взорвалась на берегу. В 4 ч. 30 м. катера возвратились в Ялту. (Арх. 11044, л. 15; дело 5993, л. 41.)

С 4 ч. 10 м. до 21 ч. 00 м. семь самолетов-бомбардировщиков (30 рап) вели разведку коммуникаций Севастополь — Констанца, Сулина — Констанца — Севастополь и в 60-мильной зоне на подходах к Севастополю; один самолет задания не выполнил. (Арх. 22911, л. 81.)

С 5 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. шесть самолетов-истребителей (30 рап) вели разведку на подступах к Севастополю. В 5 ч. 40 м. два из них штурмовали четыре торпедных катера противника; на одном катере был вы-

зван пожар и взрывы, после чего катер потонул. (Дело 7622, л. 38; арх. 22911, л. 82; арх. 18279, лл. 336, 337.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 03 м. в 25 милях юго-западнее Херсонесского маяка миноносец, транспорт в 1 300 *т*, сторожевой катер; в 6 ч. 40 м. в 10 милях западнее Херсонесского маяка — два транспорта по 3 000 *т*, тральщик, быстроходную десантную баржу, два сторожевых катера и неопознанное судно под прикрытием самолета Ме-109; в 9 ч. 45 м. в 11 милях западнее Херсонесского маяка — конвой, обнаруженный в 6 ч. 03 м., под прикрытием двух истребителей; в 11 ч. 25 м. в 11 милях западнее Херсонесского маяка — быстроходную десантную баржу, сторожевой катер и тральщик; в 14 ч. 53 м. в 18 милях юго-западнее Херсонесского маяка — две быстроходные десантные баржи, торпедный катер и сторожевой катер. (Арх. 22911, л. 82.)

В 6 ч. 48 м. 13 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) вылетели для атаки конвоя в районе 60 миль к западу от мыса Сарыч, но не обнаружили его. В 10 ч. 20 м. 13 Ил-2 в сопровождении семи Як-9, вылетевшие повторно, в ш = 44°32′, д = 33°03′ обнаружили и атаковали три транспорта по 1 000 *т*, торпедный катер и сторожевой катер. По данным аэрофотосъемки, был потоплен транспорт в 1 000 *т* и повреждены два транспорта по 1 000 *т*. В воздушном бою нами сбит один Ме-109. (Дело 7622, л. 57.)

С 14 ч. 35 м. до 15 ч. 30 м. 12 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении 12 Як-9 (6 гв. ап) летали для уничтожения конвоя (две быстроходные десантные баржи, сторожевой катер и торпедный катер) в районе 30 миль южнее мыса Сарыч. Восемь Ил-2 с пикирования и четыре Ил-2 топмачтовым методом потопили быстроходную десантную баржу и сторожевой катер. (Дело 5993, л. 68.)

В 19 ч. 35 м. торпедные катера № 25 и 115 (2-й Новороссийской бригады) вышли из бухты Караджа в район Севастополя в квадрат 2 (приложение 10) на поиск противника, а в 22 ч. 00 м. из-за плохой погоды возвратились в бухту Караджа. Погода — ветер юго-западный 4—5 баллов, море — 3 балла. (Арх. 11202, л. 30.)

Штаб военно-воздушных сил Черноморского флота доложил на запрос штаба военно-воздушных сил Военно-Морского Флота, что основные коммуникации противника при эвакуации войск из Крыма (Севастополь — Констанца) располагаются между параллелями ш = 43°30′, ш = 44°45′. Севернее этой полосы пловучие средства не были обнаружены; южнее были отмечены лишь отдельные суда. (Дело 7622, л. 35.)

В 20 ч. 25 м. подводная лодка «М-111» вышла из Очемчири на позицию № 10 (район к юго-западу от Херсонеса). (Дело 6072, лл. 280, 283.)

В 23 ч. 02 м. подводная лодка «Л-4», находившаяся на позиции № 9 (район к юго-востоку от маяка Олинька), в ш = 43°56′, д = 30°55′ с дистанции 6 каб. безуспешно выпустила шесть торпед по транспорту противника, шедшему в охранении сторожевого катера. На подводную лодку после атаки были сброшены три глубинные бомбы. (Дело 5992, л. 68; арх. 17714, л. 354.)

Подводная лодка «М-54» ушла с позиции № 10 (район к юго-западу от Херсонеса) в базу. (Арх. 24151, л. 24; арх. 13255, л. 4.)

Подводная лодка «М-62» заняла позицию № 7 (район к западу от Херсонеса). (Арх. 24151, л. 24; арх. 13255, л. 4.)

**Одесская военно-морская база.** Днем полуглиссер сбросил 13 глубинных бомб на подходе к порту Одесса; мин не обнаружено. (Дело 5993, л. 41.)

**Очаковская военно-морская база.** Речной тральщик, сейнер «Днепр», 10 полуглиссеров, бензиновоз и два лимузина прибыли из Херсона в Очаков. (Дело 5993, л. 87; дело 6073, л. 129.)

Батарея Одесской военно-морской базы из района Роксоляны вела огонь по железнодорожным эшелонам на станции Аккерман и по вражеской батарее в районе Бугазский маяк. На станции Аккерман возникло два взрыва боезапаса и пожар. Батарея противника прекратила огонь. (Дело 5993, л. 92.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 30 м. транспорт «Адлер» в сопровождении пяти сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 18 ч. 25 м. прибыл в Поти. 10 самолетов МБР-2 несли противолодочную оборону конвоя на переходе Сухуми — Поти. (Дело 6072, лл. 245, 269; арх. 18279, л. 337.)

С 6 ч. 05 м. до 14 ч. 50 м. четыре бронекатера, один полуглиссер и два катера ЗИС перешли из Темрюка в Ахтари. Полуглиссеру, шедшему на буксире у бронекатера, волной оторвало форштевень, и он потонул на траверзе Ачуева. Корабли следовали в Ейск для дальнейшей передислокации в Одессу по железной дороге. (Дело 6072, лл. 208, 288.)

В 7 ч. 30 м. два сторожевых катера перешли из Ялты в Новороссийск. (Дело 5993, л. 69.)

В 11 ч. 00 м. три бронекатера и два катера-тральщика прибыли из Новороссийска в Анапу. (Дело 6072, лл. 222, 247.)

С 11 ч. 30 м. до 14 ч. 30 м. немецкий самолет вел разведку в районах Евпатории, Симферополя, Феодосии и на морских коммуникациях Кавказского побережья до Туапсе в удалении от берега до 12 *км*.

С 17 ч. 01 м. до 17 ч. 25 м. неприятельский самолет вел разведку в районе Туапсе — Сочи. На перехват вражеских самолетов летали 14 самолетов-истребителей (62 ап). Один из них подбил немецкий самолет Ю-88 в 70 милях мористее мыса Утриш. (Дело 5993, лл. 40, 67, 87.)

В 20 ч. 15 м. три торпедных катера перешли из Батуми в Сочи. (Дело 5993, л. 68.)

В 21 ч. 24 м. в ш = 42°67′, д = 41°21′ радиоразведка отметила работу радиостанции подводной лодки противника. (Дело 5993, л. 67.)

В течение дня четыре катера, два десантных бота и два речных тральщика тралили на подходных фарватерах Керчи и Камыш-Буруна; была затралена и уничтожена мина противника; два речных тральщика и семь моторных ботов тралили на фарватере Анапа — Соленое озеро; в районе Ялты один самолет вел поиск минных полей; мин не обнаружено. (Дело 5993, лл. 41, 68, 87, 92; дело 7622, л. 44.)

Самолет МБР-2 (18 аэ) вел поиск подводных лодок противника на участке Анапа — Джубга; два МБР-2 (82 аэ) — на участке Очемчири — Пицунда; четыре МБР-2 (60 аэ) — на участке Архипо-Осиповка — Адлер. (Арх. 18279, лл. 336—338; дело 5993, л. 68.)

Пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 32 *т* боезапаса, 24 *т* продовольствия, 133 *т* горючего, 810 *т* разных грузов, 254 автомашины, 11 тракторов, 38 прицепов, шесть грейдеров, 148 повозок, пять кухонь, 33 орудия. (Дело 6073, л. 75.)

27 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба флота указал командующему военно-воздушными силами на невыполнение плана минных постановок и приказал продолжить минирование порта Сулина и Сулинского канала и приступить к минированию Констанцы. (Дело 5993, л. 103.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 339.)

В ночь на 27 апреля самолет Ил-4 вылетел для сбрасывания осветительных бомб, обеспечивая действия наших торпедных катеров в районе бухт Круглой и Камышевой. В 1 ч. 27 м. он был безуспешно атакован истребителем противника. (Дело 7601, л. 7.)

В эту же ночь три МБР-2 (18 аэ) сбросили 18 осветительных бомб в районе Севастополя для обеспечения действий наших торпедных катеров. (Арх. 18279, л. 337.)

В 3 ч. 10 м. подводная лодка «А-5» возвратилась с позиции № 7 (район к западу от Херсонеса) в Очемчири. (Дело 5993, л. 68; арх. 13255, л. 4.)

С 4 ч. 53 м. до 19 ч. 30 м. шесть самолетов-истребителей (30 рап) парами вели разведку подходов к Севастополю. Два самолета-бомбардировщика (30 рап), вылетевшие на разведку коммуникаций Севастополь, Бургас, Варна, Севастополь, из-за плохих метеорологических условий задания не выполнили. (Арх. 22911, л. 85; дело 7622, л. 70.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 51 м. в ш = 44°33′, д = 33°02′ в 15 милях западнее Херсонесского маяка транспорт в 1 000 *т* и сторожевой катер; в 8 ч. 29 м. в 45 милях западнее мыса Сарыч — быстроходную десантную баржу без хода; в 14 ч. 53 м. в ш = 44°28′, д = 33°00′ — две быстроходные десантные баржи, сторожевой катер и торпедный катер противника. (Арх. 22911, л. 85; дело 5993, л. 86.)

С 5 ч. 40 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 43 полета вражеских самолетов, из них 10 по трассе Севастополь — Болград (Дело 5993, л. 88.)

С 6 ч. 30 м. до 8 ч. 57 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении шести Як-9 (6 гв. ап) летали для атаки пловучих средств противника на подходах к Севастополю. В 6 ч. 51 м. в ш = 44°33′, д = 33°02′ четыре Ил-2 с пикирования и два Ил-2 топмачтовым методом нанесли удар по транспорту в 1 000 *т* и сторожевому катеру. По данным аэрофотосъемки; сторожевой катер был потоплен, транспорт поврежден. (Дело 7622, л. 70; дело 7623, л. 4; арх. 18279, лл. 339, 340.)

В 8 ч. 29 м. шесть Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием восьми Як-1 (6 гв. ап), вылетевшие на повторный удар, транспорта не обнаружили и в ш = 44°26′, д = 32°40′ атаковали быстроходную десантную баржу, которая, получив повреждения, потонула. (Дело 5993, л. 109; дело 7601, л. 34.)

В 19 ч. 00 м. торпедные катера № 343, 344 и 332 (1-й бригады) вышли из Ялты в район Севастополя для поиска и уничтожения неприятельских транспортных средств. В 21 ч. 15 м. в ш = 44°33′, д = 33°19′ катера обнаружили освещаемые нашим самолетом тральщик, два транспорта и четыре сторожевых катера противника. В 21 ч. 18 м. торпедный катер № 344 (командир старший лейтенант Петров) с дистанции 1,5 каб. двумя торпедами потопил концевой транспорт в 3 000 *т*. В 21 ч. 20 м. торпедный катер № 343 (командир старший лейтенант Кананадзе) с дистанции 1,5—2 каб. двумя торпедами потопил головной транспорт противника в 5 000 *т*. Корабли охранения вели огонь по нашим катерам. В 21 ч. 25 м. торпедный катер № 332 безуспешно атаковал торпедой тральщик и вскоре оторвался от катеров № 344 и 343. Отойдя в точку рандеву, торпедные катера № 344 и 343 не обнаружили катера № 332 и начали его поиск. (Арх. 11044, л. 16.)

Боевые успехи 1-й бригады торпедных катеров были возможны в результате исключительно высокого политико-морального состояния и дисциплины. На совещании с заместителями командиров по политиче-

ской части партийные организаторы поставили вопрос о работе в условиях стоянки в маневренной базе. Политотдел выделил опытного пропагандиста, который помогал заместителям командиров, парторгам, агитаторам и политбеседчикам. Кроме того, катера были обеспечены периодической литературой. После первого успеха торпедных катеров (25 апреля) политотдел 1-й бригады торпедных катеров выпустил листовку о потоплении двух транспортов противника, посвященную героизму старших лейтенантов тт. Петрова и Кананадзе, а также геройски погибшему лейтенанту Я. Лесову, и призывал беспощадно мстить врагу. (Арх. 24022, лл. 23, 24, 43.)

С 19 ч. 05 м. до 19 ч. 45 м. из бухты Караджа в район Севастополя для поиска и уничтожения транспортов противника вышли шесть торпедных катеров (2-й Новороссийской бригады), из них торпедные катера № 14 и 116 — в квадрат 2 (приложение 10); торпедные катера № 85 и 106 (с реактивным вооружением) — в квадрат 3; торпедные катера № 25 и 105 — в квадрат 4. В 20 ч. 00 м. торпедные катера № 34 и 64 (этой же бригады) вышли из Евпатории в квадрат 1. (Арх. 11202, л. 32.)

Радиоразведка отметила работу радиостанций неопознанных судов противника в 22 ч. 27 м. в 23 милях по пеленгу 245° от маяка Херсонесский и в 23 ч. 03 м. в 11 милях по пеленгу 240° от Балаклавы. (Дело 5993, л. 107.)

На запрос штаба флота о готовности торпедных катеров 1-й бригады последовал ответ, что в готовности находятся десять катеров, из них на трех торпедных катерах имеется бензин. С 22 апреля бензин и масло не поступали. Боевая работа срывалась. Отсутствовала связь бригады торпедных катеров с авиацией. (Дело 6073, лл. 117, 136.)

**Одесская военно-морская база.** Одесская военно-морская база выставила пост № 702. (Дело 5993, л. 109.)

**Очаковская военно-морская база.** В 6 ч. 36 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районах Большие Копани, Колончак, Хорлы. (Дело 5993, л. 107.)

В 14 ч. 00 м. торпедные катера № 75, 86, 94, 104 прибыли из Скадовска в Очаков на ремонт. (Дело 6073, л. 66; дело 5993, л. 41.)

Днем в районе Очакова на колене № 45 было затралено четыре мины. Полуглиссер № 17 сбросил 13 глубинных бомб на подходе к порту Одесса. (Дело 6073, л. 74; дело 5993, лл. 87, 138.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 27 апреля четыре бронекатера прибыли из Ахтари в Ейск. (Дело 6073, л. 37.)

В 1 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-215» в сопровождении сторожевого катера вышла из Батуми и в 6 ч. 10 м. прибыла в Поти. (Дело 6073, лл. 8, 26.)

В 3 ч. 30 м. два речных тральщика вышли из Анапы и в 15 ч. 00 м. прибыли в Феодосию. (Дело 5993, лл. 68, 87.)

В 7 ч. 30 м. два сторожевых катера прибыли из Ялты в Новороссийск. (Дело 5993, л. 68.)

В 7 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Незаможник» и «Железняков» в охранении пяти сторожевых катеров вышли из Поти и в 9 ч. 50 м. прибыли в Батуми. (Дело 6073. лл. 30, 41.)

В 8 ч. 55 м. четыре торпедных катера № 341, 342, 351 и СМ-3 прибыли из Сочи в фальшивый Геленджик. (Дело 5993, л. 87.)

В 10 ч. 20 м. сторожевой катер «Шторм» и базовые тральщики «Гарпун», «Взрыв», «Щит» в охранении пяти сторожевых катеров вышли из Поти и в 12 ч. 50 м. прибыли в Батуми. (Дело 6073, лл. 43, 59.)

С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 07 м. неопознанный самолет противника вел разведку в районе мыса Анакрия — Кобулети. С 11 ч. 34 м. до 12 ч. 12 м. шесть ЛАГГ-3 летали на перехват разведчика, но противника не встретили. (Дело 5993, л. 87.)

В 15 ч. 00 м. три бронекатера прибыли из Новороссийска в Тамань. (Дело 6073, л. 122.)

В 18 ч. 45 м. четыре самолета МБР-2 в ш = 44°54′, д = 41°23′ обнаружили масляное пятно, предположительно след подводной лодки, и сбросили по нему восемь бомб. Масляное пятно увеличилось. С 22 ч. 25 м. в этом районе находились наши сторожевой и торпедный катера. (Дело 5993, л. 112.)

В течение дня тралили два катера-тральщика, пять речных тральщиков, четыре тендера и четыре моторных бота; на фарватере в Феодосии было затралено 18 малых гальваноударных мин; шесть моторных ботов, речной тральщик и моторный барказ тралили в Керченском проливе на фарватере № 1; два тендера — на фарватерах № 1, 2, 3, 4, коса Чушка — Керченский полуостров; 11 речных тральщиков — на фарватере Анапа — Соленое озеро; мин не обнаружено. (Дело 5993, лл. 87, 109, 112; дело 6073, л. 107.)

Командующий флотом объявил благодарность минерам за успешные действия по очищению Феодосии от мин противника. (Дело 5993, л. 89.)

Пять сторожевых катеров утром вели поиск подводных лодок противника в районе Батуми — Поти; два сторожевых катера — в районе Идокопас; четыре МБР-2 (82 аэ) — на участке Поти — Сухуми; четыре МБР-2 (60 оаэ) — на участке Джубга — Адлер. Противник не обнаружен. (Дело 5993, л. 87; дело 6073, лл. 90, 109, 130; арх. 18279, л. 340.)

Пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 150 человек, 70 *т* боезапаса, 103 *т* горючего, 65 *т* разного груза, 233 автомашины, три трактора, 10 прицепов, 20 повозок, девять кухонь, 30 лошадей и вывезли оттуда в Сенную 100 *т* боезапаса, 40 *т* продовольствия, 45 *т* разного груза и четыре 152-*мм* орудия. (Дело 6073, л. 236.)

28 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба флота подтвердил, что разграничительной линией между бригадами торпедных катеров остается параллель Херсонесского маяка. (Дело 5993, л. 125.)

Начальник штаба флота приказал нашим торпедным катерам к берегу вплотную не подходить, так как по приказу Ставки Верховного Главнокомандования авиация дальнего действия должна была бомбардировать Севастополь. (Дело 5993, л. 137.)

В 2 ч. 55 м. торпедные катера № 85 и 106 ( с реактивным вооружением), вышедшие накануне из бухты Караджа в район Севастополя для поиска и уничтожения транспортных средств противника, у входа в Камышовую бухту обнаружили вражеский конвой (транспорт, две быстроходные десантные баржи и сторожевой катер). В 3 ч. 00 м. торпедный катер № 85 (командир — старший лейтенант Подымахин) с дистанции 2—3 каб. торпедой потопил транспорт противника в 8 000 *т*. В 3 ч. 20 м. торпедный катер № 106, обнаружив четыре сторожевых катера врага, с дистанции 1,5—2 каб. дал залп снарядами РС и взорвал один и повредил два других сторожевых катера. После проведенных действий все торпедные катера возвратились в свои базы. (Арх. 11202, лл. 30, 32.)

Командующий флотом отметил героические действия торпедных катеров и за успешные боевые действия в ночь на 28 апреля поздравил катерников с победой. (Дело 5993, л. 126.)

Командующий военно-воздушными силами Черноморского флота приказал командиру 2-й авиационной дивизии в первую очередь выставить 50 мин А-1-IV в Сулинском канале, 20 мин АМД-500 на подходах к порту Сулина, а во вторую очередь 40 мин на подходах к порту Констанца. (Дело 7623, л. 31.)

Штаб 1-й минно-торпедной авиационной дивизии просил начальника 18-го авиационного склада немедленно потребовать через морского представителя в штабе 4-го Украинского фронта боезапас и горючее для авиации Черноморского флота. (Дело 7601, л. 32.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 341.)

В 4 ч. 30 м. торпедные катера № 344 и 343 (1-й бригады), которые накануне выходили из Ялты в район Севастополя на поиск транспортных средств врага вместе с катером № 332, возвратились в Ялту после безуспешного поиска торпедного катера № 332, который ночью оторвался от группы. В 5 ч. 20 м. на поиск торпедного катера № 332 из Ялты вышли торпедные катера № 331 и 352, которые, ничего не обнаружив, в 8 ч. 10 м. возвратились в Ялту. (Арх. 11044, л. 17.)

С 5 ч. 15 м. до 18 ч. 20 м. два самолета-бомбардировщика (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Севастополь, Сулина, Констанца, Калиакра. Шесть самолетов-истребителей (30 рап) парами вели разведку плавучих средств на подходах к Севастополю. (Арх. 18279, лл. 341, 343; дело 7623, л. 26.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 20 м. в ш = 43°26′, д = 31°32′ транспорт в 1 000 т; в 16 ч. 27 м. в Севастополе — Сухарная балка — плавучий кран, баржу; в Килен-бухте — пять технических плотов; в Северном доке — баржу, вспомогательное судно, плавучий док с военным транспортом в нем; в Корабельной бухте — баржу, пять торпедных катеров типа С-6, 11 сторожевых катеров и вспомогательное судно; в Южной бухте — баржу, плавучий кран и вспомогательное судно; в Карантинной бухте — торпедный катер типа С-6; в 21 ч. 15 м. в районе Херсонесского маяка — тральщик, два средних транспорта и четыре катера. (Дело 5993, л. 132; дело 7623, л. 37.)

В 9 ч. 30 м. 10 самолетов-бомбардировщиков (13 гв. ап) в сопровождении 10 истребителей (7 ап) вылетели для уничтожения транспортов, обнаруженных в ш = 44°25′, д = 32°12′. Из-за тумана самолеты не обнаружили конвоя и сбросили бомбы в море. (Дело 7623, л. 43.)

В 11 ч. 38 м. подводная лодка «Щ-202» (командир капитан-лейтенант Леонов), будучи на позициях № 5, 8, 9 (район к юго-востоку от маяка Олинька), в ш = 43°04′, д = 30°16′ с дистанции 11,5 каб. атаковала четырьмя торпедами транспорт в 6 000 т, шедший в составе конвоя (два транспорта, эскадренный миноносец, три тральщика и сторожевой катер под прикрытием самолетов), и потопила его. Противник сбросил на лодку безуспешно девять глубинных бомб. (Дело 5993, л. 170; арх. 17714, л. 351.)

С 19 ч. 35 м. до 20 ч. 15 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) летали в район Севастополя на поиск торпедного катера № 332 (1-й бригады), который в ночь на 27 апреля не возвратился в базу. Район был обследован; торпедный катер не обнаружен. (Дело 7601, лл. 41, 43; арх. 18279, л. 342; арх. 11044, л. 16.)

В 22 ч. 15 м. подводная лодка «М-54» возвратилась с позиции № 10 (район к юго-западу от Херсонеса) в Очемчири. (Дело 5993, л. 170.)

Подводная лодка «М-111» заняла позицию № 10 (район к юго-западу от Херсонеса). (Арх. 24151, л. 26.)

Командир бригады подводных лодок приказал командирам лодок считать первоочередной задачей уничтожение вражеских эскадренных миноносцев и миноносцев. (Дело 5993, л. 119.)

Подводная лодка «Л-6» (командир капитан-лейтенант Гремяко) должна была возвращаться с позиции № 6 (район к юго-востоку от маяка Олинька). За время ее пребывания в море с 11 апреля донесений не поступало, и в срок лодка в базу не возвратилась. Начальник штаба бригады подводных лодок приказал считать «Л-6» погибшей. (Арх. 24151, л. 26.)

**Одесская военно-морская база.** С 6 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. два самолета противника вели разведку в северо-западной части Черного моря. (Дело 5993, л. 132.)

В 6 ч. 48 м. один Ю-88 в облаках вел разведку в районе Богдановка — Скадовск. При выходе из облаков он был безуспешно обстрелян нашей зенитной артиллерией. (Дело 7623, л. 40.)

С 13 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. батареи № 740, 688 Одесской ВМБ выпустили 66 снарядов по батарее противника в районе Шабо-Тырг, Шабо-Колония (юго-восточнее Аккермана); обе вражеские батареи подавлены. Отмечен взрыв боезапаса в районе Шабо-Колония. Частично уничтожена рота пехоты. (Дело 6074, л. 196.)

По агентурным данным от 28 апреля: 1) в районе гирла лиман Березанский и вокруг острова Березань противник поставил магнитные мины; 2) в состав эскорта больших вражеских конвоев иногда включались 1—2 подводные лодки; 3) бывший советский транспорт «Петр Великий» находился в строю; 4) в Аккермане все портовые и городские сооружения взорваны. (Дело 5993, л. 132.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом, оценивая слабые результаты поиска вражеских подводных лодок в районе Поти, приказал:

1) командиру военно-морской базы Поти лично руководить поиском и уничтожением неприятельских лодок на подходе к его базе, не поручая этого второстепенным лицам;

2) командующему эскадрой организовать службу на кораблях так, чтобы подготовка к выходу в море была скрытной, а выход в море — абсолютно внезапным. (Дело 5993, лл. 137, 144.)

С 28 апреля Управление и штаб Севастопольской военно-морской базы дислоцировались в Ялте. (Дело 6073, л. 246.)

В 5 ч. 30 м. буксир «К-12» с баржей в охранении шести сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 18 ч. 45 м. прибыл в Новороссийск. (Дело 5993, лл. 109, 133.)

С 14 ч. 30 м. до 18 ч. 06 м. самолет Че-2, искавший подводную лодку противника в районе Батуми — Адлер, в 17 ч. 05 м. в ш = 42°19′, д = 41°02′ обнаружил и безуспешно атаковал подводную лодку во время погружения. В 17 ч. 08 м. в ш = 42°02′, д = 40°58′ он обнаружил вторую подводную лодку противника и в 17 ч. 10 м. сбросил на нее две бомбы. В 17 ч. 20 м. в 100 *м* от места разрыва бомб наблюдалась подводная лодка в подводном положении. В связи с возвращением подводной лодки «М-54» из боевого похода и предполагаемым нахождением ее по времени в этом районе катера и самолеты на поиск не были высланы. (Дело 7623, л. 43; дело 5993, л. 170; арх. 18279, л. 342.)

С 16 ч. 30 м. до 20 ч. 05 м. три бронекатера переходили из кордона Ильич в порт Темрюк. В 18 ч. 53 м. бронекатер № 355, следуя концевым, подорвался на донной мине, после чего был отбуксирован в порт Темрюк

на мель. Бронекатер имел большое повреждение кормы. Из команды убит один, без вести пропал один и ранено шесть матросов. (Дело 6073, л. 67.)

В 18 ч. 55 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку в районе Ялты. (Дело 5993, л. 195.)

В течение дня тралили в Феодосии пять речных тральщиков, два катера-тральщика, два тендера и четыре моторных бота, затралено семь гальваноударных мин и 13 минных защитников; пять моторных ботов и катер — на колене № 25 на фарватере в Керченском проливе; два тендера и моторный бот — на фарватере коса Чушка — Керченский полуостров; моторный бот и катер — на фарватере коса Должанская, катер-тральщик — на фарватере № 2 в Батуми: мин не обнаружено. (Дело 5993, лл. 170, 173; дело 6073, л. 178.)

Три сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Геленджик — Джубга; четыре МБР-2 (82 аэ) — на участке Поти — Анакрия; в ш = 41°57′, д = 41°25′ в месте обнаружения следа подводной лодки противника 13 МБР-2, четыре Кор-2, Пе-2 (82 аэ) сбросили 42 бомбы; в ш = 41°57′, д = 41°25′ четыре МБР-2 вели наблюдение за выходом масла. (Дело 5993, л. 133; дело 6073, л. 178; арх. 18279, л. 341.)

29 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 29 апреля торпедные катера 2-й Новороссийской бригады № 25, 105 и 106 (с реактивным вооружением) вышли из бухты Караджа в квадрат 2 и катера № 34 и 64 вышли из Евпатории в квадрат 1 (район Севастополя) на поиск транспортных средств противника. В 6 ч. 55 м. все катера возвратились в свои базы. Противник не обнаружен. (Арх. 11202, л. 32; дело 5993, л. 218.)

В эту же ночь торпедные катера 1-й бригады № 323, 331, 345, 352, 126 (с реактивным вооружением) вышли из Ялты в район мыс Херсонесский — бухта Стрелецкая для уничтожения вражеских плавучих транспортных средств противника. Обследовав указанный район и не обнаружив противника, катера в 3 ч. 40 м. пошли в Ялту. В 3 ч. 50 м. торпедный катер № 126, проходя мимо мыса Херсонесский, выпустил 24 снаряда РС-32 по аэродрому. При дальнейшем следовании к Ялте в 25 каб. на запад от мыса Феолент катера были обстреляны дозорными катерами противника. В 6 ч. 30 м. советские катера прибыли в Ялту. Во время поиска с торпедных катеров наблюдали посадку 15 и взлет шести транспортных самолетов противника на аэродроме Херсонес. (Арх. 11044, л. 18.)

В ночь на 29 апреля вражеские сторожевые катера несли дозор в районе Севастополя; подходы со стороны моря освещались прожекторами. (Дело 5993, л. 249.)

Радиоразведка отметила 89 ночных полетов немецких самолетов, из них Севастополь — Констанца семь, Севастополь — Тульча восемь. (Дело 5993, л. 171.)

В течение 29 апреля военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 343.)

С 5 ч. 00 м. до 19 ч. 10 м. шесть самолетов (30 рап) парами вели разведку подходов к Севастополю, а три самолета (30 рап) поодиночке — разведку коммуникаций Севастополь — Констанца — Калиакра — Варна — Севастополь. (Арх. 22911, л. 96; дело 7623, л. 63.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 50 м. в 22 милях юго-западнее мыса Тарханкутский три торпедных катера противника;

в 6 ч. 48 м. в ш = 45°25′, д = 32°07′ — два малых транспорта и тральщик под прикрытием самолета Га-140; в Севастополе в бухте Казачья — три баржи и два сторожевых катера. (Дело 5993, лл. 193, 249.)

В 6 ч. 00 м., по данным наблюдения Отдельной Приморской армии, из бухт Казачья и Камышевая вышли в море восемь тральщиков и шесть сторожевых катеров и в то же время прибыли с моря шесть транспортов и два сторожевых катера. В 7 ч. 00 м. в 1 *км* западнее бухты Камышевая на рейде под прикрытием дымовой завесы стали 12 различных судов. Командующий флотом приказал торпедным катерам и авиации уничтожить транспорты на выходе из Севастополя. (Дело 6074, л. 169; дело 5993, л. 184.)

Командир бригады подводных лодок приказал лодкам: «М-35» действовать в западной части позиций № 5 и 8; «Щ-202» — с рассвета 2 мая на позициях № 8 и 9 между меридианами 30° и 31°; «Л-4» — на позиции № 9 и 10 между меридианами 31° и 32°; «М-111» — на позиции № 10 к востоку от меридиана 32°; «Щ-201» и «М-62» — без изменений (приложение 9). (Арх. 24151, л. 28.)

В 22 ч. 45 м. подводная лодка «М-35» вышла из Очемчири в западные части позиций № 5, 8 (район к югу от маяка Олинька). (Дело 6074, л. 14; дело 5993, л. 218; арх. 24151, л. 28.)

Были установлены посты СНиС Севастопольской военно-морской базы № 820 — Сарыч, № 821 — Балаклава. (Дело 5993, л. 248.)

Командир 2-й бригады торпедных катеров просил начальника штаба флота срочно направить из Геленджика в Евпаторию и Караджа-Бурну все торпедные катера 2-й и 1-й бригад, так как пять торпедных катеров требовали ремонта и вышли из строя. (Дело 6074, л. 49.)

**Одесская военно-морская база.** С 6 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. два самолета противника с аэродрома Болград вели разведку в районах Очакова, Скадовска, Ак-Мечети, Одессы, Перекопа, Симферополя, Севастополя, мыса Тарханкутский.

Один полуглиссер сбросил семь глубинных бомб в районе порта Одесса; мин не обнаружено. (Дело 5993, лл. 193, 248.)

**Очаковская военно-морская база.** Днем два речных тральщика и восемь шлюпок тралили в районе Очакова; мин не обнаружено. (Дело 5993, л. 218.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 8 ч. 00 м. в районе Поти с моря надвинулся сплошной туман — видимость 3 каб. (Дело 6074, л. 39.)

В 9 ч. 30 м. моторный бот № 6, траливший в колене № 2 фарватера № 1 у Феодосии, подорвался на мине противника в ш = 45°03′,4, д = 35°28′,8. Взрыв произошел в кормовой части бота. Носовая часть была прибуксирована в порт. Убито три и ранен один матрос. (Дело 5993, л. 194.)

В 9 ч. 39 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Феодосии. (Дело 6074, л. 87.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 20 м. пять сторожевых катеров вышли из Поти в район квадратов 2997, 3097, 3197, 3293 для поиска вражеских подводных лодок. В течение дня шесть МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) производили поиск подводных лодок в районе Поти в удалении от берега на 30 миль. В 19 ч. 30 м. катера и самолеты возвратились в базу; противник не обнаружен. (Дело 5993, лл. 194, 218.)

В течение дня два моторных бота тралили на внешнем рейде в Ялте; в районе Феодосии катера 1-й бригады траления затралили 19 малых гальваноударных мин и семь минных защитников; два речных траль-

щика и семь моторных ботов тралили на фарватере Анапа — Соленое озеро. (Дело 5993, лл. 218, 248.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 63 человека, 20 *т* боезапаса, 110 *т* разного груза, 129 автомашин, трактор, 25 повозок, три кухни, четыре прицепа, 40 лошадей. (Дело 6074, л. 270.)

Самолет МБР-2 (18 аэ) вел поиск вражеских подводных лодок на участке Анапа — Джубга; четыре МБР-2 и Че-2 — на участке Батуми — Очемчири; противник не обнаружен. (Арх. 18279, л. 344; дело 7624, л. 84.)

30 АПРЕЛЯ. Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 345.)

В ночь на 30 апреля торпедные катера № 25 и 105 (2-й Новороссийской бригады) вышли из бухты Караджа в квадрат 2 на поиск вражеских пловучих средств, а в 6 ч. 00 м. возвратились в бухту Караджа. Противник не обнаружен.

В эту же ночь торпедные катера (1-й бригады) № 301, 304 и 313 вышли из Ялты в район мыса Херсонесский для поиска и уничтожения вражеских транспортных средств. Обследовав назначенный район и ничего не обнаружив, катера в 6 ч. 10 м. возвратились в Ялту. (Арх. 11202, л. 32; арх. 11044, л. 18.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** За истекший месяц советские подводные лодки, действуя на коммуникациях, связывающих Крым с портами Румынии и Болгарии, потопили 10 неприятельских кораблей общим водоизмещением около 30 000 *т*.

Наибольшего успеха добились подводные лодки «М-111», «Щ-202», «А-5» и «Щ-215». «Щ-215», будучи на позиции, захватила пленного и трофеи.

На всех лодках, выходивших в море для блокады Крыма, были проведены партийные собрания о задачах коммунистов во время похода. Партийно-политическая работа была целеустремлена на обеспечение выполнения поставленных задач. На многих лодках личный состав давал клятву товарищу Сталину. На лодке «С-31» комсомольское собрание было проведено на позиции. На всех лодках выпускались боевые листки. (Арх. 24024, лл. 22—25, 27.)

С 5 ч. 00 м. до 18 ч. 35 м. четыре самолета-бомбардировщика (30 рап) вели разведку на коммуникациях Севастополь — Констанца — Сулина — Калиакра. Два самолета из-за тумана задания не выполнили. Восемь самолетов-истребителей (30 рап) парами вели разведку коммуникаций на подходах к Севастополю. Шесть из них задания не выполнили из-за тумана. (Арх. 22911, л. 99; дело 7623, л. 112.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 50 м. в 15 милях к северо-западу от маяка Херсонесский четыре эскадренных миноносца; в 13 ч. 08 м. в Севастополе в Казачьей бухте — две баржи, буксир, гидросамолет; в Камышевой бухте — транспорт в 3 000 *т*; на рейде бухты — баржу и две быстроходные десантные баржи; в 13 ч. 25 м. в 20 милях юго-западнее маяка Херсонесский — быстроходную десантную баржу, восемь самоходных понтонов, буксир, пять больших десантных лодок и четыре катера; в 14 ч. 20 м. в 25 милях южнее мыса Олинька — транспорт в 1 500 *т*, три военных транспорта и быстроходную десантную баржу под прикрытием гидросамолета; в 16 ч. 00 м. в 47 милях западнее маяка Херсонесский — транспорт в 2 000 *т*, военный транспорт и три быстроходные десантные баржи под прикрытием двух гидро-

самолетов; в 16 ч. 00 м. в 14 милях на юго-запад от Херсонесского маяка — быстроходную десантную баржу, семь самоходных понтонов, четыре сторожевых катера, пять катеров, два неопознанных судна; в 16 ч. 25 м. в 61 миле юго-западнее Херсонесского маяка — транспорт в 2 000 *т*, тральщик и два сторожевых катера под прикрытием двух Га-138; в 16 ч. 55 м. в 45 милях к юго-западу от маяка Херсонесский - конвой под прикрытием двух самолетов Ме-110 и пяти Га-140; в 18 ч. 15 м. в ш = 44°15′, д = 33°10′ — два транспорта по 1 000 *т*, четыре быстроходные десантные баржи, два самоходных понтона, три сторожевых катера и тральщик под прикрытием двух самолетов Ме-109 и двух Га-140. (Дело 7623, л. 4; дело 7624, л. 112; дело 5994, лл. 9, 50.)

В 6 ч. 28 м. семь самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех Як-9 (6 гв. ап) вылетели для атаки конвоя, обнаруженного в ш = 44°45′, д = 33°05′. Из-за тумана самолеты поиска не вели и с боезапасом вернулись на аэродром. (Дело 7623, л. 112; дело 7602, л. 37; дело 5993, л. 248.)

В 6 ч. 40 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырех Як-9 (6 гв. ап) вылетели для удара по этому же конвою. В 6 ч. 55 м. в 1 *км* мористее бухты Казачья они обнаружили быстроходную десантную баржу и сторожевой катер и атаковали их. В результате прямого попадания двух бомб и трех РС быстроходная десантная баржа была потоплена. (Дело 7602, л. 37; 38; дело 7623, л. 112; дело 5994, л. 10.)

В 17 ч. 00 м. 24 самолета Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 21 Як-9 двумя группами вылетели для удара по двум конвоям противника на подходах к Севастополю. 12 самолетов Ил-2 под прикрытием 11 Як-9 в 17 ч. 26 м. в ш = 44°25′, д = 33°10′ с пикирования и топмачтовым методом бомбардировали конвой (16 судов) и потопили буксир, быстроходную десантную баржу и катер. В воздушном бою были сбиты два Ме-109.

В 17 ч. 28 м. вторая группа в составе 12 Ил-2 под прикрытием 10 Як-9 в ш = 44°28′, д = 33°12′ с пикирования нанесла удар по транспорту, шедшему в охранении трех сторожевых катеров. В результате удара был потоплен сторожевой катер и повреждены транспорт и сторожевой катер. Наши потери — один Як-9 сбит в воздушном бою, летчик спустился на парашюте и был подобран катером противника; один Ил-2 не вернулся на аэродром. Четыре Ил-2 выведены из строя на два-четыре дня. (Дело 5994, лл. 51, 54; дело 7624, лл. 6, 14.)

В 18 ч. 35 м. 13 самолетов Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) вылетели в район 55 миль западнее мыса Сарыч для уничтожения вражеского конвоя, но не обнаружили его. Из-за дождя самолеты поиск не производили и в 19 ч. 05 м. возвратились на свой аэродром. (Дело 5994, л. 10.)

В 18 ч. 40 м. три торпедных катера (1-й бригады) № 351, 352 и «СМ-3» вышли из Ялты в район Севастополя, но из-за свежей погоды в 20 ч. 20 м. возвратились в Ялту. (Дело 5994, л. 10; арх. 11044, л. 19.)

По данным разведки, на аэродромах в районе Констанцы базировались до 25 самолетов Ме-109 и ФВ-190 и 20 гидроаэропланов. (Дело 5993, л. 249.)

**Одесская военно-морская база.** Командир Одесской военно-морской базы донес, что на аэродроме в районе Одессы находилось до 100 самолетов военно-воздушных сил Черноморского флота. Зенитного прикрытия не было. Одесса охранялась только 12 пушками противовоздушной обороны. (Дело 6074, л. 263.)

**Очаковская военно-морская база.** В 5 ч. 15 м. быстроходная десантная баржа с 25 *т* горючего, 100 РС и 60 малыми глубинными бомбами для 2-й бригады торпедных катеров вышла из Скадовска и

в 13 ч. 20 м. прибыла в бухту Караджа. (Дело 6074, л. 268; дело 5994, л. 10.)

Днем три речных тральщика и восемь шлюпок тралили на коленах № 4 и 5 в Днепровском лимане. Мины не обнаружены. (Дело 5994, л. 10.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба Дунайской военной флотилии донес в штаб флота о готовности к выходу и сосредоточении в Темрюке 14 бронекатеров и катера КМ. (Дело 6074, л. 238.)

В 2 ч. 25 м. подводная лодка «С-33» вошла в порт Поти. Командир базы просил командующего флотом наложить взыскание на командира подводной лодки «С-33», который без предупреждения пришел в порт в 2 ч. 25 м. вместо 5 ч. 00 м. Лодка только благодаря присутствию сторожевого катера случайно не была расстреляна нашими батареями. (Дело 6074, л. 249.)

В 8 ч. 30 м. буксир «К-12» с бензиновой цистерной, катер-тральщик с тралбаржей, речной тральщик с двумя баржами в охранении трех сторожевых катеров вышли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 5993, л. 215.)

С 10 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. шесть самолетов МБР-2 и один самолет Че-2 (62 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок в районе Батуми — Сочи. В 15 ч. 44 м. самолет Че-2 в квадрате 2995 обнаружил подводную лодку в надводном положении без хода и после ее погружения сбросил на нее бомбы. С 16 ч. 40 м. до 18 ч. 00 м. на поиск лодки было выслано два сторожевых катера, семь МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ). Противник обнаружен не был. (Дело 7652, л. 56; дело 5993, л. 249; дело 5994, л. 10.)

С 11 ч. 15 м. до 12 ч. 02 м. два самолета (7 ап) летали на перехват вражеского разведчика в районе Геленджика, но никого не встретили. (Арх. 18279, л. 346.)

В 18 ч. 00 м. пять БО (больших охотников) прибыли из Ростова в Ейск. (Дело 5994, л. 10.)

В 18 ч. 40 м. торпедные катера № 351, 352 и «СМ-3» (1-й бригады) вышли из Ялты в район Севастополя для поиска и уничтожения транспортных средств противника. Из-за ухудшения погоды катера от мыса Сарыч вернулись и в 20 ч. 20 м. прибыли в Ялту. Торпедные катера (2-й Новороссийской бригады) из-за плохой погоды в море не выходили. (Арх. 11044, л. 19; арх. 11202, л. 34.)

В 21 ч. 45 м. в порт Тамань была прибуксирована немецкая быстроходная десантная баржа, снятая с мели в районе северо-западной оконечности косы Тузла. (Дело 5994, л. 51.)

Пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 137 человек, 103 *т* боезапаса, 180 *т* продовольствия, 253 *т* разного груза, 29 *т* горючего, 18 орудий, три трактора, 37 повозок, восемь прицепов, 12 кухонь и 80 лошадей. (Дело 6075, л. 55.)

В течение дня в районе Феодосии катера затралили 19 мин и семь минных защитников; два речных тральщика и семь моторных ботов тралили на фарватере Анапа — Соленое озеро; три моторных бота, речной тральщик и два катера — на фарватере Комсомольский створ в Керченском проливе; сторожевой катер № 072 сбросил 10 глубинных бомб — на фарватере № 1 в Ялте; мин не обнаружено. (Дело 5994, лл. 10, 40; дело 6074, л. 228.)

Шесть самолетов (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. (Арх. 18279, л. 347.)

В течение суток вели поиск подводных лодок противника два сторожевых катера в квадратах 3197, 3297; два сторожевых катера — в районе

Поти — Молтаква — Хопи — Поти; четыре МБР-2 (18 аэ) — на участке Геленджик — Анапа; два МБР-2 (60 аэ) — на участке Адлер — Джубга. Противник не обнаружен. (Дело 6074, лл. 216, 222; арх. 18279, л. 346.)

1 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин в приказе № 70 от 1 мая 1944 г. поставил следующие задачи:

«...Дело состоит теперь в том, чтобы очистить от фашистских захватчиков **всю** нашу землю и восстановить государственные границы Советского Союза **по всей линии,** от Чёрного моря до Баренцова моря.

Но наши задачи не могут ограничиваться изгнанием вражеских войск из пределов нашей Родины. Немецкие войска напоминают теперь раненого зверя, который вынужден уползать к границам своей берлоги — Германии для того, чтобы залечить раны. Но раненый зверь, ушедший в свою берлогу, не перестаёт быть опасным зверем. Чтобы избавить нашу страну и союзные с нами страны от опасности порабощения, нужно преследовать раненого зверя по пятам и добить его в его собственной берлоге. . .»[1]

Командующий флотом приказал с 1 мая 1-й и 2-й бригадам торпедных катеров перейти в оперативное подчинение командира Севастопольской военно-морской базы; командующему военно-воздушными силами по заявкам командира Севастопольской военно-морской базы обеспечивать действия торпедных катеров самолетами-осветителями; командиру Очаковской военно-морской базы обеспечить базирование 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров на бухту Караджа, Скадовск и Очаков. (Дело 5994, л. 19.)

На позициях действовали следующие подводные лодки: «Л-4» — на позиции № 9 (район к юго-западу от мыса Сарыч); «Щ-201» — на позиции № 6 (район к юго-западу от Тарханкута); «Щ-202» — на позициях № 5 и 8 (район к югу от маяка Олинька); «М-62» — на позиции № 7 (район к западу от Херсонеса); «М-111» — перешла с позиции № 10 на позиции № 6 и 7 (район к юго-западу от Херсонеса). (Арх. 24151, л. 31.)

По данным радиоразведки, в 2 ч. 28 м. в 42 милях от Констанцы была отмечена работа радиостанций неопознанных судов противника и в 16 ч. 35 м. — в 65 милях от Севастополя. ( Дело 5994, лл. 9, 34.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 348.)

С 6 ч. 50 м. до 18 ч. 05 м. четыре самолета-истребителя (30 рап) парами вели разведку подходов к Севастополю, два из них атаковали и сбили вражеский самолет Ю-88. Четыре самолета-бомбардировщика (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникаций и портов Севастополь, Сулина, Констанца, Варна. Два самолета из-за плохой погоды задания не выполнили и возвратились из района 45—50 миль западнее Севастополя. (Арх. 22911, л. 102; дело 7624, л. 14.)

По данным разведки, в 11 ч. 00 м. на аэродроме у Херсонесского маяка произвели посадку 10 немецких транспортных самолетов. (Дело 5994, л. 50.)

С 13 ч. 55 м. до 16 ч. 35 м. два Ил-4 (5 гв. ап) вылетали для поиска и уничтожения транспортов противника на коммуникациях в западной части Черного моря, но из-за дождя задания не выполнили. (Арх. 18279, л. 349.)

В 19 ч. 55 м. торпедные катера № 351, 352 и «СМ-3» (1-й бригады) вышли из Ялты в район Севастополя на поиск и уничтожение вражеских

---

[1] И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза. Госполитиздат, Москва, 1946, стр. 129.

транспортных средств, но из-за плохой погоды в 21 ч. 50 м. возвратились в Ялту. (Арх. 11044, л 19.)

**Одесская военно-морская база.** С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 00 м. и с 20 ч. 05 м. до 20 ч. 15 м. батарея № 740 безуспешно выпустила 30 снарядов по неприятельскому железнодорожному эшелону в районе станции Аккерман. (Дело 5994, л. 66.)

**Очаковская военно-морская база.** В 6 ч. 25 м. самолет противника вел разведку в районе Чулаковка — Бехтеры. (Дело 5994, л. 50.)

С 7 ч. 30 м. до 11 ч. 20 м., по данным радиоразведки, вражеский самолет с аэродрома Кагул вел разведку погоды в северо-западной части Черного моря. (Дело 5994, л. 34.)

Днем был протрален район на реке Буг от Варваровского моста до Константиновского маяка; мин не обнаружено. (Дело 5994, л. 66.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 18 ч. 20 м. буксир «К-12» с двумя цистернами и тралбаржей, речной тральщик, катер-тральщик в охранении трех сторожевых катеров прибыли из Новороссийска в Феодосию. Два гребных барказа, шедшие на буксире у катера-тральщика на переходе морем, в ш = 44°46',4, л = 36°28',8 были оторваны и унесены в море. (Дело 5994, л. 51.)

Из-за шторма Керченская переправа не работала. (Дело 6075, л. 170.)

В течение дня три моторных бота, два катера, моторный барказ тралили колено № 18 в Керченском проливе; мины не обнаружены. (Дело 5994, л. 51.)

Три сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Поти — Молтаква; сторожевой катер — на участке Сочи — Туапсе; два самолета МБР-2 (82 аэ) — в 30 милях юго-западнее мыса Кодор. Противник не обнаружен. (Дело 5994, л. 35; дело 7624, л. 18; дело 7603, л. 5; арх. 18279, л. 349.)

2 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 350.)

С 5 ч. 30 м. до 17 ч. 40 м. шесть самолетов (30 рап) парами вели разведку плавучих средств противника на подходах к Севастополю. Три самолета (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникаций Севастополь — Констанца, Севастополь — Сулина — Констанца — мыс Калиакра. (Арх. 22911, л. 104; дело 7624, л. 25.)

По данным радиоразведки, отмечена работа радиостанции неопознанных судов противника: в 8 ч. 45 м. — в 66 милях и в 11 ч. 03 м. — в 90 милях от маяка Херсонесский; в 12 ч. 45 м. — в 70 милях, в 19 ч. 20 м. — в 40 милях и в 22 ч. 35 м. — в 75 милях от маяка Олинька. (Дело 5994, лл. 65, 75.)

В 19 ч. 00 м. торпедные катера 1-й бригады № 351, 352, «СМ-3» и 126 (с реактивным вооружением) вышли из Ялты в район Севастополя на поиск вражеских плавучих средств, но из-за плохой погоды в 20 ч. 30 м. возвратились в Ялту. (Арх. 11044, л. 19; дело 5994, л. 76.)

С 20 ч. 46 м. до 20 ч. 56 м. семь Ил-4 (5 гв. ап) поставили 14 мин АМД-500 у входа в Сулинское гирло. Одна зенитная батарея противника безуспешно вела огонь по нашим самолетам. (Дело 7624, л. 27.)

В 22 ч. 27 м. подводная лодка «А-5» вышла из Очемчири в южную половину позиции № 7 (район к западу от Херсонеса). (Дело 5994, л. 76.)

**Одесская военно-морская база.** Днем батарея Одесской военно-морской базы вела огонь по пехоте и обозу на дороге Шабо — Аккерман

и по наблюдательному пункту и орудию в районе Бугазского маяка. Пехота и обоз рассеяны, орудие уничтожено. (Дело 5994, л. 78.)

С 19 ч. 55 м. до 20 ч. 10 м. батарея № 740 выпустила 10 снарядов по вражескому орудию в районе Аккермана и привела его к молчанию. (Дело 5994, л. 103.)

**Очаковская военно-морская база.** В 6 ч. 25 м. самолет противника вел разведку в районах Новой Алексеевки, Бехтеры, Чулаковки. (Дело 5994, л. 75.)

В 11 ч. 29 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе Челбасы и Скадовска; зенитная артиллерия выпустила по нему 14 снарядов. (Дело 6075, л. 188.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал:

1) прекратить движение судов в Керченском проливе, в частности в портах Керчь и Камыш-Бурун; движение судов разрешить только по фарватеру кордон Ильич — Опасная;

2) запретить выход больших охотников из Ейска без особого разрешения штаба флота. (Дело 5994, л. 59.)

В 7 ч. 59 м. при выходе из Керчи на тральные работы катер противовоздушной обороны № 15 подорвался на мине и потонул в ш = 45°20′,7, д = 36°31′,0. Погибли офицер, три старшины и три матроса. (Дело 5994, л. 66; дело 6075, л. 170.)

С 9 ч. 00 м. до 12 ч. 45 м. самолет противника вел разведку в районах Феодосии, Симферополя, Перекопа, Скадовска и Одессы. (Дело 5994, л. 65.)

Днем тралили два катера-тральщика с двумя тралбаржами на фарватере № 2 Новороссийской военно-морской базы; два катера-тральщика и два моторных бота — на фарватере № 1 в Ялте; два катера на фарватере Тамань — Сенная. Мины не обнаружены. (Дело 5994, лл. 66, 76; дело 6075, л. 170.)

Четыре сторожевых катера вели поиск подводных лодок в районе Хопи — Молтаква и в квадратах 3197, 3297; четыре МБР-2 и самолет Че-2 (82 аэ) — в районе Батуми — Очемчири. Противник не обнаружен. (Дело 5994, л. 66; дело 6075, л. 141; дело 7624, л. 27.)

Пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли из кордона Ильич в Камыш-Бурун 20 автомашин, трактор, повозку, две лошади, кухню, 5 *т* боезапаса, 25 *т* разного груза. Из-за штормовой погоды перевозки были ограниченными. (Дело 6075, л. 202.)

3 МАЯ. Командующий Черноморским флотом поставил Дунайской военной флотилии следующие задачи:

1) перевод всего состава флотилии в Одессу;

2) улучшение организации и изучение района предстоящих боевых действий;

3) подготовка к переходу из Одессы на Дунай. (Дело 5994, л. 94.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Всю ночь на 3 мая подводная лодка «Щ-201», находясь на позиции № 6 (район к западу от Херсонеса), наблюдала усиленное движение неприятельской транспортной авиации на Севастополь. (Дело 6079, л. 17.)

В эту же ночь торпедные катера № 65 и 105 (2-й Новороссийской бригады) вышли из бухты Караджа в квадрат 2 (район Севастополя) на поиск вражеских пловучих средств (приложение 10). В 8 ч. 00 м. катера возвратились в бухту Караджа; враг не обнаружен. (Арх. 11202, л. 34.)

В 0 ч. 00 м. подводная лодка «М-35» заняла позицию № 8 (район к югу от маяка Олинька). (Арх. 24151, лл. 32, 33.)

С 5 ч. 00 м. до 18 ч. 15 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке вели разведку на коммуникациях Севастополь — Тарханкут — Сулина — Констанца — Шаблер — Севастополь. Задание было выполнено частично (порты не просмотрены). Шесть самолетов (30 рап) летали на разведку подходов к Севастополю. Два из них в 50 милях к юго-западу от Херсонесского маяка сбили вражеский самолет Хе-111. Два самолета-истребителя (43 ап) вели доразведку конвоя в ш = 44°35′, д = 32°27′. Два Пе-2 вели разведку конвоев, обнаруженных в районе 55—75 миль восточнее мыса Олинька. (Арх. 18279, л. 352; арх. 22911, л. 106; дело 5994, л. 103.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 10 м. в бухте Казачья две быстроходные десантные баржи противника; в 7 ч. 15 м. в ш = 44°32′, д = 32°05′ — две быстроходные десантные баржи, два транспорта по 2 000 *т* и эскадренный миноносец под прикрытием двух истребителей; в 11 ч. 26 м. в ш = 44°35′, д = 31°25′ — миноносец, два транспорта по 5 000 *т*, транспорт в 3 000 *т* и шесть быстроходных десантных барж; в 11 ч. 40 м. в ш = 44°25′, д = 31°22′ — транспорт в 2 500 *т* и два сторожевых катера; в 13 ч. 55 м. в ш = 44°35′, д = 31°25′ — три сторожевых катера, 12 быстроходных десантных и две другие баржи и два транспорта по 1 000 *т* под прикрытием двух самолетов Ме-110 и одного ФВ-190; в 16 ч. 00 м. этот же конвой находился в ш = 44°35′, д = 31°38′; в 15 ч. 15 м. в квадрате 1415 — эскадренный миноносец; в 16 ч. 15 м. в квадрате 1519 — два транспорта по 1 000 *т*, пять самоходных барж, две баржи, четыре сторожевых катера под прикрытием трех самолетов Ме-110; в 17 ч. 23 м. в квадрате 1719 — три транспорта по 1 000 *т*, сторожевой катер и баржу под прикрытием четырех самолетов. (Дело 5994, лл. 88, 102; дело 5995, л. 31; дело 7603, л. 70.)

В 8 ч. 32 м. 11 самолетов Пе-2 (13 гв. ап) в сопровождении 21 истребителя (43 ап) вылетели для атаки вражеского конвоя в ш = 44°35′, д = 35°07′, но не обнаружили его и после безуспешного поиска в районе 10—15 *км* от расчетной точки возвратились на аэродром. (Дело 5995, л. 7; дело 7624, л. 42.)

С 9 ч. 45 м. до 15 ч. 30 м. пять торпедоносцев Ил-4 (5 гв. ап), девять самолетов (13 гв. ап) в сопровождении 10 истребителей (7 ап) летали для уничтожения вражеского конвоя. В районе 90 миль западнее мыса Херсонесский они нанесли удар по конвою (транспорт в 5 000 *т*, транспорт в 2 500 *т*, эскадренный миноносец, шесть быстроходных десантных барж и шесть катеров) и потопили транспорт в 2 500 *т* и сторожевой катер. Один самолет был подбит зенитным огнем в районе цели и сгорел; экипаж погиб. Три Ил-4, встретив противодействие пяти неприятельских самолетов, задания не выполнили. На обратном пути в 85 милях западнее маяка Херсонесский три Ил-4 обнаружили транспорт в 5 000 *т*, транспорт в 1 200 *т*, транспорт в 1 000 *т*, сторожевой катер и три быстроходные десантные баржи и атаковали их. В это время они были атакованы в лоб двумя немецкими самолетами Ме-110 и, отказавшись от преследования противника, с торпедами возвратились на свой аэродром. В воздушном бою наши истребители сопровождения сбили один Ме-109. (Дело 5995, л. 7; дело 7624, л. 35.)

В 13 ч. 05 м. подводная лодка «А-5», следуя на позицию № 7 (район к западу от Херсонеса), в ш = 42°35′, д = 38°50′ повредила винт о неизвестный предмет. Одна лопасть была сорвана, а остальные погнуты. Командир лодки решил возвратиться в Очемчири. (Дело 5995, л. 7.)

С 13 ч. 22 м. до 15 ч. 27 м. шесть Пе-2 (13 гв. ап) в сопровождении 10 истребителей (43 ап) летали для атаки конвоя в район 85 миль за-

паднее Херсонесского маяка. Район был обследован в радиусе 15—20 миль от расчетного места, но конвой обнаружен не был. Самолеты с боезапасом возвратились на аэродром. (Дело 5995, л. 7.)

С 17 ч. 30 м. до 19 ч. 20 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и 15 Ил-2 (47 шап) под прикрытием 22 Як-9 (6 гв. ап) летали для уничтожения вражеского конвоя (два транспорта, семь сухогрузных барж, шесть быстроходных десантных барж, четыре сторожевых катера) в квадрате 1519. Самолеты Ил-2 (8 гв. шап) обнаружили конвой и в 18 ч. 15 м. уничтожили две быстроходные десантные баржи, а на двух баржах вызвали пожары. Самолеты Ил-2 (47 шап) цели не обнаружили и возвратились с бомбами. Истребители сопровождения сбили один Ме-109 и два Га-140, из них один с планером. (Дело 7603, л. 79.)

С 17 ч. 38 м. до 19 ч. 30 м. 10 Пе-2 (13 гв. ап) в сопровождении 16 истребителей (43 ап) летали для уничтожения конвоя в ш = 44°28′, д = 31°44′. В 18 ч. 30 м. в 80 милях западнее Херсонесского маяка они атаковали два транспорта по 3 000 *т* и потопили их. Истребители сопровождения в воздушном бою с четырьмя Га-140 сбили один вражеский самолет. (Дело 5995, лл. 7, 8; дело 7603, л. 77; дело 7624, л. 42.)

В 18 ч. 42 м. девять самолетов-бомбардировщиков (13 гв. ап) в сопровождении 10 истребителей (7 ап) топмачтовым методом атаковали конвой, обнаруженный в 55 милях западнее Херсонесского маяка. Прямыми попаданиями бомб были потоплены транспорт в 2 500 *т*, сухогрузная баржа и повреждена быстроходная десантная баржа. (Дело 5995, л. 8; дело 7624, л. 35.)

С 19 ч. 00 м. до 22 ч. 50 м. два торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) летали на «охоту» за неприятельскими транспортами на коммуникации Севастополь — Констанца. Конвои обнаружены не были. Самолеты возвратились на аэродром с торпедами. (Дело 5995, л. 8.)

В 19 ч. 15 м. торпедные катера 1-й бригады № 301, 323, 331 и 126 (с реактивным вооружением) вышли из Ялты в район мыс Сарыч — маяк Херсонесский для поиска и уничтожения вражеских транспортных средств. Торпедный катер № 331 из-за неисправности мотора в 21 ч. 25 м. повернул обратно в Ялту, куда и прибыл в 23 ч. 05 м. после боя с тремя неприятельскими торпедными катерами в районе мыса Сарыч. В 22 ч. 20 м. торпедные катера № 301, 323 и 126 прибыли в район поиска. (Арх. 11044, лл. 19, 20.)

В 19 ч. 30 м. торпедные катера № 44 и 106 (с реактивным вооружением) 2-й Новороссийской бригады вышли из бухты Караджа в район Севастополя (квадраты 2 и 3) для поиска транспортных средств противника. В 22 ч. 30 м. торпедный катер № 44 в районе Херсонесского маяка с дистанции 3 каб. атаковал двумя торпедами и повредил вражеский транспорт в 5 000 *т*. Катер № 106 снарядами РС потопил сухогрузную баржу, груженную скотом, и сторожевой катер противника. (Арх. 11022, лл. 34, 36; дело 5995, л. 32.)

В 23 ч. 10 м. радиоразведка обнаружила в ш = 42°05′, д = 41°09′ неприятельскую подводную лодку. (Дело 5995, л. 6.)

В 22 ч. 50 м. два сторожевых катера вышли из Ялты в район мыса Айтодор для обеспечения возвращения торпедных катеров № 301, 323 и 126. (Дело 5995, л. 7.)

В 23 ч. 34 м. подводная лодка «М-62», находившаяся на позиции № 7 (район к западу от Херсонеса), в ш = 44°33′,5, д = 32°12′ атаковала конвой противника (транспорт в 3 000 *т*, восемь быстроходных десантных барж и два сторожевых катера). С дистанции 6 каб. лодка двумя торпедами потопила транспорт в 3 000 *т*. Катера охранения безус-

пешно сбросили на лодку две бомбы. В полночь лодка ушла с позиции в базу. (Арх. 24151, л. 32; арх. 17714, л. 351.)

Подводная лодка «М-111» перешла с позиций № 6, 7 на позицию № 10 (район к юго-западу от Сарыча), где и маневрировала. Подводная лодка «Щ-202» перешла на позицию № 9 (район к юго-западу от Херсонеса). (Арх. 24151, л. 33.)

**Одесская военно-морская база.** Командующий войсками 3-го Украинского фронта поставил Одесской военно-морской базе задачу оказывать поддержку частям 46-й армии, обороняющей побережье, организовав наблюдение за морем для своевременного оповещения о появлении противника на море и уничтожения неприятельских кораблей при приближении их к берегу. (Дело 6076, л. 107.)

Днем два полуглиссера сбрасывали глубинные бомбы в порту Одесса. Подорвано семь донных мин противника. (Дело 5995, л. 16.)

**Очаковская военно-морская база.** С 9 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. два самолета противника с аэродрома Болград вели разведку в районах Скадовска, Перекопа, Очакова, Херсона, Одессы. Один гидросамолет нес дозор в районах Констанца — Бугаз. (Дело 5994, л. 102.)

С 9 ч. 35 м. до 10 ч. 10 м. два самолета-истребителя (43 ап) летали на перехват вражеского разведчика в районе Большие Копани, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 354.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 35 м. четыре катера-тральщика вышли из Анапы и в 23 ч. 10 м. прибыли в Тамань. (Дело 6076, лл. 20, 129.)

В 7 ч. 25 м. четыре торпедных катера вышли из Ялты и в 14 ч. 55 м. прибыли в Фальшивый Геленджик. (Дело 6076, лл. 21, 54.)

В 9 ч. 50 м. катер КМ в ш = 41°46′,6, д = 41°41′ расстрелял плавающую мину. (Дело 5994, л. 103.)

В 14 ч. 27 м. буксир «К-12», два тендера, четыре шхуны и катер-тральщик в охранении трех сторожевых катеров вышли из Феодосии в Новороссийск. (Дело 6076, л. 47.)

В 23 ч. 10 м. в точке ш = 42°05′, д = 41°09′ радиоразведка обнаружила подводную лодку противника. (Дело 5995, л. 6.)

Пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 76 автомашин, два трактора, шесть орудий, кухню, 87 лошадей, 39 повозок, 25 *т* боезапаса, 465 *т* продовольствия, 274 *т* разных грузов и 7 *т* горючего. (Дело 6076, л. 69.)

Днем катер-тральщик и шесть моторных ботов тралили на фарватерах № 1 и 2 и на внешнем рейде Ялты; пять катеров-тральщиков с двумя тралбаржами — на фарватере № 2 Новороссийской военно-морской базы; катер-тральщик — в Очемчири; катер-тральщик — в Поти; в районе Феодосии катера затралили четыре гальваноударные мины и один минный защитник. (Дело 5994, л. 103; дело 5995, л. 16.)

В течение суток вели поиск подводных лодок противника два сторожевых катера на участке Супсе — Поти; катер КМ — в районе внешних бонов Батуми; три МБР-2 и Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Сочи. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 6076, л. 55; арх. 18279, л. 354.)

4 МАЯ. 4 мая приказом Верховного Главнокомандующего № 0115 8-му гвардейскому штурмовому и 47-му штурмовому авиационным полкам было присвоено наименование «Феодосийских». (Секретная часть Центрального военно-морского музея, инв. № 112.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба флота запретил сторожевым и торпедным кате-

рам действовать в светлое время суток без авиационного прикрытия. (Дело 5995, л. 23.)

В 0 ч. 31 м. торпедные катера 1-й бригады № 301, 323 и 126 (с реактивным вооружением), вышедшие накануне из Ялты в район Севастополя для поиска и уничтожения вражеских транспортных средств, обнаружили конвой (шесть транспортов, восемь быстроходных десантных барж и три катера) и под сильным артиллерийским огнем противника атаковали его с дистанции 1,5—2 каб. Катера № 301 и 323 двумя торпедами потопили два транспорта по 3 500 *т*. Торпедные катера № 301 и 126 с 0 ч. 54 м. до 0 ч. 58 м. на отходе вели бой с четырьмя неприятельскими сторожевыми катерами и заставили их выйти из боя, и сами, имея повреждения в моторе и корпусах, в 1 ч. 15 м. пошли в ближайший порт Евпаторию, куда и прибыли в 5 ч. 45 м. В 0 ч. 52 м. торпедный катер № 323 оторвался от группы и в 1 ч. 17 м., обнаружив второй караван, состоявший из шести быстроходных десантных барж, потопил торпедой среднюю баржу. В 1 ч. 20 м. торпедный катер № 323 пошел в базу. В районе мыса Сарыч он столкнулся с тремя вражескими торпедными катерами и вступил с ними в бой; имея одного убитого и одного раненого, а также четыре пробоины в рубке, торпедный катер № 323 начал отход и в 6 ч. 40 м. прибыл в Ялту. (Арх. 11044, лл. 20, 21.)

В 6 ч. 10 м. торпедные катера № 44 и 106 (с реактивным вооружением), вышедшие накануне из бухты Караджа в район Севастополя для поиска и уничтожения вражеских транспортных средств противника, потопив баржу и транспорт, без потерь и повреждений возвратились в бухту Караджа. (Арх. 11202, лл. 34—36.)

В ночь на 4 мая радиоразведка отметила 247 полетов самолетов противника, из них 9 на линии Констанца — Севастополь и 30 на линии Севастополь — Галац. (Дело 5995, л. 9.)

В 1 ч. 15 м. на подводной лодке «Л-4», находившейся на позиции № 9 (район на юго-восток от маяка Олинька), вышли из строя кормовые рули. Для исправления повреждения лодка перешла на позицию № 14 в район к юго-западу от Сарыча (приложение 9). (Дело 5995, л. 7.)

С 5 ч. 30 м. до 20 ч. 05 м. 11 самолетов (30 рап) вели разведку на коммуникациях Севастополь — Калиакра — Констанца — Сулина — Севастополь. Два из них вели поиск своих торпедных катеров на участке Херсонесский маяк — мыс Айя в 20-мильной полосе; катера не обнаружены. Один самолет вел доразведку конвоя в районе 118 миль восточнее мыса Шаблер. Противник не был обнаружен. (Арх. 22911, лл. 117, 118; дело 7624, л. 53.)

Авиационная разведка обнаружила в 0 ч. 50 м. в ш = 44°34′, д = 33°07′,6 шесть катеров и восемь быстроходных десантных барж; в 6 ч. 10 м. в ш = 44°25′, д = 32°50′ — четыре торпедных и три сторожевых катера и два транспорта под прикрытием четырех самолетов Ме-109. В 7 ч. 10 м. и в 8 ч. 50 м. этот же конвой наблюдался под большим прикрытием авиации; в 8 ч. 25 м. в 22 милях восточнее мыса Олинька — пять быстроходных десантных барж и эти же баржи в 13 ч. 10 м. и в 17 ч. 55 м. в 60 милях западнее мыса Херсонесский; в 13 ч. 45 м. в 118 милях восточнее мыса Шаблер — транспорт в 2 000 *т*, два транспорта типа КТ и три тральщика под прикрытием гидросамолета; в 14 ч. 00 м. в 86 милях восточнее мыса Тузла — две быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера; в 17 ч. 10 м. в 38 милях восточнее мыса Мидия — 12 быстроходных десантных барж. (Дело 5995, л. 31; дело 7624, л. 52.)

С 6 ч. 30 м. до 8 ч. 50 м., по данным штаба 4-го Украинского фронта, в Севастополе находились 45 судов, из них в порту — 26, на рейде у мыса

Херсонес — 14 и в Казачьей бухте — 5 судов; на переходе отмечено 19 судов; убыло в западном направлении 15 судов. (Дело 6076, л. 252.)

В 7 ч. 40 м. 16 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении 12 Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°25′, д = 32°00′ группами (10 Ил-2 с пикирования и шесть Ил-2 топмачтовым методом) атаковали два транспорта, быстроходную десантную баржу и два сторожевых катера. В результате удара была потоплена сухогрузная баржа в 1 300 *т* и сторожевой катер. 10 немецких самолетов Ме-109 противодействовали налету. В воздушных боях было сбито пять Ме-109. Наши потери — один Як-9. (Дело 5995, л. 62; дело 7604, л. 9; дело 6076, л. 218; дело 7624, л. 53.)

В 8 ч. 50 м. 18 Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 11 Як-9 (6 гв. ап) атаковали конвой в составе трех транспортов и двух сторожевых катеров и повредили два транспорта в 2 000 *т*. В воздушном бою было сбито два ФВ-190. Наши потери три Ил-2. (Дело 6076, л. 218; дело 7624, л. 53; дело 7604, л. 8.)

В 19 ч. 00 м. торпедные катера № 34, 64 и 115 (2-й Новороссийской бригады) вышли из Евпатории на поиск неприятельских пловучих средств в районе Севастополя. Из-за свежей погоды они в 24 ч. 00 м. возвратились в базу; противник не обнаружен. (Дело 5995, л. 89; арх. 11202, л. 36.)

В 20 ч. 07 м. подводная лодка «М-111», находившаяся на позиции № 10 (район к юго-западу от Херсонеса) в ш = 43°54′, д = 32°12′ с дистанции 6 каб. двумя торпедами атаковала конвой противника (буксир в 200 *т*, два буксира, два сторожевых катера под прикрытием самолета) и потопила буксир в 200 *т*. Катера охранения безуспешно сбросили на лодку 66 глубинных бомб. В 22 ч. 00 м. «М-111» ушла в базу. (Арх. 17714, л. 351; арх. 24151, л. 34.)

С 21 ч. 30 м. до 21 ч. 45 м. три Ил-4 (5 гв. ап) поставили шесть мин АМД-500 у входа в Сулинское гирло. Семь Ил-4 поставили 14 мин А-1-IV в Сулинском гирле. (Дело 7604, л. 43; дело 7624, л. 67.)

**Одесская военно-морская база.** По донесению наблюдательного пункта, из Роксоляны в ночь на 4 мая противник взрывал здания и сооружения в Аккермане, а с рассветом начал разрушение железной дороги Аккерман — Бугаз. (Дело 6076, л. 184.)

С 10 ч. 42 м. до 10 ч. 57 м. батарея № 688 выпустила 10 снарядов по пехоте и обозу противника в районе юго-восточнее Шабо; пехота рассеяна. (Дело 5995, л. 32.)

384-й отдельный батальон морской пехоты, батареи из 45-*мм* и 76-*мм* пушек, пулеметный взвод и взвод противотанковых ружей заняли противотанковую и противодесантную оборону порта Одессы. (Дело 5995, л. 32.)

**Очаковская военно-морская база.** В 7 ч. 04 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Чулаковка, Бехтеры. В 10 ч. 22 м. другой Ю-88 также вел разведку в районе Каланчак, Хорлы, Карга. Зенитная артиллерия огня не вела. (Дело 6076, л. 214.)

В Николаеве протралены магнитным тралом все фарватеры от Варваровского моста до Константиновского маяка; мин не обнаружено. (Дело 6077, л. 68.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 6 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. два немецких самолета с аэродрома Болград вели разведку Керченского пролива и южного побережья Крыма. (Дело 5995, л. 31.)

В 9 ч. 50 м. пост СНиС обнаружил вражескую плавающую мину в 5 каб. от берега в районе мыса Кыялык (Зеленый). (Дело 5995, л. 6.)

С 15 ч. 55 м. до 16 ч. 10 м. самолет противника вел разведку в районе Сарыч — Алупка. (Дело 6076, л. 192.)

Пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 380 военнослужащих, 164 автомашины, 10 тракторов, 10 прицепов, 164 лошади, 80 повозок, два грейдера, эскаватор и 87 *т* разного груза. (Дело 6077, л. 68.)

30 рап перебазировался из Саки в Евпаторию и 25 ап из Витязевской в Цюрихталь. Командир 25 ап донес, что полеты для ознакомления с районом нового аэродрома производить не может из-за отсутствия горючего. (Дело 7604, л. 28; дело 7624, л. 53.)

Три ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали пловучие средства на переходе Ялта — Феодосия. (Арх. 18279, л. 359.)

Три катера-тральщика тралили на фарватере № 2 в районе Ялты; два катера-тральщика с тралбаржей — на фарватере № 2 в Новороссийской военно-морской базе; катер-тральщик — в Очемчири; мин не обнаружено. (Дело 5995, л. 32.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Поти — Кобулети; сторожевой и торпедный катера — в районе Поти — Супсе и четыре МБР-2 (60 аэ), восемь МБР-2 (82 аэ) и один Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Архипово-Осиповка; три МБР-2 (60 аэ) — в районе Джубги. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5995, л. 32; арх. 18279, л. 357.)

5 МАЯ. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота СССР за № 203 1-я минно-торпедная авиационная дивизия преобразована во 2-ю гвардейскую минно-торпедную авиационную дивизию имени генерал-майора Токарева. (Арх. 24001, л. 39.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал:

1) торпедным катерам на подходах к Севастополю в светлое время суток действовать под прикрытием истребителей;

2) 25 ап прикрывать 1-ю бригаду торпедных катеров;

3) 11 штурмовой авиадивизии прикрывать истребителями 2-ю Новороссийскую бригаду торпедных катеров, для чего командиру 2-й бригады перенести свой КП в Евпаторию и установить телефонную связь с 11 шад. (Дело 5995, л. 55.)

В ночь на 5 мая торпедные катера № 341, 351, 352 и «СМ-3» (1-й бригады) вышли из Ялты в район мыса Херсонесский, где обнаружили неприятельский конвой (три транспорта, три тральщика, две быстроходные десантные баржи и более четырех сторожевых катеров) и караван из четырех быстроходных десантных барж. С 3 ч. 00 м. до 3 ч. 15 м. катера атаковали конвой и караван. В результате удара были потоплены транспорт в 3 000 *т*, два транспорта по 2 000 *т* и быстроходная десантная баржа. На отходе катера подверглись обстрелу противника. Два торпедных катера получили незначительные повреждения. Два сторожевых катера, обеспечивавших действие торпедных катеров, в районе мыса Сарыч вели огонь по трем вражеским торпедным катерам, которые от боя уклонились. С 5 ч. 59 м. до 7 ч. 40 м. восемь самолетов Як-9 (6 гв. ап) прикрывали отход торпедных катеров в базу. В 6 ч. 00 м. все торпедные и сторожевые катера возвратились в Ялту. (Дело 5995, лл. 92, 120; арх. 11044, лл. 21—23; арх. 18279, л. 358.)

В эту же ночь торпедные катера № 34, 64 и 115 (2-й Новороссийской бригады) вышли из Евпатории в квадраты 1 и 2 в районе Севастополя (приложение 10) на поиск транспортных средств противника, но из-за плохой погоды возвратились в базу. (Арх. 11202, л. 36.)

В ночь на 5 мая подводная лодка «М-62» наблюдала на переходе с позиции № 7 (район к западу от Херсонеса) в базу перелеты вражеской транспортной авиации группами до 50 самолетов курсами 90—120°. (Дело 5995, л. 89.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 358.)

С 4 ч. 56 м. до 6 ч. 35 м. два самолета-истребителя (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на подходах к Севастополю и в 12 милях западнее маяка Херсонесский сбили самолет Хе-111. (Арх. 18279, л. 359.)

С 7 ч. 35 м. до 18 ч. 18 м. шесть самолетов (30 рап) поодиночке вели разведку на коммуникациях Тарханкут — Сулина — Констанца — Калиакра — Севастополь. Из них четыре самолета вели доразведку пловучих средств противника в районе 11 миль западнее Херсонесского мыса и в Казачьей бухте. (Арх. 22911, л. 129; дело 5995, л. 89; дело 7624, л. 67.)

В 6 ч. 30 м. подводная лодка «А-5», вышедшая 2 мая на позицию № 7 (район к западу от Херсонеса), из-за повреждения винта возвратилась в Очемчири. (Дело 6077, л. 20; арх. 13255, л. 2; арх. 24151, л. 30.)

Радиоразведка отметила работу вражеской радиостанции в 7 ч. 06 м. в ш = 44°47′, д = 35°26′ и в 17 ч. 00 м. в районе 16 миль восточнее Констанцы. (Дело 5995, лл. 61, 88.)

С 7 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м., по данным постов СНиС, из Севастопольских бухт в западном направлении вышли 55 судов и вошли в бухты 58 судов; на 20 судах производилась погрузка войск и автотранспорта. (Дело 6077, л. 143.)

В 9 ч. 40 м. на аэродроме у Херсонесского маяка были обнаружены пять немецких самолетов, на 6-й версте — 28 самолетов. (Дело 5995, л. 90.)

В 9 ч. 55 м. подводная лодка «М-62» прибыла с позиции № 7 (район к западу от Херсонеса) в Туапсе. (Дело 5995, л. 89; арх. 13255, л. 2; арх. 24151, л. 32.)

В 16 ч. 55 м. 13 Ил-2 (47 шап) в сопровождении 17 Як-9 (6 гв. ап) летали для уничтожения пловучих средств противника в бухте Казачья. Из-за облачности 10 баллов высотой 50—100 *м* они задания не выполнили и в 17 ч. 45 м. возвратились с боезапасом. Один Як-9, пробивая облачность, на планировании врезался в воду; летчик погиб. (Дело 7604, л. 62; дело 7624, л. 67; дело 7625, л. 4.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «М-54» вышла из Очемчири на позицию № 10 (район к юго-западу от Сарыча). (Дело 6077, л. 117; арх. 24151, л. 36; арх. 13255, л. 4.)

**Одесская военно-морская база.** С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 05 м вражеский самолет вел разведку в районах Овидиополь — Одесса — Тирасполь. (Дело 5995, л. 88.)

В 1 ч. 00 м. автоколонна тыла Одесской военно-морской базы в районе села Красное была обстреляна самолетами противника; убиты офицер и матрос. (Дело 5995, л. 120.)

Батарея № 740 была передислоцирована из Каролино-Бугаза в Большой Фонтан.

На мысе Сычавский был развернут пост СНиС № 704. (Дело 5995, л. 120.)

**Очаковская военно-морская база.** Перешли из бухты Караджа в Скадовск торпедные катера № 25 и 44 и быстроходная десантная баржа и из Скадовска в Очаков — торпедные катера № 14, 15 и 105. (Дело 6077, лл. 21, 68.)

Командир Очаковской военно-морской базы просил командующего флотом изменить дислокацию бронекатеров на Херсон и Голую Пристань, так как в гаванях Очакова и острова Первомайский скопилось семь торпедных катеров, до 15 судов трального флота, до 25 бронекатеров и четыре баржи. (Дело 6077, л. 101.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 8 ч. 10 м. в 4 милях от мыса Грязнова (район Туапсе) была обнаружена вражеская подводная лодка в надводном положении. В 12 ч. 25 м. в 4 милях от мыса Кодош она обстреляла шхуну «Буревестник». Будучи обстреляна нашей батареей № 747, лодка в 12 ч. 33 м. погрузилась. В 13 ч. 40 м. шхуна «Буревестник» с незначительными повреждениями в корпусе и раненым пассажиром прибыла в Туапсе.

В 12 ч. 54 м. самолет МБР-2 вылетел в район Агрия — Ольгинка для поиска подводной лодки противника и наведения на нее наших сторожевых катеров, но ничего не обнаружил и в 13 ч. 35 м. возвратился. Наши сторожевые катера продолжали поиск, и в 20 ч. 50 м. сторожевой катер № 065 в ш = 44°06′, д = 38°51′, обнаружив подводную лодку, обстрелял ее и заставил погрузиться. (Дело 5995, лл. 92, 119, 122; дело 6077, л. 72.)

В 9 ч. 20 м. базовые тральщики «Гарпун» и «Взрыв» вышли из Батуми и в 20 ч. 45 м. прибыли в Сочи. (Дело 5995, лл. 89, 120.)

В 16 ч. 20 м. базовый тральщик «Щит» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Батуми и в 18 ч. 50 м. прибыл в Поти. (Дело 6077, лл. 79, 98.)

В 16 ч. 30 м. железнодорожный эшелон (59 вагонов) со штабом и учреждениями Дунайской военной флотилии был отправлен из Ейска в Одессу. (Дело 5995, л. 120.)

Начальник штаба флота приказал отряду бронекатеров с рассветом выйти из Темрюка в Новороссийск. (Дело 5995, л. 83.)

Эскадрилья 9 ап перебазировалась из Сокологорного в Одессу; 29-я авиационная база — из Анапы в Цюрихталь; 707-я авиационная база — из Витязевской в Евпаторию. (Дело 7624, л. 67.)

Три моторных бота и шесть речных тральщиков тралили на фарватере в Феодосии; два катера-тральщика с тралбаржей — в порту Феодосия; два катера-тральщика с тралбаржей — на внешнем рейде Анапа; два катера-тральщика и пять моторных ботов — на фарватере Анапа — Соленое озеро; две шлюпки — в районе Джарылгача; два катера-тральщика и электромагнитный катер-тральщик — на фарватере Ейск — Должанская; мины не обнаружены. (Дело 5995, л. 120.)

В течение дня три сторожевых катера и один торпедный катер вели поиск подводных лодок противника на участке Анакрия — Поти; четыре сторожевых катера — в районе Джубга — Туапсе; два МБР-2 — на участке Новороссийск — Туапсе; самолет МБР-2 — на участке Анапа — Джубга; самолет МБР-2 — в 14 милях южнее Феодосии; три МБР-2 — в районе Джубги. (Дело 5995, л. 120; арх. 22911, л. 123.)

6 МАЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота утвердил границы военно-морских баз. Одесская военно-морская база — восточная граница — меридиан острова Березань; Николаевская военно-морская база — включительно Хорлы. (Дело 5995, л. 125.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 6 мая на линии Галац — Севастополь были отмечены семь неприятельских транспортных самолетов, на линии Бузэу — Севастополь — семь транспортных самолетов. (Дело 5995, л. 121.)

С 4 ч. 00 м. до 18 ч. 25 м. три самолета (30 рап) и два Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (43 ап) вели разведку и доразведку плавучих средств противника на коммуникациях Сулина — Констанца — Севастополь. Шесть самолетов (30 рап) попарно вели разведку на подходах к Севастополю. (Арх. 22911, л. 126; дело 7625, л. 14.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 05 м. на переходе из Севастополя в порты Румынии транспорт в 1 000 *т*, два транспорта по 3 000 *т*, три сторожевых катера, семь быстроходных десантных барж и этот же конвой в 7 ч. 40 м. в ш = 44°23′, д = 32°00′, а в 10 ч. 40 м. — в ш = 44°23′, д = 31°08′; в 5 ч. 50 м. в ш = 44°25′, д = 32°24′ — три сторожевых катера, шесть быстроходных десантных барж и три транспорта по 3 000 *т*; в 8 ч. 40 м. в ш = 44°05′, д = 29°06′ — три сторожевых катера; в 8 ч. 47 м. в ш = 44°13′, д = 29°47′ — четыре быстроходные десантные баржи, в 9 ч. 27 м. в ш = 45°02′, д = 30°44′ — три самоходных понтона и шесть быстроходных десантных барж; в 9 ч. 35 м. в ш = 45°04′, д = 31°04′ — четыре самоходных понтона, два транспорта по 500 *т* и семь быстроходных десантных барж; в 10 ч. 53 м. в ш = 44°21′, д = 32°16′ — три сторожевых катера и шесть быстроходных десантных барж; в 14 ч. 35 м. в ш = 44°18′, д = 31°25′ — два сторожевых катера, две быстроходные десантные баржи, баржу, два транспорта по 1 500 *т*, транспорт в 3 000 *т*; в 16 ч. 30 м. в ш = 44°02′, д = 31°04′ — два сторожевых катера, шесть быстроходных десантных барж; в 17 ч. 22 м. — этот же конвой в ш = 44°02′, д = 30°48′; в 16 ч. 55 м. в ш = 44°18′, д = 30°47′ — сторожевой катер, шесть быстроходных десантных барж и транспорт в 1 000 *т*; в 17 ч. 35 м. — этот же конвой в ш = 44°20′, д = 31°57′; в 18 ч. 40 м. — в ш = 44°21′, д = 32°10′ и в 20 ч. 48 м. — в ш = 44°25′, д = 32°18′; в 17 ч. 52 м. в ш = 45°05′, д = 32°20′ — подводную лодку противника. (Дело 5995, л. 151; дело 5996, л. 40.)

С рассветом 6 мая подводная лодка «Щ-201» перешла с позиции № 6 на позицию № 4 (район к юго-западу от Тарханкута). (Дело 5995, л. 120.)

С 6 ч. 58 м. до 12 ч. 35 м. девять торпедоносцев Ил-4 (5 гв. ап), 19 самолетов (13 гв. ап), 12 Пе-2 (40 ап), 12 Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 32 самолетов-истребителей (43 ап) и 12 Як-9 (6 гв. ап) последовательно нанесли шесть ударов по вражескому конвою в ш = 44°25′, д = 32°17′ (два транспорта, семь быстроходных десантных барж, три сторожевых катера). Потоплены транспорт в 3 000 *т* и шесть быстроходных десантных барж и повреждены быстроходная десантная баржа и сторожевой катер. В воздушных боях сбито два немецких самолета Га-140 и один Ме-110. Наши потери — один Ил-4. (Дело 5996, л. 13; дело 7625, лл. 14, 15, 17; арх. 18279, л. 360.)

В 8 ч. 14 м. подводная лодка «Щ-201», находившаяся на позиции № 4 (район к юго-западу от Тарханкута), в квадрате 1559 обнаружила и с дистанции 5 каб. четырьмя торпедами выстрелила по танкеру, шедшему в составе конвоя (миноносец, четыре баржи, два катера, танкер в 6 000 *т*) и повредила его. На лодку было безрезультатно сброшено 10 глубинных бомб. (Дело 5995, л. 151; дело 6077, л. 215; арх. 17714, л. 351.)

С 10 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила в районе Жебрияны — Севастополь девять транспортных самолетов противника, Севастополь — Гершова — восемь, Кагул — Севастополь — девять и Галац — Севастополь — девять.

С 10 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. пять вражеских самолетов вели разведку в западной части Крыма, в северо-западной части Черного моря и в районах Скадовск, Одесса, Николаев, Херсон, Очаков, Тирасполь, Овидиополь. (Дело 5995, л. 151.)

В 13 ч. 46 м., по данным разведывательного отдела штаба флота, в Севастопольских бухтах отмечено 170 судов, из них 46 барж и 12 транспортов. (Дело 5996, л. 40.)

В 15 ч. 30 м. подводная лодка «М-111» прибыла с позиции № 10 (район к юго-западу от мыса Сарыч) в Очемчири. (Дело 6077, л. 239; арх. 13255, л. 4.)

В 17 ч. 35 м. 11 самолетов Пе-2 (40 ап) и 12 Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 16 истребителей (43 ап) и восьми Як-9 (6 гв. ап) наносили удары по конвою противника (три транспорта, две быстроходные десантные баржи, одна сухогрузная баржа и два сторожевых катера) в районе 85 миль западнее Херсонесского маяка. Были потоплены транспорты в 3 000 и 1 500 *т* и повреждены две быстроходные десантные баржи, сухогрузная баржа и сторожевой катер. В воздушных боях сбиты немецкие самолеты — один Га-138, один Га-140 и один Ме-110. Девять самолетов (13 гв. ап) и 17 Ил-2 (47 шап) под прикрытием 21 истребителя (6 гв. ап и 7 ап) вылетели для повторного удара по этому же конвою, но не обнаружили его. В 55 милях западнее Херсонесского маяка наши истребители вели бои с немецкими истребителями и сбили четыре Ме-110. (Дело 5996, л. 13; арх. 22911, л. 128.)

Радиоразведка отметила работу радиостанции неопознанных неприятельских судов в 17 ч. 54 м. в 78 милях и в 17 ч. 55 м. — в 83 милях западнее Балаклавы; в 22 ч. 07 м. — в 37 милях западнее Херсонесского маяка. (Дело 5996, л. 12.)

В 19 ч. 15 м. из Ялты в район мыса Сарыч для поддержки наших торпедных катеров вышли два сторожевых катера.

В 19 ч. 30 м. торпедные катера № 341, 343, 344 (1-й бригады) вышли из Ялты в район Севастополя для поиска и уничтожения транспортных средств противника, но из-за плохой погоды в 20 ч. 30 м. возвратились в Ялту. (Дело 6077, л. 278; арх. 11044, л. 23.)

Оперативный дежурный штаба флота сообщил командирам 1-й и 2-й бригад торпедных катеров, что в 19 ч. 50 м. от Северной бухты до мыса Феолент обнаружено 10 судов противника под прикрытием двух истребителей. (Дело 5995, л. 150.)

В 20 ч. 45 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) в ш — 44°25′, д — 32°57′ сбросили две торпеды на вражеский конвой (транспорт в 2 500 *т*, две сухогрузные баржи, пять мелких судов). По докладу экипажей, потоплен транспорт в 2 500 *т*. (Дело 7625, л. 28.)

С 21 ч. 23 м. до 21 ч. 30 м. четыре самолета Ил-4 (5 гв. ап) поставили в районе Сулинского гирла четыре мины А-1-IV и четыре мины АМД-500. Противодействия противник не оказывал. (Дело 7625, л. 28.)

Подводная лодка «Л-4», у которой 4 мая вышли из строя рули, исправила повреждение и действовала на позициях № 9 и 10 между меридианами 31°00′ и 32°00′. (Дело 5996, л. 70.)

**Одесская военно-морская база.** 384-й отдельный батальон морской пехоты занял оборону на участке Пересыпь — Средний Фонтан. (Дело 5996, л. 13.)

**Очаковская военно-морская база.** С 8 ч. 00 м. в районе острова Джарылгач тралили катер и две шлюпки. (Дело 6077, л. 244.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 50 м. базовые тральщики «Гарпун» и «Взрыв» вышли из Сочи и в 13 ч. 10 м. прибыли в Ялту. (Дело 6077, лл. 242, 245.)

В 15 ч. 25 м. самолет Че-2 в квадрате 3294 обнаружил шхуну под турецким флагом. В 18 ч. 25 м. к шхуне подошел сторожевой катер, высланный из Поти. При подходе катера шхуна спустила турецкий и подняла белый флаг. Сторожевой катер взял шхуну на буксир и к 22 ч. 30 м.

подошел к внешнему рейду Батуми, откуда к 24 ч. 00 м. шхуна была переведена к мысу Цихис-Дзири. Шхуна оказалась рыболовной, экипаж — турки. По заявлению экипажа, они попали в туман и потеряли ориентировку. (Дело 5996, л. 39.)

С 15 ч. 55 м. до 16 ч. 10 м. самолет противника вел разведку в районе мыс Сарыч — Алупка. (Дело 6077, л. 253.)

С 19 ч. 58 м. до 20 ч. 22 м. самолет неустановленного типа вел разведку на морских коммуникациях в районе Лазаревское — Сочи. (Дело 5995, л. 151.)

В 23 ч. 05 м. сторожевой катер № 044 в 5 милях южнее мыса Идокопас обнаружил вражескую подводную лодку в надводном положении; при сближении лодка погрузилась. Катер сбросил в месте ее погружения серию глубинных бомб. В 23 ч. 56 м. на поиск лодки были дополнительно высланы два сторожевых катера.

Пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 370 военнослужащих, 50 автомашин, 131 лошадь, 53 повозки и 94 *т* разного груза. (Дело 6078, л. 104.)

В Николаевском порту в районе Константиновского маяка мины не были обнаружены; на фарватере № 1 в Феодосии катера-тральщики затралили и уничтожили два минных защитника и малую гальваноударную мину; у входных ворот Ялты водолазами была обнаружена и вытащена на берег донная мина; два речных тральщика и шесть десантных ботов тралили на участке Анапа — Соленое озеро; катер-тральщик тралил на фарватере № 3 Новороссийской военно-морской базы, мин не обнаружено. (Дело 5996, лл. 13, 41; дело 6077, лл. 198, 242.)

В течение дня вели поиск подводных лодок противника в районе мыса Идокопас три сторожевых катера и самолет Че-2; на участке Джубга — Туапсе — два сторожевых катера; на участке Хопи — Супсе — сторожевой торпедный катер; на участке Батуми — Адлер — шесть МБР-2 и один Че-2 (82 аэ). (Дело 5996, л. 13; арх. 18279, л. 362.)

7 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 7 мая было отмечено 148 полетов транспортных самолетов противника, из них 15 на линии Севастополь — Фокшаны и 12 на линии Болград — Севастополь. (Дело 5996, л. 12.)

В 2 ч. 35 м. торпедные катера № 34, 44, 85 (2-й Новороссийской бригады), вышедшие накануне из Евпатории, в 2 милях на запад от Херсонесского маяка атаковали вражеский конвой (тральщик, транспорт в 4 000 — 5 000 *т* и три быстроходные десантные баржи в охранении семи сторожевых катеров). Экипажи наблюдали два взрыва торпед у транспорта и взрывы на двух быстроходных десантных баржах. После атаки наши торпедные катера были интенсивно обстреляны береговыми батареями и подверглись преследованию сторожевых катеров. В 5 ч. 40 м. все торпедные катера возвратились в Евпаторию. (Дело 6078, л. 36; дело 5996, л. 41; арх. 11202, лл. 36, 37.)

С 5 ч. 40 м. до 17 ч. 27 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке вели разведку на коммуникациях Севастополь — Сулина — Констанца — Калиакра. Два из них из-за неисправности материальной части задания не выполнили. Два Пе-2 (40 ап) под прикрытием двух истребителей (43 ап) летали на разведку коммуникаций Севастополь — Констанца. Восемь самолетов-истребителей (7 ап) парами вели разведку на подходах к Севастополю. (Арх. 22911, л. 132; дело 5996, л. 41.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 16 м. в Казачьей бухте (Севастополь) шесть барж, 10 быстроходных десантных барж, пять сторожевых катеров; на выходе из Северной бухты — быстроходную де-

сантную баржу; с 14 ч. 56 м. до 15 ч. 24 м. в ш = 44°34′, д = 31°10′ — транспорт в 3 000 *т*, три тральщика, сторожевой катер; в Круглой бухте (Севастополь) — баржу и две быстроходные десантные баржи; в Севастополе — 15 сторожевых катеров, транспорт в 1 500 *т*, транспорт в 900 *т*, четыре быстроходные десантные баржи, 25 катеров, четыре баржи, пловучий док с баржей, два пловучих крана; в бухте Стрелецкая (Севастополь) — три катера, четыре быстроходные десантные баржи, буксир; в бухте Карантинная (Севастополь) — тральщик, в 15 ч. 24 м. в 65 милях юго-восточнее Сулины — тральщик, два сторожевых катера, транспорт в 3 000 *т*; в 15 ч. 30 м. в ш = 44°18′, д = 30°28′ — два сторожевых катера, шесть быстроходных десантных барж, они же были отмечены в 17 ч. 58 м. в ш = 44°10′, д = 30°58′; в 15 ч. 30 м. в ш = 44°33′, д = 30°28′ — три сторожевых катера и быстроходную десантную баржу. (Дело 5995, л. 69; дело 7605, лл. 5, 27; дело 7625, л. 42.)

С 16 ч. 20 м. до 19 ч. 45 м. восемь самолетов (13 ап) в 90 милях западнее Херсонесского маяка атаковали шесть быстроходных десантных барж в охранении двух сторожевых катеров; поврежден сторожевой катер. Шесть Пе-2 (40 ап) под прикрытием 10 самолетов-истребителей (43 ап) нанесли безуспешно повторный удар по этому же конвою. Четыре Пе-2 под прикрытием 10 истребителей (43 ап) вылетели для удара по этому же конвою, но не обнаружили его. (Дело 5996, л. 70.)

В 19 ч. 30 м. пять самолетов Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на постановку мин в районе Сулинского гирла. С 21 ч. 10 м. до 21 ч. 15 м. три из них поставили шесть мин А-1-IV. Постановке противодействовали зенитная артиллерия с берега и атаки вражеских самолетов Ме-110. Два Ил-4 из-за неисправности материальной части сбросили мины в море и возвратились на свой аэродром. (Дело 7625, л. 60.)

В 20 ч. 20 м. два торпедоносца-охотника Ил-4 (5 гв. ап) в ш = 44°35′, д = 32°20′ с дистанции 1 500 *м* сбросили две торпеды по неопознанному судну. Результат не был установлен. Торпедоносцы были безуспешно атакованы четырьмя Ме-110. (Дело 7625, л. 60.)

В 21 ч. 40 м. подводная лодка «М-62» вышла из Туапсе на позиции № 3 и 4 (район к юго-западу от Тарханкута). (Дело 5996, л. 70.)

В 22 ч. 10 м. подводная лодка «Щ-202», находившаяся на позиции № 9 (район к юго-востоку от маяка Олинька), в ш = 43°45′, д = 30°37′ выстрелила с дистанции 8 каб. двумя торпедами по быстроходной десантной барже из состава конвоя (две быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера) и потопила ее. (Дело 5996, л. 70; арх. 17714, л. 351.)

Подводная лодка «М-54» из-за неисправности рулей пошла в базу с позиции № 10 (район к юго-западу от мыса Сарыч). (Арх. 24151, л. 38.)

**Очаковская военно-морская база.** В 1 ч. 35 м. по пеленгу 50° в расстоянии 2 каб. от маяка Джарылгачского упал наш самолет (30 рап). В 2 ч. 15 м. из Скадовска вышел сторожевой катер для спасения экипажа; самолет был разбит, экипаж погиб. Катер в 8 ч. 28 м. возвратился в Скадовск. (Дело 6078, л. 77.)

В 9 ч. 09 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Очаков — Челбасы. (Дело 6078, л. 97.)

**Одесская военно-морская база.** Подвижная батарея № 688 прибыла на позицию Чебанка, подвижная батарея № 508 прибыла в Одессу. (Дело 5996, л. 70.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командир 25 ап донес командующему авиацией, что бензина нет и 30 самолетов ЛАГГ-3 не были заправлены. (Дело 7605, л. 15.)

Командующий флотом приказал начальнику противовоздушной обороны Черноморского флота выделить для прикрытия аэродрома Саки две зенитные батареи и 212-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион; аэродрома Одесса — две зенитные батареи; аэродрома Цюрихталь (район Феодосии) — 16-й зенитный дивизион и для прикрытия стоянки торпедных катеров в Очакове — одну зенитную батарею. (Дело 7605, л. 31.)

В 2 ч. 53 м. торпедный катер № 301 и торпедный катер № 126 ( с реактивным вооружением) прибыли из Евпатории в Ялту. (Дело 5996, л. 41.)

В 3 ч. 40 м. радиоразведка обнаружила в ш = 43°44′, д = 38°31′ работу радиостанции вражеской подводной лодки. (Дело 5996, л. 12.)

С 5 ч. 41 м. до 5 ч. 45 м. на расстоянии 120 *км* от Джубги в море было обнаружено до пяти самолетов противника. (Дело 7625, л. 49.)

С 10 ч. 48 м. до 11 ч. 35 м. немецкий самолет Ю-88 на высоте 6 000 *м* прошел в районе Тамань — Ялта. (Дело 7625, л. 49.)

В 12 ч. 55 м. гидрографическое судно «Глубомер» в районе мыса Идокопас было атаковано подводной лодкой, которая безуспешно выпустила по нему торпеду. Торпеда взорвалась на берегу. (Дело 6078, л. 223.)

В 14 ч. 40 м. четыре бронекатера вышли из Темрюка и в 19 ч. 30 м. прибыли в Тамань. (Дело 6078, лл. 69, 114.)

Турецкая рыболовная шхуна, оказавшаяся в районе 45 миль от Батуми и прибуксированная накануне нашим сторожевым катером к мысу Цихис-Дзири, была передана командиру Батумийского погранотряда для оформления ее передачи Турции. (Дело 5996, л. 39.)

В 19 ч. 25 м. базовые тральщики «Гарпун» и «Взрыв» в сопровождении сторожевого катера вышли из Новороссийска в Ялту. (Дело 6078, л. 105.)

В 20 ч. 22 м. с поста № 803 по пеленгу 120° в 45 милях от Феодосии была обнаружена вражеская подводная лодка. В 20 ч. 30 м. лодка погрузилась. (Дело 5996, л. 107; дело 6078, л. 150.)

12 самолетов (62 ап) прикрывали Новороссийскую военно-морскую базу; встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 364.)

У входных ворот в районе порта Одесса два полуглиссера бомбами подорвали две донные мины; сторожевой катер производил бомбометание на фарватере № 1 в Ялте; шесть катеров-тральщиков, две тралбаржи тралили на фарватере № 2 в Новороссийске; в районе Темрюк — Тамань шесть катеров-тральщиков обеспечивали проход бронекатеров; катер-тральщик и электромагнитный катер-тральщик тралили на фарватере Ейск — Должанская коса. Мины не обнаружены. (Дело 5996, лл. 41, 76; дело 6078, л. 79.)

Три сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника на участке Геленджик — Джубга; три сторожевых катера — на участке Джубга — Туапсе; сторожевой и торпедный катера — на участке Поти — Хопи — Анакрия; четыре самолета МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; самолет МБР-2 (18 аэ) — в районе Южной Озерейки; шесть МБР-2 и Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Сочи. (Дело 5996, л. 41; дело 6078, л. 126; арх. 18279, л. 368; арх. 22911, л. 132.)

Пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 805 военнослужащих, 30 лошадей, 180 голов скота, 160 автомашин, два трактора, семь прицепов, 15 повозок, шесть кухонь, 114 *т* боезапаса и 250 *т* разного груза. (Дело 6078, л. 226.)

8 МАЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий 8-й воздушной армией просил начальника штаба флота установить дежурство одного-двух катеров для спасения экипажей самолетов, сбитых или поврежденных в районе мыс Лукулл — Кача, и доставки их на Качу. На эту просьбу последовало приказание командиру 1-й бригады торпедных катеров оказывать помощь потерпевшим аварию самолетам. (Дело 5996, л. 83; дело 6078, л. 199.)

Командующий военно-воздушными силами Черноморского флота приказал командиру 2-й гвардейской минно-торпедной авиационной дивизии прекратить минные постановки на Дунае до особого распоряжения и приступить к минным постановкам в районе Констанцы. (Дело 7625, л. 78.)

Командующий военно-воздушными силами Военно-Морского Флота высказал мнение, что командование военно-воздушными силами Черноморского флота: 1) использует ударную авиацию примерно на одну треть ее возможностей; 2) не практикуются повторные удары по конвоям дальними самолетами после того как конвои выходят из зоны действий Ил-2; 3) слабо ведутся разведка, наблюдение и наведение на конвои; 4) штаб авиации, очевидно, не координирует действия дивизий. (Дело 6078, л. 297).

В ночь на 8 мая торпедные катера № 25, 75 и 85 (1-й бригады) вышли из Евпатории в район Севастополя (квадрат 2) для поиска и уничтожения транспортов противника; враг не был обнаружен, и в 6 ч. 00 м. катера возвратились. (Арх. 11202, л. 37.)

В эту же ночь торпедные катера (1-й бригады) № 304, 344 и «СМ-3» в обеспечении сторожевых катеров № 0512 и 072 вышли из Ялты в район Севастополя для поиска и уничтожения вражеских транспортных средств. В 10 милях юго-западнее маяка Херсонесский торпедные катера атаковали четыре малых транспорта, шедших в охранении трех сторожевых катеров под прикрытием самолета. Двумя торпедами потоплен транспорт в 1 500 *т*. Нашим катерам противодействовали береговая артиллерия и катера противника. В 4 ч. 00 м. советские торпедные катера без потерь и повреждений возвратились в базу. (Дело 5996, л. 108; арх. 11044, лл. 24, 25.)

С 4 ч. 50 м. до 19 ч. 00 м. шесть самолетов (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникаций Севастополь — Сулина, Констанца — Калиакра. Один из них под прикрытием четырех истребителей (30 рап) должен был фотографировать Севастополь, но задания не выполнил. Шесть самолетов попарно вели разведку на подходах к Севастополю. Два самолета Як-9 вылетели на разведку погоды на подходах к Севастополю и два Як-9 вели разведку в бухтах Камышевой и Казачьей. (Арх. 22911, л. 138; дело 7625, л. 81.)

Авиационная разведка обнаружила с 4 ч. 50 м. до 19 ч. 00 м. на коммуникации Севастополь — Сулина — Севастополь — Констанца шесть конвоев (30 мелких судов); в 18 ч. 00 м. в бухте Казачьей — 12 быстроходных десантных барж; в бухте Камышевой — 10 быстроходных

[1] 7 мая наши войска начали штурм сильно укрепленных позиций немецко-фашистских войск, оборонявших Севастополь. За два дня боев наши войска сломили сопротивление противника и на всем протяжении прорвали основную полосу Севастопольского укрепленного района с сильно развитой системой железобетонных сооружений. Наши войска продвинулись вперед до 6 *км*, заняли высоты и мощные узлы обороны противника, господствующие над районом Севастополя, Любимовку, железнодорожную станцию Мекензиевы горы, маяк Восточный Инкерманский, маяк Западный Инкерманский, гору Сахарная Головка, Гайтани, Инкерман, Сапун-гора, колхоз «Большевик», Совхоз № 10, Карань, гору Каябаш и завязали бои на ближайших подступах к городу Севастополь. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 220.)

десантных барж; на рейде между бухтами — два транспорта по 2 000 *т*; в бухте Круглой — четыре баржи; в Северной бухте — в движении 12 быстроходных десантных барж под прикрытием дымовой завесы; над Севастополем патрулировали четыре самолета ФВ-190. (Арх. 22911, л. 139; дело 5999, лл. 94, 100—102, 107; дело 7625, л. 52; дело 5996, л. 135.)

В 6 ч. 58 м. 17 Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении шести Як-9 (6 гв. ап) вылетели для уничтожения конвоя в ш = 44°15′, д = 32°37′. Из-за облачности 7—8 баллов, высотой 100 *м* и местами тумана задание не было выполнено. В 8 ч. 15 м. истребители сопровождения сбили немецкий самолет Га-138 и уничтожили его экипаж. (Дело 7625, л. 81.)

Радиоразведка обнаружила в 6 ч. 23 м. по пеленгу 248° в 69 милях от маяка Херсонесский неопознанное судно противника; с 8 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. на линии Севастополь — Галац — восемь вражеских транспортных самолетов; с 9 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. - самолет противника с аэродрома Болград, который вел разведку коммуникаций Севастополь — Констанца; в 11 ч. 44 м. по пеленгу 96° в 11 милях от мыса Олинька — работу радиостанций неопознанного судна противника; с 13 ч. 00 м. до 22 ч. 26 м. пять неприятельских самолетов с аэродрома Сюит-Гиол вели разведку Черного моря до маяка Херсонесский. (Дело 5996, лл. 107, 135.)

С 13 ч. 48 м. до 13 ч. 50 м. восемь бомбардировщиков (13 гв. ап) в сопровождении девяти истребителей (7 ап) в ш = 44°00′, д = 30°28′ нанесли удар по конвою противника (два транспорта по 1 000 *т*, четыре быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера). Потоплены транспорт в 1 000 *т* и сторожевой катер и повреждена быстроходная десантная баржа. В воздушном бою сбит один ФВ-189. (Дело 7625, л. 87; дело 5996, л. 108.)

В 17 ч. 04 м. подводная лодка «Щ-202», находившаяся на позиции № 9 (район на юго-запад от Херсонеса), в ш = 43°55′, д = 30°17′ обнаружила конвой (баржа в 1 000 *т*, три баржи на буксире и три самоходных понтона под прикрытием самолета). «Щ-202» с дистанции 8 каб. двумя торпедами выстрелила по конвою и потопила баржу в 1 000 *т*. В 21 ч. 16 м. лодка ушла с позиции в базу. (Дело 5996, л. 136; арх. 17714, л. 351; арх. 24151, лл. 38, 39.)

В 18 ч. 30 м. 12 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении 16 Як-9 (6 гв. ап) атаковали три транспорта и до 30 барж противника на рейде и в бухтах Камышевая и Казачья. Потоплен транспорт в 3 000 *т* и вызвано три пожара в местах стоянки барж. Зенитная артиллерия, до 10 самолетов Ме-109 и шесть ФВ-190 оказывали сильное противодействие нашим самолетам. В воздушных боях наши летчики сбили четыре немецких самолета Ме-109. Наши потери — один Ил-2 и один Як-9; один Ил-2 был подбит зенитной артиллерией и сел в районе Бельбек. (Дело 7625, л. 87; дело 5996, л. 136.)

В 21 ч. 05 м. подводная лодка «А-5» вышла из Очемчири на позицию № 10 (район к юго-западу от мыса Сарыч). (Дело 5996, л. 136; дело 6078, л. 264.)

**Одесская военно-морская база.** С 15 ч. 33 м. до 16 ч. 02 м. немецкий самолет ФВ-190 вел разведку в районе Каролино-Бугаза. (Дело 5996, л. 135.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота установил разграничительные линии между военно-морскими базами (приказ № 00121 от 8 мая 1944 г.):

— Главная и Туапсинская военно-морские базы — река Псоу.

— Туапсинская и Новороссийская базы — река Джубга.

— Новороссийская и Керченская базы — станица Благовещенская (включительно) для Новороссийской военно-морской базы.

— Керченская и Севастопольская базы — меридиан 36°.

— Севастопольская и Николаевская базы — Хорлы (включительно) для Николаевской военно-морской базы.

— Николаевская и Одесская базы — Березанский лиман, остров Березань (включительно) для Николаевской базы.

— Одесская база и Дунайская военная флотилия — озеро Кундук.

Очаковская военно-морская база переименована в Николаевскую военно-морскую базу. (Дело 6081, л. 153.)

С 5 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. три сторожевых катера, три катера-тральщика, восемь моторных ботов вышли из Ялты для обеспечения стоянки на внешнем рейде и выгрузки торпед с базовых тральщиков «Взрыв» и «Гарпун»; выгружено 14 торпед. (Дело 6078, лл. 188, 224.)

В 6 ч. 05 м. сторожевой и торпедный катера возвратились в Поти после поиска подводных лодок в районе Поти — Анакрия. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 6078, л. 175.)

В 6 ч. 23 м. четыре бронекатера вышли из Тамани в Новороссийск. До рейда Соленое озеро бронекатера были проведены за тралами двух катеров-тральщиков. В 14 ч. 20 м. бронекатера прибыли в Новороссийск. (Дело 6078, л. 226; дело 5996, л. 108.)

С 7 ч. 26 м. до 9 ч. 26 м. самолет противника вел разведку в районе Ялта — Феодосия в удалении от берега на 60 миль. (Дело 5996, л. 107.)

В 8 ч. 00 м. базовые тральщики «Гарпун», «Взрыв» и сторожевой катер прибыли в Ялту из Новороссийска. В 10 ч. 20 м. «Взрыв» и «Гарпун» вышли из Ялты и в 22 ч. 57 м. прибыли в Новороссийск. 36 истребителей (6 гв. ап и 7 ап) прикрывали базовые тральщики на переходе; семь МБР-2 вели противолодочную оборону на участке Геленджик — Ялта. (Дело 5996, лл. 108, 136; арх. 18279, л. 366.)

С 9 ч. 35 м. до 10 ч. 09 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку коммуникаций в районе Лазаревское в удалении от берега на 50 миль. (Дело 5996, л. 107.)

С 9 ч. 45 м. до 11 ч. 05 м. четыре истребителя (62 ап) с аэродрома Мысхако летали на перехват самолета противника, но встречи с ним не имели. Один истребитель вынужденно сел на аэродром Семь Колодезей. (Дело 5996, л. 136; арх. 22911, л. 140.)

С 13 ч. 10 м. до 14 ч. 25 м. два Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении двух ЛАГГ-3 (9 ап) вели поиск вражеских подводных лодок в районе Поти; противник не обнаружен. (Арх. 18279, л. 367.)

В 16 ч. 20 м. базовый тральщик «Щит» вышел из Поти и в 18 ч. 40 м. прибыл в Батуми. (Дело 6078, лл. 230, 243.)

Четыре катера-тральщика, две тралбаржи тралили на фарватере № 2 Новороссийской военно-морской базы; четыре моторных бота — в районе мыс Ахиллеон — кордон Ильич; катера сбрасывали глубинные бомбы на внешнем рейде Керчи; два катера-тральщика тралили на фарватере № 2 в Ялте; два катера-тральщика — на фарватере № 2 в Батуми; мины не обнаружены. (Дело 5996, лл. 107, 108, 136; дело 6078, л. 268.)

Три сторожевых катера в течение суток вели поиск подводных лодок противника на участке Геленджик — Джубга; четыре сторожевых катера — на участке Хопи — Супсе; два сторожевых катера — в районе Поти — Кобулети; 10 МБР-2, два Кор-2 и самолет Пе-2 — на участке Батуми — Сочи. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5996, лл. 108,

136; дело 6078, лл. 215, 220, 222; арх. 22911, л. 138; арх. 18279, лл. 366, 367.)

Плавучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 993 человека, три 37-*мм* орудия, 10 автомашин, четыре прицепа, 29 повозок, 121 *т* боезапаса, 53 *т* продовольствия, 52 *т* горючего, 253 *т* разных грузов, 61 лошадь и 4 головы рогатого скота. (Дело 6079, л. 74.)

9 МАЯ. В течение 9 мая войска 4-го Украинского фронта при поддержке массированных ударов авиации и артиллерии продолжали наступательные бои против немецко-фашистских войск в районе Севастополя.

Сломив упорное сопротивление противника, наши войска ночью штурмом овладели крепостью и важнейшей военно-морской базой на Черном море — городом Севастополь.

Тем самым был ликвидирован последний очаг сопротивления немцев в Крыму, и Крым полностью очищен от немецко-фашистских захватчиков. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 221.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал выслать все торпедные катера для уничтожения плавучих средств противника в течение всей ночи. Возвращавшиеся торпедные катера перезаряжать и высылать вторично. (Дело 5996, л. 159.)

Командующий военно-воздушными силами Черноморского флота приказал:

1) с рассветом 13-й пикировочной и 11-й Новороссийской штурмовой авиационной дивизиям с максимальным напряжением действовать по плавучим средствам противника (до четырех вылетов на экипаж);

2) командиру 1-й минно-торпедной авиационной дивизии максимальным числом летчиков-ночников и торпедоносцев-охотников в течение всей ночи уничтожать плавучие средства противника в бухтах и на подходах к Севастополю. (Дело 7625, л. 95.)

В ночь на 9 мая торпедные катера № 25, 75 и 85 (2-й Новороссийской бригады) вышли из Евпатории в район Севастополя (квадраты 1 и 2) для поиска и уничтожения вражеских транспортных средств; враг не был обнаружен. В 6 ч. 00 м. катера возвратились в Евпаторию. (Арх. 11202, л. 37.)

В эту же ночь радиоразведка отметила полеты 20 неприятельских транспортных самолетов на линии Констанца — Севастополь. (Дело 5996, л. 135.)

В ночь на 9 мая торпедные катера 1-й бригады № 301, 304 и 126 (с реактивным вооружением) вышли из Ялты в район мыса Херсонесский для поиска и уничтожения вражеских плавучих средств. По пути к району поиска торпедный катер № 304 в ш = 44°20′, д = 33°09′ наскочил на плавающую мину, взорвался и потонул. Из экипажа четыре человека погибли, остальные были подобраны торпедными катерами № 301 и 344. В 1 ч. 30 м. торпедные катера № 301 и 344 прибыли в Ялту, а катер № 126 — в Евпаторию. (Арх. 11044, лл. 25, 26; дело 5996, лл. 135, 136.)

С 5 ч. 00 м. до 19 ч. 50 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке искали вражеские плавучие средства на коммуникациях в западной части Черного моря. 12 самолетов (30 рап) парами вели разведку подходов к Севастополю. Два из них в 14 ч. 00 м. в 40 милях западнее маяка Херсонесский потопили вражеский сторожевой катер. Четыре истребителя (43 ап) летали на разведку плавучих средств на выходе из порта Севастополь. Один самолет (7 ап) вел разведку погоды. Один самолет

не вернулся на аэродром. (Арх. 22911, л. 143; дело 5997, л. 19; арх. 18279, л. 386.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 30 м. в Севастополе (бухта Круглая) до 20 барж и быстроходных десантных барж; в бухте Казачья — до 30 барж и катеров, два транспорта (по 2 000 *т*); в бухте Северная — усиленное движение катеров и быстроходных десантных барж; в 8 ч. 23 м. в ш = 44°51′, д = 31°18′ — семь самоходных понтонов, в 14 ч. 43 м. они находились в ш = 45°05′, д = 30°39′; с 9 ч. 05 м. до 9 ч. 50 м. в ш = 43°48′, д = 31°32′ — два катера; в 14 ч. 10 м. в 45 милях западнее мыса Сарыч — сторожевой катер; в 14 ч. 45 м. в ш = 44°10′, д = 31°23′ — самоходную баржу с живой силой; в 16 ч. 21 м. в ш = 44°14′, д = 32°52′ — четыре быстроходные десантные баржи, они же были замечены в 18 ч. 10 м. в ш = 43°58′, д = 32°26′; в 17 ч. 15 м. в бухте Казачья — пять катеров, три самоходных понтона, торпедный катер, быстроходную десантную баржу, четыре буксира и семь барж; на Херсонесском аэродроме — два самолета До-24, 45 истребителей и четыре Ю-52; в 17 ч. 20 м. в ш = 43°41′, д = 29°40′ — эскадренный миноносец, два катера под прикрытием гидросамолета; в 17 ч. 20 м. в ш = 43°47′, д = 29°36′ — восемь быстроходных десантных барж; в 18 ч. 15 м. в Севастополе у причалов бывшей батареи № 35 — до 15 плавучих единиц, в 18 ч. 45 м. от этих причалов отошли четыре быстроходные десантные баржи; в 19 ч. 30 м. два транспорта, две быстроходные десантные баржи вышли из бухты Камышевая, а в 20 ч. 00 м. из этой бухты вышли три сторожевых катера и девять судов; в 21 ч. 13 м. в ш = 44°24′, д = 32°54′ — четыре быстроходные десантные баржи; в 21 ч. 53 м. в ш = 44°28′, д = 32°20′ — 10 быстроходных десантных барж. (Дело 5996, л. 171; дело 5997, лл. 18, 52.)

С 12 ч. 23 м. до 16 ч. 23 м. девять самолетов-бомбардировщиков (13 гв. ап) летали для удара по вражеским судам-ловушкам, но не обнаружили их. На обратном пути в 15 ч. 00 м. в ш = 44°15′, д = 31°23′ они атаковали самоходную баржу с солдатами и потопили ее. (Дело 5997, л. 19; дело 7625, л. 107.)

С 17 ч. 35 м. до 19 ч. 15 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) летали на уничтожение четырех быстроходных десантных барж, но не обнаружили их. В 18 ч. 45 м. они с пикирования атаковали запасную цель — плавучие средства в бухте Казачья. По данным аэрофотосъемки, были подняты два транспорта (в 2 500 и 2 000 *т*), тральщик, сухогрузная баржа в 500 *т*, неопознанное судно и сбито два самолета Га-138; поврежден транспорт в 3 000 *т*. Восемь Ил-2 получили незначительные повреждения. (Дело 7625, л. 108; дело 5997, л. 19.)

В 18 ч. 32 м. пять Пе-2 (40 ап) в сопровождении 10 истребителей (43 ап) в ш = 43°58′, д = 32°10′ с пикирования бомбардировали восемь быстроходных десантных барж. По данным аэрофотосъемки, одна баржа была потоплена и две повреждены. (Дело 7625, л. 108.)

В 18 ч. 42 м. 14 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении 12 Як-9 (6 гв. ап) атаковали неприятельские плавучие средства в бухте Камышевая. По докладам экипажей, были потоплены транспорт в 4 000 *т* и быстроходная десантная баржа; повреждены транспорт в 2 000 *т* и быстроходная десантная баржа. Сбит вражеский самолет Ме-109. Один Ил-2 поврежден и вынужденно сел на фюзеляж в районе Альмы. (Дело 7625, л. 108; дело 5997, л. 19.)

В 19 ч. 15 м. торпедные катера № 351, 353, «СМ-3» (1-й бригады) вышли из Ялты в район Севастополя для поиска и уничтожения вражеских плавучих средств. Для артиллерийской поддержки группе были

приданы сторожевые катера № 082 и 0612. Во время поиска сторожевые катера должны были ждать торпедные катера у мыса Сарыч. В 23 ч. 10 м. торпедные катера обнаружили неприятельский конвой (10 больших самоходных барж, три малых буксира в охранении трех сторожевых катеров и тральщиков). С 23 ч. 30 м. до 23 ч. 50 м. катера с дистанции 1,5—2 каб. пятью торпедами потопили четыре вражеские баржи, после чего оторвались от противника и пошли в Ялту. (Арх. 11044, лл. 27, 28.)

С 19 ч. 26 м. до 23 ч. 40 м. пять самолетов Ил-4 (5 гв. ап) летали на минную постановку. Из них четыре Ил-4 с 21 ч. 27 м. до 21 ч. 40 м. поставили восемь мин АМД-500 в районе Констанцы. Один Ил-4 задания не выполнил и в 21 ч. 00 м. поставил две АМД-500 в районе мыса Олинька. (Дело 7625, л. 107.)

С 20 ч. 05 м. три торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) поодиночке «охотились» за вражескими пловучими средствами на коммуникациях Севастополь — порты Румынии. Один Ил-4 в 22 ч. 05 м. в ш = 44°28′, д = 32°20′ атаковал 10 барж; второй Ил-4 в 22 ч. 30 м. в ш = 44°24′, д = 32°54′ атаковал четыре баржи. По докладу экипажей, были потоплены две самоходные баржи. (Дело 5997, л. 19; дело 7625, л. 107.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «С-33» вышла из Поти на позицию № 9 (район на юго-запад от мыса Сарыч). (Дело 5997, л. 19.)

Подводная лодка «Щ-201» маневрировала на позициях № 6 и 7 (район к юго-западу от Тарханкута), а подводная лодка «М-62» — на позициях № 3, 4 и 7 (район к западу от Херсонеса). (Арх. 24151, л. 41.)

По показаниям местных жителей, 9 мая на входе в бухту Севастополь 12 самолетов противника ставили мины. (Дело 5997, л. 162.)

**Одесская военно-морская база.** В 11 ч. 15 м. по пеленгу 84° в 10,8 мили от Большого Фонтана (район Одессы) была обнаружена вражеская подводная лодка в надводном положении. (Дело 5997, л. 18.)

**Очаковская военно-морская база.** Немецкий самолет Ю-88 вел разведку в 6 ч. 00 м. в районах Бехтеры, Ново-Збруевка, Чулаковка; в 8 ч. 51 м. — в районе Голая Пристань; в 11 ч. 01 м. — в районе Голая Пристань — Чулаковка; зенитная артиллерия огня не вела. (Дело 6079, л. 88; дело 7625, л. 104.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 9 ч. 14 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренных миноносцев «Железняков» и «Незаможник», сторожевого корабля «Шторм», базового тральщика «Щит», 14 сторожевых катеров и четырех МБР-2 (82 аэ) вышел из Батуми и в 11 ч. 55 м. прибыл в Поти. (Дело 6078, лл. 30, 48.)

В 11 ч. 40 м. два вражеских самолета Ме-109 вели разведку в районе Ялты, а самолет Хе-111 — в районе Алупки. (Дело 5996, л. 171; дело 6079, л. 75.)

В 13 ч. 00 м. два торпедных катера прибыли из Геленджика в Ялту. (Дело 5996, л. 172.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 14 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку в районах Феодосии, Керчи, мыса Чауда на высоте 6 000 *м.* (Дело 5996, л. 171.)

С 14 ч. 29 м. до 15 ч. 04 м. четыре истребителя (62 ап) летали на перехват вражеского самолета в районе Новороссийска, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 371.)

В 17 ч. 10 м. в районе входных ворот в Ялте водолазы обнаружили и обвеховали донную мину противника. Донная мина, обнаруженная 6 мая в Ялте, имевшая замыкатель магнитного действия, была разоружена. (Дело 5997, л. 19.)

В 17 ч. 40 м. базовые тральщики «Гарпун» и «Взрыв» с 13 *т* бензина и боезапасом для торпедных катеров, с бронекатерами № 112, 121, 221, 413 на буксире в охранении двух морских охотников вышли из Новороссийска в Ялту. (Дело 5996, л. 168.)

Пловучие средства Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 205 военнослужащих, 400 пленных, 15 лошадей, четыре головы скота, одиннадцать 76-*мм* и тринадцать 45-*мм* орудий, 108 *т* боезапаса, 76 автомашин, два прицепа, 11 повозок, 177 *т* разного груза и 280 эвакуированных. (Дело 6079, л. 91.)

В порту Одесса были сброшены глубинные бомбы; четыре моторных бота тралили на фарватерах № 1, 2 в Ялте; два катера-тральщика — в Очемчири; два катера-тральщика — в Поти; два катера-тральщика — в Батуми; мин не обнаружено. (Дело 5996, л. 173.)

Три сторожевых катера в течение дня вели поиск подводных лодок противника в 7 милях юго-западнее Туапсе; два сторожевых катера и два Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении двух ЛАГГ-3 (9 иап) — в районе Поти; четыре МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Очемчири. (Дело 5997, л. 19; дело 5996, л. 172; арх. 18279, л. 371.)

## ГЛАВА III

## ПОДГОТОВКА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА К ОПЕРАЦИЯМ В РУМЫНИИ И НА РЕКЕ ДУНАЙ

(10 мая — 15 августа 1944 г.)

10 МАЯ. Из приказа Верховного Главнокомандующего: «Войска 4-го Украинского фронта при поддержке массированных ударов авиации и артиллерии в результате трехдневных наступательных боев прорвали сильно укрепленную долговременную оборону немцев, состоящую из трех полос железобетонных оборонительных сооружений, ... штурмом овладели крепостью и важнейшей военно-морской базой на Черном море — городом Севастополь. ... В боях за Севастополь ... отличились: летчики ... генерал-лейтенанта авиации Ермаченкова, ... подполковника Конарева, полковника Корзунова, подполковника Манжосова, подполковника Рождественского, моряки адмирала Октябрьского, контр-адмирала Болтунова, ... капитана 1 ранга Филиппова, капитана 1 ранга Соловьева, капитана 2 ранга Проценко, капитана 2 ранга Дьяченко...» («Красный Флот», № 110 от 10 мая 1944 г.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота присвоил 11-й штурмовой авиационной дивизии наименование «Новороссийская» (приказ № 0374); наименование «Керченских» было присвоено: бригаде бронекатеров; 6-му дивизиону сторожевых катеров; 13-му отдельному дивизиону катеров-тральщиков; 25-му истребительному авиационному полку; 163-му отдельному артиллерийскому дивизиону; 369-му отдельному батальону морской пехоты (приказ № 0373). (Секретная часть Центрального военно-морского музея, инв. № 111.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ввиду того что после занятия советскими войсками Севастополя противник бежал в район Стрелецкой и Казачьей бухт, чтобы оттуда продолжать эвакуацию в Румынию, командующий флотом приказал не позже 19 ч. 00 м. 10 мая торпедным катерам, бронекатерам, катерам-охотникам и базовым тральщикам выйти в район Херсонесского маяка и уничтожить плавучие средства противника. (Дело 5997, л. 12.)

Командующий флотом приказал тральщикам возвратиться в Новороссийск, а в районе Севастополя действовать только торпедным и сторожевым катерам и бронекатерам. (Дело 5997, л. 48.)

В ночь на 10 мая три самолета Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для уничтожения вражеских плавучих средств на коммуникациях Севастополь — Констанца. (Арх. 22911, л. 145.)

В эту же ночь торпедные катера 2-й Новороссийской бригады № 25, 44, 54 и 126 (с реактивным вооружением) вышли из Евпатории в район Севастополя (квадрат 2) для уничтожения транспортных средств противника. В 0 ч. 50 м. они обнаружили неприятельский караван в охранении шести сторожевых катеров. В 1 ч. 00 м. наши катера атаковали противника четырьмя торпедами и 24 снарядами РС и потопили быстроходную десантную баржу, три сухогрузные баржи и болиндер. В 3 ч. 40 м. все торпедные катера возвратились в Евпаторию. (Арх. 11202, лл. 37—39.)

В море действовали следующие подводные лодки: «Л-4» — на позиции № 9 (район к юго-востоку от маяка Олинька); «Щ-201» — на позициях № 6 и 7 (район к западу от Херсонеса); «М-35» — на позициях № 8 и 5 (район к югу от маяка Олинька); «М-62» маневрировала на позициях № 3, 4 и 6 (район к западу от Херсонеса); «Щ-202» возвращалась в базу с позиции № 9 (район к юго-западу от мыса Сарыч); «М-54» возвращалась в базу с позиции № 10 (район к юго-западу от Херсонеса); «А-5» шла из базы на позицию № 10; «С-33» — из базы на позицию № 9. (Арх. 13255, л. 4; арх. 24151, лл. 36, 43; арх. 17714, л. 351; дело 5994, л. 76; дело 5997, л. 19.)

В 4 ч. 30 м. торпедные катера № 351, 353 и «СМ-3» (1-й бригады) и сторожевые катера № 082 и 0612, вышедшие накануне из Ялты в район Севастополя на поиск транспортных средств противника, возвратилась в Ялту. (Арх. 11044, лл. 27, 28.)

С 5 ч. 05 м. до 17 ч. 45 м. шесть самолетов-бомбардировщиков (30 рап) вели разведку вражеских плавучих средств на коммуникациях Севастополь — Констанца в радиусе 80 миль от Севастополя и на юг до параллели 43°. (Арх. 22911, л. 149.)

Авиационная разведка обнаружила 28 групп плавучих средств противника с общим числом 197 судов, из них 16 транспортов, 113 быстроходных десантных барж, 25 сторожевых катеров, 4 тральщика, эскадренный миноносец и миноносец. (Арх. 22911, л. 149.)

С 6 ч. 15 м. до 7 ч. 14 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и девять Ил-2 (47 шап) в сопровождении 17 Як-9 (6 гв. ап) двумя последовательными ударами в ш = 44°35′, д = 33°15′, а также в ш = 44°23′, д = 33°10′ атаковали конвой противника (два транспорта по 4 000 *т*, 13 самоходных понтонов, быстроходная десантная баржа и сторожевой катер). По докладу экипажей, были потоплены два транспорта по 4 000 *т*, три самоходных понтона и сторожевой катер, повреждена быстроходная десантная баржа. Уничтожено до 300 солдат и офицеров. Четыре Ил-2 в результате повреждений были выведены из строя на сутки. (Арх. 18279, л. 372.)

С 7 ч. 35 м. до 10 ч. 40 м. семь торпедоносцев Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении восьми истребителей (11 гв. ап и 7 ап) вылетели для уничтожения конвоев противника. Три Ил-4 в 8 ч. 52 м. в ш = 44°26′, д = 32°42′ потопили сухогрузную баржу в 800 *т*; три Ил-4 в 9 ч. 24 м. в ш = 44°25′, д = 32°50′ сбросили три торпеды по конвою, но попаданий не достигли; один Ил-4 задания не выполнил. (Арх. 18279, л. 375.)

В 8 ч. 20 м. 13 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении пяти Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°25′, д = 33°11′ атаковали конвой противника (транспорт в 2 000 *т*, четыре быстроходные десантные баржи, два самоходных понтона, два катера); потоплены транспорт в 2 000 *т* и самоходный понтон, повреждены быстроходная десантная баржа и самоходный понтон. (Арх. 22911, л. 151.)

В 8 ч. 22 м. 14 самолетов (11 гв. ап) нанесли удар по неприятельскому конвою в ш = 44°27′, д = 32°54′. По докладу экипажей, был потоплен транспорт в 3 000 *т.* (Арх. 22911, л. 150.)

В 8 ч. 50 м. пять Пе-2 (40 ап) в сопровождении 10 истребителей (43 ап) в ш = 44°15′, д = 32°40′ с пикирования атаковали конвой противника (транспорт в 3 000 *т*, две быстроходные десантные баржи, три сторожевых корабля). Разрывы бомб наблюдались в 5—15 *м* от транспорта. (Арх. 18279, л. 373; арх. 22911, л. 153.)

С 9 ч. 30 м. до 18 ч. 40 м. 14 самолетов-истребителей (30 рап) вели разведку в районе Севастополя. (Арх. 22911, л. 149.)

В 9 ч. 55 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении семи Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°18′, д = 32°54′ с пикирования атаковали вражеский конвой (транспорт в 3 500 *т*, транспорт в 500 *т*, два сторожевых катера). По докладу экипажей, поврежден транспорт в 3 500 *т*; уничтожено до 300 солдат, сбит самолет Ю-52. (Арх. 22911, л. 151.)

С 10 ч. 35 м. до 11 ч. 20 м. 13 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении шести Як-9 (6 гв. ап) и шести ЛАГГ-3 (9 ап) в ш = 44°25′, д = 33°15′ и ш = 44°25′, д = 33°13′ двумя ударами с пикирования атаковали караван противника из 12 быстроходных десантных барж с живой силой. По докладу экипажей, были потоплены четыре быстроходные десантные баржи. (Арх. 22911, л. 152.)

В 11 ч. 03 м. пять самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении восьми истребителей (43 ап) в ш = 44°08′, д = 32°54′ с пикирования бомбардировали неприятельский конвой (транспорт в 3 000 *т*, три быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера). Экипажи наблюдали разрывы бомб в 20—30 *м* от транспорта. (Арх. 18279, л. 375.)

В 12 ч. 00 м. пять самолетов Пе-2 (29 ап) в сопровождении шести самолетов-истребителей (43 ап) в ш = 44°12′, д = 32°32′ с пикирования атаковали горевший транспорт; экипажи наблюдали взрыв бомб в 15—20 *м* от транспорта. (Арх. 18279, л. 375.)

В 12 ч. 05 м. пять Пе-2 (40 ап) в сопровождении шести самолетов (43 ап) в ш = 44°00′, д = 32°20′ с пикирования бомбардировали конвой (12 быстроходных десантных барж, четыре сторожевых катера) и сильно повредили транспорт в 3 000 *т.* (Арх. 18279, л. 375.)

В 12 ч. 45 м. 14 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении девяти Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°33′, д = 33°08′ с пикирования атаковали вражеские десантные баржи с войсками. Повреждены быстроходная десантная баржа и самоходный понтон. В групповом воздушном бою был сбит немецкий самолет Ме-110. (Арх. 18279, л. 375.)

С 13 ч. 15 м. до 13 ч. 18 м. девять бомбардировщиков (13 гв. ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) в ш = 43°43′, д = 32°45′ атаковали вражеский конвой (транспорт в 1 500 *т*, быстроходную десантную баржу, два сторожевых катера). По докладу экипажей, в результате прямых попаданий был потоплен транспорт в 1 500 *т* и поврежден сторожевой катер. (Арх. 18279, л. 377.)

С 13 ч. 43 м. до 14 ч. 52 м. 15 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении 10 Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°10′, д = 33°10′ и в ш = 44°05′, д = 32°54′ двумя последовательными ударами по конвою потопили быстроходную десантную баржу, повредили быстроходную десантную баржу и уничтожили до 200 солдат. Истребители сопровождения потопили самоходный понтон, подбитый во время предыдущих налетов. В групповом воздушном бою наши летчики сбили три немецких самолета Ме-110. Самолет Ил-2 был сбит зенитным огнем над целью.

С 17 ч. 15 м. до 20 ч. 25 м. восемь ЛАГГ-3 (9 ап) прикрывали торпедный катер, который вел поиск экипажа Ил-2 в ш = 44°05′, д = 32°52′; встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 377.)

С 14 ч. 10 м. до 18 ч. 12 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении трех самолетов (11 гв. ап) летали для уничтожения транспорта в ш = 44°05′, д = 32°54′, но не обнаружили его. В 16 ч. 55 м. с дистанции 600 *м* наши самолеты сбросили две торпеды по транспорту в 600 *т*, четырем быстроходным десантным баржам и пяти сторожевым катерам, стоявшим у причала в районе 35-й батареи. Из-за сильного противодействия противника результат торпедирования не был установлен. (Арх. 18279, л. 376.)

В 14 ч. 29 м. пять Пе-2 (40 ап) в сопровождении шести самолетов (43 ап) в ш = 44°05′, д = 32°16′ безуспешно бомбардировали вражеский конвой. (Арх. 18279, л. 375.)

В 14 ч. 45 м. пять самолетов Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении шести истребителей (11 гв. ап и 7 ап) в ш = 44°25′, д = 32°50′ атаковали и, по докладу экипажей, потопили быстроходную десантную баржу противника. (Арх. 18279, л. 376.)

В 14 ч. 55 м. пять Пе-2 в сопровождении шести самолетов-истребителей (43 ап) в ш = 44°25′, д = 32°07′ безуспешно бомбардировали конвой противника. (Арх. 18279, л. 380.)

В 15 ч. 25 м. пять Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении четырех самолетов-истребителей (7 ап) в ш = 43°35′, д = 32°35′ бомбардировали вражеский конвой (транспорт в 3 000 *т*, быстроходная десантная баржа, три сторожевых катера), потопили быстроходную десантную баржу и повредили транспорт в 3 000 *т*. (Арх. 18279, л. 376.)

В 15 ч. 55 м. шесть Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (9 ап) в ш = 44°07′, д = 32°40′ атаковали вражеский конвой (две быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера), потопили быстроходную десантную баржу и повредили сторожевой катер. В воздушном бою наши летчики сбили неприятельский самолет Ме-110. (Арх. 18279, л. 376.)

В 16 ч. 03 м. пять Пе-2 (40 ап) в сопровождении шести самолетов-истребителей в ш = 44°10′, д = 32°40′ бомбардировали конвой противника (10 быстроходных десантных барж, 13 сторожевых катеров). По докладу экипажей, потоплена одна и повреждены две быстроходные десантные баржи. (Арх. 18279, л. 376.)

С 17 ч. 20 м. до 18 ч. 45 м. четыре Пе-2 (29 ап) в сопровождении шести самолетов (43 ап) летали в район 30 миль западнее маяка Херсонесского для удара по вражескому конвою, но не обнаружили его. (Арх. 18279, л. 376.)

В 17 ч. 53 м. 10 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 10 Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°07′, д = 32°22′ атаковали вражеские быстроходные десантные баржи. По докладу экипажей, повреждены две баржи и уничтожено до 150 солдат и офицеров. (Арх. 18279, л. 376.)

В 18 ч. 21 м. шесть самолетов (13 гв. ап) в сопровождении четырех самолетов (11 гв. ап) в ш = 44°21′, д = 32°20′ атаковали восемь быстроходных десантных барж. По докладу экипажей, потоплена быстроходная десантная баржа. (Арх. 18279, л. 376.)

В 18 ч. 23 м. 15 Ил-2 (47 шап) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°00′, д = 32°34′ атаковали конвой противника. По докладу экипажей, потоплена быстроходная десантная баржа и поврежден самоходный понтон. (Арх. 18279, л. 376.)

В 18 ч. 40 м. пять Пе-2 (40 ап) в сопровождении шести самолетов-истребителей (43 ап) в ш = 44°02′, д = 31°12′ атаковали неприятель-

ский конвой. По данным аэрофотосъемки, потоплен транспорт в 3 000 *т*. (Арх. 18279, л. 376.)

В 19 ч. 38 м. три самолета Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении шести истребителей (7 ап) в ш = 44°15′, д = 31°54′ бомбардировали вражеский конвой, потопили быстроходную десантную баржу и повредили транспорт в 1 500 *т*. (Арх. 18279, л. 377.)

В 20 ч. 20 м. из Ялты в район южнее параллели мыса Феолент вышли торпедные катера № 301, 353, «СМ-3» и сторожевые катера № 072, 0512 (1-я группа) и в 22 ч. 10 м. из Ялты в район севернее мыса Феолент — торпедные катера № 351 (флаг командира 1-й бригады), 343 и 344 (2-я группа) для поиска и уничтожения вражеских плавучих средств. (Арх. 11044, лл. 28, 29.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 5 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. восемь минных катеров и 16 речных тральщиков перешли из Запорожья в Херсон. Во время перехода три речных тральщика были повреждены. (Дело 6080, л. 112.)

С 5 ч. 52 м. до 5 ч. 55 м. немецкий самолет ФВ-190 вел разведку в районе Каролино-Бугаз. В 6 ч. 00 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Красное — Голая Пристань. (Дело 6080, лл. 76, 93.)

В 9 ч. 57 м. базовые тральщики «Взрыв» и «Гарпун» с бронекатерами № 112, 121, 221, 413 на буксире в охранении двух сторожевых катеров, вышедшие накануне из Новороссийска в Ялту, в ш = 44°37′,8, д = 35°42′,2 (район мыса Меганом) попали в шквал. Шедший на буксире базового тральщика «Взрыв» концевой бронекатер № 413, попав в шквал до 9 баллов, перевернулся. Погибло четыре человека. Бронекатера № 112 и 121 были подведены к берегу и оставлены в районе Коктебеля. «Гарпун», «Взрыв», бронекатер № 221 и два сторожевых катера в 17 ч. 10 м. прибыли в Ялту. Самолеты МБР-2 (18 аэ) и катер-тральщик вели поиск бронекатера № 413 в квадрате 1574 (юго-восточнее мыса Меганом). (Дело 5997, лл. 34, 51; арх. 18279, л. 377.)

В 10 ч. 00 м. из Поти в Сухуми вышли тральщик «Пионер» и транспорт «Тракторист» под прикрытием шести самолетов МБР-2 (82 аэ) и в охранении сторожевого корабля «Шторм», базового тральщика «Щит» и 12 сторожевых катеров и в 19 ч. 00 м. прибыли в Сухуми.

В 10 ч. 00 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении трех сторожевых катеров под прикрытием четырех самолетов МБР-2 (60 аэ) вышел из Туапсе и в 21 ч. 20 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5997, л. 51; арх. 18279, л. 333.)

Днем немецкий самолет Хе-111 дважды вел разведку в районах Багерово, Камыш-Бурун и Чонгелек. (Дело 6080, л. 78.)

В 23 ч. 30 м. в ш = 42°02′, д = 41°25′ в районе маяка Потийский радиоразведка обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника. (Дело 5997, л. 85.)

В районе Севастополя на берегу уничтожены две мины, выброшенные накатом; два катера-тральщика тралили в Ялте на фарватерах № 1 и 2; при входе в порт Ялта сторожевой катер производил глубинное бомбометание; катер-тральщик тралил на фарватере № 1 в Феодосии; катер-тральщик — в районе причала Киик-Атлама; катер-тральщик с тралбаржей — на фарватере № 2 в Новороссийске; мин не обнаружено. В районе Феодосии затралено 19 мин и 10 минных защитников; уничтожены гальваноударная мина и мина типа «Рыбка», выброшенные на берег на участке Станиславов — Широкая Балка. (Дело 5997, лл. 19, 51, 52.)

Три сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Туапсе; два сторожевых катера — в районе Сухуми — Кодор; два сторожевых катера — в районе Поти — Супсе; два МБР-2 (60 аэ) —

на участке Адлер — Джубга; пять МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер; подводные лодки не обнаружены. (Дело 5997, л. 51; арх. 18279, л. 377.)

11 МАЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 28 м. подводная лодка «М-35» (командир капитан-лейтенант Прокофьев), находившаяся на позиции № 8 (район к югу от маяка Олинька), в ш = 43°46′,5, д = 29°39′ с дистанции 3 каб. двумя торпедами потопила быстроходную десантную баржу в 320 *т* из состава конвоя противника. На лодку были безуспешно сброшены три глубинные бомбы. В 3 ч. 30 м. «М-35» ушла с позиции в базу. (Арх. 17714, л. 351; дело 5998, л. 85; арх. 24151, лл. 44, 45.)

В 0 ч. 50 м. подводная лодка «М-54» прибыла с позиции № 10 (район к юго-западу от Херсонеса) в Очемчири. (Дело 6081, л. 3.)

В 1 ч. 41 м. на позиции № 3 (район на запад от Херсонеса) в ш = 44°41′, д = 31°32′,5 подводная лодка «М-62», будучи в надводном положении, была атакована вражеской подводной лодкой, которая безуспешно выпустила по «М-62» торпеду и обстреляла ее из орудия. (Дело 5997, л. 111; дело 6081, л. 9.)

В 2 ч. 10 м. торпедные катера № 301, 303, «СМ-3» (1-й бригады), вышедшие накануне для поиска неприятельских транспортных средств в район южнее параллели мыса Феолент, из-за свежей погоды возвратились в Ялту. Противник не обнаружен. (Арх. 11044, лл. 28, 29.)

С 3 ч. 30 м. до 9 ч. 45 м. самолет МБР-2 (18 аэ) в ш = 44°32′, д = 33°06′ вел поиск экипажа упавшего самолета Ил-2, но не обнаружил его. (Арх. 18279, л. 38.)

С 5 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. 10 самолетов-истребителей (30 рап) парами вели разведку подходов к Севастополю. (Арх. 22911, л. 157.)

В 5 ч. 30 м. торпедные катера № 351, 343, 344 (1-й бригады) и сторожевые катера № 072, 0512, вышедшие накануне из Ялты в район мыса Феолент, возвратились, не обнаружив противника. В 4 милях на запад от Херсонесского маяка катера наблюдали шесть плавающих мин. (Арх. 11044, л. 29.)

С 6 ч. 00 м. до 17 ч. 40 м. пять самолетов (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникаций Севастополь — Сулина — Констанца, Калиакра, Севастополь. (Арх. 22911, л. 157.)

Авиационная разведка обнаружила между Констанцей и Севастополем до 34 групп пловучих средств противника (наибольшее сосредоточение в радиусе 50 миль от Херсонесского маяка), из них 19 транспортов, 10 барж, два миноносца, три-четыре эскадренных миноносца, четыре торпедных катера, два судна-ловушки, до 180 мелких судов (буксиры, катера и быстроходные десантные баржи). (Арх. 22911, л. 158.)

В 6 ч. 14 м. подводная лодка «Л-4» (командир капитан-лейтенант Поляков), находившаяся на позиции № 9 (район на юго-восток от маяка Олинька), в ш = 43°51′,0, д = 30°12′,0 обнаружила танкер «Фируз» в 7327 *т* в охранении эскадренного миноносца и двух быстроходных десантных барж. «Л-4» с дистанции 12 каб. четырьмя торпедами повредила танкер. Противник безрезультатно сбросил на лодку 67 глубинных бомб. В 24 ч. 00 м. «Л-4» ушла с позиции № 9 в базу. (Дело 5997, л. 134; арх. 17714, л. 352; арх. 24151, лл. 44, 45.)

В 7 ч. 05 м. 12 Ил-2 (47 шап) в сопровождении 10 Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°33′, д = 33°16′ (район к юго-западу от Херсонеса) с пикиро-

---

[1] 11 мая противник оборонялся на рубеже Стрелецкая бухта и далее на юг до моря. Эвакуация производилась из бухт Камышевая, Казачья и причалов у батареи № 35. (Дело 5997, л. 96.)

вания безуспешно атаковали вражеский конвой (два транспорта, две сухогрузные баржи, два сторожевых катера). (Арх. 18279, л. 378.)

В 7 ч. 25 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении шести Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°33′, д = 33°16′ с пикирования бомбардировали два транспорта и быстроходную десантную баржу во время погрузки; самолеты потопили транспорт в 4 000 *т* и повредили быстроходную десантную баржу. (Арх. 18279, л. 378.)

В 7 ч. 55 м. шесть Пе-2 (40 ап) в сопровождении восьми самолетов (43 ап) в ш = 44°35′, д = 33°07′ с пикирования атаковали конвой (транспорт в 3 000 *т*, эскадренный миноносец, транспорт в 1 000 *т* — без хода). По докладу экипажей, был поврежден транспорт в 3 000 *т*. (Арх. 18279, л. 378.)

Подводная лодка «А-5» (командир капитан-лейтенант Матвеев), занявшая в ночь на 11 мая позицию № 10 (район к юго-западу от Херсонеса), в 8 ч. 29 м. с дистанции 5 каб. двумя торпедами потопила быстроходную десантную баржу. Лодка подверглась преследованию самолетов противника, которые безуспешно сбросили на нее 27 бомб. (Дело 5997, л. 134; арх. 17714, л. 351.)

В 8 ч. 44 м. пять самолетов Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении восьми самолетов (7 ап) в ш = 44°25′, д = 33°20′ (район к югу от Херсонеса) атаковали конвой противника (транспорт в 2 000 *т*, миноносец, шесть быстроходных десантных барж) и потопили быстроходную десантную баржу. (Арх. 18279, л. 379.)

В 8 ч. 50 м. четыре торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) атаковали караван (два транспорта по 1 500 *т*, три транспорта в 2 000 *т*) в ш = 44°32′, д = 33°20′ и, по данным 30 рап, потопили транспорт по 2 000 *т*. (Арх. 18279, л. 38.)

В 8 ч. 53 м. шесть Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (9 ап) в ш = 44°33′, д = 33°10′ (район на юго-запад от Херсонеса) атаковали транспорт в 3 000 *т* с войсками, без хода. По данным аэрофотосъемки, транспорт потоплен. (Арх. 18279, л. 379.)

В 9 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-202» возвратилась с позиции № 9 (район к юго-востоку от маяка Олинька) в Батуми. (Дело 5997, л. 109.)

В 10 ч. 17 м. подводная лодка «Щ-201», находившаяся на позиции № 6 (район на юго-запад от маяка Олинька), в ш = 44°14′, д = 30°58′ с дистанции 7 каб. двумя торпедами потопила быстроходную десантную баржу, шедшую в составе конвоя. Противник сбросил на лодку 47 бомб и причинил ей незначительные повреждения. (Дело 5997, л. 134; арх. 17714, л. 351.)

В 10 ч. 50 м. 12 Ил-2 (47 шап) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) в районе мыса Сарыч двумя группами атаковали конвой (два транспорта, 10 быстроходных десантных барж, эскадренный миноносец). Бомбы взорвались в 2—3 *м* от кормы эскадренного миноносца типа «Марашти» и транспорта в 2 000 *т*. (Арх. 18279, л. 379.)

В 11 ч. 01 м. пять самолетов Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) в ш = 44°25′, д = 32°12′ бомбардировали конвой (миноносец, шесть быстроходных десантных барж, горевший транспорт в 3 000 *т*, поврежденный предыдущими ударами, который по докладам экипажей, прямым попаданием был потоплен). (Арх. 18279, л. 382.)

В 11 ч. 35 м. 13 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°22′, д = 33°16′ с пикирования атаковали эскадренный миноносец типа «Фердинанд», транспорт в 3 000 *т* и сторожевой катер. Экипажи наблюдали попадание в корму эскадренного миноносца, которое вызвало пожар и лишило корабль хода; кроме того, по-

топлены сторожевой катер и, по данным аэрофотосъемки, транспорт в 3 000 *т*. (Арх. 18279, л. 382.)

В 12 ч. 50 м. шесть Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении пяти ЛАГГ-3 (9 ап) в ш = 44°41′, д = 33°03′ с пикирования нанесли удар по судну-ловушке. Бомбы взорвались в 40 *м* от судна. Зенитным огнем над целью был сбит Ил-2, который сел на воду в ш = 44°32′, д = 33°06′. Экипаж плавал на шлюпке. (Арх. 18279, л. 382.)

В 13 ч. 28 м. пять Пе-2 (40 ап) в сопровождении шести самолетов (43 ап) в ш = 44°46′, д = 32°30′ с пикирования атаковали и, по донесению летчиков, повредили транспорт в 3 000 *т* и эскадренный миноносец. (Арх. 18279, л. 382.)

В 13 ч. 47 м. 12 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении шести Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°18′, д = 33°10′ двумя группами атаковали судно-ловушку. По докладу экипажей, судно-ловушка в 800—1000 *т* было повреждено. Один Ил-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил и возвратился. (Арх. 18279, л. 382.)

В 14 ч. 10 м. пять Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении четырех самолетов (11 гв. ап) в ш = 44°25′, д = 32°52′ бомбардировали конвой противника (транспорт в 3 000 *т*, пять быстроходных десантных барж, баржа). По докладам экипажей, транспорт в 3 000 *т* поврежден попаданием бомбы в носовую часть. В групповом воздушном бою наши летчики сбили два вражеских самолета Ме-110. (Арх. 18279, л. 379.)

С 14 ч. 13 м. до 15 ч. 16 м. самолет Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении двух Як-9 (6 гв. ап) летал для оказания помощи экипажу Ил-2 в районе Севастополя. Экипаж не обнаружен. (Арх. 18279, л. 380.)

В 15 ч. 48 м. семь самолетов (13 гв. ап) в сопровождении шести самолетов (7 ап) в ш = 44°15′, д = 32°32′ нанесли удар по конвою (транспорт, судно-ловушка, тральщик, сторожевой катер). По докладу экипажей, прямым попаданием потоплено судно-ловушка (800—1 000 *т*), которое в 13 ч. 47 м. было повреждено штурмовиками (47 шап). Один самолет сбит вражеским зенитным огнем над целью. (Арх. 18279, л. 382.)

В 15 ч. 50 м. три торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) в ш = 44°20′, д = 32°10′ атаковали конвой (транспорт в 2 000 *т*, две быстроходные десантные баржи, баржа, сторожевой катер). По докладам экипажей, двумя торпедами потоплен транспорт в 2 000 *т*. (Арх. 18279, л. 382.)

В 16 ч. 00 м. четыре самолета Пе-2 (40 ап) в сопровождении шести самолетов-истребителей (43 ап) в ш = 44°15′, д = 32°23′ с пикирования безуспешно бомбардировали вражеский конвой. (Арх. 18279, л. 382.)

В 16 ч. 13 м. 11 Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении шести Як-9 (6 гв. ап) в 2 *км* юго-западнее Херсонесского маяка с пикирования атаковали транспорт с войсками. По докладам экипажей, поврежден транспорт в 3 000 *т* и уничтожено до 100 солдат и офицеров. (Арх. 18279, л. 382.)

С 16 ч. 23 м. до 21 ч. 08 м. самолет МБР-2 (18 аэ) вел поиск экипажа Ил-2 в районе Севастополя, но никого не обнаружил. (Арх. 18279, л. 380.)

В 16 ч. 40 м. пять самолетов Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении трех самолетов (11 гв. ап) в ш = 44°32′, д = 32°22′ бомбардировали конвой (транспорт в 2 000 *т*, транспорт в 1 000 *т*, три быстроходные десантные баржи, три сторожевых катера); по докладу экипажей и по данным аэрофотосъемки, повредили транспорт в 2 000 *т* и быстроходную десантную баржу. (Арх. 18279, л. 382.)

В 18 ч. 25 м. четыре Пе-2 (40 ап) в сопровождении шести самолетов (43 ап) в ш = 44°34′, д = 33°15′ с пикирования бомбардировали конвой

(транспорт в 3 000 *т*, быстроходная десантная баржа, два сторожевых катера). По докладу экипажей, потоплена быстроходная десантная баржа. (Арх. 18279, л. 383.)

В 18 ч. 32 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырех Як-9 (6 гв. ап) в 3 *км* юго-западнее Херсонесского маяка, сбросив бомбу, повредили транспорт в 4 000 *т*. (Арх. 18279, л. 383.)

В 18 ч. 46 м. пять Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении четырех самолетов (7 ап) в ш = 44°22′, д = 33°10′ безуспешно бомбардировали транспорт. (Арх. 18279, л. 383.)

В 18 ч. 55 м. девять Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°31′, д = 33°15′ двумя группами с пикирования и топмачтовым методом атаковали конвой противника. По докладу экипажей, прямым попаданием бомбы сильно поврежден транспорт в 3 000 *т*. Один самолет Як-9 не вернулся. (Арх. 18279, л. 383.)

В 19 ч. 30 м. четыре Пе-2 (40 ап) в сопровождении шести самолетов (43 ап) в ш = 44°22′, д = 33°16′ с пикирования бомбардировали неприятельский конвой (транспорт в 3 000 *т*, девять быстроходных десантных барж без хода). По докладу экипажей, потоплен транспорт в 3 000 *т*. (Арх. 18279, л. 386.)

В 19 ч. 37 м. торпедные катера № 353, 301, 341, «СМ-3» (1-й бригады) в сопровождении двух сторожевых катеров для артиллерийской поддержки вышли из Ялты для уничтожения транспортных средств противника. В 20 ч. 00 м. торпедный катер «СМ-3» вышел из строя из-за неисправности мотора и в 21 ч. 00 м. возвратился в Ялту. В 22 ч. 45 м. катера, находясь у мыса Феолент в расстоянии 70—80 каб., обнаружили вражеский транспорт, который был освещен бомбами, сбрасываемыми нашими самолетами. В 23 ч. 40 м., определив курс корабля, катера зашли в темную часть горизонта. В 23 ч. 45 м., сблизившись с противником до 15—20 каб., катера застопорили моторы и обнаружили транспорт до 4 000 *т* без движения у входа в Казачью бухту. В 23 ч. 46 м. катера № 353, 301 атаковали транспорт. Торпедный катер № 353 (командир — старший лейтенант Чернов) с дистанции 5 каб. торпедой попал в транспорт, который, очевидно, вез горючее, и вызвал на нем пожар. После атаки катера № 353 и 301 отошли на северо-запад и в ш = 44°37′, д = 33°21′ заглушили моторы. (Арх. 11044, лл. 30, 31.)

В 20 ч. 45 м. подводная лодка «М-62», перейдя на позицию № 7 (район к западу от Херсонеса), в ш = 44°13′,5, д = 32°03′ обнаружила подбитый транспорт без хода в охранении двух миноносцев, тральщика, шести быстроходных десантных барж, канонерской лодки и самолета. «М-62» выпустила с дистанции 5 каб. две торпеды по канонерской лодке, но в цель не попала. На лодку было безуспешно сброшено пять глубинных бомб. В 20 ч. 46 м. «М-62» ушла с позиции № 7 в базу. (Дело 5997, л. 134; арх. 24151, л. 44; арх. 17714, л. 351.)

В 20 ч. 55 м. две группы торпедных катеров вышли из Скадовска для действий на коммуникациях противника. Первая группа (катера № 14, 85 и 86 с реактивным вооружением) заняла позицию в точке 5 миль к югу от Тарханкутского маяка, а вторая группа (катера № 94 и 104) — в точке в 3 милях на запад от Карамруна. Самолеты-осветители ошиблись и сбросили осветительные бомбы над своими катерами. (Арх. 11202, л. 39.)

**Одесская военно-морская база.** В 8 ч. 15 м. самолет противника вел разведку в районе Большого Фонтана. (Дело 6081, л. 77.)

**Николаевская военно-морская база.** В 10 ч. 20 м немецкий самолет Ю-88 летал на разведку в районах Бехтеры, Челбасы, Большие Копани; зенитная артиллерия огня не вела. (Дело 6081, л. 101.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В связи с усилением деятельности подводных лодок противника и его разведывательной авиации начальник штаба Черноморского флота приказал усилить бдительность вахтенной и караульной служб и проверить боевую готовность частей. (Дело 5997, л. 86.)

В 3 ч. 30 м. сторожевой катер № 098, находясь в дозоре на внешнем рейде Сухуми, в ш = 43°00′, д = 40°55′,4 обнаружил вражескую подводную лодку в подводном положении, атаковал ее глубинными бомбами, но результата не наблюдал. В район обнаружения лодки вышел второй сторожевой катер. (Дело 5997, л. 109.)

В 4 ч. 40 м. транспорт «Тракторист», тральщик «Пионер», сторожевой корабль «Шторм» и базовый тральщик «Щит» в охранении 12 сторожевых катеров вышли под прикрытием шести самолетов МБР-2 (60 аэ) из Сухуми в Туапсе.

В 17 ч. 30 м. сторожевой корабль «Шторм» в ш = 43°49′,9, д = 39°23′,8 был атакован неприятельской подводной лодкой. Корабль остался на плаву и в 21 ч. 44 м. был прибуксирован базовым тральщиком «Щит» в Туапсе. На сторожевом корабле «Шторм» были убитые и раненые.

В 20 ч. 30 м. в Туапсе из Сухуми прибыли тральщик «Пионер» и транспорт «Тракторист». (Дело 6081, л. 17; дело 5997, л. 109.)

С 7 ч. 05 м. до 19 ч. 15 м. в районе Меганом три самолета МБР-2 (18 аэ) вели поиск своих бронекатеров, вышедших накануне из Новороссийска в Ялту. В 9 ч. 00 м. в квадрате 1573 самолет МБР-2 обнаружил перевернутый бронекатер № 413. Начальник штаба флота приказал командиру Севастопольской военно-морской базы немедленно выслать средства для поиска и буксировки катера в Феодосию. (Арх. 18279, л. 380; дело 5997, л. 88.)

В 10 ч. 30 м. тральщики «Взрыв» и «Гарпун» прибыли из Ялты в Новороссийск. (Дело 6081, л. 74.)

В 11 ч. 25 м. бронекатера № 112 и 221 пришли в Ялту из Новороссийска. (Дело 5997, л. 109.)

С 17 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. самолет ГСТ (82 аэ) вел поиск подводных лодок противника на участке Поти — Геленджик. В 18 ч. 00 м. в ш = 43°27′, д = 39°50′ он обнаружил подводную лодку в надводном положении, которая срочно погрузилась. (Арх. 18279, л. 383.)

В 19 ч. 20 м. буксир «СП-24» с двумя баржами, два катера-тральщика в охранении трех сторожевых катеров прибыли из Новороссийска в Туапсе. (Дело 5997, л. 109.)

С 23 ч. 15 м. до 23 ч. 25 м. радиоразведка отметила работу радиостанции вражеской подводной лодки в ш = 43°30′, д = 39°19′. (Дело 5997, л. 135.)

Пост СНиС на косе Тузла обнаружил в Керченском проливе две плавающие мины неустановленного типа. (Дело 5997, л. 110.)

Два полуглиссера сбросили 28 бочек с взрывчатым веществом в порту Одесса и подорвали шесть неконтактных мин противника; речной тральщик и две пары шлюпок затралили пять мин на колене № 45, район Очакова; катерным тралом тралили в Двуякорной бухте, в районах Очемчири, Поти и Батуми; мины не обнаружены; два катера-тральщика тралили на фарватере № 1 и 2 у Ялты; катер-тральщик, десантный бот и тендер — продольный фарватер Таганрогского залива; моторный барказ сбросил 61 глубинную бомбу в порту Керчь и взорвал вражескую якорную мину; на косу Чушка выброшена волной одна мина. (Дело 5997, лл. 109, 134; дело 5998, л. 50.)

Три сторожевых катера в течение суток вели поиск подводных лодок противника в районе Поти — Батуми; два сторожевых катера — в районе Хопи — Нотанеби; четыре сторожевых катера и торпедный катер — в районе Поти — Гудауты; два МБР-2 (60 аэ) — в районе Джубга — Адлер; два МБР-2 — на участке Батуми — Поти; два МБР-2 и Пе-2 (82 аэ) — в районе Поти. Подводных лодок не обнаружено. (Дело 5997, л. 109; арх. 18279, лл. 383, 386.)

12 МАЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В соответствии с обстановкой, сложившейся на театре, командующий флотом во исполнение директивы № ОП-00530/ов от 12 мая 1944 г. приказал:

1) развернуть согласно прилагаемой нарезке две подводные лодки на позициях в западной и в юго-западной частях Черного моря;

2) подводным лодкам самостоятельно и во взаимодействии с авиацией уничтожать корабли и транспорты противника на коммуникациях;

3) подводным лодкам, действующим на позиции № 23, у Босфора, к западу от меридиана 29°00′, топить без ограничения (вне территориальных вод Турции) все встречаемые в море суда; к востоку от меридиана 29°00′ (вне территориальных вод Турции) топить все суда, кроме турецких;

4) подводным лодкам, действующим на позициях № 21 и 22 у болгарских берегов, топить без ограничения все встречаемые в море суда;

5) в связи с заведомо сильным минированием западного побережья Черного моря подводным лодкам выходить на прибрежные румынские и болгарские коммуникации только после тщательной их доразведки, ориентируясь по особой карте минной обстановки; разрешить лодкам крейсерские операции с подходом к берегу в районах между Мангалией и мысом Шаблер, между мысом Шаблер и мысом Калиакра и к югу от мыса Кара-Агач;

6) выставлять на вражеских коммуникациях по особому плану по 40—60 мин ПЛТ в месяц.

Было предложено пересмотреть нарезку позиций и увеличить число одновременно действующих лодок.

Командующему военно-воздушными силами Черноморского флота было также приказано выявить коммуникации противника, его фарватеры и минную обстановку, а также организовать передачу разведывательных данных с самолетов непосредственно на подводные лодки и наведение последних на цели (приложение 11). (Арх. 13256, лл. 4, 5.)

В течение ночи на 12 мая авиация противника бомбардировала боевые порядки батарей Советской Армии, Приморский бульвар и район Северного дока в Севастополе. (Дело 5998, л. 8.)

В эту же ночь в районе мыса Херсонес два торпедных катера и два торпедных катера с реактивным вооружением (2-й Новороссийской бригады) вели безуспешно бой с четырьмя сторожевыми катерами противника. Все наши катера возвратились в Евпаторию. (Дело 5997, л. 164.)

В 0 ч. 00 м. торпедные катера № 353, 301 (1-й бригады), вышедшие накануне из Ялты, находясь в ш = 44°37′, д = 33°21′ с остановленными моторами, в 0 ч. 02 м. обнаружили вражеский конвой (четыре самоходные баржи и буксир с сухогрузной баржей в охранении трех сторожевых катеров), освещаемый нашими самолетами. В 0 ч. 06 м. торпедный катер № 353 с дистанции 1,5 каб. торпедой потопил самоходную баржу.

[1] В Крыму войска 4-го Украинского фронта полностью закончили ликвидацию остатков войск противника в районе мыса Херсонес. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 232.)

В 0 ч. 07 м. торпедный катер № 301 атаковал торпедой сухогрузную баржу, шедшую на буксире, и также потопил ее. В 0 ч. 45 м. оба катера отошли к мысу Феолент и заглушили моторы. В 2 ч. 00 м. к мысу Феолент подошел торпедный катер № 341, который из-за неисправности мотора отстал от группы по пути к району поиска, и в 2 ч. 08 м. катера пошли в район Херсонесского мыса на дальнейший поиск. В 4 ч. 00 м., не обнаружив врага, катера пошли в Ялту, куда и прибыли в 5 ч. 50 м. Два сторожевых катера прибыли в Ялту в 6 ч. 30 м. (Арх. 11044, л. 31.)

С 4 ч. 20 м. до 6 ч. 25 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку на подходах к Севастополю; с 5 ч. 00 м. до 18 ч. 10 м. три самолета того же полка вели разведку коммуникации Севастополь — Констанца. (Арх. 22911, л. 169.)

Авиационная разведка обнаружила в течение дня на коммуникации Севастополь — Констанца 11 конвоев, из них девять на Констанцу и два — на Севастополь (восемь транспортов, 44 быстроходные десантные баржи, 13 сторожевых катеров, восемь больших десантных лодок и пять торпедных катеров). (Арх. 22911, л. 169.)

В 6 ч. 22 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°26′, д = 33°02′ с пикирования атаковали конвой противника (10 быстроходных десантных барж и два катера) и потопили два катера. (Арх. 18279, л. 384.)

С 7 ч. 10 м. два Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении четырех самолетов (7 ап) в ш = 44°28′, д = 33°10′ пытались атаковать вражеский конвой (транспорт в 2 000 *т*, три быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера). Восемь немецких самолетов Ме-110 сорвали атаку наших самолетов. Две торпеды были сброшены в районе цели. В групповом воздушном бою наши истребители подбили самолет Ме-110. (Арх. 18279, л. 384.)

В 7 ч. 15 м. 16 Ил-2 (47 шап) в сопровождении шести Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°21′, д = 32°52′ с пикирования и топмачтовым методом бомбардировали вражеский конвой. По докладу экипажей, прямыми попаданиями бомб был потоплен транспорт в 2 000 *т* и быстроходная десантная баржа; уничтожено до 800 солдат и офицеров противника. Один Ил-2 был подбит огнем зенитной артиллерии и сел на воду в ш = 44°25′, д = 32°50′; экипаж плавал на шлюпке, которая после 14 ч. 23 м. была потеряна самолетами из вида и в дальнейшем не была обнаружена. (Арх. 18279, лл. 384, 385.)

С 7 ч. 38 м. до 7 ч. 42 м. пять Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении четырех самолетов (11 гв. ап) в ш = 44°25′, д = 33°10′ нанесли удар по конвою. По докладу экипажей, была потоплена быстроходная десантная баржа и, по данным аэрофотосъемки, одна быстроходная десантная баржа повреждена. (Арх. 18279, л. 384.)

В 8 ч. 59 м. подводная лодка «Щ-201» (командир капитан-лейтенант Парамошкин), находившаяся на позиции № 6 (район к юго-востоку от маяка Олинька), обнаружила конвой (транспорт «Дачиа», буксируемый лагом тральщиком в охранении тральщика и двух сторожевых катеров). Лодка с дистанции 4 каб. атаковала конвой и потопила транспорт; на нее безрезультатно было сброшено 40 глубинных бомб. В 24 ч. 00 м. лодка оставила позицию и пошла в базу. (Дело 5998, л. 7; арх. 17714, лл. 250, 351; арх. 24151, л. 46.)

В 10 ч. 47 м. подводная лодка «А-5» (командир капитан-лейтенант Матвеев), находившаяся на позиции № 10 (район на юго-запад от Херсонеса), в ш = 43°50′, д = 31°50′ с дистанции 6 каб. двумя торпедами потопила транспорт в 3 000 *т*. На лодку было безрезультатно сброшено 40 бомб. В 13 ч. 12 м. «А-5» в ш = 43°54′,2, д = 31°50′,2 с дистанции

4 каб. одной торпедой потопила шхуну противника в 150 *т*. На лодку было безуспешно сброшено девять глубинных бомб. (Арх. 24151, л. 46; арх. 17744, л. 351.)

В 12 ч. 10 м. подводная лодка «С-33», маневрируя на позициях № 10 и 9 (район к юго-западу от мыса Сарыч), в ш = 43°43′, д = 32°00′ с дистанции 1,5 каб. расстреляла артиллерийским огнем брошенную быстроходную десантную баржу противника. Лодка была атакована вражеским самолетом, который сбросил на нее четыре бомбы. (Дело 5997, л. 164; арх. 17714, л. 354.)

В 12 ч. 23 м. четыре торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении семи истребителей (7 ап) в ш = 44°20′, д = 31°22′ атаковали вражеский конвой (два транспорта по 3 000 *т* и сторожевой катер под прикрытием двух Га-140 и Ме-110.) По докладу экипажей, потоплен транспорт в 3 000 *т*. В воздушном бою стрелки торпедоносцев сбили самолет Га-140. Один Ил-4, подбитый огнем зенитной артиллерии, сел в море в ш = 44°24′, д = 30°52′; экипаж плавал на шлюпках. (Арх. 18279, л. 386.)

В 12 ч. 25 м. 11 самолетов (8 гв. шап) в сопровождении четырех Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°31′, д = 32°32′ с пикирования атаковали конвой противника (транспорт в 2 500 *т*, три быстроходные десантные баржи и сторожевой катер). По докладу экипажей, потоплены транспорт в 2 500 *т* и сторожевой катер. В воздушном бою истребители сопровождения сбили немецкий самолет Ме-110. (Арх. 18279, л. 384.)

С 16 ч. 21 м. до 16 ч. 26 м. 12 Пе-2 (40 ап) в сопровождении трех самолетов (43 ап) и шести Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°10′, д = 31°45′ с пикирования бомбардировали конвой противника (транспорт в 2 500 *т* и сторожевой корабль). По докладам экипажей и данным аэрофотосъемки, двумя бомбами потоплен транспорт в 2 500 *т*. Два Як-9 вели бой с двумя ФВ-190 и двумя Ме-110. (Арх. 18279, л. 386.)

С 17 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. 10 самолетов (13 гв. ап и 5 гв. ап) в сопровождении 10 самолетов (7 ап и 11 гв. ап) летали для уничтожения неприятельских пловучих средств в районе Херсонесского маяка и на коммуникациях, но противника не обнаружили. (Арх. 18279, лл. 386, 388.)

В 19 ч. 10 м. торпедные катера № 341, 343, 344 и 353 (1-й бригады) и два сторожевых катера поддержки вышли из Ялты в район Херсонесского маяка на поиск вражеских пловучих средств. В 23 ч. 00 м. торпедные катера № 343 и 353 из-за неисправности моторов пошли в Ялту. (Арх. 11044, л. 32.)

**Одесская военно-морская база.** С 11 ч. 26 м. до 11 ч. 39 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Одессы.

В 12 ч. 41 м. самолет ФВ-189 вел разведку в районе Овидиополь. (Дело 5998, л. 9.)

В 22 ч. 01 м. неприятельский самолет сбрасывал осветительные ракеты в районе Каролино-Бугаз — Роксоляны. (Дело 6082, л. 10.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Решением № 051 от 12 мая Народный Комиссар Военно-Морского Флота обязал Военный Совет Черноморского флота пять катеров типа Я-500, поступивших от промышленности, оборудовать для использования в качестве катеров-тральщиков с элекромагнитными тралами. (Дело 6087, л. 222.)

С 1 ч. 40 м. до 2 ч. 25 м. вражеский самолет вел разведку в районе Поти — Батуми. (Дело 5997, л. 162.)

С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. четыре самолета противника вели разведку в районах Скадовск — Херсон — Тендровская коса, Керченский полуостров, мыс Сарыч, мыс Меганом, Очаков и на морских коммуникациях в районе Новороссийска. (Дело 5997, л. 162.)

В 9 ч. 05 м. транспорт «Ленинград» в охранении семи сторожевых катеров, двух катеров-тральщиков под прикрытием шести самолетов МБР-2 (82 аэ) вышел из Поти и в 16 ч. 00 м. прибыл в Батуми. (Дело 6082, лл. 33, 65; арх. 18279, л. 387.)

В 15 ч. 00 м. штаб и политотдел Севастопольской военно-морской базы прибыли в Севастополь. (Дело 5997, л. 164.)

В 21 ч. 15 м. сторожевой катер № 0376 и торпедный катер № 346 вышли из Поти в квадрат 3197 для поиска подводной лодки противника. (Дело 5998, л. 7.)

По сообщению начальника штаба 392-й стрелковой дивизии, немецкий самолет пересек границу в районе Кеда, прошел курсом Мерия — Махарадзе, где сделал несколько кругов. В тот же день в районе Махарадзе были задержаны четыре парашютиста, которые показали, что они были сброшены с самолета, прилетевшего из Бухареста. У парашютистов найдено четыре ящика с оружием, боезапасом и взрывчатым веществом. (Дело 6096, л. 38.)

Самолет Че-2 (82 аэ) обнаружил в квадрате 2794 плавающую мину, которая была прибуксирована шлюпкой к берегу в районе Очемчири. (Дело 5998, л. 32.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли в Крым 104 военнослужащих, 190 пленных, 13 автомашин, 25 *т* разного груза и вывезли из Крыма 40 человек, три автомашины и 5 *т* разных грузов. (Дело 6082, л. 58.)

Два полуглиссера сбросили 23 глубинные бомбы и 24 бочки с взрывчатым веществом в порту Одесса и подорвали пять неконтактных мин противника; два десантных бота катерным тралом тралили на фарватере № 7 в Керченском проливе; катерным тралом в районе Очакова на фарватере колена № 45 затралено и уничтожено девять гальваноударных мин; в районе мыса Варзовка в Керченском проливе минной партией подорвано две гальваноударные мины; семь десантных ботов и два речных тральщика тралили в районе Анапа — Соленое озеро. (Дело 5997, лл. 164, 166; дело 5998, л. 7; дело 6082, лл. 25, 58.)

Днем шесть МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Адлер, а в районе Поти с этой же целью летали два Кор-2 и один Пе-2 (82 аэ). (Арх. 18279, л. 387.)

13 МАЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал (приказ № 0386 от 13 мая 1944 г.) к 15 июня сформировать минно-торпедную партию военно-воздушных сил Черноморского флота и расформировать минно-торпедную службу ВВС Черноморского флота и 86-ю минную партию Черноморского флота. (Дело 6085, л. 189.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 13 мая, по приказанию начальника штаба Черноморского флота, подводная лодка «М-55», вышедшая на позицию № 10 (район на юго-запад от Херсонеса), была возвращена в базу. (Арх. 24151, л. 46.)

В 0 ч. 40 м. два сторожевых катера в ш = 44°33′, д = 33°18′ подобрали шлюпку с шестью вражескими солдатами. (Дело 5998, л. 32.)

С 1 ч. 20 м. до 3 ч. 15 м. два Ил-4 летали на постановку мин в районе Констанцы. Один Ил-4 поставил две мины АМД-500 в заданном районе, а второй из-за неисправности мотора задания не выполнил. (Арх. 18279, л. 387.)

С 1 ч. 20 м. до 6 ч. 20 м. два Ил-4 (торпедоносцы) крейсировали на коммуникациях в западной части Черного моря. В 3 ч. 56 м. в ш = 44°15′, д = 30°50′ они атаковали неприятельский конвой (транс-

порт в 2 000 *т*, транспорт в 1 000 *т* и сторожевой катер) и потопили транспорт в 2 000 *т*. (Арх. 18279, л. 387.)

В 1 ч. 50 м. торпедные катера № 343 и 353 (1-й бригады), вышедшие накануне из Ялты в район Севастополя на поиск противника, из-за неисправности материальной части возвратились. (Дело 5998, л. 32; арх. 11044, л. 32.)

В 13 ч. 12 м. подводная лодка «А-5» (командир капитан-лейтенант Матвеев), находившаяся на позиции № 10, в ш = 43°54′, д = 31°50′,2 обнаружила две шхуны и с дистанции 4 каб. торпедой потопила одну из них в 150 *т*. Вторая шхуна сбросила безрезультатно на лодку девять глубинных бомб. В 13 ч. 31 м. «А-5» в ш = 43°50′, д = 31°50′ обнаружила конвой (три транспорта и два сторожевых катера) под прикрытием самолета. С дистанции в 6 каб. двумя торпедами лодка потопила транспорт в 3 000 *т*, после чего была безуспешно атакована противником. В 24 ч. 00 м. «А-5» ушла с позиции в базу. (Дело 5998, л. 7; арх. 17714, л. 351; арх. 24151, лл. 46, 47.)

С 2 ч. 55 м. до 5 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты неустановленного типа сбросили 30 бомб в районе Севастополя. (Дело 6083, л. 36.)

В 3 ч. 10 м. сторожевые катера № 032 и 0512 и торпедные катера № 341, 344 (1-й бригады), вышедшие накануне из Ялты на поиск врага, в ш = 44°32′, д = 33°18′ встретили четыре вражеских сторожевых катера и в течение 5 минут вели с ними бой. Было отмечено попадание в сторожевой катер противника. В 3 ч. 18 м. неприятельские катера ушли в море. В 6 ч. 45 м. наши катера возвратились в Ялту. (Дело 5998, л. 32.)

Переход торпедных катеров из Фальшивого Геленджика в Скадовск и боевая деятельность 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров за период с 12 апреля по 13 мая 1944 г. показали высокие боевые качества и отвагу офицеров, старшин и матросов. Бригада потопила свыше 20 различных кораблей и катеров противника без всяких потерь. Политработники бригады, применяя различные формы партийно-политической работы, добились того, что матросы, старшины и офицеры проявляли подлинный патриотизм и преданность большевистской партии и Родине. (Арх. 24022, лл. 54, 65.)

С 4 ч. 15 м. до 10 ч. 00 м. самолет МБР-2 (18 аэ) вел поиск экипажей самолетов, севших вынужденно в море, но никого не обнаружил. (Арх. 18279, л. 387.)

С 4 ч. 55 м. до 6 ч. 55 м. два самолета-истребителя (30 рап) вели разведку в районе Херсонесского маяка. В 5 ч. 45 м. в 2 милях юго-западнее Херсонесского маяка они атаковали пять плотов с 40—50 солдатами и офицерами противника (на каждом); было уничтожено три плота и до 120 солдат и офицеров. (Арх. 22911, л. 168; арх. 18279, л. 387.)

С 6 ч. 00 м. до 9 ч. 40 м. два самолета-бомбардировщика (30 рап) вели разведку коммуникаций Севастополь — Сулина — Констанца. (Арх. 22911, л. 168.)

Авиационная разведка обнаружила на коммуникации Херсонесский маяк — Констанца в движении на запад 20 быстроходных десантных барж, пять торпедных катеров, сторожевой катер, самоходную баржу и восемь больших десантных лодок. (Арх. 22911, л. 168.)

В 9 ч. 40 м. два Ил-4 (5 гв. ап) вылетали на поиск экипажа Ил-4, севшего 12 мая в ш = 44°24′, д = 30°52′. В 10 ч. 57 м. самолеты встретили четыре немецких Ме-110, которые сопровождали девять быстроходных десантных барж. Наши самолеты задания не выполнили. (Арх. 18279, л. 387.)

В 11 ч. 50 м. торпедные катера № 331 и 334 (1-й бригады) и в 13 ч. 35 м. два сторожевых катера вышли из Ялты в район мыса Херсонесский и, подобрав плававших немецких солдат, в 15 ч. 55 м. возвратились в Ялту. (Дело 5998, л. 32; арх. 11044, л. 33.)

С 13 ч. 08 м. до 16 ч. 35 м. восемь ЛАГГ-3 (9 ап) прикрывали три торпедных катера (2-й Новороссийской бригады) на переходе Евпатория — Севастополь и обратно. (Арх. 18279, л. 389.)

В 13 ч. 35 м. два сторожевых катера вышли из Ялты в район Севастополя, где подбирали плававших немецких солдат. (Дело 6083, л. 63.)

В 15 ч. 15 м. подводная лодка «М-62» возвратилась с позиции № 7 (район к западу от Херсонеса) в Очемчири. (Дело 5998, л. 32.)

В 17 ч. 08 м. пять самолетов Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении четырех Як-9 (6 гв. ап) в ш = 44°25′, д = 30°04′ бомбардировали конвой противника (пять быстроходных десантных барж, две баржи, два буксира). По докладу экипажей и по данным аэрофотосъемки, потоплены баржа и быстроходная десантная баржа; повреждены две быстроходные десантные баржи. (Арх. 18279, л. 389.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 0 ч. 30 м. немецкая подводная лодка потопила в ш = 41°58′, д = 41°27′ сторожевой катер № 0376. С 4 ч. 46 м. до 18 ч. 33 м. шесть МБР-2 (82 аэ) вели поиск команды потопленного катера и на месте потопления обнаружили плававшие обломки. В 13 ч. 00 м. сторожевой катер, производивший поиск команды погибшего катера, подобрал двух человек, из них одного мертвого, и прибуксировал в Поти носовую часть сторожевого катера № 0376. (Дело 5998, лл. 8, 32; арх. 18279, л. 384.)

В 7 ч. 35 м. гидрографическое судно «Зенит» на переходе из Сочи в Туапсе в ш = 43°48′, д = 39°25′ обнаружило перископ вражеской подводной лодки. В 8 ч. 16 м. на поиск лодки было выслано четыре сторожевых катера и два самолета МБР-2. В 10 ч. 40 м. самолеты, не обнаружив вражеской подводной лодки, возвратились на аэродром. (Дело 5998, л. 32.)

С 11 ч. 26 м. до 11 ч. 45 м. самолет Хе-111 вел разведку в районе Арабатской стрелки и на морских коммуникациях в районе Новороссийска. (Дело 5998, л. 51.)

С 11 ч. 35 м. до 13 ч. 37 м. четыре самолета-истребителя (62 ап) летали на перехват неприятельского разведчика в районе Новороссийска, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 389.)

В 17 ч. 17 м. подводная лодка «М-35» в ш = 42°38′, д = 39°44′ расстреляла плавающую мину неустановленного образца. (Дело 5998, л. 51.)

В 22 ч. 24 м. самолет Хе-111 вел разведку в районе Одессы. (Дело 5998, л. 51.)

В 23 ч. 50 м. сторожевой катер № 0108 в ш = 43°47′, д = 39°24′,8 обнаружил шум моторов подводной лодки и сбросил на это место серию бомб. Результат не был установлен. (Дело 5998, л. 50.)

Из Мурманска на транспортере была отправлена четвертая подводная лодка типа М. На станции Обозерская все четыре лодки должны были быть объединены в один железнодорожный эшелон для следования в Поти. (Дело 5998, л. 74.)

В Севастополь перебазировались служба наблюдения и связи, аварийно-спасательная служба Севастопольской военно-морской базы и 355-я отдельная инженерная рота. (Дело 5998, л. 32.)

Электромагнитный катер-тральщик подорвал неконтактную мину на фарватере в Очакове, на колене № 45 также была подорвана неконтактная мина; три катера-тральщика с тралбаржей в Новороссийске тралили на фарватере № 2, мины не были обнаружены. Во время траления аква-

гории Одесского порта контрвзрывами подорвана немецкая мина, которая частично повредила Платоновский мол; четыре речных тральщика и два моторных бота на фарватере Феодосия — Киик-Атлама затралили восемь мин отечественного образца и подорвали инженерную мину противника у причала № 8 в порту Феодосия. (Дело 5998, лл. 50, 77; дело 6083, л. 118.)

Четыре сторожевых катера в течение суток вели поиск подводных лодок противника в районе Туапсе — Сочи; два сторожевых катера — в районе Геленджика; два катера-тральщика — в районе Супсе — Поти; сторожевой катер — в районе квадратов 3097, 3197; два самолета (62 ап) — в районе Туапсе. Подводных лодок не обнаружено. (Дело 5998, л. 50; дело 6083, л. 73; арх. 18279, л. 389.)

14 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 1 ч. 30 м. подводная лодка «М-35» возвратилась с позиций № 5 и 8 (район к югу от маяка Олинька) в Очемчири. (Дело 5998, л. 50.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за отсутствия целей боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 390.)

С 13 ч. 00 м. до 17 ч. 50 м. два Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск экипажа Ил-4 и разведку плавучих средств противника на коммуникациях в западной части Черного моря. Экипаж не обнаружен. (Арх. 18279, л. 391.)

С 14 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. на коммуникациях Сулина — Констанца — Калиакра — маяк Херсонесский неприятельских плавучих средств не обнаружено. (Арх. 22911, л. 172.)

С 16 ч. 08 м. до 19 ч. 38 м. один самолет (30 рап) вел разведку вражеских плавучих средств на коммуникациях в западной части Черного моря. (Арх. 22911, л. 172.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 3 ч. 40 м. немецкий самолет сбросил четыре бомбы в районе Севастополь — Петрова Слободка; убит один гражданин. (Дело 5998, л. 77.)

С 6 ч. 00 м. до 13 ч. 30 м. три самолета противника вели разведку в районах Николаева, Херсона, Очакова, Одессы, Геническа, Перекопа, Ак-Мечети, Банака, в Керченском проливе и в Феодосии. (Дело 5998, л. 75.)

С 10 ч. 55 м. до 11 ч. 45 м. два самолета (62 ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват вражеского разведчика в районе Новороссийска, но разведчика не встретили. (Арх. 18279, л. 391.)

В 11 ч. 40 м. три речных тральщика перешли из Херсона в Очаков. (Дело 5998, л. 92.)

В 12 ч. 15 м. в ш = 43°45′, д = 39°20′ находилась подводная лодка противника в надводном положении, которая при приближении нашего катера погрузилась. Катер сбросил серию бомб. Результат не установлен. (Дело 5998, л. 75.)

В 22 ч. 37 м. неприятельский самолет вел разведку в районе порта Одесса. В 22 ч. 42 м. самолет противника безрезультатно сбросил три бомбы в районе совхоза Котовский (4 *км* северо-восточнее Дофиновки). (Дело 6085, л. 8.)

На кораблях Керченской военно-морской базы было перевезено на Керченский полуостров 802 человека, 167 автомашин, 31 *т* боезапаса, 64 *т* горючего и 22 *т* разного груза. (Дело 6085, л. 64.)

В Севастополе установлены батарея № 20 на северной стороне и батарея № 720 в районе Мамашай. (Дело 5998, л. 92.)

Днем два катера-тральщика с тралбаржей тралили на фарватере № 2 в районе Новороссийска и у восточного мола в порту Новороссийск.

шлюпки тралили в порту Одесса; Балаклавская бухта была обследована водолазами, мины не были обнаружены; два полуглиссера сбросили 14 бочек с взрывчаткой в порту Одесса. Подорвана неконтактная мина.

Электромагнитный катер-тральщик на фарватере у Очакова (колено № 46 и 3) подорвал неконтактную мину. (Дело 5998, лл. 77, 92.)

В течение дня сторожевой катер вел поиск подводных лодок противника в районе Поти; сторожевой и торпедный катера — в ш = 41°48′, д = 31°38′; три сторожевых катера — в районе Лазаревское — Головинка; шесть МБР-2, два Кор-2 и один Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Сочи. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5998, лл. 77, 92; арх. 18279, л. 391.)

15 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота потребовал от командующего Черноморским флотом представить к 20 мая 1944 г. план мероприятий по борьбе с вражескими подводными лодками. Исходным положением предложено было считать следующее:

1) в связи со значительным удлинением коммуникаций особое внимание уделить борьбе с неприятельскими подводными лодками как основной угрозе на Черноморском театре;

2) установить порты базирования подводных лодок противника;

3) наносить удары по подводным лодкам противника на переходе их морем;

4) авиации минировать магнитными минами подходы к Констанце;

5) ударами по Констанце затруднить базирование лодок;

6) перебазировать торпедные катера в северо-западный район для поисковых операций в районе Сулины и для постановки мин на подходах к ней;

7) постановками мин на реке Дунай на участке Галац — Джурджа затруднить переброски на Черное море лодок и других средств. (Дело 6085, л. 83.)

В 3 ч. 45 м. подводная лодка «Л-4» возвратилась с позиции № 9 (район к юго-западу от мыса Сарыч) в Поти. (Дело 5998, л. 92.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за отсутствия целей боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 392.)

С 5 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. один самолет (30 рап), один Ил-4 (5 гв. ап) и один самолет (13 гв. ап) поодиночке вели разведку на коммуникациях противника Сулина — Констанца, Калиакра — Бургас, Констанца — Севастополь. Один наш самолет не вернулся на аэродром. (Арх. 18279, лл. 392, 393; арх. 22911, л. 184.)

С 6 ч. 47 м. до 15 ч. 06 м. авиационная разведка обнаружила в 7 милях северо-восточнее мыса Олинька три быстроходные десантные баржи; в 12 милях северо-восточнее Констанцы — два катера без движения; в 12 милях северо-восточнее Варны — катер. (Арх. 22911, л. 184.)

С 7 ч. 30 м. до 23 ч. 30 м. радиоразведка отметила 33 полета вражеских самолетов между аэродромами Румынии. (Дело 5999, л. 11.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 02 м. радиоразведка в ш = 41°48′, д = 41°38′ обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника. На поиск лодки были высланы сторожевой и торпедный катера. (Дело 5998, л. 92.)

В 6 ч. 00 м. четыре торпедных катера вышли из Сухуми и в 10 ч. 31 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5998, лл. 92, 114.)

В 11 ч. 00 м. шесть моторных ботов прибыли из Ялты в Балаклаву. (Дело 5998, л. 114.)

В 16 ч. 00 м. торпедные катера № 311, 314, 321, 322 прибыли из Туапсе в Фальшивый Геленджик. (Дело 5998, л. 114.)

В 16 ч. 35 м. самолет Пе-2 (82 аэ), который вел разведку в районе Поти, в ш = 42°31′, д = 40°41′ сбросил две бомбы на подводную лодку «А-5», приняв ее за вражескую подводную лодку. «А-5» опознательных не дала и во время атаки погрузилась. (Дело 5999, л. 10.)

В 22 ч. 35 м. подводная лодка «М-51» в охранении сторожевого катера вышла из Очемчири в Поти. (Дело 6085, л. 76.)

7-й истребительный авиационный полк перебазировался из Геленджика на Мысхако. (Арх. 22911, л. 185.)

По показаниям местных жителей, противник минировал бухту Балаклава. (Дело 5999, л. 45.)

Водолазы обследовали причал № 7 в порту Одесса; на колене № 3 фарватера Очаков производилось бомбометание; два речных тральщика, семь моторных ботов тралили на фарватере Анапа — Соленое озеро; моторный бот — в бухте Балаклава; два катера-тральщика — на фарватере № 2 в Ялте; три моторных бота — в Двуякорной бухте; два катера-тральщика с тралбаржей — в районе № 5 и три на внешнем рейде Анапы; мин не обнаружено. (Дело 5999, лл. 10, 47.)

В течение дня три сторожевых катера вели поиск подводных лодок в районе Туапсе — Головинка; четыре сторожевых катера — на участке Туапсе — Джубга; четыре МБР-2 — на участке Адлер — Джубга; сторожевой и торпедный катера — в ш = 41°48′, д = 41°36′; четыре МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Сочи; пять Ил-2 и четыре ЛАГГ-3 — в районе Батуми. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5999, л. 10; дело 6085, л. 19.)

16 МАЯ. За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками по освобождению Крыма и проявленные при этом геройство и отвагу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1944 г. присвоено звание Героя Советского Союза 23 офицерам Военно-Морского Флота. («Красный Флот», № 116 от 17 мая 1944 г.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал:

1) 2-ю Новороссийскую бригаду торпедных катеров из оперативного подчинения командиру Севастопольской военно-морской базы вывести и передать в оперативное подчинение командиру Николаевской военно-морской базы;

2) все торпедные катера 2-й бригады сосредоточить в Очакове для приведения в порядок, отдыха личного состава и ремонта после проведенных боевых действий;

3) срочно готовить находящиеся в строю катера к минным постановкам;

4) подготовить маневренное базирование на Тендре. (Дело 5999, л. 24.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «А-5» возвратилась с позиции № 10 (район к юго-западу от Херсонеса) в Очемчири. (Дело 5999, л. 10.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за отсутствия горючего вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 394.)

С 6 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. три Ил-2 (5 гв. ап) поодиночке вели разведку плавучих средств на коммуникациях Сулина — Констанца — Варна — Бургас. (Арх. 18279, л. 394.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 15 м. в 28 милях юго-восточнее мыса Олинька подводную лодку в надводном положении;

в 8 ч. 20 м. — в 15 милях восточнее Констанцы — буксир и два сторожевых катера; в 9 ч. 30 м. в Варне — три транспорта в 2 000 *т*, пять быстроходных десантных барж и миноносец; в 9 ч. 45 м. в Бургасе — два транспорта по 2 500 *т*, два миноносца, пять сторожевых катеров; в 15 ч. 26 м. в 32 милях восточнее Мангалии — два сторожевых катера; в 15 ч. 36 м. в 47 милях восточнее мыса Тузла — подводную лодку в надводном положении. (Арх. 22911, л. 187.)

Подводная лодка «Щ-201», возвращавшаяся с позиции № 6 в базу, в 17 ч. 42 м. всплыла. Одновременно с ней всплыла в позиционное положение вражеская подводная лодка в ш = 41°58′, д = 40°49′. Обе подводные лодки погрузились. (Дело 5999, л. 72.)

Радиоразведка отметила с 19 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. 23 перелета самолетов противника между аэродромами Бессарабии и Румынии. (Дело 5999, л. 74.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник Генерального штаба Советской Армии предложил:

1. Разграничительную линию между Северо-Кавказским военным округом и Отдельной Приморской армией с 20 мая установить по Керченскому проливу.

2. Оборону Черноморского побережья на участке мыс Тузла – река Псоу возложить на Северо-Кавказский военный округ, подчинив ему в оперативном отношении стационарные сухопутные части береговой обороны Новороссийской и Туапсинской военно-морских баз с задачей использования их в противодесантной обороне.

3. Для усиления охраны побережья разрешено использовать один запасный стрелковый полк 28-й запасной стрелковой бригады.

4. В отношении боевого использования пограничных частей НКВД, действующих на данном участке, предложил руководствоваться директивой Народного Комиссара Обороны и Народного Комиссара Внутренних дел Союза ССР от 21 июля 1939 г. за № 1622/4. (Дело 6086, л. 104.)

В 8 ч. 10 м. транспорт «Тракторист» и тральщик «Пионер» в охранении базового тральщика «Щит» и восьми сторожевых катеров и с противолодочной завесой из четырех сторожевых катеров с приборами «Тамир» и под прикрытием четырех МБР-2 (18 аэ) вышли из Туапсе и в 18 ч. 10 м. прибыли в Новороссийск. (Дело 5999, лл. 10, 47.)

В 19 ч. 10 м. четыре торпедных катера прибыли из Ялты в Фальшивый Геленджик. (Дело 5999, л. 72.)

В Ейске 10 бронекатеров были погружены на железнодорожные платформы для отправки в Запорожье. (Дело 5999, л. 72.)

В Константиновском равелине (Севастополь) был развернут пост охраны рейда. (Дело 5999, л. 72.)

Дислокация батарей береговой обороны в районе Севастополя на 16 мая:

**252-й отдельный Приморский артиллерийский дивизион:**
батарея № 720 — Мамашай,
батарея № 20 — Северная сторона,
батарея № 715 — район Херсонесского маяка,
батарея № 795 — на переходе на мыс Феолент.

**117-й отдельный артиллерийский дивизион:**
батарея № 701 — Константиновский равелин,
батарея № 702 — район Стрелецкой бухты,
батарея № 703 — Александровский мыс. (Дело 5999, л. 44.)

В течение дня на кораблях Керченской военно-морской базы перевезено на Керченский полуостров 792 человека, семь лошадей, шесть голов скота, 139 автомашин, трактор, четыре прицепа, повозка, мотоцикл,

207 *т* продовольствия, 50 *т* тары и 224 *т* разного груза. (Дело 6085, л. 151.)

Морской бот и тендер в Двуякорной бухте затралили две гальваноударные мины; два катера-тральщика на фарватере № 1 в Керченском проливе затралили гальваноударную мину; сейнер «Шмидт» сбросил 20 глубинных бомб на фарватере № 2 в Очакове; мотобот сбрасывал глубинные бомбы в порту Керчь; водолазы обследовали причалы в Одессе.

В течение дня две шлюпки тралили на фарватере № 2 в Очакове; четыре мотобота — в бухте Балаклава; катер-тральщик и мотобот — на продольном фарватере в Таганрогском заливе; три мотобота — на трассе строительства железнодорожного моста в Керченском проливе; пять мотоботов и два речных тральщика — в районе озера Соленое; катер-тральщик — в Анапе; три катера-тральщика с тралбаржей — на фарватере № 2 в Новороссийске и в районе Восточного мола; мин не обнаружено. (Дело 5999, лл. 47, 72, 104.)

Четыре сторожевых катера в течение суток вели поиск вражеских подводных лодок в районе Туапсе — Джубга; два сторожевых катера — в районе Хопи — Супсе; два МБР-2 — на участке Анапа — Джубга; четыре МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) и четыре МБР-2 (60 аэ) — на участке Батуми — Джубга. Подводные лодки противника не обнаружили. (Дело 5999, лл. 10, 47; арх. 18279, лл. 394, 395.)

17 МАЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал (приказ № 0393 от 17 мая 1944 г.) к 1 июля 1944 г. сформировать в составе 23-го штурмового авиационного полка Черноморского флота 4-ю эскадрилью. (Дело 6086, л. 164.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 17 мая военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 396.)

Начальник штаба ВВС Черноморского флота приказал командирам 30 рап и 2-й авиационной дивизии до получения нового плана воздушную разведку не вести. (Дело 6086, л. 77.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 24 полета транспортных самолетов на территории Румынии. (Арх. 22911, л. 190.)

В 8 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-201» прибыла в Батуми с позиции № 6 (район к западу от Херсонеса). Лодку встретили два сторожевых катера, которые сопровождали ее до Батуми. (Дело 6086, лл. 21, 22.)

В 10 ч. 00 м. два Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на разведку коммуникаций Сулина — Констанца; из-за дождя задание не было выполнено. (Арх. 22911, л. 190.)

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «С-33» возвратилась с позиции № 9 (район к юго-западу от маяка Олинька) в Поти. (Дело 5999, л. 104.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий военно-воздушными силами Черноморского флота донес в штаб Военно-воздушных сил Военно-Морского Флота о том, что необходимо подать по 1 000 *т* бензина «Б-78» в Сарабуз на склад № 23 и в Одессу на склад № 555. В Саках, Евпатории, Сокологорном, Скадовске и Одессе «Б-78» не было. (Дело 6086, л. 50.)

В 5 ч. 00 м. четыре сторожевых катера вышли на поиск подводных лодок противника в район Туапсе — Джубга и для встречи и усиления конвоя тральщиков «Райкомвод» и «Судком». (Дело 5999, л. 72.)

В 6 ч. 25 м. вражеский самолет ФВ-189 вел разведку в районе Каролино-Бугаз. (Дело 6085, л. 67.)

В 6 ч. 30 м. гидрографические суда «Глубомер», «Крымский Рыбак» и «Черноморец» в охранении сторожевого катера вышли из Новороссийска в Ялту. (Дело 5999, л. 104.)

В 9 ч. 00 м. тральщик «Судком», «Райкомвод» и буксир «ЧФ-2» вышли из Геленджика в Туапсе в охранении базового тральщика «Щит», шести сторожевых катеров, с противолодочной завесой из трех сторожевых катеров с приборами «Тамир» и под прикрытием самолетов МБР-2 (18 и 60 аэ). (Дело 5999, л. 72; арх. 18279, л. 396.)

В 11 ч. 44 м. один из самолетов МБР-2 в квадрате 1785-а обнаружил подводную лодку под перископом, сбросил две бомбы и навел на нее два сторожевых катера из состава противолодочной завесы; сторожевые катера в 11 ч. 53 м. в ш = 44°13′, д = 38°23′, услышав подводную лодку, сбросили на нее глубинные бомбы. Результата не наблюдали. В 12 ч. 40 м. эта же подводная лодка в ш = 44°18′, д = 38°23′ безуспешно атаковала конвой. Торпеда взорвалась в 60 *м* по корме тральщика «Судком». Второй самолет МБР-2, наблюдая подводную лодку и выпущенную торпеду, атаковал подводную лодку бомбами и навел катера охранения, которые сбросили бомбы в районе обнаружения подводной лодки. Результат не был установлен. В 17 ч. 20 м. конвой вместе с четырьмя сторожевыми катерами, встретившими его, прибыл в Туапсе. (Дело 5999, лл. 72, 104; арх. 18279, лл. 396, 397.)

В 11 ч. 10 м. катер-тральщик, следовавший из Сухуми в Сочи, в ш = 43°02, д = 40°40′ обнаружил перископ вражеской подводной лодки с дистанции 6 каб. по пеленгу 310°. Не имея радиостанции, он своевременно донести не мог и доложил лишь по прибытии в Сочи. (Дело 6086, л. 136.)

В 14 ч. 00 м. буксир «К-12» с бензиновой цистерной и семь моторных шхун в охранении двух сторожевых катеров вышли из Анапы в Феодосию. (Дело 5999, л. 104.)

С 15 ч. 18 м. до 16 ч. 31 м. четыре самолета (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 397.)

В 20 ч. 25 м. в 20 милях юго-западнее Туапсе радиоразведка отметила работу радиостанции неприятельской подводной лодки. (Арх. 22911, л. 190.)

Крейсер «Красный Крым» был поставлен в пловучий док в порту Поти; в Батуми от промышленности прибыли четыре малых охотника типа Од-200. (Дело 5999, лл. 93, 122.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 763 военнослужащих, 199 автомашин, пять транспортеров, 12 прицепов, эскаватор, 200 пленных, 11 *т* боезапаса, 495 *т* продовольствия, 420 *т* госпитального имущества, 366 *т* разного груза и вывезли из Крыма 104 человека, 15 автомашин и 23 *т* разного груза. (Дело 6086, л. 179.)

Водолазы обследовали район причала № 17 в порту Одесса; сейнер «Шмидт» с электромагнитным катером-тральщиком на фарватере Очаков подорвал две неконтактные мины противника.

17 мая семь катеров-тральщиков тралили в районе строительства железнодорожного моста в Керченском проливе; два речных тральщика, сейнер и четыре шлюпки — на фарватере Очаков — Прогной и на коленах № 5, 6; пять мотоботов — на подходе к бухте Балаклава; два речных катера-тральщика — на фарватерах № 1 и 2 у Ялты; два катера-тральщика — на фарватере № 2 в Керченском проливе. (Дело 5999, л. 122.)

Сторожевой и торпедный катера вели поиск подводных лодок противника в районе Батуми — Кобулети; сторожевой и торпедный ка-

тера — в районе Поти — Анакрия; 10 МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда. (Дело 5999, л. 122.)

18 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал Военному Совету Черноморского флота принять меры к скорейшей установке радиолокационных станций, переданных Черноморскому флоту, взяв эти работы под особое наблюдение. (Дело 6086, л. 220.)

В ночь на 18 мая и с 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 103 полета самолетов противника между аэродромами Румынии. (Дело 5999, лл. 124, 153.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 398.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 18 мая сторожевой и торпедный катера вели поиск неприятельских подводных лодок в районах Батуми — Кобулети и сторожевой и торпедный катера — в районах Поти — Анакрия. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 5999, л. 122.)

В 6 ч. 00 м. гидрографическое судно «Глобус» и катер-тральщик «Сухуми» вышли из Сочи и в 12 ч. 30 м. прибыли в Туапсе. (Дело 6086, лл. 140, 167.)

С 6 ч. 30 м. до 10 ч. 30 м. два самолета противника вели разведку в районах Херсона, Скадовска, Очакова, Тендровской косы, Одессы. (Дело 5999, л. 152.)

В 9 ч. 20 м. железнодорожный эшелон, груженный 10 бронекатерами, убыл из Ейска в Запорожье. (Дело 5999, л. 154.)

В 14 ч. 15 м. буксир «К-12» с бензиновой цистерной, катер-тральщик, семь шхун и два сторожевых катера прибыли из Анапы в Феодосию. (Дело 6000, л. 50.)

В 14 ч. 25 м. 10 торпедных катеров прибыли из Скадовска в Очаков. (Дело 5999, л. 154.)

В районе Феодосии самолет визуально обнаружил пять-шесть мин на глубине 1,5—2 *м*. (Дело 6000, л. 30.)

Сейнер и четыре шлюпки на фарватере Очакова затралили и уничтожили две гальваноударные мины противника; два сторожевых катера тралили в ш = 44°29′, д = 34°18′,5, а также в ш = 42°55′,3, д = 40°58′ и расстреляли две плавающие мины; два мотобота сбросили в бухте Балаклава 29 глубинных бомб; один мотобот сбросил 12 глубинных бомб в порту Керчь.

В течение дня два катера-тральщика с тралбаржей тралили на фарватере № 3 в Новороссийске; сейнер «Шмидт» с электромагнитным катером-тральщиком — на фарватере Очаков — Прогной; два мотобота и катер-тральщик — на фарватере № 1 в Ялте; три мотобота и пять электромагнитных катеров-тральщиков — на трассе строительства железнодорожного моста в Керченском проливе; электромагнитный катер-тральщик — на фарватере № 3 в Керченском проливе; мин не обнаружено. (Дело 5999, л. 154; дело 6000, л. 9.)

Два сторожевых катера в течение суток вели поиск подводных лодок противника в районе Хопи — Супсе; два сторожевых катера — в районе Туапсе; шесть самолетов МБР-2 (18 аэ) — на участке Идокопас — Джубга; два МБР-2 (18 аэ) — в базовом районе Севастополя; пять МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ), пять МБР-2 (60 аэ) — на участке Батуми — Джубга. Подводных лодок не обнаружили. (Дело 5999, л. 154; арх. 18279, лл. 398, 399; арх. 22911, л. 194.)

19 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 19 мая военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 400.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 68 перелетов самолетов противника между аэродромами Румынии. (Дело 6000, л. 49.)

С 16 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) вел разведку вражеских плавучих средств на коммуникации Сулина — Констанца. (Арх. 22911, л. 197.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Военный Совет Черноморского флота донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота о мерах борьбы с подводными лодками противника:

1) в районах Главной, Туапсинской и Новороссийской баз в июне должны были быть выставлены позиционные противолодочные сети;

2) посты СНиС, где наиболее часто обнаруживались подводные лодки противника, должны были быть вооружены 45-*мм* пушками;

3) на подходах к портам Батуми, Поти, Очемчири, Сухуми, Туапсе, Новороссийск катера, вооруженные гидроакустической аппаратурой «Цефей-2», несли противолодочный дозор;

4) в указанных выше базах созданы ударно-поисковые группы сторожевых катеров;

5) дополнительно поиск подводных лодок должны были вести два самолета, которые оперативно подчинялись командирам военно-морских баз; для наведения самолетов на подводные лодки противника должны были быть использованы самолеты с радиолокаторами;

6) для борьбы с подводными лодками противника на переходе и в местах базирования: а) организована воздушная разведка с целью выявить маршруты и места их базирования (порты Болгарии); б) авиацией выставлено 56 мин в Сулине; начали минировать Констанцу; в) с получением горючего должны быть начаты бомбардировочные удары по Констанце; г) торпедные катера готовились к минным постановкам; д) после установки на подводных лодках типа М радиолокаторов их предполагалось применить для борьбы с вражескими подводными лодками. (Дело 6000, л. 41.)

В 0 ч. 06 м. подводная лодка «М-112» в охранении двух сторожевых катеров вышла из Поти и в 4 ч. 35 м. прибыла в Очемчири. (Дело 6000, лл. 1, 15.)

В 6 ч. 50 м. 11 бронекатеров и сторожевой катер вышли из Темрюка в Ейск. В 11 ч. 00 м. корабли прошли траверз Ахтари. (Дело 6087, л. 52.)

С 9 ч. 56 м. до 9 ч. 59 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районах Раздельная, Аккерман, Одесса. (Дело 6000, л. 48.)

В 10 ч. 30 м. транспорт «Советская Буковина», буксиры «Алупка» и «Амра» и два катера-тральщика в охранении шести сторожевых катеров с противолодочной завесой из четырех сторожевых катеров вышли из Туапсе и в 23 ч. 59 м. прибыли в Новороссийск. (Дело 6000, лл. 50, 74.)

В 12 ч. 17 м. буксир «К-12» с двумя бензиновыми цистернами и семь шхун в охранении двух сторожевых катеров вышли из Феодосии в Новороссийск. (Дело 6000, л. 74.)

С 13 ч. 35 м. до 19 ч. 05 м. два самолета МБР-2 (18 аэ) вели разведку в боевом секторе Севастополя. (Арх. 18279, л. 398.)

В 18 ч. 40 м. самолет противника вел разведку в районе пункта Чулаковка в Каркинитском заливе. (Дело 6000, л. 76.)

Командир Очаковской военно-морской базы донес начальнику штаба флота, что в Очакове собралось до 55 разных судов. В ожидании подхода в Очаков торпедных катеров с Кавказа он просил разрешения базировать бронекатера в Херсонесе. (Дело 6087, л. 74.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 869 военнослужащих, 12 лошадей, 87 автомашин, шесть прицепов, пять повозок, трактор, 60 *т* боезапаса, 173 *т* разного груза и мотоцикл. (Дело 6000, л. 77.)

В течение дня продолжалось траление порта Одесса; пять речных тральщиков, катер-тральщик и два мотобота в Двуякорной бухте затралили 11 гальваноударных мин противника; сейнер с электромагнитным катером-тральщиком тралили на Очаковском фарватере и подорвали неконтактную мину; водолазы обследовали район причалов в Николаеве; сейнер с четырьмя шлюпками тралили на внешнем рейде порта и два катера-тральщика с тралбаржей — на фарватере № 2 у Новороссийска; четыре катера-тральщика — на фарватере № 1-а в Азовском море; электромагнитный катер-тральщик, катер-тральщик и моторный барказ — на фарватерах № 2 и 3 в Керченском проливе, два мотобота — на трассе строительства железнодорожного моста в Керченском проливе. (Дело 6000, лл. 50, 74, 132.)

В светлое время суток шесть сторожевых катеров вели поиск вражеских подводных лодок на переходе Туапсе — Новороссийск, в районе Джубга — Чуговкопас; сторожевой и торпедный катера — в районе Батуми — Кобулети; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Идокопас — Джубга; четыре МБР-2 (18 аэ) и восемь МБР-2 (60 аэ) — на переходе Туапсе — Геленджик; два МБР-2 (18 аэ) — на участке Батуми — Пицунда; семь МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) — в базовом районе Геленджик; самолет МБР-2 (60 аэ) — на участке Туапсе — Джубга. Подводные лодки противника не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 400, 401.)

20 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 402.)

Наши подводные лодки на позициях в море не были. (Арх. 13255, л. 2.)

С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м., по данным радиоразведки, самолет противника вел разведку в западной и центральной частях Черного моря до параллели 44°33′. (Дело 6000, л. 99.)

С 12 ч. 50 м. до 15 ч. 50 м. самолет Ил-4 (5 гв. мтап) вел разведку плавучих средств противника на коммуникациях Сулина — Калиакра. (Арх. 18279, л. 402.)

Радиоразведка отметила 142 полета самолетов противника между аэродромами Румынии. (Дело 6000, л. 91.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал немедленно проверить и доукомплектовать до 100% личным составом бронекатера, катера МО-4, моторные боты, тендера и торпедные катера. (Дело 6087, л. 181.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал Военному Совету Черноморского флота бензин принимать в Батуми и перевозить его морем своими средствами, не надеясь на получение цистерн. (Дело 6087, л. 226.)

В 0 ч. 32 м. подводная лодка «А-5» в охранении двух сторожевых катеров вышла из Очемчири и в 5 ч. 00 м. прибыла в Поти. (Дело 6087, лл. 122, 138.)

С 4 ч. 30 м. до 9 ч. 52 м. два самолета (7 ап) поодиночке вели разведку погоды в целях обеспечения перелета транспортного самолета из Геленджика в Саки. (Арх. 18279, л. 402.)

В 5 ч. 30 м. буксир «Сиваш» с баржей шел за тралом двух катеров-тральщиков до Тамани и за тралом катера-тральщика от Тамани до Соленого озера. В 19 ч. 00 м. буксир «Сиваш» с баржей прибыл в Анапу. (Дело 6000, лл. 98, 113.)

С 7 ч. 50 м. до 12 ч. 57 м. два немецких самолета Хе-111, один ФВ-189 и один Ме-110 вели разведку в районах Раздельная, Одесса, Скадовск. Зенитная артиллерия в Одессе безуспешно вела по ним огонь. (Дело 6000, л. 98.)

В 12 ч. 15 м. четыре моторные шхуны прибыли из Феодосии в Анапу. (Дело 6000, л. 98.)

С 12 ч. 45 м. до 16 ч. 45 м. три самолета (30 рап) летали на аэрофотосъемку Перекопских позиций. (Арх. 18279, л. 403.)

В 13 ч. 25 м. три моторные шхуны прибыли из Феодосии в Новороссийск. (Дело 6000, л. 98.)

В 16 ч. 20 м. адмирал Октябрьский прибыл из Саки в Севастополь. (Дело 6087, л. 176; дело 6000, л. 85.)

В 16 ч. 30 м. буксир «К-12» с двумя бензиновыми цистернами и два сторожевых катера прибыли из Феодосии в Новороссийск. (Дело 6000, л. 98.)

В 22 ч. 05 м. радиоразведка отметила работу радиостанции вражеской подводной лодки в ш = 42°14′, д = 39°40′. (Дело 6000, л. 114.)

Командир Очаковской военно-морской базы донес в штаб флота:

1) 2-я Новороссийская бригада торпедных катеров в составе 13 торпедных катеров и трех торпедных катеров с реактивным вооружением (АКА) сосредоточена в Очакове; управление бригады в Очакове, тыл в Скадовске и Николаеве;

2) готовность катеров будет зависеть от присылки запасных частей;

3) с 30 мая можно использовать семь торпедных катеров и два катера АКА прикрытия для трех выходов; за три выхода можно принять 40 мин обр. 1908 г., 96 мин Р-1, при этом дополнительное горючее принимать нельзя. (Дело 6087, л. 182.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 760 военнослужащих, 15 лошадей, 79 автомашин, восемь повозок, кухню, четыре прожектора, звукоулавливатель, 41 *т* горючего и 296 *т* разного груза. (Дело 6000, л. 124.)

На причале Сухарная балка разоружена неприятельская якорная неконтактная мина, приготовленная к постановке. (Дело 6087, л. 162.)

Штаб 13-й пикировочной авиационной дивизии перебазировался из Скадовска в Одессу. (Арх. 18279, л. 402.)

Сейнер с электромагнитным катером-тральщиком тралили на фарватере Очакова и на колене № 3 подорвали пять неконтактных мин, при взрыве потонул электромагнитный катер-тральщик; были затралены и обозначены буйком две гальваноударные мины; при возвращении с траления на колене № 45 затралены и подорваны четыре гальваноударные мины противника; в порту Одесса продолжалось траление, водолазы обследовали причал № 20; моторный баркас на акватории порта Керчь и на колене № 26 сбросил 169 больших и 37 малых глубинных бомб (из них 43 не взорвались).

В течение дня шесть мотоботов и семь катеров-тральщиков тралили на фарватере № 1 в Азовском море и на фарватере вдоль косы Чушка до полосы № 1 трассы строительства железнодорожного моста; два катера-тральщика с тралбаржей — на фарватере № 26 у Новороссийска;

сейнер с пятью шлюпками — на подходах к острову Первомайский. (Дело 6000, лл. 98, 113.)

Пять МБР-2 (60 аэ) вели поиск подводных лодок противника в районе Туапсе — Адлер; два сторожевых катера — на участке Хопи — Супсе; три сторожевых катера — в районе Туапсе — Лазаревское; сторожевой и торпедный катера — в районе Поти — мыс Анакрия. (Дело 6000, л. 98; арх. 18279, лл. 401, 402.)

21 МАЯ. Генерал армии Толбухин вступил в командование войсками 3-го Украинского фронта. (Дело 6088, л. 106.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 21 мая радиоразведка отметила 48 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и с 7 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. 52 полета самолетов противника над территорией Румынии. (Дело 6000, лл. 114, 133.)

С 14 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м., по данным радиоразведки, неприятельский самолет вел разведку в центральной и западной частях Черного моря до параллели 43°. (Дело 6000, л. 133.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за отсутствия горючего вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 404.)

Самолет Ил-4 вел разведку плавучих средств противника на коммуникации Сулина — Калиакра. (Арх. 18279, л. 407.)

По агентурным данным, немецкий транспорт «Иоганес Магрен» вышел из Констанцы в Стамбул, откуда после приема груза должен был уйти в Средиземное море. (Дело 6001, л. 41.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 4 ч. 55 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении шести сторожевых катеров и с тремя сторожевыми катерами в противолодочной завесе вышел из Новороссийска в Туапсе. В 9 ч. 00 м. сторожевой катер № 094 из состава противолодочной завесы обнаружил подводную лодку противника в подводном положении. Поиск ее вели три сторожевых катера завесы. В 13 ч. 40 м. конвой зашел в Геленджик. В 15 ч. 35 м. из Геленджика в район обнаружения неприятельской лодки дополнительно вышли пять сторожевых катеров. (Дело 6000, лл. 113, 132.)

В 5 ч. 30 м. транспорт «Ахиллеон» и моторный бот «СП-24» в охранении шести сторожевых катеров, трех сторожевых катеров в противолодочной завесе вышли из Туапсе и в 14 ч. 37 м. прибыли в Сочи. (Дело 6000, лл. 113, 132.)

В 7 ч. 30 м. пограничный пост в районе устья реки Чури обнаружил на берегу мину неустановленного образца. (Дело 6000, л. 132.)

С 7 ч. 43 м. до 18 ч. 30 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) вели разведку в районе Севастополя. (Арх. 22911, л. 203.)

С 10 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. четыре самолета (30 рап) фотографировали Перекопские позиции. (Арх. 18279, л. 405.)

В 9 ч. 00 м. три катера-тральщика, два плашкоута и четыре моторных барказа в охранении двух сторожевых катеров вышли из Новороссийска в Ялту. (Дело 6000, л. 13.)

В 11 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Очакова. (Дело 6088, л. 83.)

В 13 ч. 42 м. пост СНиС Головинка в ш = 43°44′, д = 39°22′,2 обнаружил подводную лодку противника в позиционном положении, которая в 14 ч. 20 м. в ш = 43°42′, д = 39°19′,2 скрылась из виду. (Дело 6000, л. 132.)

В 14 ч. 00 м. радиоразведка в ш = 43°45′, д = 39°15′ обнаружила работу радиостанции вражеской подводной лодки. Для ее уничтожения

были высланы из Туапсе в 14 ч. 43 м. три МБР-2 (60 аэ) и из Сочи в 14 ч. 54 м. три сторожевых катера. (Дело 6000, л. 132; арх. 18279, л. 405.)

С 15 ч. 05 м. до 16 ч. 02 м. немецкий самолет вел разведку в районе Сочи — Новороссийск. (Дело 6000, л. 133.)

В 17 ч. 55 м. пост СНиС Адлер в ш = 43°18′, д = 39°45′ обнаружил подводную лодку в позиционном положении. По лодке в 18 ч. 27 м. было произведено два выстрела из противотанкового орудия, после чего лодка погрузилась. В 19 ч. 20 м. из Сочи в район обнаружения подводной лодки вышли три сторожевых катера. (Дело 6000, л. 132.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 619 военнослужащих, 88 автомашин, повозку, 344 *т* продовольствия и 199 *т* разного груза. (Дело 6001, л. 21.)

Штаб 2-й гвардейской минно-торпедной авиационной дивизии перебазировался из Каменска в Чеботарку и 12-я авиационная бригада из Скадовска в Одессу. (Арх. 22911, л. 203.)

В порту Одесса было сброшено 20 бочек со взрывчаткой и одновременно водолазы обследовали район причала № 30; два речных тральщика тралили в районе Очакова на колене № 43 и на колене № 45; тральщики затралили и уничтожили две гальваноударные мины. (Дело 6000, л. 132.)

Восемь сторожевых катеров и девять МБР-2 (18 аэ) в течение дня вели поиск подводных лодок противника в районе Чуговкопас; три сторожевых катера — в районе Головинки; три сторожевых катера и самолет МБР-2 (82 аэ) — в районе Адлера; восемь МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) - в районе Поти. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 6001, л. 27.)

22 МАЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота переименовал (приказ № 28) 119-й Краснознаменный разведывательный авиационный полк (командир майор Мусатов) в 13-й Краснознаменный разведывательный авиационный полк с присвоением ему гвардейского звания. (Секретная часть Центрального военно-морского музея, инв. № 111.)

Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин приказал Севастопольскую и Керченскую военно-морские базы в оперативном отношении (в части противодесантной обороны побережья) подчинить командующему Отдельной Приморской армией. (Дело 6088, л. 223.)

Командующий флотом приказал переформировать 6, 7 и 8-й дивизионы сторожевых катеров в 6, 7 и 8-й дивизионы малых охотников за подводными лодками.

В отрядах иметь по три звена (в каждом звене по два катера). Управления звеньев сторожевых катеров дивизионов расформировать. (Дело 6001, лл. 1, 2, 7.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 22 мая и с 10 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. радиоразведка отметила 225 полетов неприятельских самолетов над территорией Румынии. (Дело 6001, лл. 12, 41.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 406.)

С 12 ч. 30 м. до 16 ч. 30 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) вел разведку плавучих средств противника на коммуникации Сулина — Калиакра. (Арх. 18279, л. 406.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба флота приказал конвои по назначению не отправлять.

В районах военно-морских баз с рассветом вести поиск подводных лодок всеми наличными средствами, используя ударно-поисковые группы и авиацию. (Дело 6001, л. 3.)

Начальник штаба флота донес в Главный морской штаб, что в Феодосии и Ялте траление якорных мин закончено. Для траления в Балаклаве требуется 30 рабочих дней, в Стрелецкой бухте 30 рабочих дней, в Карантинной бухте 10 рабочих дней, в Южной бухте 40 рабочих дней и для окончания тральных работ в Одессе 270 рабочих дней. Для прибрежного фарватера Очаков — Одесса потребуется 60 рабочих дней. (Дело 6001, л. 51.)

С 1 ч. 20 м. до 1 ч. 45 м. радиоразведка отметила работу радиостанции подводной лодки противника в ш = 42°03′, д = 41°18′. (Дело 6001, л. 12.)

В 6 ч. 00 м. гидрографические суда «Глубомер», «Черноморец» и «Крымский Рыбак» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Ялты в Новороссийск. (Дело 6001, л. 40.)

С 7 ч. 05 м. до 18 ч. 25 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку в боевом районе Севастополя. (Арх. 18279, лл. 406, 407.)

В 11 ч. 30 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе Очакова. (Дело 6001, л. 12.)

Днем четыре самолета (30 рап) фотографировали Перекопские позиции. (Арх. 18279, л. 407.)

В 12 ч. 15 м. сторожевой катер в ш = 44°16′,4, д = 38°23′,2 расстрелял плавающую мину обр. 1908 г. (Дело 6001, л. 50.)

В 15 ч. 10 м. моторная шхуна и в 16 ч. 20 м. пост СНиС с мыса Анакрия в ш = 42°20′, д = 41°30′ обнаружили вражескую подводную лодку под перископом. На поиск ее вышли два сторожевых катера.

В 16 ч. 45 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Одессы. (Дело 6001, л. 71.)

С 16 ч. 49 м. до 18 ч. 25 м. два самолета Кор-2 (82 аэ) вели разведку в базовом секторе Поти. (Арх. 18279, л. 407.)

В 18 ч. 36 м. гидрографическое судно «Грунт» и семь моторных ботов прибыли из Анапы в Новороссийск. (Дело 6001, л. 70.)

В 20 ч. 35 м. три катера-тральщика, два плашкоута, четыре моторных барказа в охранении двух сторожевых катеров прибыли в Ялту. (Дело 6001, л. 89.)

В 23 ч. 20 м. сторожевой и торпедный катера вышли в ночной поиск вражеских подводных лодок в район Хопи — Поти. (Дело 6001, л. 70.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1161 военнослужащего, 90 автомашин, трактор, повозку, 340 *т* продовольствия, 353 *т* разного груза. (Дело 6001, л. 104.)

В порту Одесса продолжалось траление шлюпочным тралом. Кроме того, было сброшено 23 бочки с взрывчаткой и водолазами обследован район причала № 37. В течение дня три катера-тральщика с тралбаржей тралили на внутреннем рейде Новороссийска на фарватере № 2; два мотобота и два катера-тральщика на трассе строительства Керченского железнодорожного моста; четыре катера-тральщика и два моторных бота — на фарватере № 1-а в Азовском море; мин не обнаружено. (Дело 6001, лл. 40, 70.)

Катера и самолеты МБР-2 вели поиск подводных лодок противника на коммуникациях Кавказа — шесть сторожевых катеров — в районе Геленджик — Идокопас; три МБР-2 (18 аэ) — в районе Геленджик — Джубга; девять сторожевых катеров — в районе Головинка — Адлер; четыре МБР-2 (82 аэ) — в районе Поти — Адлер; шесть МБР-2 (60 аэ) — в районе Джубга — Адлер; два ЛАГГ-3 (3 ап) — в районе

Поти; подводные лодки не обнаружены. (Дело 6001, л. 50; арх. 18279, лл. 406, 407; арх. 22911, л. 206.)

23 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 23 мая и с 8 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. радиоразведка отметила перелеты 93 транспортных самолетов противника над территорией Румынии. (Дело 6001, лл. 72, 90.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 408.)

С 9 ч. 50 м. до 18 ч. 50 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) поодиночке вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Сулина — Калиакра — Бугаз. Задание было выполнено, но данных авиационной разведки не поступало. (Арх. 18279, л. 408; арх. 22911, л. 209.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** 53-й зенитный артиллерийский дивизион 73-го Краснознаменного зенитного артиллерийского полка по приказу Народного Комиссара Военно-Морского Флота был передан в состав Севастопольской военно-морской базы. (Дело 6001, л. 96.)

Командующий Черноморским флотом приказал переформировать 5-й дивизион сторожевых катеров в 5-й дивизион малых охотников за подводными лодками. (Дело 6001, л. 65.)

В 2 ч. 01 м. радиоразведка в ш = 43°02′, д = 40°16′ обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника; на поиск вылетели четыре МБР-2 (82 и 60 аэ). (Дело 6001, л. 70; арх. 18279, л. 409.)

В 2 ч. 07 м. четыре сторожевых катера, производившие ночной поиск вражеских подводных лодок в районе Головинка — Адлер, никого не обнаружили и возвратились в Сочи для заправки и конвоирования транспорта «Ахиллеон» из Сочи в Сухуми. (Дело 6001, л. 70.)

В 2 ч. 30 м. из Сухуми в район Адлера для встречи транспорта «Ахиллеон» и вступления в завесу противолодочной обороны конвоя вышли три сторожевых катера. (Дело 6001, л. 70.)

С 6 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. радиоразведка отметила в районе Одессы немецкий самолет. (Дело 6001, л. 90.)

В 4 ч. 55 м. транспорт «Ахиллеон» и буксир «СП-24» в охранении шести сторожевых катеров и с противолодочной завесой из трех сторожевых катеров до Адлера вышел из Сочи в Сухуми. В 8 ч. 45 м. в ш = 43°18′, д = 40°12′ сторожевой катер № 0393 обнаружил подводную лодку, которая в 8 ч. 50 м. выпустила две торпеды по транспорту «Ахиллеон». Торпеды взорвались на берегу. Катера охранения сбросили бомбы на предполагаемое местонахождение подводной лодки. Результат не был установлен. В 18 ч. 30 м. конвой прибыл в Сухуми. (Дело 6001, лл. 70, 89.)

В 6 ч. 30 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении четырех сторожевых катеров, шести МБР-2 (60 аэ) и четырех МБР-2 (18 аэ) и с противолодочной завесой из трех сторожевых катеров вышел из Геленджика в Туапсе. По пути в 13 ч. 30 м. в ш = 44°19′,2, д = 38°37′,7 «Вежилов» сел на мель, с которой в 16 ч. 40 м. был снят катерами охранения и в 22 ч. 05 м. прибыл в Туапсе. (Дело 6001, лл. 70, 89; дело 6002, л. 9; арх. 18279, л. 409.)

С 7 ч. 13 м. до 18 ч. 40 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) вели разведку в базовом районе Севастополя. (Арх. 18279, лл. 408, 409.)

В 13 ч. 10 м. гидрографические суда «Глубомер», «Черноморец» и «Крымский Рыбак» в охранении сторожевого катера прибыли из Ялты в Новороссийск. (Дело 6001, л. 89.)

В 19 ч. 45 м. сторожевой катер № 0393, находясь в противолодочном дозоре, на внешнем рейде Сухуми, в ш = 42°56′, д = 41°01′ обнаружил вражескую подводную лодку, которую искали пять сторожевых катеров. В 21 ч. 17 м. катера вторично засекли эту же подводную лодку в районе 44 каб. к югу от Сухуми и сбросили на нее глубинные бомбы. Наблюдался сильный подводный взрыв, обильное выделение воздушных пузырей и масла. Предположительно, неприятельская подводная лодка была потоплена. В районе бомбометания находились четыре сторожевых катера, которые вели наблюдение. (Дело 6002, л. 9.)

Начальник штаба флота приказал выход транспорта «Ахиллеон» задержать на сутки. На время стоянки конвоя в порту Сухуми установить две линии противолодочного дозора, использовав для несения дозора катера охранения. В течение 24 мая всеми средствами вести активный поиск подводных лодок противника в районе Сухуми — Поти. (Дело 6001, л. 92.)

Днем самолет (30 рап) фотографировал Перекопские позиции. (Арх. 18279, л. 409.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 2 111 военнослужащих, 44 лошади, 18 повозок, 173 автомашины, три трактора, кухню, 34 *т* боезапаса и 451 *т* разного груза. (Дело 6002, л. 55.)

В порту Одесса водолазы обследовали причалы № 30, 31, 36.

В течение дня три речных тральщика, три полуглиссера и две пары шлюпок тралили в районе Очакова на коленах № 43 и 45; два мотобота — в южной бухте (Севастополь); мотобот — в Карантинной бухте; три катера-тральщика и четыре моторных бота — на трассе строительства железнодорожного моста в Керченском проливе; два катера-тральщика и два мотобота на фарватере № 1-а в Азовском море; мин не обнаружено. (Дело 6001, л. 91; дело 6002, л. 9.)

Четыре сторожевых катера в течение суток вели поиск подводных лодок противника в районе Головинка — Адлер; сторожевой и торпедный катера — в районе Хопи — Поти; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; четыре МБР-2, два Кор-2 и два ЛАГГ-3 (82 аэ и 3 ап) — на участке Батуми — Адлер. (Дело 6001, л. 75; арх. 18279, лл. 408, 409.)

24 МАЯ. Член Военного Совета Черноморского флота контр-адмирал Азаров донес начальнику Главного политического управления Военно-Морского Флота, что на флоте начат сбор средств на строительство севастопольского дома Военно-Морского Флота. Собрано более 600 000 руб.; сбор продолжался. (Дело 6002, л. 49.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота подписал приказ за № 00136 о формировании в Севастопольской военно-морской базе 132-й дивизии противовоздушной обороны в составе 65-го и 66-го зенитных артиллерийских полков, 11-го батальона воздушного наблюдения и связи, 631-й прожекторной роты, одной роты 370-го прожекторного батальона, 39, 40, 49 и 50 станций воздушного наблюдения РУС-2 и оперативно приданного командиру 132-й дивизии противовоздушной обороны 7-го истребительного авиационного полка. (Дело 6003, л. 4.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 24 мая радиоразведка отметила 85 перелетов и с 7 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. 95 полетов транспортной авиации противника на территории Румынии. (Дело 6002, лл. 7, 34.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 410.)

С 10 ч. 10 м. до 15 ч. 10 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) вел разведку плавучих средств на коммуникациях Сулина — Калиакра — Бургас. Разведчик обнаружил в 13 ч. 18 м. в 10 милях восточнее мыса Шаблер самолет ФВ-189; в 14 ч. 07 м. из Сулины вышло судно-ловушка; в это же время в ш = 45°12′, д = 29°45′ вышел транспорт типа КТ. (Арх. 18279, л. 410; дело 6002, л. 78; арх. 22911, л. 212.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Согласно боевому приказу командующего Отдельной Приморской армией за № 0024/оп Керченской военно-морской базе была поставлена задача оборонять восточную часть Керченского полуострова на фронте (исключительно) мыс Такиль, Керчь, Еникале, прочно обеспечив район Керчи. Командир базы, не имея, кроме батарей противовоздушной обороны, боевых частей, просил выделить силы из местного стрелкового полка для выполнения поставленных задач. (Дело 6090, л. 63.)

В 0 ч. 05 м. три сторожевых катера прибыли из района мыса Кодош в Новороссийск. (Дело 6002, л. 9.)

В 3 ч. 20 м. радиоразведка в ш = 44°06′, д = 38°42′ обнаружила работу радиостанции вражеской подводной лодки. Для уничтожения лодки в 5 ч. 16 м. из Туапсе вышли два сторожевых катера. (Дело 6002, л. 9; дело 6090, л. 71.)

В 4 ч. 45 м. старший морской начальник порта Сухуми на сторожевом катере вышел в район предполагаемого места потопления неприятельской подводной лодки (ш = 42°57′,5, д = 40°59′,0). В указанном месте он обнаружил толстый слой соляра радиусом в 5 каб. и в 5 ч. 50 м. возвратился в Сухуми. В районе потопления подводной лодки были оставлены четыре сторожевых катера. (Дело 6002, л. 36.)

С 5 ч. 40 м. до 9 ч. 00 м. самолет МБР-2 (82 аэ) обследовал место потопления подводной лодки противника в районе Сухуми, но ничего не обнаружил. (Арх. 18279, л. 411.)

С 7 ч. 06 м. до 18 ч. 30 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) вели разведку в базовом районе Севастополя. (Арх. 18279, л. 410.)

С 10 ч. 10 м. до 15 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Каролино-Бугаз. (Дело 6002, л. 34.)

В 11 ч. 20 м. радиоразведка отметила работу радиостанции подводной лодки противника в ш = 42°37′, д = 41°10′. (Дело 6002, л. 34.)

С 14 ч. 45 м. до 17 ч. 15 м. два самолета (7 ап) вели поиск наших плавучих средств на коммуникации Новороссийск — Феодосия. Район обследован полностью. В 15 ч. 22 м. в 15 милях юго-восточнее Феодосии были обнаружены сторожевой катер и две шхуны. В 15 ч. 55 м. в 5 милях южнее Коктебеля обнаружена шхуна. (Арх. 18279, л. 410.)

В 16 ч. 30 м. пограничный пост Пицунда в ш = 43°07′, д = 40°19′ обнаружил вражескую подводную лодку под перископом, которая в 16 ч. 50 м. с расстояния 660—800 *м* безуспешно атаковала рыбачьи катера, стоявшие на рейде рыбзавода Пицунда. Торпеда выскочила на берег и взорвалась, разрушив барак рыбзавода. Ранено два человека. Из-за шторма поиск лодки не производился. (Дело 6002, л. 36; дело 6090, л. 86.)

В 17 ч. 30 м. прибыли из Новороссийска в Феодосию две моторные шхуны, а в 20 ч. 30 м. сторожевой катер и две моторные шхуны. Одна моторная шхуна была обнаружена самолетом в районе Коктебеля. Другая моторная шхуна возвратилась в Новороссийск. (Дело 6002, л. 36.)

Начальник штаба флота приказал командиру Керченской военно-морской базы принять все меры для перевозки через Керченский пролив 95-го строительного батальона, который должен был прибыть в Сева-

стополь к 6 ч. 00 м. 25 мая. Переброску батальона в Севастополь надлежало осуществить на автомашинах. (Дело 6002, л. 41.)

В 23 ч. 50 м. 95-й строительный батальон убыл на автомашинах из Новороссийска в Севастополь. (Дело 6002, л. 77.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 757 военнослужащих, 105 эвакуированных, две лошади, 59 автомашин, четыре повозки, девять кухонь и 103 *т* разного груза. (Дело 6002, л. 113.)

Два моторных бота сбросили глубинные бомбы в бухте Балаклава.

В течение дня два катера-тральщика с тралбаржей тралили на фарватере № 2 Новороссийской военно-морской базы; в ш = 45°24',4, д = 36°44' была обнаружена плавающая мина неустановленного образца; сейнер «Прогресс» с электромагнитным катером-тральщиком — на фарватере Очаков — остров Березань; моторный барказ — на трассе строительства железнодорожного моста в Керченском проливе. Мины не обнаружены. (Дело 6002, лл. 36, 77.)

Траление фарватера № 1 в Феодосии было закончено. Оба колена протралены двукратно. Вытралено 230 мин и 50 минных защитников. (Дело 6091, л. 34.)

25 МАЯ. Член Военного Совета Черноморского флота контр-адмирал Азаров донес в Главное политическое управление Военно-Морского Флота, что в Севастополе с марта 1943 г. до марта 1944 г. (до разгрома) существовала подпольная организация под названием «Коммунистическая подпольная организация в тылу немцев», состоявшая из моряков, солдат Отдельной Приморской армии, рабочих и служащих Севастополя. Организатором был член ВКП(б) Ревякин. Организация имела печатный орган «За Родину». Приняты меры к установлению деятельности участников организации. (Дело 6002, л. 99.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. радиоразведка отметила 126 полетов транспортных самолетов противника на территории Румынии. (Дело 6002, л. 97.)

С 10 ч. 25 м. до 15 ч. 25 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) вел разведку плавучих средств на коммуникациях Сулина — Калиакра — Бургас. (Арх. 18279, л. 414.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий Отдельной Приморской армией приказал командиру 255-й морской стрелковой бригады временно с 24 ч. 00 м. 25 мая перейти в оперативное подчинение командиру Севастопольской военно-морской базы, имея задачу охраны морского побережья по указанию командира 3-го гвардейского стрелкового корпуса от мыса Лукулл до Северной стороны. (Дело 6092, л. 109.)

В 5 ч. 55 м. пост СНиС Туапсе в ш = 44°00', д = 38°55' обнаружил подводную лодку противника в позиционном положении. В 6 ч. 20 м. лодка погрузилась. На поиск ее в 6 ч. 05 м. из Туапсе вышли два сторожевых катера. (Дело 6002, л. 77.)

С 6 ч. 05 м. до 15 ч. 50 м. три сторожевых катера и с 6 ч. 35 м. до 10 ч. 40 м. бронекатер вели поиск подводной лодки противника в квадрате 1987, обнаруженной в 5 ч. 55 м. постом СНиС Туапсе. Из-за свежей погоды поиск был прекращен. Подводная лодка не была обнаружена. (Дело 6002, л. 96.)

С 6 ч. 15 м. до 6 ч. 20 м. вражеский самолет ФВ-189 вел разведку в районе Овидиополя. (Дело 6002, л. 97.)

С 7 ч. 00 м. до 18 ч. 25 м. четыре самолета Як-9 (6 гв. ап) парами вели разведку в базовом районе Севастополя. (Арх. 18279, лл. 414, 415.)

В 7 ч. 20 м. для уничтожения подводных лодок противника вышли из Сухуми два сторожевых катера в район Очемчири и два сторожевых катера в район Пицунды. (Дело 6002, л. 77.)

С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 05 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Кубанка — Еремеевка (20 *км* северо-западнее Одессы). (Дело 6002, л. 97.)

С 8 ч. 00 м. до 8 ч. 20 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Геленджик — Новороссийск. Зенитная артиллерия Новороссийска безуспешно вела по нему огонь. С 8 ч. 10 м. до 9 ч. 30 м. четыре самолета (7 ап) по вызову противовоздушной обороны вылетели на перехват вражеского разведчика в районе Новороссийска. Встречи с противником не было. (Дело 6002, л. 77; арх. 18279, л. 414.)

С 8 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. два Ю-88 и один неопознанный немецкий самолет вели разведку в районах Сарабуз, Ак-Монай, Евпатория, Карасубазар и на морских коммуникациях мыс Утриш — Новороссийск — Геленджик — Туапсе и вдоль южного побережья Крыма от Севастополя до Ялты. (Дело 6002, л. 97.)

С 10 ч. 40 м. до 11 ч. 34 м. четыре самолета (7 ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват неприятельского разведчика, обнаруженного в районе 90 *км* южнее Керчи; встречи не было. (Арх. 18279, л. 414.)

С 13 ч. 56 м. до 17 ч. 35 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на коммуникации Кавказского побережья на участке Батуми — Адлер. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, л. 415.)

С 14 ч. 07 м. до 15 ч. 35 м. четыре ЛАГГ-3 (62 ап) и шесть самолетов (7 ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват вражеского разведчика в районе Лазаревское — Мысхако, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 414.)

С 18 ч. 23 м. до 18 ч. 26 м. два немецких самолета Ме-109 вели разведку в районе Роксоляны. (Дело 6003, л. 15.)

В 19 ч. 35 м. радиоразведка в ш = 43°47′, д = 38°48′ обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника. (Дело 6002, л. 96.)

В 20 ч. 45 м. 95-й строительный батальон из Керчи отправлен в Севастополь на 20 автомашинах. (Дело 6092, л. 97.)

Днем три самолета (30 рап) летали на аэрофотосъемку Перекопских позиций. (Арх. 18279, л. 415.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 532 человека, 75 автомашин, 9 *т* боезапаса, 335 *т* продовольствия, 25 *т* горючего, 70 *т* лесоматериалов, 208 *т* разного груза и 20 эвакуированных. (Дело 6091, л. 74.)

Днем два моторных бота тралили в Северной и Южной бухтах Севастополя; два катера-тральщика с тралбаржей — на фарватере № 2 в Новороссийске. На берег косы Чушка были выброшены семь гальваноударных вражеских мин. (Дело 6002, л. 96.)

26 МАЯ. Командующий флотом приказал приступить к подготовке офицеров и личного состава, которым предполагалось укомплектовать новые катера всех типов. (Дело 6092, л. 68.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 26 мая береговой радиоотряд пять раз отметил работу радиостанции подводной лодки в 60—65 милях на юго-запад от Севастополя. По засечкам радиоотряда, подводная лодка за 4 часа прошла

18 миль. Предполагалось, что лодка возвращалась с позиции, имея повреждения. Начальник штаба флота приказал с рассветом произвести воздушную разведку и уничтожить лодку. (Дело 6003, л. 9.)

В ночь на 26 мая радиоразведка отметила 79 полетов неприятельских транспортных самолетов над территорией Румынии. (Дело 6003, л. 15.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за отсутствия горючего вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 416.)

В 4 ч. 20 м. с аэродрома Сокологорное вылетели два Ил-4 (5 гв. ап). Из них один Ил-4 в 8 ч. 20 м. в ш = 43°30′, д = 31°30′ обнаружил подводную лодку противника в надводном положении. При подходе самолета лодка погрузилась. Самолет сбросил безуспешно 10 бомб. Второй Ил-4 подводной лодки не нашел. В 11 ч. 05 м. самолет Ил-4 вылетел для повторного удара, но лодку не обнаружил.

В 22 ч. 03 м. радиоразведка обнаружила работу радиостанции этой же лодки в ш = 43°18′, д = 30°38′. (Дело 6003, л. 79.)

С 8 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. радиоразведка отметила 100 перелетов неприятельских транспортных самолетов на территории Румынии. (Дело 6003, л. 51.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 0 ч. 25 м. самолет противника вел разведку в районе Днепровского лимана. (Дело 6003, л. 15.)

В 5 ч. 30 м. буксир «Сиваш» с баржей и буксир «ЧФ БК-1» за тралами катеров противовоздушной обороны вышли из Анапы и в 19 ч. 45 м. прибыли в Тамань. (Дело 6003, лл. 17, 53.)

В 7 ч. 10 м. транспорт «Ахиллеон» и буксир «СП-24» в охранении сторожевых катеров за тралами двух катеров-тральщиков с противолодочной завесой из трех сторожевых катеров вышли из Сухуми и в 21 ч. 45 м. прибыли в Поти. Восемь МБР-2 несли противолодочную оборону конвоя на переходе из Сухуми в Поти. (Дело 6003, лл. 17, 53; арх. 18279, лл. 416, 417.)

В 7 ч. 58 м. вражеский самолет вел разведку в районе Очаков — остров Березань. (Дело 6003, л. 15.)

В 8 ч. 00 м. в ш = 41°51′, д = 41°46′ пост СНиС обнаружил плавающую мину. (Дело 6003, л. 51.)

С 8 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку южного побережья Крыма от Феодосии до Севастополя. (Дело 6003, л. 51.)

С 15 ч. 32 м. до 16 ч. 40 м. четыре самолета (62 ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват вражеского разведчика в район селения Лазаревское. Встречи не было. (Арх. 22911, л. 220; арх. 18279, л. 416.)

С 15 ч. 53 м. до 16 ч. 55 м. два самолета (7 ап) прикрывали военно-морскую базу Новороссийск. (Арх. 18279, л. 417.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 279 военнослужащих, 90 эвакуированных, 207 автомашин, 21 лошадь, трактор, 3 мотоцикла, 7 кухонь, 3 *т* боезапаса, 15 *т* продовольствия, 287 *т* разного груза, 42 *т* горючего, 148 голов скота. (Дело 6003, л. 89.)

Днем два полуглиссера тралили в порту Одесса; четыре мотобота — на внешнем рейде и в Северной бухте (Севастополь); два катера-тральщика с тралбаржей — в порту Новороссийск; сейнер «Прогресс» с электромагнитным катером-тральщиком — в районе Очакова; четыре катера-тральщика — на фарватерах № 1 и 2 в Ялте; мотобот — на трассе строительства моста в Керченском проливе. На берегу косы Чушка мин-

ная партия разоружила пять гальваноударных мин, выброшенных 25 мая. (Дело 6003, лл. 53, 79.)

В течение суток четыре сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Туапсе — Лазаревское; два сторожевых катера, четыре самолета ЛАГГ-3 (3 ап) и два Як-9 (6 гв. ап) — в районе Поти; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; два МБР-2 (82 аэ) и восемь МБР-2 (60 аэ) — на участке Поти — Архипо-Осиповка. (Дело 6003, л. 53; арх. 18279, лл. 416, 417.)

27 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 34 полета неприятельских транспортных самолетов над Румынией. (Дело 6003, л. 107.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 18279, л. 418.)

С 12 ч. 29 м. до 17 ч. 29 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) вел разведку плавучих средств противника на коммуникациях Сулина — Калиакра — Бургас. (Арх. 18279, л. 418.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 33 м. пост СНиС мыса Анакрия обнаружил в 6 милях от мыса Анакрия по пеленгу 260° вражескую подводную лодку в позиционном положении. В 6 ч. 35 м. подводная лодка обстреляла пулеметным огнем моторную шхуну «ЧФ МШ-14», шедшую из Поти в Сухуми. Легко ранены два человека. В 6 ч. 36 м. 76-*мм* батарея 394-го отдельного батальона морской пехоты из района устья реки Хопи безрезультатно выпустила 27 снарядов по подводной лодке. В 6 ч. 40 м. лодка погрузилась в ш = 42°17′, д = 41°32′. Для ее уничтожения в 6 ч. 20 м. были высланы из Поти три сторожевых катера и шесть самолетов. В 7 ч. 10 м. из-за дождя самолеты возвратились, не обнаружив лодку. В 8 ч. 30 м. сторожевой катер № 0393, услышав подводную лодку, сбросил серию глубинных бомб, но результата не наблюдал. В 12 ч. 40 м. сторожевой катер № 0393 возвратился в Поти. В 8 ч. 35 м. в район обнаружения лодки вышел другой сторожевой катер. В 14 ч. 25 м. радиоразведка в ш = 42°23′, д = 40°57′ обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника. Два сторожевых катера были перенацелены на поиск этой лодки. В 22 ч. 45 м. они возвратились в Поти. Лодка не обнаружена. (Дело 6003, лл. 106, 107, 126.)

С 7 ч. 00 м. до 7 ч. 50 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) летали для поиска и уничтожения подводной лодки в районе 60 миль южнее мыса Сарыч; район был обследован, но подводной лодки не обнаружено. (Арх. 18279, лл. 418, 419.)

С 7 ч. 45 м. до 18 ч. 20 м. четыре самолета Як-9 (6 гв. ап) вели разведку в базовом районе Севастополь. (Арх. 18279, лл. 418, 419.)

В 9 ч. 00 м. два сторожевых катера, катер-тральщик и шесть речных тральщиков вышли из Феодосии в Новороссийск. (Дело 6003, л. 106.)

В 10 ч. 05 м. сторожевой катер и пять моторных шхун вышли из Феодосии в Новороссийск. (Дело 6003, л. 106.)

В 19 ч. 14 м. базовые тральщики «Гарпун» и «Взрыв» вышли из Новороссийска в Ялту. (Дело 6003, л. 106.)

В 14 ч. 25 м. катер-тральщик с тралбаржей и сторожевой катер прибыли из Анапы в Новороссийск. (Дело 6003, л. 106.)

В 20 ч. 45 м. в ш = 41°41′,6, д = 41°37′ была обнаружена подводная лодка противника. (Дело 6003, л. 124.)

В 23 ч. 13 м. неприятельский самолет сбросил в районе Пересыпи три бомбы на автоколонну, шедшую из Николаева в Одессу. Жертв не было. (Дело 6003, л. 148.)

При буксировке двух спаренных понтонов из Очакова на остров Березань налетевшим шквалом притопило понтоны на глубине 1 *м* непосредственно у берега острова Березань. Материальная часть поднята и доставлена на огневую позицию. (Дело 6005, л. 93.)

Управление 23-го штурмового авиационного полка перебазировалось с Мысхако в Одессу. (Арх. 18279, л. 418.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 985 военнослужащих, 7 лошадей, 14 голов скота, 97 автомашин, 172 *т* разного груза, 2 повозки и кухню. (Дело 6003, л. 130.)

В порту Одесса водолазы обследовали вход в Карантинную гавань; речной тральщик с двумя шлюпками на фарватере в районе Очакова затралили и уничтожили три гальваноударные мины противника; в Николаеве у причала № 15 и у Константиновского маяка было сброшено 28 глубинных бомб и три бочки с взрывчаткой, подорвана вражеская неконтактная мина; два катера-тральщика и тендер на фарватере № 1 в районе Керчи и на трассе строительства моста в Керченском проливе сбросили 24 глубинные бомбы.

В течение дня семь мотоботов тралили в Стрелецкой, Северной и Южной бухтах Севастополя; два катера-тральщика с тралбаржей — в порту и два катера-тральщика — на фарватере № 2 у Новороссийска; катер-тральщик — на фарватерах № 1 и 2 в районе Ялты; четыре катера-тральщика — на фарватере вдоль косы Чушка. (Дело 6003, лл. 106, 123.)

В течение суток в ш = 41°44′,6, д = 41°31′ катер-тральщик, сторожевой и торпедный катера вели поиск вражеских подводных лодок; три Ил-4 (5 гв. ап) — в центральной части Черного моря; шесть МБР-2 (82 аэ) и два ЛАГГ-3 (3 ап) — на участке Батуми — Адлер. (Дело 6003, л. 123; арх. 18279, л. 419.)

28 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 420.)

С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. радиоразведка отметила полеты 65 вражеских транспортных самолетов над территорией Румынии. (Дело 6003, л. 146.)

В 17 ч. 15 м. в ш = 45°13′, д = 30°02′ и в ш = 43°20′, д = 28°27′ отмечена работа радиостанции неприятельского неопознанного судна. В это же время самолет противника прикрывал пловучие средства в 9 милях восточнее Сулины. (Дело 6003, л. 146.)

По агентурным данным, из Черного моря в Бююк-Дере (Босфор) прибыли два транспорта типа КТ. По тем же данным, из Черного моря в Стамбул продолжают прибывать мелкие немецкие суда для дальнейшего следования в Эгейское море. (Дело 6003, л. 146.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 50 м. шесть речных тральщиков, катер-тральщик и два сторожевых катера прибыли из Феодосии в Новороссийск. (Дело 6003, л. 123.)

С 4 ч. 30 м. до 19 ч. 25 м. четыре МБР-2 (82 аэ) и четыре ЛАГГ-3 (3 ап) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Адлер. (Арх. 18279, л. 421.)

С 4 ч. 40 м. до 19 ч. 40 м. восемь самолетов МБР-2 (82 аэ) прикрывали пловучие средства на переходе Поти — Очемчири. (Арх. 18279, л. 421.)

С 5 ч. 30 м. до 18 ч. 50 м. пять МБР-2 (60 аэ) искали вражеские подводные лодки на участке Джубга — Поти, но ничего не обнаружили. (Арх. 18279, л. 422.)

В 6 ч. 15 м. пять моторных шхун и сторожевой катер прибыли из Феодосии в Новороссийск. (Дело 6003, л. 123.)

С 6 ч. 40 м. до 11 ч. 26 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) парами прикрывали базовые тральщики в районе Ялты. (Арх. 18279, л. 420.)

В 6 ч. 50 м. тральщики «Гарпун» и «Взрыв» прибыли из Новороссийска в Ялту. В 13 ч. 00 м. «Гарпун» на переходе из Ялты в Новороссийск в ш = 44°33′,4, д = 35°35′,5 расстрелял плавающую мину типа ПЛТ. В 20 ч. 00 м. «Взрыв» и «Гарпун» перешли из Ялты в Новороссийск. (Дело 6003, лл. 123, 148.)

С 17 ч. 10 м. до 19 ч. 00 м. два самолета Кор-2 (82 аэ) вели разведку в районе Поти. (Арх. 18279, л. 421.)

В 18 ч. 35 м. пост СНиС на кордоне Ильич в ш = 45°24′,9, д = 36°43′ обнаружил две плавающие мины неустановленного образца. (Дело 6003, л. 158.)

В 19 ч. 48 м. пост СНиС в Джубга в ш = 44°18′,0, д = 38°41′,6 расстрелял плавающую мину неустановленного образца. (Дело 6003, л. 148.)

Три буксира, две тралбаржи, баржа, два понтона и шхуна в охранении девяти сторожевых катеров и двух МБР-2 (82 аэ) перешла из Поти в Очемчири. (Дело 6003, л. 148.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 270 человек, 75 автомашин, четыре лошади, две повозки, 75 *т* продовольствия, 18 *т* горючего, 320 эвакуированных и 150 *т* разного груза. (Дело 6094, л. 66.)

В Поти по железной дороге от промышленности прибыли пять катеров типа Я-5 с личным составом (28 человек). (Дело 6094, л. 35.)

95-й строительный батальон прибыл в Севастополь.

1-я бригада траления полностью передислоцировалась в Севастопольскую военно-морскую базу. (Дело 6003, л. 148.)

Прожекторный взвод 344-го прожекторного батальона Туапсинской военно-морской базы прибыл в Севастополь. (Дело 6094, л. 44.)

Моторный бот сбросил 32 глубинные бомбы на трассе строительства железнодорожного моста в Керченском проливе.

В течение дня два катера-тральщика тралили на фарватере № 1-а в Азовском море; два катера-тральщика с тралбаржей — в порту Новороссийск; два катера-тральщика с тралбаржей — на фарватере № 2 в Новороссийской военно-морской базе; катер-тральщик — в районе Очемчири, три мотобота — в Южной и Стрелецкой бухтах (Севастополь); два катера-тральщика — на фарватере № 1 в Ялте; мины не обнаружены. (Дело 6003, лл. 148, 158.)

29 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 29 мая радиоразведка отметила 25 полетов и с 7 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. 178 полетов вражеских транспортных самолетов над территорией Румынии. (Дело 6003, лл. 159, 180.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 422.)

С 15 ч. 15 м. до 16 ч. 08 м. один самолет (30 рап) летал на разведку пловучих средств противника на коммуникациях Сулина — Констанца — Бургас. Из-за тумана задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 422.)

По агентурным данным, в конце апреля в Черное море из Германии по Дунаю прибыли торпедные катера, из них восемь в первых числах мая находились в Констанце. По тем же данным, 18 мая в Констанце находились три немецкие подводные лодки и две румынские «карманные» подводные лодки (бывшие итальянские), которые базировались, предположительно, на Констанцу. 21 мая из Западной Европы для усиления

германской группировки военно-воздушных сил в Болгарии и Румынии были переброшены две группы истребителей и две группы бомбардировщиков, которые базировались на аэродромы в районе Варны. (Дело 6003, л. 181.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 29 мая сторожевой и торпедный катера вели поиск подводных лодок в районе Батуми. Противник не обнаружен. (Дело 6003, л. 158.)

С 0 ч. 03 м. до 11 ч. 20 м. были замечены три неопознанных неприятельских самолета, которые вели разведку в районах Аджигиол, Кисляковка, Ново-Богдановка, остров Березань, Очаков, Кинбурнская коса, Викторовка. (Дело 6005, л. 65.)

В 4 ч. 30 м. 369-й отдельный батальон морской пехоты и СНиС Дунайской военной флотилии прибыли по железной дороге из Ейска в Одессу. (Дело 6003, л. 179.)

В 5 ч. 50 м. буксиры «ЧФ БК-1» с баржей и двумя понтонами, «СП-24» с двумя тралбаржами в охранении восьми сторожевых катеров вышли из Очемчири и в 14 ч. 00 м. прибыли в Сухуми. (Дело 6003, лл. 158, 179.)

В 5 ч. 55 м. радиоразведка отметила работу радиостанции вражеской подводной лодки в ш = 44°36',08, д = 33°08'. (Дело 6003, л. 159.)

В 6 ч. 20 м. буксир «Смелый» и шхуна «Арабат» в охранении двух сторожевых катеров и речного тральщика вышли из Очемчири в Сухуми. В 13 ч. 55 м. в районе Бабушеры «Смелый» был атакован неприятельской подводной лодкой, выпустившей по нему две торпеды, и от попадания торпеды потонул. Вторая торпеда взорвалась на берегу. Из 17 человек команды было спасено шесть. Два сторожевых катера сбросили бомбу на предполагаемое местонахождение подводной лодки. Результат не был установлен. Шхуна «Арабат» в охранении семи сторожевых катеров, вышедших из Сухуми, в 16 ч. 51 м. прибыла в Сухуми. (Дело 6003, лл. 175, 176, 179, 183.)

В 8 ч. 00 м. три буксира, две тралбаржи, баржа, два понтона и шхуна в охранении девяти сторожевых катеров прибыли из Поти в Очемчири. (Дело 6003, лл. 148, 158.)

В 12 ч. 50 м. шесть шхун в охранении сторожевого катера вышли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 6003, л. 179.)

С 13 ч. 20 м. до 13 ч. 24 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку района Дальник — Санжийский маяк. (Дело 6095, л. 49.)

С 13 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. самолет-разведчик противника вел разведку в районах Ак-Мечеть, Одесса, мыс Тарханкутский, Балаклава. (Дело 6003, л. 180.)

С 15 ч. 25 м. до 16 ч. 41 м. четыре самолета (7 ап) прикрывали Новороссийскую военно-морскую базу. (Арх. 22911, л. 229.)

С 16 ч. 30 м. до 18 ч. 20 м. два самолета Кор-2 (82 аэ) вели разведку в базовом секторе Поти. (Арх. 18279, л. 423.)

В 21 ч. 15 м. радиоразведка отметила работу радиостанции подводной лодки противника в ш = 42°47', д = 40°47', а с 23 ч. 10 м. до 23 ч. 35 м. вторично — в ш = 42°44', д = 40°21'. (Дело 6004, л. 14.)

В 22 ч. 25 м. два катера-тральщика, гидрографическое судно «Зенит», два моторных бота, два речных тральщика, водолазный бот, катер ЗИС, моторный барказ, бензинозаправщик, два рейдовых катера и сторожевой катер № 082 вышли из Новороссийска в Ялту. (Дело 6004, л. 16.)

Четыре ЛАГГ-3 (62 ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват разведчика противника в районе Туапсе. Самолет оказался своим ДБ-3. (Арх. 18279, л. 427.)

К 29 мая Лазаревской верфью было построено пять моторных ботов, которые предположено было включить в 12-й дивизион катеров-тральщиков Севастопольской военно-морской базы. (Дело 6003, лл. 186, 187.)

Командир Керченской военно-морской базы донес в штаб флота, что в результате проведенных тральных работ после контрольного траления тралом ОТШ-2 и бомбометания акваторий гаваней Мариуполь — Таганрог возможно открыть плавание между портами Ростов-на-Дону, Азов, Таганрог – Ейск — Мариуполь для кораблей с осадкой не более 3 *м*. (Дело 6095, л. 72.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 618 военнослужащих, 927 эвакуированных, 21 лошадь, 11 голов скота, 87 автомашин, три трактора, три прицепа, 13 повозок, 75 *т* продовольствия, 197 *т* разного груза. (Дело 6004, л. 21.)

Пять мотоботов в Керченском проливе затралили и уничтожили 14 гальваноударных мин и три минных защитника противника; один моторный барказ сбросил 34 глубинные бомбы на трассе строительства моста в Керченском проливе. Минная партия в районе мыса Варзовка подорвала выброшенную на берег немецкую мину. Водолазы обследовали Карантинную гавань.

В течение дня два полуглиссера тралили в порту Одесса; два катера-тральщика — на фарватере № 2 у Новороссийска; сейнер с двумя парами шлюпок — в районе Очакова; четыре мотобота — в районе Севастополя; три катера-тральщика в охранении сторожевого катера — в районе Ялты; шесть катеров-тральщиков — на фарватере № 1 в Азовском море; два электромагнитных катера-тральщика — на фарватере № 1 в Керченском проливе. (Дело 6003, л. 179; дело 6004, л. 16.)

В течение дня вели поиск вражеских подводных лодок два сторожевых катера в районе мыс Кодор — Сухуми; на внешнем рейде Поти сторожевой катер и катер КМ прослушивали лодки противника; два МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; два ЛАГГ-3 (3 ап), два МБР-2 (60 аэ), пять МБР-2 и Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Джубга. (Дело 6004, л. 16; арх. 18279, лл. 422, 423.)

30 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 30 мая и с 6 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. радиоразведка отметила 291 полет вражеских транспортных самолетов над территорией Румынии. (Дело 6004, лл. 14, 34.)

Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вели. (Арх. 18279, л. 424.)

С 12 ч. 50 м. до 17 ч. 00 м. один самолет (30 рап) вел разведку плавучих средств противника на коммуникациях Сулина — Констанца — Бургас. Из-за тумана задание не выполнено. (Арх. 18279, л. 428; арх. 22911, л. 230.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 00 м. два катера-тральщика, два моторных бота, гидрографическое судно «Зенит», два речных тральщика, водолазный бот, катер ЗИС, моторный барказ, бензинозаправщик, два рейдовых катера, сторожевой катер охранения № 082, вышедшие накануне из Новороссийска в Ялту, из-за предполагавшегося ухудшения погоды легли на обратный курс. В 14 ч. 45 м. они возвратились в Новороссийск. (Дело 6004, лл. 16, 36.)

С 7 ч. 58 м. до 8 ч. 20 м. самолет Ю-88 вел разведку в районах Овидиополь, Каролино-Бугаз, Сухой лиман. (Дело 6004, л. 34.)

С 9 ч. 15 м. до 18 ч. 05 м. три катера-тральщика и восемь моторных ботов Керченской военно-морской базы произвели сплошное траление минного поля в границах: ш = 45°26′,05, д = 36°40′,1; ш = 45°27′,4,

д = 36°41′,3; ш = 45°27′, д = 36°40′,45; ш = 45°27′,52, д = 36°39′,25 (район северный выход из Керченского пролива). Затралено и уничтожено 18 гальваноударных мин и минный защитник противника. (Дело 6004, л. 51.)

В 11 ч. 15 м. шесть моторных шхун за тралом катера-тральщика в охранении сторожевого катера прибыли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 6004, л. 36; дело 6096, л. 52.)

С 11 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. немецкий самолет Хе-111 и неопознанный самолет вели разведку в районах Овидиополь, Грос-Либенталь, Николаев, Очаков, Одесса, Перекоп, Геническ, Скадовск, Тендровская коса, Симферополь, Севастополь, Курман-Кемельчи, Ак-Мечеть. (Дело 6004, л. 34.)

В 12 ч. 40 м. пять торпедных катеров прибыли из Батуми в Сухуми. (Дело 6096, л. 57.)

В 15 ч. 00 м. минометная батарея № 1026 была передислоцирована из Очакова в Одессу. (Дело 6004, л. 51.)

С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку в базовом районе Севастополя. (Арх. 18279, л. 425.)

В 17 ч. 35 м. пять сторожевых катеров прибыли из Сухуми в Поти. (Дело 6096, лл. 57, 85.)

Два самолета-истребителя (62 ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват неприятельского разведчика в районе Новороссийска, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 427.)

Подводная лодка «М-202» с экипажем прибыла по железной дороге в Поти. (Дело 6096, лл. 46, 64.)

Командир Николаевской военно-морской базы донес командующему флотом, что речной тральщик № 496 26 мая был направлен на траление колена № 45. До 27 мая тральщик в базу не возвратился. Высланный на поиск самолет нашел девять наших бойцов на острове Долгий. Поиск речного тральщика № 496 результатов не дал; предполагалось, что тральщик погиб. (Дело 6096, лл. 10, 92.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 835 человек, восемь лошадей, 16 орудий, 1 163 автомашины, мотоцикл, пять повозок, 28 *т* боезапаса, 6 *т* вооружения, 234 *т* разных грузов, 267 эвакуированных, 4 головы скота и 23 *т* разного груза. (Дело 6096, л. 98.)

В течение дня продолжалось траление фарватеров в районах Одессы, Очакова, Новороссийска, Севастополя, Керчи и на Азовском море. В районе Очакова было затралено и уничтожено семь гальваноударных мин противника. (Дело 6004, л. 54.)

В течение суток вели поиск подводных лодок противника три сторожевых катера в районе Геленджик — Джубга; четыре сторожевых катера — в районе Сухуми — Гагры; два сторожевых катера и бронекатер — в районе Туапсе — Лазаревское; два МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; самолет Ил-4 (5 гв. ап) — в центральной части Черного моря; восемь МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер; самолет МБР-2 (82 аэ) — на рейде Батуми. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 424, 425.)

31 МАЯ. Для увековечения памяти Героя Советского Союза гвардии генерал-майора авиации Н. А. Токарева, геройски погибшего в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Президиум Верховного Совета СССР Указом от 31 мая 1944 г. постановил: 1. Присвоить 1-й минно-торпедной авиационной дивизии военно-воздушных сил Черноморского флота имя Н. А. Токарева. 2. Установить в г. Евпатория памятник Герою

Советского Союза гвардии генерал-майору авиации Н. А. Токареву. («Красный Флот», 1 июня 1944 г., № 129.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР были награждены орденом Красного Знамени: 40-й авиационный полк пикирующих бомбардировщиков (командир Герой Советского Союза майор Корзунов), 25-й истребительный авиационный полк, 4-й Новороссийский дивизион сторожевых катеров (командир капитан-лейтенант Леднев), санитарный транспорт «Львов» (командир капитан 3 ранга Ушаков), 62-й зенитный артиллерийский полк (командир подполковник Андреев), 386-й отдельный батальон морской пехоты (командир Герой Советского Союза майор Беляков), 393-й отдельный Новороссийский батальон морской пехоты (командир Герой Советского Союза капитан-лейтенант Ботылев). (Секретная часть Центрального военно-морского музея, инв. № 111; дело 6005, л. 110.)

Командующий Отдельной Приморской армией приказал (приказ № 0025/оп от 31 мая 1944 г.) Севастопольскую военно-морскую базу с 24 ч. 00 м. 1 июня изъять из оперативного подчинения командира 3-го гвардейского стрелкового корпуса, оставив ее в непосредственном подчинении начальника штаба Отдельной Приморской армии.

Севастопольской военно-морской базе оборонять побережье на фронте мыс Лукулл, мыс Херсонесский, мыс Сарыч. Разграничительная линия справа (с 318-й стрелковой дивизией) Альма, мыс Лукулл, по реке Альма. Разграничительная линия слева (со 128-й гвардейской горнострелковой дивизией) Фоти-Саль, искл. Урку, мыс Сарыч. Командный пункт Севастопольской военно-морской базы — Севастополь. Штаб 78-го укрепленного района — Михайловка. Штаб корпуса — Бахчисарай. (Дело 6097, лл. 25, 26.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 31 мая и с 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 226 и 157 полетов транспортных самолетов противника над территорией Румынии. (Дело 6004, лл. 51, 82.)

В эту же ночь восемь Ил-4 (5 гв. ап) поставили 16 мин АМД-500 в районе Констанцы. Противодействия не было. (Арх. 18279, лл. 425, 426.)

С 10 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку пловучих средств на коммуникациях в западной части Черного моря. Один самолет фотографировал порт Констанца. По данным аэрофотосъемки, в 15 ч. 45 м. в Констанце находилось 137 мелких судов, из них четыре транспорта, три эскадренных миноносца (один в доке), три миноносца, шесть подводных лодок (одна в доке) и четыре пловучих дока. (Арх. 18279, л. 426; арх. 22911, л. 239.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Для обеспечения предстоявших боевых действий Дунайской военной флотилии командующий флотом приказал:

1. Возвратить в состав Дунайской военной флотилии 10 речных тральщиков Одесской военно-морской базы.

2. Дунайской флотилии начать траление колен № 32, 33, 34 фарватера № 3 и далее вдоль берега для обеспечения маневренного района.

3. Для обеспечения проводки кораблей Дунайской военной флотилии из Очакова в Одессу протралить колена № 51, 52 фарватера № 5 и колено № 14 фарватера № 1. (Дело 6004, л. 77.)

В 0 ч. 03 м. самолет противника вел разведку в районе Аджигиол — Кисляковка — Ново-Богдановка. (Дело 6004, л. 52.)

В 1 ч. 05 м. для встречи и обеспечения конвоя плавучего крана № 2 из Новороссийска в район Туапсе вышли три сторожевых катера. (Дело 6004, л. 51.)

С 2 ч. 25 м. до 3 ч. 15 м. немецкий самолет вел разведку в районах Михайловский перевал, Геленджик, Кропоткин, Краснодар. (Дело 6004, л. 92.)

В 3 ч. 20 м. катер-тральщик, гидрографическое судно «Зенит», шесть моторных ботов, два речных тральщика, водолазный бот в охранении двух сторожевых катеров вышли из Новороссийска в Ялту. (Дело 6004, л. 51.)

В 4 ч. 26 м. буксир «К-12» с бензиновой цистерной в охранении сторожевого катера вышел из Новороссийска в Феодосию. (Дело 6004, л. 51.)

В 4 ч. 35 м. в ш = 45°01′, д = 37°05′ (район станицы Благовещенская) постом СНиС была обнаружена вражеская подводная лодка под перископом. (Дело 6004, л. 52.)

В 4 ч. 46 м. буксир «Курортник» и буксир «ЧФ БК-2» с пловучим краном № 2 с понтоном в охранении шести сторожевых катеров и с противолодочной завесой из трех сторожевых катеров вышли из Туапсе в Новороссийск. С 5 ч. 15 м. до 19 ч. 49 м. 10 самолетов МБР-2 (18 аэ) парами несли противолодочную оборону конвоя. В 10 ч. 09 м. один из самолетов МБР-2 в ш = 44°21′, д = 38°23′ обнаружил подводную лодку противника в подводном положении, шедшую курсом на конвой. Самолет сбросил на нее две бомбы и в 10 ч. 20 м. навел на подводную лодку два сторожевых катера из состава завесы. Катера сбросили на лодку глубинные бомбы и наблюдали обильное выделение масла. Самолет, ведя наблюдение за лодкой, навел вторую пару сторожевых катеров в районе Чуговкопас, которые повторно сбросили бомбы и наблюдали обильное выделение масла и воздушных пузырей. Самолет обнаружил подводную лодку на грунте без движения. Результаты ударов сфотографированы. Конвой пловучего крана в 10 ч. 12 м. из точки ш = 44°21′, д = 38°27′ лег на обратный курс в Туапсе. После получения сведений о бомбардировке лодки конвой в 12 ч. 04 м. из точки ш = 44°18′, д = 38°36′,3 повернул опять в Новороссийск, куда и прибыл в 20 ч. 50 м. Для наблюдения за лодкой и нанесения последующих ударов оставлен один сторожевой катер из состава конвоя. С 10 ч. 46 м. до 14 ч. 20 м. четыре самолета-истребителя (62 и 7 ап) парами летали для уничтожения подводной лодки противника в районе мыса Чуговкопас, но ничего не обнаружили. В 16 ч. 00 м. из Фальшивого Геленджика вышли два торпедных катера с бомбами и вылетел один МБР-2. Торпедные катера, сбросив 48 малых бомб, в 20 ч. 10 м. возвратились в Фальшивый Геленджик. В 19 ч. 30 м. были высланы два МБР-2, которые в 19 ч. 44 м. сбросили на местонахождение лодки (район Чуговкопас) восемь бомб и наблюдали выделение масла. В 19 ч. 50 м. туда же были высланы два торпедных катера с бомбами и в 20 ч. 40 м. сторожевой катер с бомбами. (Дело 6004, лл. 51, 79, 91; арх. 18279, лл. 426, 428; дело 6005, л. 10.)

С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. три самолета противника вели разведку в районах Овидиополь, Одесса, Тирасполь, Очаков, Николаев, Херсон, Тендровская коса. (Дело 6004, л. 92.)

С 7 ч. 35 м. до 8 ч. 55 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку в базовом районе Севастополя. (Арх. 18279, л. 426.)

В 9 ч. 20 м. в ш = 44°21′, д = 38°29′ (район мыса Чуговкопас) вражеская подводная лодка в позиционном положении безуспешно атаковала гидрографическое судно «Глобус», шедшее из Туапсе в Новороссийск. Торпеда взорвалась на берегу. (Дело 6004, л. 91.)

В 13 ч. 55 м. шесть полуглиссеров и катер ЗИС прибыли из Очакова в Одессу. (Дело 6005, л. 10.)

В 16 ч. 55 м. 5 торпедных катеров прибыли из Батуми в Фальшивый Геленджик. (Дело 6005, л. 10.)

В 23 ч. 50 м. радиоразведка в ш = 44°06′, д = 38°28′ (район к юго-западу от мыса Чуговкопас) обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника, для поиска которой был выслан сторожевой катер. (Дело 6005, л. 10.)

Рота 376-го строительного батальона в составе 105 человек прибыла в Севастополь из Поти. (Дело 6004, л. 91.)

В течение дня сейнер, три речных тральщика, четыре катера-тральщика, два полуглиссера и две пары шлюпок тралили фарватеры в районе Очакова, в порту Одесса и на Азовском море. На фарватере от Тузлинской промоины до Соленого озера были затралены и уничтожены две малые гальваноударные мины противника. (Дело 6004, л. 91; дело 6005, л. 10.)

1 ИЮНЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал (приказ № 0436) сформировать 24-ю эскадрилью корабельной авиации (77 штатных единиц) с оперативным подчинением командующему эскадрой Черноморского флота. (Дело 6100, л. 137.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 1 июня три Ил-4 (5 гв. ап) поставили шесть мин АМД-500 у порта Констанца. (Арх. 18279, л. 429.)

С 7 ч. 25 м. до 16 ч. 10 м. радиоразведка отметила 104 полета транспортных самолетов противника между различными аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6005, л. 49.)

С 14 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. один самолет (30 рап) вел разведку плавучих средств противника на коммуникациях Сулина — Констанца — Бургас. В 16 ч. 30 м. в 12 милях восточнее мыса Мидия он обнаружил буксир, баржу, четыре сторожевых катера и торпедный катер. (Арх. 18279, л. 429; арх. 22911, л. 239.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 0 ч. 38 м. подводная лодка «М-32» в охранении двух сторожевых катеров вышла из Батуми и в 4 ч. 20 м. прибыла в Поти. (Дело 6098, л. 16.)

В 3 ч. 20 м. водолазный бот «Челюскин» в охранении сторожевого катера вышел из Новороссийска в район мыса Чуговкопас для обследования района, где вражеская подводная лодка подверглась бомбардировке. В 20 ч. 00 м. бот возвратился в Новороссийск. Водолазы ничего не обнаружили. (Дело 6005, лл. 10, 74.)

С 6 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. самолет МБР-2 (18 аэ) фотографировал масляные пятна в районе мыса Чуговкопас. Наблюдалось масляное пятно протяжением 3—5 *км*. (Арх. 18279, л. 429; дело 6005, л. 10.)

С 6 ч. 05 м. до 17 ч. 03 м. три самолета МБР-2 (60 аэ) сбросили шесть противолодочных бомб на масляное пятно в точке ш = 44°21′, д = 38°23′ (район мыса Чуговкопас). (Арх. 18279, л. 430.)

В 6 ч. 30 м. четыре торпедных катера прибыли из Батуми в Фальшивый Геленджик. (Дело 6005, л. 10.)

С 6 ч. 30 м. до 16 ч. 25 м. один Хе-111 и три неопознанных самолета противника вели разведку в районах Одессы, Очакова, Овидиополя, Херсона, Николаева, Скадовска, Тендровской косы, Перекопа, Тарханкута, Феодосии, Ялты, Севастополя и на морских коммуникациях Кавказского побережья до Поти в удалении от берега на 35—95 миль. (Дело 6005, л. 49.)

С 7 ч. 35 м. до 8 ч. 55 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку в базовом районе Севастополя. (Арх. 18279, л. 429.)

С 12 ч. 35 м. до 12 ч. 54 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Поти. Зенитная артиллерия безуспешно вела по нему огонь. (Дело 6005, л. 48.)

В 14 ч. 40 м. пост СНиС Адлер в ш = 43°19′, д = 39°42′ обнаружил, предположительно, вражескую подводную лодку в позиционном положении, которая в 16 ч. 47 м. скрылась из вида. На поиск ее с 16 ч. 20 м. до 19 ч. 45 м. из Сочи вышли два катера. В районе обнаружения лодки катера сбросили восемь глубинных бомб. Из-за неисправности материальной части поиск был прекращен, и катера возвратились в Сочи. (Дело 6005, л. 48.)

В 14 ч. 45 м. катер-тральщик, гидрографическое судно «Зенит», два речных тральщика, шесть моторных ботов, водолазный бот и два сторожевых катера прибыли из Новороссийска в Ялту. (Дело 6005, л. 74.)

С 16 ч. 31 м. до 18 ч. 06 м. два самолета-истребителя (7 ап) и два ЛАГГ-3 (62 ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват разведчика противника в районе Новороссийска. Самолет, принятый за вражеский разведчик, оказался советским. (Арх. 18279, л. 430.)

В 21 ч. 50 м. буксир «К-12» с бензиновой цистерной в охранении сторожевого катера прибыл из Новороссийска в Феодосию. (Дело 6005, л. 74.)

В 22 ч. 14 м. радиоразведка в ш = 44°42′, д = 40°45′ обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника. (Дело 6005, л. 74.)

По железной дороге из Ейска в Запорожье прибыли 10 бронекатеров. (Дело 6005, л. 9.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 310 военнослужащих, 11 эвакуированных, четыре лошади, 65 автомашин, трактор, две повозки, 10 *т* продовольствия и 95 *т* разного груза. (Дело 6005, л. 88.)

В порту Одесса в районе Воронцовских ворот были сброшены три большие глубинные бомбы и 18 бочек взрывчатого вещества; сейнер «Войков» с двумя шлюпками затралил и уничтожил четыре гальваноударные мины на колене № 45 в районе Очакова; в Николаеве от Константиновского маяка до причала № 15 было сброшено 20 глубинных бомб; на фарватере № 2 в Новороссийске тралили два катера-тральщика с тралбаржей; два катера-тральщика — на фарватерах № 1, 2 в Ялте; мин не обнаружено. (Дело 6005, лл. 48, 75, 104.)

Два МБР-2 (18 аэ) в течение дня вели поиск подводных лодок противника на участке Анапа — Джубга; два МБР-2 (82 аэ) — в районе Поти; два Ил-2 (23 шап) — в районе 20 миль юго-западнее Чуговкопас в радиусе 15 миль; два сторожевых катера — в районе Поти — Супсе. (Арх. 18279, лл. 429, 430; дело 6005, л. 48.)

Начальник штаба Севастопольской военно-морской базы донес о состоянии восстановительных работ на железнодорожных ветках базы на 1 июня 1944 г. Восстановлены Инженерная на 96%, Сливная на 26%, Килен-ветка на 18%, Портовая на 29%. Скорость движения 15 *км/час.* На Крепостной, Продсклады, Сливная работы были прекращены из-за отсутствия материалов для верхнего строения пути. (Дело 6099, л. 1.)

2 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 2 июня радиоразведка отметила 49 полетов транспортных самолетов противника и 33 неопознанных самолета между различными аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6005, л. 75.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 8 ч. 20 м. буксир «ЧФ БК-2» в охранении пяти сторожевых катеров с противолодочной завесой из двух сторожевых катеров под прикрытием 14 самолетов МБР-2 (18 аэ и 60 аэ) вышел из Новороссийска и в 16 ч. 20 м. прибыл в Туапсе. (Дело 6005, л. 74; дело 6099, л. 69; арх. 18279, л. 431.)

С 11 ч. 05 м. до 11 ч. 11 м. подводная лодка противника всплыла в позиционное положение по пеленгу 210° в расстоянии 70 каб. от поста мыс Анакрия и на ходу обстреляла пулеметным огнем и потопила рыбачью шлюпку, после чего лодка погрузилась. В 11 ч. 07 м. одно 45-*мм* орудие поста СНиС Анакрия и 76-*мм* батарея 394-го отдельного батальона морской пехоты из района реки Хопи выпустили 34 76-*мм* и пять 45-*мм* снарядов по подводной лодке, но попаданий не достигли. На поиск подводной лодки вылетели самолеты ЛАГГ-3 и МБР-2 и из Поти вышли три сторожевых катера, торпедный катер и катер КМ. С 12 ч. 20 м. до 19 ч. 38 м. катера и самолеты нанесли совместные удары по обнаруженной в квадрате 2997 подводной лодке; было сброшено 18 ПЛАБ-100, 26 больших и 27 малых глубинных бомб. Результат не был установлен. (Дело 6005, лл. 104, 133.)

С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 15 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку в базовом районе Севастополя. (Арх. 18279, л. 432.)

В 14 ч. 58 м. катер-тральщик, два речных тральщика, пять моторных ботов и два моторных барказа прибыли в Ялту. (Дело 6099, л. 68.)

В 15 ч. 10 м. пять речных тральщиков прибыли из Херсона в Очаков. (Дело 6005, л. 133.)

С 15 ч. 35 м. до 17 ч. 05 м. четыре самолета-истребителя по вызову противовоздушной обороны вылетали на перехват вражеского разведчика в район Лазаревское, но противника не встретили. (Арх. 18279, л. 433.)

С 15 ч. 42 м. до 17 ч. 25 м. четыре самолета (7 ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват вражеского разведчика в районе Мысхако. Встречи не было. (Арх. 18279, л. 433.)

В 22 ч. 05 м. три сторожевых катера возвратились в Поти из района поиска подводной лодки противника (в квадрате 2997). (Дело 6005, л. 133.)

В 22 ч. 30 м. три сторожевых катера прибыли из Новороссийска в Сухуми. (Дело 6005, л. 133.)

В 23 ч. 55 м. буксиры «Сиваш» с баржей, «ЧФ БК-4», «ЧФ БК-3», четыре тендера, бот и два катера-тральщика прибыли из Анапы в Тамань. (Дело 6005, л. 133.)

Батарея № 747 по железной дороге убыла из Туапсе в Одессу. (Дело 6005, л. 153.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 669 военнослужащих, 60 эвакуированных, 32 лошади, 109 автомашин, три повозки, 8 *т* боезапаса, 202 *т* разного груза и 3 *т* горючего. (Дело 6005, л. 161.)

Катер-тральщик сбросил в районе Нотанеби 24 глубинные бомбы. В этом же районе была обнаружена и уничтожена шведская гальваноударная мина.

В течение дня шесть катеров-тральщиков тралили на фарватере Тамань — Соленое озеро; два катера-тральщика — в Азовском море; моторный барказ — у трассы строительства железнодорожного моста в Керченском проливе; два катера-тральщика петлевым тралом — на фарватерах № 1, 2 в районе Ялты. (Дело 6005, лл. 133, 141, 153.)

В течение суток два сторожевых катера вели поиск подводных лодок в районе мыса Искурия; два сторожевых катера — на внешнем рейде Сухуми; самолет Ил-2 (23 шап) — на участке мыс Утриш — мыс Идокопас; 18 ЛАГГ-3 (3 ап) — в районе Поти; в районе Поти — 10 МБР-2 (82 аэ), два из них в ш = 42°15′, д = 41°20′ обнаружили подводную лодку противника в подводном положении и сбросили на нее две бомбы, там же три МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) сбросили 18 бомб. (Дело 6005, л. 74; арх. 18279, лл. 431, 432, 434.)

3 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 3 июня радиоразведка отметила 66 перелетов неприятельских транспортных и 18 неопознанных самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6005, л. 131.)

С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 52 м. самолет (30 рап) летал на разведку плавучих средств противника на коммуникациях Сулина — Констанца — Бургас. Из-за неисправности материальной части задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 434.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал в целях экономии моторесурсов катеров впредь высылать ударнопоисковые группы и торпедные катера только для поиска и уничтожения обнаруженных подводных лодок или когда известно о присутствии подводных лодок противника в определенном районе. (Дело 6605, л. 135.)

В ночь на 3 июля сторожевой и торпедный катера вели поиск неприятельской подводной лодки в квадрате 2997, но ничего не обнаружили. (Дело 6005, л. 133.)

В 2 ч. 50 м. два сторожевых катера прибыли из Ялты в Новороссийск. (Дело 6005, л. 133.)

В 5 ч. 17 м. буксир «ЧФ БК-12» и шесть шхун в охранении двух сторожевых катеров вышли из Феодосии в Новороссийск. (Дело 6005, л. 153.)

В 10 ч. 00 м. в 3 милях севернее мыса Аю-Даг была подорвана малая гальваноударная мина типа ФМБ, выброшенная на берег. (Дело 6005, л. 134.)

С 10 ч. 15 м. до 10 ч. 36 м. неопознанный самолет противника вел разведку морских коммуникаций в районе Адлер — Сочи. (Дело 6005, л. 178.)

С 10 ч. 28 м. до 11 ч. 35 м. два самолета (7 ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват вражеского разведчика в районе Новороссийска, но никого не встретили. (Арх. 18279, л. 433.)

В 11 ч. 00 м. Народный Комиссар Военно-Морского Флота прибыл из Москвы в Николаев. (Дело 6100, л. 52.)

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 45 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку в базовом районе Севастополя. (Арх. 18279, л. 434.)

С 14 ч. 12 м. до 18 ч. 22 м. два вражеских самолета ФВ-189 вели разведку в районе Днестровского лимана, Хе-111 — в районе Очаков — Кинбурнская коса. (Дело 6005, л. 178.)

В 15 ч. 15 м. буксир «Вежилов» в охранении шести сторожевых катеров и под прикрытием шести МБР-2 (60 аэ) перешел из Туапсе в Сочи. (Дело 6005, л. 153; арх. 18279, л. 434.)

В 18 ч. 00 м. в районе Эльтигена к берегу прибило гальваноударную мину противника. Мина расстреляна. (Дело 6005, л. 181.)

В 19 ч. 44 м. вражеский самолет До-24 вел разведку в районе Ялты. (Дело 6005, л. 178.)

В 20 ч. 10 м. рейдовый пост СНиС Поти в ш = 42°25′, д = 41°25′ обнаружил подводную лодку противника в надводном положении, которая в 20 ч. 31 м. скрылась из вида. На поиск лодки вышли два торпедных и два сторожевых катера. (Дело 6005, л. 177.)

С 20 ч. 35 м. до 21 ч. 05 м. неприятельская артиллерия вела огонь по боевым порядкам наших войск в районе Каролино-Бугаза. (Дело 6005, л. 178.)

213-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион (12 85-*мм*, два 40-*мм* орудия и СОН-2 [1]) убыл по железной дороге из Новороссийска в Одессу. (Дело 6005, л. 208.)

---

[1] Станция орудийной наводки.

Два полуглиссера сбросили 26 глубинных бомб в районе Воронцовского маяка (Одесса); один мотобот сбросил 25 глубинных бомб в Карантинной бухте (Севастополь).

В течение дня четыре мотобота тралили в Стрелецкой бухте (Севастополь); пять катеров-тральщиков с тралбаржей — на фарватерах № 2, 3 в районе Новороссийска; катер-тральщик — в районе Кабардинки; катер-тральщик — в районе Батуми — Нотанеби; сейнер с двумя шлюпками — в районе Очакова; два мотобота в районе Керчи; четыре электромагнитных катера-тральщика — на фарватере вдоль косы Чушка. (Дело 6005, лл. 153, 177.)

Самолет МБР-2 (18 аэ) вел поиск подводных лодок противника в районе Анапа — Джубга; два сторожевых катера и катер КМ в районе Туапсе — Сочи; сторожевой катер — в районе Поти; шесть МБР-2 (82 аэ) и два МБР-2 (60 аэ) — на участке Батуми — Туапсе. (Дело 6005, л. 153; арх. 18279, лл. 433, 434.)

4 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 4 июня и с 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила полеты 165 вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6005, лл. 178, 206.)

В 7 ч. 35 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку коммуникаций Сулина — Констанца — Бургас. В 10 ч. 15 м. из-за дождя и грозы задание было выполнено неполностью. Самолет возвратился из района 30 миль восточнее Констанцы. (Арх. 18279, л. 435.)

В 7 ч. 48 м. Народный Комиссар Военно-Морского Флота и командующий Черноморским флотом прибыли на самолетах из Новороссийска в Одессу. (Дело 6005, л. 177.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 2 ч. 30 м. радиоразведка отметила работу радиостанции подводной лодки в ш = 42°15′, д = 41°02′. (Дело 6005, л. 178.)

В эту же ночь два сторожевых катера вышли в точку в ш = 42°25′, д = 41°25′ для поиска и уничтожения подводной лодки противника. Лодка не обнаружена. (Дело 6005, л. 177.)

В 4 ч. 00 м. шесть торпедных катеров (2-й Новороссийской бригады), принятые от промышленности, вышли из Новороссийска в Очаков с заходом в Ялту. В 10 ч. 08 м. они прибыли в Ялту. (Дело 6005, лл. 172, 208.)

В 4 ч. 20 м. буксиры «ЧФ БК-1» с баржей и двумя понтонами и «СП-24» с двумя тралбаржами в охранении восьми сторожевых катеров и 10 МБР-2 (60 аэ) вышли из Сухуми и в 23 ч. 30 м. прибыли в Сочи. (Дело 6005, л. 177; дело 6006, л. 9.)

В 4 ч. 36 м. буксир «Вежилов» в охранении шести сторожевых катеров и 14 МБР-2 (82 аэ) вышел из Сочи и в 13 ч. 15 м. прибыл в Сухуми. (Дело 6005, лл. 177, 208.)

В 6 ч. 35 м. буксир «ЧФ БК-12», четыре моторные шхуны и сторожевой катер прибыли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 6005, л. 177.)

С 7 ч. 00 м. до 10 ч. 30 м. два вражеских самолета вели разведку в районах Скадовска, Херсона, Николаева, Очакова, Одессы, Ак-Мечети и Севастополя. (Дело 6005, л. 206.)

С 10 ч. 50 м. до 13 ч. 10 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) прикрывали Севастополь. (Арх. 18279, л. 435; арх. 22911, л. 248.)

В 11 ч. 45 м. 23-й зенитный артиллерийский дивизион в составе девяти 85-*мм*, шести 40-*мм* орудий и СОН-2 убыл по железной дороге из Поти в Севастополь. (Дело 6005, л. 208.)

С 11 ч. 54 м. до 14 ч. 03 м. вражеский самолет ФВ-189 вел разведку в Днестровском лимане и один Ю-88 — в районе Одессы. (Дело 6101, л. 56.)

В 17 ч. 45 м. в 4 милях западнее мыса Утришенок была обнаружена плавающая мина. (Дело 6006, л. 7.)

С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 45 м. радиоразведка отметила работу радиостанции подводной лодки в ш = 44°04′, д = 38°42′. (Дело 6006, л. 7.)

Бронекатера № 32, 33, 71, 75, 124, 132, 134, 313, 322, 323 прибыли из Запорожья в Херсон. (Дело 6101, л. 58.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 185 военнослужащих, 358 эвакуированных, пять лошадей, 33 повозки, кухню, 50 *т* госпитального имущества, 237 автомашин, шесть прицепов, 12 орудий, 360 *т* разного груза, 15 *т* боезапаса, 78 *т* продовольствия. (Дело 6006, л. 41.)

Два полуглиссера сбросили 30 больших глубинных бомб в районе Воронцовского маяка (Одесса). В течение дня два речных тральщика тралили в районе Тендры; две пары шлюпок — в районе Очакова; три катера-тральщика — фарватер № 2 у Новороссийска; катер-тральщик — с тралбаржей в бухте Кабардинка; два катера-тральщика — петлевым тралом фарватеры № 1 и 2 в районе Ялты; четыре катера-тральщика, два речных тральщика и 12 мотоботов — на фарватере № 1 и в бухте Севастополь; катер-тральщик с тремя моторными ботами — на подходах к Феодосии; четыре электромагнитных катера-тральщика — в Керченском проливе у трассы строительства железнодорожного моста; катер-тральщик — там же на трассе № 1; два мотобота — у входных ворот порта Еникале; шесть катеров-тральщиков, пять мотоботов — на фарватере Тузлинская промоина — Соленое озеро; в Керченском проливе затралено и уничтожено 14 гальваноударных мин и семь минных защитников противника. (Дело 6005, л. 208; дело 6006, лл. 9, 11.)

Сторожевой катер и катер КМ вели поиск подводных лодок противника в районе Поти; три МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; два МБР-2 (82 аэ) — на участке Поти — Туапсе. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 6005, л. 208; арх. 18279, л. 435.)

5 ИЮНЯ. Указом Президиума Верховного Совета СССР 393-й отдельный Новороссийский батальон морской пехоты награжден орденом Красного Знамени. (Дело 6006, л. 18.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 92 полета самолетов противника между различными аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6006, л. 29.)

С 11 ч. 55 м. до 16 ч. 09 м. два самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Калиакра и Калиакра — Босфор. (Арх. 18279, л. 437.)

По данным авиационной разведки, с 12 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. на коммуникации Сулина — Констанца — Бургас — Босфор плавсредств противника обнаружено не было. (Арх. 22911, л. 251.)

В 16 ч. 30 м. Народный Комиссар Военно-Морского Флота и командующий Черноморским флотом прибыли в Севастополь. (Дело 6006, л. 56.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота установил, что комплектование Одесской военно-морской базы проходит неудовлетворительно и приказал срочно ее доукомплектовать. (Дело 6102, л. 54.)

В 0 ч. 20 м. 53-й зенитный артиллерийский дивизион (12 76-*мм*, одно 40-*мм* орудие) убыл по железной дороге из Туапсе в Севастополь. (Дело 6006, л. 28.)

С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. четыре вражеских самолета вели разведку в районах Одессы, Николаева, Очакова, маяка Санжийский, Днестровского лимана, Тирасполя, Скадовска, Перекопа и Геническа. (Дело 6006, л. 29.)

С 8 ч. 48 м. до 10 ч. 36 м. вражеский самолет До-215 вел разведку в районе Овидиополь — Аккерман. (Дело 6006, л. 57.)

В 9 ч. 20 м. гидрографическое судно «Зенит» и сторожевой катер вышли из Ялты в Новороссийск. (Дело 6006, л. 28.)

С 14 ч. 19 м. до 14 ч. 24 м. немецкий самолет ФВ-189 вел разведку в районе Овидиополя. (Дело 6006, л. 57.)

С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 10 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку в базовом районе Севастополя. Противник не был обнаружен. (Арх. 18279, л. 438.)

В 16 ч. 26 м. семь речных тральщиков, катер-тральщик, моторная шхуна, два рейдовых катера и катер бензинозаправщик в охранении двух сторожевых катеров вышли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 6006, л. 28.)

В 17 ч. 00 м. в 22 милях западнее Поти была обнаружена подводная лодка противника в подводном положении. (Арх. 22911, л. 251.)

С 18 ч. 45 м. до 18 ч. 52 м. немецкий самолет ФВ-189 вел разведку в районе Одессы. (Дело 6006, л. 57.)

С 20 ч. 04 м. до 20 ч. 25 м. радиоразведка отметила работу радиостанции вражеской подводной лодки в ш = 44°18′, д = 33°21′. (Дело 6006, л. 29.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 873 военнослужащих, 45 эвакуированных, пять лошадей, две головы скота, 142 автомашины, два прицепа, три повозки, кухню, 896 *т* продовольствия, 228 *т* разного груза, 125 *т* госпитального имущества, 31 *т* горючего. (Дело 6006, л. 67.)

345-й пулеметный батальон был расформирован. Личный состав передан на доукомплектование зенитных батарей 73-го зенитного артиллерийского полка. Имущество и пулеметы сданы в склады Туапсинской военно-морской базы. (Дело 6102, л. 82.)

В районе Новороссийска были выставлены позиционные сети между точками ш = 44°38′3, д = 37°53′,4; ш = 44°38′, д = 37°54′. (Дело 6006, л. 28.)

С 15 ч. 09 м. до 19 ч. 34 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника в районе Поти. Два из них в 17 ч. 00 м. в 30 милях на запад от Поти обнаружили слабый масляный след подводной лодки. В 17 ч. 15 м. самолеты сбросили бомбы. Выделение масла увеличилось. С 18 ч. 15 м. до 19 ч. 50 м. семь МБР-2 и три Кор-2 (82 аэ) сбросили на это же место 44 бомбы и наблюдали выделение большого количества масла, а в 19 ч. 17 м. в этом месте на поверхность воды вышел большой воздушный пузырь. По данным самолетов МБР-2, в район бомбометания из Поти вышли два сторожевых катера, которые сбросили там же глубинные бомбы. Масло продолжало выделяться. (Дело 6006, л. 56; арх. 18279, л. 438.)

Два полуглиссера сбросили 60 глубинных бомб в порту Одесса; две пары шлюпок в районе Очакова затралили и уничтожили две гальваноударные мины, кроме того, было сброшено 40 глубинных бомб и подорвано три неконтактные мины.

В течение дня шесть моторных катеров тралили в бухтах Севастополя; четыре катера-тральщика, два речных тральщика, 12 мотоботов, четыре моторных барказа — на фарватере № 1 в районе Севастополя; два катера-тральщика — на фарватерах № 1 и 2 в районе Ялты; катер-тральщик с тремя мотоботами — в порту Феодосия; шесть катеров-тральщиков и пять мотоботов — на фарватере № 1 Керченской военно-морской базы; четыре электромагнитных катера-тральщика на фарватере вдоль косы Чушка; два мотобота — на подходах к пристани Капканы; два мотобота — на фарватере Ейск — Мариуполь; катер-тральщик и тендер на фарватере в Азовском море. Мины не обнаружены. (Дело 6006, л. 56.)

12 Ил-2 (23 шап) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Адлер; три сторожевых катера — в районе Туапсе — Лазаревское; три сторожевых катера — в районе Головинка — Лазаревское; девять сторожевых катеров — в районе Туапсе — Сочи; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; четыре МБР-2 (60 аэ) — на участке Архипо-Осиповка — Адлер. (Дело 6006, л. 28; арх. 18279, лл. 437, 439.)

6 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 6 июня и с 7 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. радиоразведка отметила 184 полета самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6006, лл. 57, 90.)

В 4 ч. 35 м. радиоразведка обнаружила работу радиостанции подводной лодки противника в 80 милях к востоку от порта Бургас. (Дело 6006, л. 57.)

С 7 ч. 55 м. до 11 ч. 00 м. самолет (30 рап) вел разведку коммуникаций Сулина — Калиакра и одновременно фотографировал порт Сулина. В 10 ч. 07 м., по данным аэрофотосъемки, было отмечено в Сулине две быстроходные десантные баржи, 10 катеров, 11 сторожевых катеров, два малых транспорта, пять буксиров, два миноносца и девять барж. (Дело 6006, л. 90; арх. 18279, л. 439.)

С 13 ч. 55 м. до 17 ч. 35 м. другой самолет (30 рап) вел разведку коммуникаций Калиакра — Босфор. (Арх. 18279, л. 440.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Два сторожевых катера, вышедшие накануне из Поти на поиск подводной лодки противника, обнаруженной в 12 милях к западу от Поти, возвратились в 0 ч. 40 м. в базу. (Дело 6006, л. 56.)

С 3 ч. 40 м. до 6 ч. 40 м. четыре сторожевых катера искали вражеские подводные лодки по курсу буксира «Вежилов» от Сухуми до Нового Афона. Подводные лодки не были обнаружены. (Дело 6006, л. 56.)

В 4 ч. 00 м. буксиры «ЧФ БК-1» с баржей, двумя понтонами «СП-24» с двумя тралбаржами в охранении семи сторожевых катеров и двух сторожевых катеров в противолодочной завесе и под прикрытием МБР-2 (82 и 18 аэ) вышли из Сочи и в 14 ч. 50 м. прибыли в Туапсе. (Дело 6006, лл. 56, 92.)

В 4 ч. 20 м. буксир «Вежилов» и парусная шхуна «Арабат» в охранении семи сторожевых катеров и под прикрытием десяти самолетов МБР-2 (60 аэ) вышли из Сухуми и в 17 ч. 50 м. прибыли в Сочи. (Дело 6006, лл. 56, 92; арх. 18279, л. 439.)

С 7 ч. 20 м. до 11 ч. 30 м. сторожевой катер и самолет МБР-2 обследовали квадрат 3096-б, в котором 5 июня катера и авиация бомбардировали подводную лодку. (Дело 6006, л. 92.)

В 8 ч. 55 м. подводная лодка «М-113», проходившая боевую подготовку на внешнем рейде Очемчири, в ш = 42°39′, д = 41°21′ обнаружила

неприятельскую подводную лодку в позиционном положении. Для поиска и уничтожения лодки противника в 9 ч. 00 м. были высланы три сторожевых катера. В 10 ч. 30 м. «М-113» возвратилась в Очемчири. С 10 ч. 30 м. до 11 ч. 45 м. в этот же район вышел торпедный катер. Противник не обнаружен. (Дело 6006, л. 92.)

С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. 10 немецких самолетов вели разведку в районах Овидиополя, Тирасполя, Оргеева, Одессы, Березовки, Николаевки, Новой Одессы, Раздельной и Тендровской косы. (Дело 6006, л. 90.)

В 8 ч. 50 м. гидрографическое судно «Зенит» и сторожевой катер прибыли из Ялты в Новороссийск. (Дело 6006, л. 56.)

С 9 ч. 05 м. до 10 ч. 29 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку в базовом районе Севастополя. Противник не обнаружен. (Арх. 18279, л. 439.)

В 11 ч. 30 м. подводные лодки «М-104» и «М-107» прибыли с Северного флота по железной дороге в Поти. (Дело 6006, л. 92.)

В 12 ч. 36 м. два сторожевых катера, катер-тральщик, семь речных тральщиков, моторная шхуна, два рейдовых катера и катер-бензинозаправщик прибыли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 6006, л. 92.)

В 13 ч. 06 м. сторожевой катер № 065 в районе Макопсе обнаружил шум винтов подводной лодки и сбросил на это место глубинные бомбы; результаты не установлены. До 19 ч. 30 м. два самолета и до 21 ч. 00 м. сторожевой катер вели поиск лодки, но безуспешно. (Дело 6006, л. 93.)

3-я рота 370-го прожекторного батальона убыла по железной дороге из Поти в Севастополь. (Дело 6006, л. 101.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 975 военнослужащих, 18 лошадей, 142 автомашины, трактор, 11 прицепов, 14 повозок, 6 *т* боезапаса, 303 *т* разного груза, 459 *т* продовольствия, 17 *т* горючего, семь самолетов, 535 эвакуированных, восемь лошадей, две головы скота. (Дело 6006, л. 107.)

Два полуглиссера сбрасывали глубинные бомбы в порту Одесса и вызвали взрыв двух неконтактных мин противника; в течение дня тралили два речных тральщика тралом ОТШ-2 и две пары шлюпок — в районе Очакова; четыре катера-тральщика с двумя тралбаржами — на фарватере у Пенайского и Кабардинского створов; два катера-тральщика — в районе Нотанеби; два катера-тральщика — на фарватерах № 1 и 2 в Ялте; пять катеров-тральщиков и шесть мотоботов — на фарватере № 1 в Керченском проливе; электромагнитный катер-тральщик — на фарватере вдоль косы Чушка; два тендера с электромагнитным тралом — на подходном фарватере к пристани Капканы; два мотобота — на фарватере № 2 Керченской военно-морской базы и два мотобота — на фарватере в Азовском море между буями № 9 и 11. Мины не обнаружены. (Дело 6006, лл. 92, 93, 101.)

В течение дня четыре сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Очемчири; два Ил-4 (5 гв. ап) — в центральной части Черного моря; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Анапа — Джубга; самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке Джубга — мыс Утриш; три МБР-2 (82 аэ) — в районе военно-морской базы Поти; два МБР-2 (60 аэ) — в районе Шепси. (Дело 6006, л. 101; арх. 18279, лл. 439, 440.)

7 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 7 июня и с 7 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. радиоразведка отметила 309 перелетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6006, лл. 103, 113.)

В эту же ночь шесть самолетов Ил-4 (5 гв. ап) поставили шесть мин АМД-500 у входа в порт Констанца и шесть мин А-1-IV в Сулинском

гирле в районе Фломандо. Противодействия не было. Один самолет-торпедоносец Ил-4 (того же полка) «охотился» за плавучими средствами противника на коммуникации Варна — Килийское гирло, но ничего не обнаружил. (Арх. 18279, л. 441.)

С 8 ч. 01 м. до 16 ч. 30 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку плавучих средств на коммуникациях Сулина — Констанца — Босфор. (Арх. 18279, л. 441.)

По данным разведки 17-й воздушной армии, на 30 просмотренных вражеских аэродромах отмечено до 1 000 самолетов. Группировка авиации противника перед фронтом насчитывала до 1 400 самолетов. Основные аэроузлы — Хуши, Фокшаны, Бузео. (Арх. 22911, л. 261.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 4 ч. 17 м. семь речных тральщиков, катер-тральщик, три моторных бота, три рейдовых катера и катер бензинозаправщик в охранении двух сторожевых катеров вышли из Феодосии и в 18 ч. 45 м. прибыли в Ялту. (Дело 6006, лл. 101, 136.)

В 4 ч. 46 м. буксиры «СП-24» с двумя тралбаржами и «ЧФ БК-2» с двумя понтонами в охранении семи сторожевых катеров и трех сторожевых катеров в противолодочной завесе вышли из Туапсе и в 21 ч. 13 м. прибыли в Новороссийск. (Дело 6006, лл. 101, 115.)

В 5 ч. 15 м. буксир «Вежилов» и парусная шхуна «Арабат» в охранении шести сторожевых катеров и одного катера ГК вышли из Сочи и в 13 ч. 15 м. прибыли в Туапсе. (Дело 6006, лл. 101, 115.)

С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. два вражеских самолета Хе-111 и один Ю-88 вели разведку в северо-западной части Черного моря, на коммуникациях у южного побережья Крыма и в районе Новороссийска. (Дело 6006, лл. 113, 137.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 20 м. два самолета Як-9 (6 гв. ап) вели разведку в базовом районе Севастополя. (Арх. 18279, л. 441.)

С 17 ч. 13 м. до 18 ч. 36 м. шесть самолетов (7 ап) парами летали на перехват неприятельского разведчика в районе Новороссийска. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 442.)

В 17 ч. 58 м. самолет Ил-2 (23 шап) в 20 милях юго-западнее мыса Пицунда обнаружил вражескую подводную лодку под перископом и безуспешно сбросил на нее четыре бомбы. (Арх. 18279, л. 442; дело 6006, л. 137.)

В порту Овидиополь были спущены на воду два полуглиссера; батарея № 650 (100-*мм* орудия) была установлена на косе Тендра; зенитная батарея № 357 4-го зенитного артиллерийского дивизиона прибыла из Скадовска в Севастополь. (Дело 6006, лл. 115, 136.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 361 военнослужащего, 198 *т* материальной части, 2 *т* боезапаса, 80 *т* продовольствия и 266 *т* разных грузов. (Дело 6006, л. 147.)

В течение дня два полуглиссера и два катера ЗИС тралили фарватер от порта Одесса до Дофиновки; шесть речных тральщиков — в районе Очакова; четыре мотобота — на внешнем рейде Севастополя; два катера-тральщика петлевым тралом — на фарватерах № 1 и 2 в районе Ялты; два катера-тральщика — на фарватере № 1 Керченской военно-морской базы; два электромагнитных катера-тральщика и катер — на фарватере вдоль косы Чушка; два тендера — на подходах к порту Камыш-Бурун и пристани Капканы; два мотобота — на фарватере в Азовском море между буями № 9 и 10; два катера-тральщика с тралбаржей — на фарватере у Пенайских створов; два катера-тральщика с тралбаржей — на фарватере № 3 в районе Батуми; два катера-тральщика — в районе Нотанеби. Мины не были обнаружены. Шесть мотор-

ных ботов с катерными тралами на колене № 17 фарватера № 1 Керченской военно-морской базы затралили и уничтожили 11 вражеских больших гальваноударных мин и 23 минных защитника. (Дело 6006, л. 136.)

В течение суток вели поиск подводных лодок противника самолет МБР-2 (18 аэ) — на участке мыс Утриш — Джубга и четыре МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер. (Арх. 18279, л. 441.)

8 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 8 июня и с 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 201 полет самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6006, лл. 137, 163.)

С 4 ч. 20 м. до 13 ч. 46 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникаций Сулина — Констанца — Босфор. (Арх. 22911, л. 261.)

В 7 ч. 28 м. два вражеских самолета-истребителя несли барраж в районе Чернавода. (Дело 6006, л. 163.)

С 8 ч. 10 м. до 15 ч. 15 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку и фотографировали аэродромы Румынии. (Арх. 22911, л. 261; арх. 18279, л. 443.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 45 м. у мыса Тузла тральщик, три быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера; в порту Сулина — 50 мелких судов; в Вилкове — пять быстроходных десантных барж; в Констанце — 10 торпедных катеров, девять сторожевых катеров, транспорт в 2 000 *т* и эскадренные миноносцы; с 10 ч. 06 м. до 12 ч. 18 м. в Чернавода — три наливные баржи (у пристани), 10 торпедных катеров, девять сторожевых катеров и малый транспорт; на аэродромах Сюнт-Гиол (гидроаэродром) — семь Га-138, восемь До-24, 15 Хе-114; в Жебрияны — три Ме-109 и самолет связи; в Мамайя — четыре истребителя. (Арх. 22911, л. 261; дело 6007, л. 6.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал 203-*мм* батарею с Херсонесского маяка снять, а территорию огневой позиции отдать под аэродром. (Дело 6105, л. 48.)

Начальник штаба флота приказал траление неконтактных мин в Ялте прекратить. Все средства неконтактного траления из Ялты перевести в Балаклаву. Траление Балаклавы от всех мин закончить к 19 июня и к этому же сроку подготовить Балаклаву для базирования дивизиона подводных лодок и дивизиона торпедных катеров. (Дело 6006, л. 160.)

В 2 ч. 30 м. батарея № 508 заняла позицию в районе Овидиополя. (Дело 6007, л. 7.)

В 4 ч. 15 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении семи сторожевых катеров под прикрытием 12 самолетов МБР-2 (18, 60 и 82 аэ) вышел из Туапсе в Новороссийск, но из-за плохой погоды в 16 ч. 08 м. возвратился. (Дело 6006, л. 162; дело 6105, л. 19.)

В 5 ч. 35 м. шесть торпедных катеров прибыли из Ялты в Очаков. (Дело 6006, л. 136; арх. 18279, л. 442.)

С 7 ч. 28 м. до 7 ч. 57 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Батуми. Самолет зашел с турецкой стороны. Зенитная артиллерия вела по нему огонь, но безуспешно. На перехват вылетели четыре ЛАГГ-3, которые противника не обнаружили. (Дело 6006, л. 162.)

С 11 ч. 40 м. до 13 ч. 00 м. два Як-9 (6 гв. ап) вели разведку в базовом районе Севастополя. (Арх. 18279, л. 443.)

В 12 ч. 17 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Овидиополя. (Дело 6006, л. 163.)

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 20 м. артиллерия противника из района Шабо выпустила 70 105- и 150-*мм* снарядов по району Калаглеи (северо-западнее Овидиополя). Прямым попаданием снаряда разрушен командный пункт батареи № 508, разбита буссоль. Потерь в личном составе не было. (Дело 6007, л. 43.)

К 18 ч. 00 м. три торпедных катера прибыли из Поти в Туапсе. (Дело 6006, л. 162.)

В 21 ч. 30 м. в районе Аркадии (Одесса) была выброшена на берег и взорвалась плавающая мина неустановленного образца. (Дело 6007, л. 70.)

Подводные лодки «М-105» и «М-119» с управлением дивизиона прибыли по железной дороге с Северного флота в Поти; РУС-2[1] № 40 с личным составом — из Новороссийска в Севастополь; 1-я рота 10-го отдельного батальона воздушной СНиС — из Скадовска в Евпаторию. (Дело 6006, л. 162; дело 6007, л. 43.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 569 военнослужащих, 76 *т* материальной части, 80 *т* боевого запаса, 701 *т* продовольствия, 243 *т* разного груза и 11 *т* горючего. (Дело 6007, л. 14.)

В течение дня четыре речных тральщика тралили в районе Очакова; два речных тральщика — в районе острова Березань; 13 мотоботов и четыре моторных барказа — в Северной и Южной бухтах и на рейде Севастополя; два катера-тральщика — на фарватерах № 1 и 2 в районе Ялты; два электромагнитных катера-тральщика — на фарватере вдоль косы Чушка; три электромагнитных катера-тральщика — на подходном фарватере к пристани Капканы; четыре мотобота тралом ОТШ-2 — в Азовском море между буями № 9 и 10. Мины не обнаружены. (Дело 6006, л. 162; дело 6007, лл. 7—9.)

Три Ил-2 (23 шап) и один МБР-2 (18 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Анапа — Джубга, Туапсе — Адлер; два Ил-2 (23 шап), семь МБР-2, четыре Кор-2 и один Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Туапсе; два сторожевых катера — в районе Новороссийск — южная Озерейка. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, л. 443; дело 6007, л. 7.)

9 ИЮНЯ. По данным разведывательного отдела 3-го Украинского фронта от 9 июня, предполагался отвод немецких войск на запад от линии Каушаны (25 *км* юго-западнее Тирасполь) — Аккерман. (Дело 6007, л. 68.)

По данным 17-й воздушной армии, на 14 просмотренных аэродромах отмечено 377 самолетов противника. (Арх. 22911, л. 273.)

Согласно приказу № 00141 от 9 июня 1944 г. Народного Комиссара Военно-Морского Флота бригада подводных лодок Черноморского флота была переформирована в две бригады. 1-я бригада в составе 1-го и 2-го дивизионов с пловучими базами «Волга» и «Нева» — с дислокацией в Новороссийске. 2-я бригада в составе 1-го и 2-го дивизионов с пловучими базами «Эльбрус» и «Львов» — с дислокацией в Балаклаве. Кроме того, формировался 3-й дивизион подводных лодок с подчинением начальнику подводного плавания флота. (Дело 6007, лл. 23, 30.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 9 июня и днем с 7 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. радиоразведка отметила 134 полета вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6007, лл. 5, 44.)

---

[1] РУС-2 — радиоулавливатель самолетов.

С 6 ч. 00 м. до 15 ч. 28 м. три самолета (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникаций Сулина — Босфор. (Арх. 18279, л. 445.)

С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 50 м. два самолета (30 рап) вели разведку на коммуникациях Днестровский лиман — Сулина. Разведчики обнаружили в 18 ч. 15 м. в Сулине — шесть транспортов по 1 500 *т*, 15 быстроходных десантных барж и до 20 мелких судов; в Аккермане и Вилково пловучих средств не было. (Арх. 18279, л. 446; арх. 22911, л. 264.)

С 21 ч. 40 м. до 22 ч. 29 м. четыре Ил-4 (5 гв. ап) летали на постановку мин у входа в порт Констанца. Три из них поставили две АМД-500 и четыре мины А-1-IV. Один самолет из-за неисправности материальной части задания не выполнил и сбросил мины в ш = 44°52′, д = 31°12′. (Арх. 18279, л. 445.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 05 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении пяти сторожевых катеров, с противолодочной завесой из двух сторожевых катеров, под прикрытием 11 самолетов МБР-2 (18 и 60 аэ) вышел из Туапсе и в 23 ч. 00 м. прибыл в Новороссийск. (Дело 6007, лл. 7, 67.)

В 8 ч. 00 м. три торпедных катера прибыли из Туапсе в Фальшивый Геленджик. (Дело 6007, л. 43.)

С 8 ч. 40 м. до 13 ч. 56 м. немецкие самолеты Хе-111 и Ю-88 вели разведку в районе Одессы, Овидиополя и Херсонеса. (Дело 6007, л. 44.)

В 9 ч. 30 м. восемь шхун, гидрографическое судно «Зенит» и два водолазных бота в охранении сторожевого катера вышли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 6007, л. 7.)

С 9 ч. 45 м. до 14 ч. 20 м. шесть самолетов Як-9 (6 гв. ап) парами летали на разведку в базовом районе Севастополя. (Арх. 18279, л. 446.)

С 13 ч. 20 м. до 17 ч. 53 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск вражеских подводных лодок в центральной части Черного моря. Один Ил-4 в 15 ч. 35 м. в ш = 44°26′, д = 33°33′ с двух заходов сбросил безуспешно на подводную лодку противника восемь бомб. (Арх. 18279, л. 446.)

В 14 ч. 10 м. пять сторожевых катеров прибыли из Сухуми в Поти. (Дело 6007, л. 43.)

В 15 ч. 55 м. буксиры «ЧФ БК-4», «ЧФ БК-5» и один понтон прибыли из Тамани в Анапу. До Соленого озера караван шел за тралом катера противовоздушной обороны. (Дело 6007, л. 43.)

С 16 ч. 00 м. до 18 ч. 08 м. два самолета истребителя (7 ап) сопровождали транспортный самолет по маршруту Геленджик — Миха-Цхакая. (Арх. 18279, л. 445.)

С 21 ч. 07 м. до 22 ч. 46 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Сочи — Батуми. (Дело 6007, л. 68.)

К 21 ч. 50 м. три катера-тральщика, два речных тральщика и сторожевой катер прибыли из Ялты в Балаклаву. (Дело 6007, л. 67.)

В ш = 46°35′,2, д = 31°47′,22 водолазы нашли немецкий самолет-тральщик. Материальная часть трала не исследована, так как была занесена илом; в районе Очакова (ш = 46°34′,4, д = 31°31′,7) были подорваны две неконтактные мины противника. (Дело 6007, лл. 67, 70.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 317 военнослужащих, 211 *т* материальной части, 15 *т* боезапаса, 348 *т* продовольствия, 225 *т* разного груза, 92 *т* горючего. (Дело 6007, л. 77.)

В течение дня два полуглиссера и два катера ЗИС тралили в районе Воронцовского маяка и у Дофиновки (Одесса); две пары шлюпок — на реке Буг; четыре речных тральщика и катер МК — на фарватере у Константиновского маяка; три электромагнитных катера-тральщика — на

фарватерах № 1 и 3 Керченской военно-морской базы; два катера-тральщика с тралбаржей — на фарватере № 2 у Новороссийска; катер-тральщик — с тралбаржей на Кабардинском и Пенайском створах; катер-тральщик — в районе Очемчири. Мины не были обнаружены. Сейнер «Шмидт» с электромагнитным катером-тральщиком в районе Очакова подорвал две неконтактные мины противника. (Дело 6007, л. 67.)

Четыре сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Лазаревское; 10 Ил-2 (23 шап) — на участке Туапсе — Поти; подводные лодки не были обнаружены. (Арх. 18279, лл. 445, 446; дело 6007, л. 67.)

10 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 10 июня самолет-торпедоносец Ил-4 (5 гв. ап) вел поиск пловучих средств противника на коммуникации Сулина — Босфор. Цели не были обнаружены. (Арх. 18279, л. 445.)

В эту же ночь радиоразведка отметила 98 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6007, л. 68.)

С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 10 м. два самолета-истребителя (30 рап) вели разведку коммуникаций Днестровский лиман — Сулина. В 9 ч. 30 м. они атаковали вражеский самолет Ю-88, который загорелся и упал в море. (Арх. 18279, л. 447; арх. 22911, л. 266.)

С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 50 м. самолет (30 рап) вел разведку коммуникаций Сулина — Калиакра. (Арх. 22911, л. 266.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 45 м. в 5 милях восточнее мыса Тузла транспорт в 1 500 *т*, буксир, баржу, миноносец и два сторожевых катера без хода; в 10 ч. 04 м. в 10 милях юго-восточнее Сулины — тральщик и сторожевой катер; в 9 ч. 25 м. в Вилково — пять мелких судов; в 9 ч. 30 м. в Сулине — шесть транспортов до 1 200 *т*, 16 быстроходных десантных барж и до 20 мелких судов. (Арх. 22911, л. 266.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 0 ч. 25 м. до 16 ч. 48 м. четыре сторожевых катера и два самолета проходили совместное учение по поиску вражеской подводной лодки в районе селения Лазаревское. (Дело 6007, лл. 67, 112.)

С 6 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. два ЛАГГ-3 и шесть самолетов (62 ап) парами летали на перехват неприятельского разведчика в районе Туапсе, но встреч с ним не имели. (Арх. 18279, л. 448.)

С 7 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск подводных лодок в центральной части Черного моря, один из них в 11 ч. 20 м. в 12 милях на юго-запад от маяка Айтодор обнаружил подводную лодку противника под перископом и сбросил на нее безуспешно шесть бомб. (Арх. 18279, л. 447.)

С 8 ч. 15 м. до 11 ч. 30 м. немецкие самолеты — один Ю-88, два Хе-111, один ФВ-189 и два неопознанных самолета — вели разведку в районе Одессы, Очакова, Поти и Аккермана. (Дело 6007, л. 99.)

В 11 ч. 50 м. восемь шхун, гидрографическое судно «Зенит», два водолазных бота и сторожевой катер прибыли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 6007, л. 98.)

С 13 ч. 38 м. до 14 ч. 10 м. артиллерия противника безуспешно выпустила 15 снарядов по рыбному заводу и причалу в районе Роксоляны. (Дело 6007, л. 53.)

С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 55 м. восемь самолетов-истребителей (62 ап) четверками летали на перехват вражеского самолета-разведчика в районе Новороссийска. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 448.)

В 22 ч. 10 м. буксир «Вежилов» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Туапсе. Сторожевые катера сопровождали буксир до мыса Кодош. (Дело 6007, л. 112.)

В районе Херсон — Очаков — Николаев было развернуто 10 постов противоминной обороны; мелкокалиберная зенитная батарея № 358 прибыла из Скадовска в Севастополь; РУС-2 № 40 заняла позицию в районе Омега (Севастополь); мелкокалиберная зенитная батарея № 357 — в районах Артиллерийской бухты (Севастополь). (Дело 6007, лл. 60, 98.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 440 военнослужащих, 100 *т* боезапаса, 35 *т* продовольствия, 292 *т* разного груза, 152 *т* материальной части и 32 *т* горючего. (Дело 6007, л. 127.)

В течение дня два полуглиссера тралили с электромагнитным плотиком в порту Одесса; два полуглиссера, два катера ЗИС и два речных тральщика — фарватер от Воронцовского маяка до Дофиновки (в районе Одессы); три речных тральщика, электромагнитный катер-тральщик — в районе Николаева; два катера-тральщика, два моторных бота — на внешнем рейде в Севастополе; пять катеров-тральщиков с тремя тралбаржами — на Пенайском и Кабардинском створах Новороссийской базы; катер-тральщик — в районе Очемчири; катер-тральщик — на фарватере № 2 в районе Батуми. Мины не обнаружены. Сейнер «Шмидт» с тралом КЭМТ подорвал неконтактную мину на колене № 3 в районе Очакова; четыре моторных бота и катер-тральщик на фарватере № 1 к югу от мыса Панагия затралили и уничтожили шесть гальваноударных мин и 13 неприятельских минных защитников. (Дело 6007, л. 112.)

Два Ил-2 (23 шап) в течение суток вели поиск подводных лодок противника на участке Адлер — Поти; два Як-9 (6 гв. ап) — в базовом районе Севастополя; девять МБР-2 (60 и 82 аэ) и два Кор-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 447, 448.)

11 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 11 июня и с 7 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. радиоразведка отметила 586 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6007, лл. 113, 147.)

С 1 ч. 20 м. до 4 ч. 50 м. два Ил-4 (5 гв. ап) поставили четыре мины А-1-IV у входа в порт Констанца. (Арх. 18279, л. 449.)

С 2 ч. 13 м. до 5 ч. 55 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) выполнил специальное задание разведывательного отдела штаба Черноморского флота. На обратном маршруте в 5 ч. 10 м. в 30 милях западнее мыса Лукулл он обнаружил подводную лодку противника под перископом, которая с приближением самолета погрузилась. (Арх. 18279, л. 449.)

С 5 ч. 25 м. до 6 ч. 40 м. два самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, л. 449.)

С 5 ч. 55 м. до 9 ч. 20 м. самолет (30 рап) вел разведку погоды на коммуникациях и аэрофотосъемку на подходах к портам Румынии. (Арх. 18279, л. 449.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 20 м. в Сулине четыре транспорта по 1 200 *т*, 15 быстроходных десантных барж и 10 мелких судов; в 6 ч. 25 м. в Вилково — 15 мелких судов. (Арх. 22911, л. 273.)

С 15 ч. 20 м. до 15 ч. 30 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке летали фотографировать порты Румынии. (Арх. 18279, л. 449.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал в месячный срок

протралить фарватер № 1 Николаевской военно-морской базы от якорных и неконтактных мин для ввода в Одессу танкеров. (Дело 6007, л. 136.)

В 3 ч. 00 м. два сторожевых катера из состава конвоя буксира «Вежилов» возвратились от мыса Кодош в Новороссийск. (Дело 6007, л. 112.)

В 5 ч. 00 м. пять моторных шхун, два катера-тральщика, гидрографическое судно «Зенит» и два водолазных бота в охранении сторожевого катера и в сопровождении двух катеров-тральщиков вышли из Феодосии и в 20 ч. 00 м. прибыли в Ялту. (Дело 6007, л. 112; дело 6008, л. 148.)

С 8 ч. 30 м. до 10 ч. 46 м. немецкие самолеты (два Хе-111, два ФВ-189, один Ю-88) и неопознанный самолет вели разведку в районах Овидиополь, Маяки, станция Кучурган (12 *км* северо-восточнее Раздельная), Бугаз и Констанца. (Дело 6007, л. 147.)

В 12 ч. 05 м. в 10 милях западнее Батуми была обнаружена плавающая мина. (Дело 6007, л. 147.)

В 17 ч. 20 м. буксиры «ЧФ БК-1» и «Аджарец» в охранении шести сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Сухуми. (Дело 6008, л. 184.)

В 17 ч. 50 м. транспорт «Ленинград» в охранении девяти сторожевых катеров и под прикрытием четырех самолетов МБР-2 (82 аэ) прибыл из Батуми в Поти. (Дело 6007, л. 146; арх. 18279, л. 450.)

В 20 ч. 11 м. буксир «СП-24» с двумя тралбаржами и катер-тральщик в охранении пяти сторожевых катеров вышли из Новороссийска в Ялту. (Дело 6007, л. 168.)

С 22 ч. 07 м. до 22 ч. 52 м. два вражеских самолета вели разведку в районе Севастополя, селения Лазаревское и мыса Пицунда. (Дело 6007, л. 166.)

53-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион прибыл из Туапсе в Севастополь (Бельбек).

Новороссийская военно-морская база выставила противолодочные сети в три линии в районе мыс Мысхако — Дообский маяк. (Дело 6007, лл. 146, 168.)

В порту Николаев было сброшено 47 глубинных бомб. Подорвана неконтактная мина. На фарватере № 1 Керченской военно-морской базы был затрален и разоружен минный защитник обр. 1926 г.

В течение дня один катер-тральщик и четыре моторных бота на фарватере № 1 затралили и уничтожили три гальваноударные мины и восемь минных защитников противника; три полуглиссера и рейдовый катер тралили в порту Одесса; сейнер катерным электромагнитным тралом — в районе Очакова; четыре речных тральщика, два катера-тральщика — на фарватере № 2 в Ялте; катер-тральщик и три мотобота — в Азовском море; катер-тральщик — на фарватере № 3 Новороссийской военно-морской базы; катер-тральщик — на внешнем рейде в Сухуми; два катера-тральщика — в районе Поти; катер-тральщик — на фарватере № 1 в Батуми. (Дело 6007, л. 168.)

В течение суток два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Поти — Батуми; три сторожевых катера в районе Дооб — Южная Озерейка; три Ил-4 (5 гв. ап) — в центральной части Черного моря (один из них из-за отказа радиостанции задания не выполнил); два Ил-2 (23 шап) — на участке Поти — Адлер; два Як-9 (6 гв. ап) — в базовом районе Севастополя; один Ил-4 (5 гв. ап) — в 30 милях западнее мыса Лукулл; два Ил-2 (23 шап) и два МБР-2 (60 аэ) — на участке Адлер — Чуговкопас. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 6007, лл. 146, 168; арх. 18279, лл. 449, 450; арх. 22911, л. 273.)

12 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 00 м до 16 ч. 00 м. радиоразведка отметила 84 полета вражеских транспортных самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6007, л. 175.)

С 13 ч. 55 м. до 15 ч. 50 м. два самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 22911, л. 275; арх. 18279, л. 452.)

Авиационная разведка в 14 ч. 57 м. в 6 милях северо-западнее Георгиевского гирла обнаружила пять катеров; в 15 ч. 05 м. в Сулине — два транспорта по 1 200 *т*, два миноносца, пять быстроходных десантных барж, 25 барж и других мелких судов. (Арх. 22911, л. 275.)

По данным 17-й воздушной армии, отмечено в Галаце 42, в Измаиле пять, в Тульче пять, в Браилове 120, в Хыршова восемь и в Констанце 40 мелких судов; на 21 просмотренном аэродроме противника — 507 самолетов. (Арх. 22911, л. 275.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 4 ч. 10 м. буксиры «ЧФ БК-1» и «Аджарец» в охранении шести сторожевых катеров и под прикрытием самолетов МБР-2 (60 и 82 аэ) вышли из Туапсе и в 17 ч. 20 м. прибыли в Сухуми. (Дело 6007, лл. 168, 175.)

С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 52 м. четыре вражеских самолета вели разведку в районах Одессы, Днестровского лимана и Тирасполя. (Дело 6007, л. 175.)

В 11 ч. 40 м. пост СНиС Балаклава в 8 милях по пеленгу 170° обнаружил всплывшую подводную лодку противника, которая сразу же погрузилась. (Дело 6007, л. 175.)

В 12 ч. 35 м. семь речных тральщиков Дунайской военной флотилии прибыли из Очакова в Одессу. (Дело 6007, л. 175.)

В 20 ч. 00 м. буксиры «Курортник» с баржей, «ЧФ БК-4» и «ЧФ БК-5» в охранении четырех сторожевых катеров прибыли из Новороссийска в Анапу. (Дело 6007, л. 175.)

С 22 ч. 02 м. до 23 ч. 21 м. три немецких самолета Хе-111 вели разведку в районе станции Дачная (к северо-западу от Одессы). (Дело 6008, л. 7.)

С 22 ч. 10 м. до 22 ч. 25 м. радиоразведка в ш = 41°43′, д = 41°33′ обнаружила работу радиостанции подводной лодки, на поиск которой были высланы два сторожевых и торпедный катера. Подводная лодка не обнаружена. (Дело 6008, л. 10.)

12 бронекатеров прибыли из Запорожья в Херсон.

23-й зенитный артиллерийский дивизион прибыл по железной дороге из Поти в Севастополь (Бельбек). (Дело 6007, л. 175; дело 6008, л. 9.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли в Крым 3 234 военнослужащих, 55 лошадей, 426 *т* материальной части, 142 *т* боезапаса, 126 *т* продовольствия, 1 220 *т* разного груза, 38 *т* горючего. (Дело 6008, л. 31.)

Сейнер «Шмидт» тралом КЭМТ на рекомендованном курсе Очаков — Тендра подорвал неконтактную мину противника; катер-тральщик с двумя мотоботами в районе Казачья — Камышевая бухта затралил и уничтожил мину КБ-3; два тендера тралом КЭМТ на фарватере № 4, шесть моторных ботов с двумя катерами-тральщиками на фарватере № 1 (Керченской военно-морской базы) затралили и уничтожили три гальваноударные мины и девять минных защитников противника.

В течение дня четыре речных тральщика и четыре катера-тральщика тралили на рекомендованном курсе Айтодор — Сарыч и на фарватере № 1 Севастопольской военно-морской базы; три катера-тральщика тра-

лили на рекомендованном курсе мыс Никитин — Айтодор; речной тральщик с тралом КЭМТ — в бухте Балаклава; электромагнитный катер-тральщик и мотобот — в Азовском море между буями № 10 и 14; пять катеров-тральщиков с двумя тралбаржами — в порту Новороссийск; два катера-тральщика — в районе Нотанеби — Кобулети; катер-тральщик — на фарватере № 2 в Батуми; катер-тральщик — на внешнем рейде Сухуми. Мины не обнаружены. (Дело 6008, лл. 9, 25.)

В течение суток сторожевой катер вел поиск подводных лодок противника в районе Ялта — мыс Сарыч; самолет (30 рап) — на участке Новороссийск — Батуми в 40-мильной зоне; два Ил-4 (5 гв. ап) — в центральной части Черного моря; два Ил-2 (23 шап) — на участке Новороссийск — Адлер в 40-мильной зоне; два Як-9 (6 гв. ап) — в базовом районе Севастополя; два Ил-2 (23 шап) и один МБР-2 (60 аэ) — на участке Батуми — Адлер. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, л. 452.)

13 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 3 ч. 40 м. до 3 ч. 50 м. семь Ил-4 (5 гв. ап) бомбардировали порт Констанца. В порту и на лесной пристани были отмечены три сильных взрыва, сопровождавшиеся пожарами. (Арх. 18279, лл. 452, 453.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 81 полет самолетов противника между аэродромами Бессарабии и Румынии. (Дело 6008, л. 26.)

С 9 ч. 00 м. до 12 ч. 45 м. один самолет (30 рап) вел разведку коммуникаций Сулина — Калиакра. (Арх. 18279, л. 454.)

С 9 ч. 00 м. до 14 ч. 15 м. два самолета (30 рап) летали для аэрофотосъемки; один из них из-за погоды задания не выполнил, а второй сфотографировал побережье Жебрияны — Днестровский лиман. (Арх. 18279, л. 454.)

С 10 ч. 55 м. до 12 ч. 25 м. два самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, л. 454.)

Авиационная разведка обнаружила в Сулине 36, в Браилове 159, в Галаце 59, в Рени, Исакче, Тульче, Измаиле, Варне 171, в Бургасе 26 и в Констанце 147 разных судов. (Арх. 22911, л. 277.)

По данным 17-й воздушной армии, на 20 сфотографированных аэродромах противника отмечено 530 самолетов, преимущественно истребителей. (Арх. 22911, л. 279.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 4 ч. 30 м. четыре сторожевых катера вышли из Сухуми и в 13 ч. 50 м. прибыли в Туапсе. (Дело 6008, лл. 9, 25.)

В 4 ч. 30 м. буксир «ЧФ БК-1» в охранении шести сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 11 ч. 50 м. прибыл в Поти. (Дело 6008, лл. 9, 25.)

В 5 ч. 00 м. Народный Комиссар Военно-Морского Флота вылетел из Адлера в Москву. (Дело 6008, л. 9.)

В 6 ч. 25 м. 134-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион прибыл по железной дороге из Новороссийска в Одессу. (Дело 6008, л. 68.)

С 8 ч. 30 м. до 8 ч. 36 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Одессы. Зенитная артиллерия безуспешно вела по нему огонь. (Дело 6008, л. 25.)

В 12 ч. 15 м. буксир «СП-24» с двумя тралбаржами и катер-тральщик в охранении пяти сторожевых катеров прибыли в Ялту. (Дело 6008, л. 25.)

С 17 ч. 20 м. до 18 ч. 30 м. 10 бронекатеров прибыли из Херсона в Слониху (р. Днепр). (Дело 6010, л. 74.)

С 18 ч. 10 м. до 18 ч. 59 м. самолет Хе-111 и один неопознанный самолет противника вели разведку в районах Раздельной (Одесса) и Туапсе. (Дело 6008, л. 39.)

В 20 ч. 20 м. буксир «СП-24», гидрографическое судно «Зенит», четыре шхуны и катер-тральщик в охранении четырех малых охотников вышли из Ялты в Новороссийск. (Дело 6008, л. 41.)

В 22 ч. 30 м. буксиры «ЧФ БК-4» с баржей и «ЧФ БК-5» с водолазным ботом прибыли из Анапы в Тамань. (Дело 6008, л. 41; дело 6009, л. 26.)

Командир Севастопольской военно-морской базы донес в штаб флота, что Карантинная бухта протралена катерным тралом и осмотрена водолазами. Мины не обнаружены. Испрашивалось разрешение на перебазирование двух торпедных катеров из Ялты в Карантинную бухту. (Дело 6009, л. 66.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 425 военнослужащих, 41 лошадь, 122 *т* боезапаса, 97 *т* продовольствия, 343 *т* разного груза, 131 *т* материальной части, 76 *т* горючего. (Дело 6008, л. 85.)

В течение дня сейнер «Шмидт» тралил тралом КЭМТ на рекомендованном курсе Очаков — Тендра и подорвал две неконтактные мины противника; катера-тральщики 2-й бригады траления на фарватере № 4 (Тузлинский створ) затралили и уничтожили семь малых гальваноударных мин и четыре минных защитника; два катера ЗИС тралили фарватер № 3 и четыре речных тральщика — фарватер № 1 в районе Одессы; четыре шлюпки и два полуглиссера — на реке Рвач и на Касперовских створах (Николаевская военно-морская база) и в районе пересечения Очаковских и Викторовских створов сбросили семь глубинных бомб; четыре речных тральщика и четыре катера-тральщика тралили на фарватере № 1 в районе Севастополя; три тендера катерным электромагнитным тралом — на фарватере между буями № 10 и 14 в Азовском море; два мотобота — от буя № 10 до порта Мариуполь; два катера-тральщика с тралбаржей — на внешнем рейде Новороссийска; четыре катера-тральщика с двумя тралбаржами — на Пенайском створе и на фарватере № 3 Новороссийской военно-морской базы; катер-тральщик — на рейде Сухуми; катер-тральщик — на мерной миле в районе Нотанеби. Мины не обнаружены. (Дело 6008, л. 41.)

Два сторожевых и торпедных катера вели поиск подводных лодок противника в районе Батуми; один самолет с помощью радиолокатора — на участке Новороссийск — Батуми в 40-мильной зоне; два Ил-4 (5 гв. ап) — в центральной части Черного моря; пять Ил-2 (23 шап) — на участке Новороссийск — Батуми; четыре Ил-2 (23 шап) — на участке Адлер — Батуми в 40-мильной зоне; один Як-9 (6 гв. ап) — в базовом районе Севастополя; семь МБР-2 (82 аэ) и два МБР-2 (60 аэ) — на участке Анапа — Батуми. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 6008, л. 9; арх. 18279, лл. 452—454; арх. 22911, л. 277.)

14 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 14 июня и с 7 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. радиоразведка отметила 174 полета вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6008, лл. 39, 66.)

С 6 ч. 55 м. до 9 ч. 55 м. самолет (30 рап) вел разведку плавучих средств на коммуникации Сулина — Калиакра. Разведчик обнаружил в 8 ч. 55 м. в 90 милях восточнее Констанцы подводную лодку против-

ника под перископом и в 18 ч. 50 м. в Сулине три транспорта по 3 000 *т*, 12 быстроходных десантных барж, четыре торпедных катера и до 15 мелких судов. (Арх. 22911, л. 279; арх. 18279, л. 455.)

С 17 ч. 45 м. до 19 ч. 20 м. два самолета-истребителя (30 рап) вели разведку коммуникаций Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, л. 456.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий Черноморским флотом приказал командующему военно-воздушными силами прикрыть наши тральщики, которые начали тралить фарватер Одесса — Тендра. (Дело 6008, л. 63.)

Командующий флотом приказал (приказ № 0410 от 14 июня 1944 г.) включить в состав Николаевской военно-морской базы управление укрепленного Очаковского сектора береговой обороны, 539-й корректировочный пост, батареи № 173, 650 и 36-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион с управлением и батареи № 361, 362, 363, 837, станцию СОН-2 [1] № 41 и 667-ю прожекторную роту. (Дело 6009, л. 136.)

Начальник штаба флота сообщил начальнику штаба Северо-Кавказского военного округа, что за противодесантную оборону побережья отвечают: Новороссийская военно-морская база в границах мыс Мысхако — Фальшивый Геленджик и Туапсинская военно-морская база в границах Агой — Макопсе. Стыки между базами никем не были покрыты. Это положение создалось в результате недостатков сил и средств, оставшихся в базах. (Дело 6008, л. 36.)

В ночь на 14 июня торпедный катер и три малых охотника вели поиск вражеских подводных лодок в районе Хопи — Супсе. Противник не обнаружен. (Дело 6008, л. 68.)

В 5 ч. 00 м. буксир «Вежилов», парусная шхуна «Арабат» и станция размагничивания СБР-3 в охранении четырех малых охотников за подводными лодками и с противолодочной завесой из трех малых охотников под прикрытием восьми МБР-2 (18 аэ) вышли из Туапсе и в 19 ч. 20 м. прибыли в Новороссийск. (Дело 6008, лл. 41, 68; арх. 18279, л. 455.)

С 7 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. неприятельский самолет вел разведку в районах Одессы, Николаева, Херсона и Скадовска. (Дело 6008, л. 66.)

С 11 ч. 42 м. до 12 ч. 10 м. батарея противника из района поселка Кривда (северо-западная окраина Аккермана) вела огонь по району Овидиополя. (Дело 6008, л. 66.)

С 12 ч. 40 м. до 13 ч. 06 м. были подорваны две мины противника в ш = 41°59′, д = 41°44′ и в ш = 46°35′, д = 31°30′,6. (Дело 6008, л. 66.)

В 13 ч. 30 м. торпедный катер обнаружил в районе Поти подводную лодку противника. С 13 ч. 56 м. до темноты три торпедных катера и два малых охотника за подводными лодками вели поиск лодки и сбросили 60 глубинных бомб. Результат не был установлен. (Дело 6008, л. 89.)

В 18 ч. 30 м. шхуна «Черноморец», ловившая рыбу в районе Адлера в квадрате 2390 обнаружила вражескую подводную лодку в надводном положении. (Дело 6008, л. 89.)

В 21 ч. 50 м. транспорт «Пестель» в охранении восьми малых охотников (до территориальных вод Турции) вышел из Батуми в Трапезонд. (Дело 6008, л. 89.)

Начальник штаба Дунайской флотилии донес в штаб флота, что спуск катеров в Запорожье невозможен из-за спада воды. (Дело 6008, л. 76.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли в Крым 195 военнослужащих, 29 автомашин и 98 *т* разного груза. (Дело 6008, л. 130.)

---

[1] СОН-2 — станция орудийной наводки.

Катер-тральщик затралил и уничтожил в районе Нотанеби гальваноударную мину противника; сейнер «Шмидт» тралом КЭМТ на рекомендованном курсе Очаков — Тендра подорвал вражескую неконтактную мину; катер-тральщик в районе Пицунды подорвал плавающую мину; водолазы искали мины в гавани завода имени Марти в Николаеве.

В течение дня четыре электромагнитных катера-тральщика тралили на фарватере № 1 и два катера ЗИС на фарватере № 3 в районе Одессы; два катера-тральщика — петлевым тралом в бухте Балаклава; два электромагнитных катера-тральщика и два десантных бота — между буями № 10 и 14 фарватера в Азовском море; катер-тральщик, десантный бот — от буя № 10 до порта Мариуполь; катер-тральщик с тралбаржей — на внешнем рейде в Новороссийске; два катера-тральщика с тралбаржей — на Пенайском створе и два катера-тральщика — на фарватере № 3 Новороссийской базы; два катера-тральщика и сторожевой катер — в районах Сухуми, Очемчири и Батуми; мины не обнаружены. (Дело 6008, лл. 68, 89.)

Два Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря и четыре МБР-2 (82 аэ) — на участке Поти — Батуми в 40-мильной зоне. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 455, 456.)

15 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 15 июня и с 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 269 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6008, лл. 90, 111.)

С 6 ч. 00 м. до 16 ч. 20 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникаций Калиакра — Босфор и Днестровский лиман — Босфор. Один из них сфотографировал аэродромы Галац и Браилов. (Арх. 18279, лл. 457, 458; арх. 22911, л. 281.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 18 м. в Копшакани восемь быстроходных десантных барж; в 9 ч. 20 м. в Браилове — девять самолетов; в 9 ч. 25 м. в Галаце — восемь одномоторных самолетов и семь Ю-52; в 9 ч. 28 м. от Исакчи на Галац шли две моторные шхуны. (Арх. 22911, л. 281.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Государственный Комитет Обороны постановил оборудовать бухту Балаклава для базирования кораблей. Во исполнение этого решения Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал ввести в районе бухты крепостной режим, уточнив границы с гражданскими властями. (Дело 6111, л. 115.)

В 4 ч. 30 м. буксир «СП-24», гидрографическое судно «Зенит», четыре шхуны и катер-тральщик в охранении четырех катеров прибыли из Ялты в Новороссийск. (Дело 6008, л. 89.)

В 7 ч. 10 м. буксир «Вежилов» в охранении четырех малых охотников за подводными лодками и трех самолетов МБР-2 (18 аэ) вышел из Новороссийска и в 16 ч. 25 м. прибыл в Туапсе. В 15 ч. 54 м. самолет МБР-2 (18 аэ) в ш = 44°08′, д = 38°58′ (район Туапсе) обнаружил перископ подводной лодки противника. До 18 ч. 51 м. четыре малых охотника и наши самолеты бомбардировали район обнаружения подводной лодки. Самолет наблюдал выделение воздушных пузырей и масла. Поиск продолжался. (Дело 6008, лл. 89, 110, 145; арх. 18279, л. 457.)

С 9 ч. 01 м. до 9 ч. 15 м. вражеские самолеты ФВ-189 и Хе-111 вели разведку Днестровского лимана. (Дело 6111, л. 58.)

С 10 ч. 10 м. до 10 ч. 42 м. два самолета-истребителя (7 ап) по вызову противовоздушной обороны прикрывали военно-морскую базу Новороссийск. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 457.)

В 13 ч. 30 м. транспорт «Пестель» прибыл из Батуми в Трапезонд. (Дело 6111, л. 52.)

В 14 ч. 16 м. пять речных тральщиков, два катера-тральщика и два моторных барказа в охранении двух малых охотников прибыли из Ялты в Балаклаву. (Дело 6008, л. 110.)

С 15 ч. 16 м. до 19 ч. 35 м. 10 Ил-2 (23 шап), два ЛАГГ-3 и два самолета-истребителя (62 ап) парами вели поиск на коммуникациях Кавказа на участке Батуми — Адлер в 40-мильной зоне и в районе Туапсе в 20-мильной зоне. Из них шесть Ил-2 и два самолета-истребителя двумя группами во взаимодействии с катерами с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. сбросили 20 бомб в 5 милях к западу от Туапсе на подводную лодку противника в подводном положении. (Арх. 18279, л. 458.)

В 18 ч. 07 м. четыре малых охотника за подводными лодками прибыли из Очемчири в Туапсе. (Дело 6008, л. 110.)

В устье реки Хопи было установлено боновое заграждение. (Дело 6008, л. 172.)

3-я рота 370-го прожекторного батальона по железной дороге прибыла из Поти в Севастополь. (Дело 6008, л. 110.)

Днем на фарватере № 4 (район Очакова) была подорвана неконтактная мина противника.

В течение дня три речных тральщика тралили на фарватерах № 1 и 4 Николаевской военно-морской базы; два электромагнитных катера-тральщика хвостовым тралом и четыре речных тральщика катерным тралом — на фарватерах № 1 и 3 в районе Одессы; два десантных бота и два катера-тральщика — в Азовском море между буями 10 и 14; два катера-тральщика с тралбаржей — на внешнем рейде Новороссийска; два катера-тральщика — фарватер № 3 и катер-тральщик — в районе Чуговкопас; катер-тральщик — в районе Очемчири; шесть катеров-тральщиков с двумя моторными барказами — в бухтах Севастополя (Северной, Южной, Карантинной и Стрелецкой). Мины не обнаружены. (Дело 6008, лл. 143, 145.)

Малый охотник вел поиск вражеских подводных лодок в квадрате 2390; торпедный катер и малый охотник — в районе Молтаква — Поти; два Ил-2 (23 шап) и два самолета-истребителя (62 ап) — на участке Поти — Адлер и в районе Туапсе в 40-мильной зоне; два Ил-4 (6 гв. ап) — в центральной части Черного моря; четыре МБР-2 (82 аэ) — в районе Поти. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 457, 458.)

16 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 00 м. до 12 ч. 15 м. радиоразведка отметила 60 полетов самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6008, л. 173.)

С 7 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. самолет (30 рап) вел разведку коммуникаций Сулина — Калиакра. (Арх. 18279, л. 459.)

С 9 ч. 00 м. до 10 ч. 15 м. два самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций Днестровский лиман, Сулина, Килийское гирло. (Арх. 22911, л. 284.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 50 м. в порту Сулина — два транспорта по 1 500 *т*, восемь быстроходных десантных барж и 12 мелких судов. (Арх. 22911, л. 284.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба Черноморского флота донес на запрос Главного морского штаба, что на участке Херсон — Запорожье развернуто 24 поста противоминного наблюдения. (Дело 6008, л. 149.)

В 5 ч. 20 м. три малых охотника за подводными лодками вышли из Поти и в 18 ч. 05 м. прибыли в Туапсе. (Дело 6008, л. 172; дело 6009, л. 10.)

С 9 ч. 01 м. до 11 ч. 30 м. два немецких самолета Хе-111 и ФВ-189 вели разведку в районе Днестровского лимана и Овидиополя. (Дело 6008, лл. 142, 173.)

В 12 ч. 43 м. транспорт «Красная Молдавия» с нефтепродуктами в охранении восьми малых охотников вышел из Батуми и в 18 ч. 32 м. прибыл в Поти. (Дело 6008, л. 172; дело 6112, л. 52.)

В 13 ч. 00 м. рейдовый пост Хопи по пеленгу 249° в 8 милях обнаружил подводную лодку противника в позиционном положении, которая в 13 ч. 01 м. погрузилась. Для поиска и уничтожения лодки были высланы три малых охотника и восемь самолетов, которые сбросили 43 глубинные бомбы в квадрате 2997-в. (Дело 6008, л. 178; дело 6009, л. 10.)

С 13 ч. 20 м. до 15 ч. 55 м. пять Ил-2 (23 шап), наведенные катерами, сбросили 13 бомб на вражескую подводную лодку в подводном положении в районе 10 миль северо-западнее Поти. (Арх. 18279, л. 459.)

С 15 ч. 10 м. до 16 ч. 50 м. шесть самолетов (7 ап) по вызову противовоздушной обороны прикрывали военно-морскую базу Новороссийск. (Арх. 18279, л. 459.)

С 19 ч. 54 м. до 21 ч. 00 м. немецкий самолет ФВ-189 вел разведку в районе Каролино-Бугаз. (Дело 6009, л. 11.)

Во второй половине дня артиллерия противника выпустила девять снарядов по району Калаглеи и мыса Рог. (Дело 6112, л. 80.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 963 военнослужащих, 290 лошадей, 154 автомашины, 159 *т* разного груза. (Дело 6009, л. 19.)

В течение дня четыре речных тральщика тралили на фарватерах Николаевской военно-морской базы; четыре катера-тральщика — на рекомендованном курсе от Ялты до Судака; пять катеров-тральщиков — Комсомольские створы и три электромагнитных катера-тральщика — Тузлинский створ; три катера-тральщика с двумя тралбаржами — фарватеры № 1 и 3 и катер-тральщик — в районе Чуговкопас (Новороссийская военно-морская база); три катера-тральщика — в районе Сухуми, Поти и Батуми. (Дело 6009, л. 10.)

Три малых охотника, два Ил-2 (23 шап), восемь МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Адлер. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 6008, л. 172; арх. 22911, л. 284; арх. 18279, л. 459.)

17 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 17 июня и днем с 8 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. радиоразведка отметила 111 полетов неприятельских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6009, л. 11, 40.)

С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 35 м. два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств на коммуникации Днестровский лиман — Сулина. Разведчики обнаружили в 8 ч. 43 м. в порту Сулина два транспорта по 1 000 *т*, пять быстроходных десантных барж, три баржи, 20 мелких судов, два сторожевых катера на выходе из Сулинского гирла и четыре вражеских самолета Ме-109 над портом; в 8 ч. 55 м. — в западной части острова Фидониси палатки с солдатами.

С 12 ч. 30 м. до 19 ч. 10 м. два самолета (30 рап) фотографировали участок побережья Сулина — Днестровский лиман и аэродромы Румынии. (Арх. 18279, лл. 461, 462.)

С 15 ч. 40 м. до 19 ч. 10 м. наш самолет вел разведку коммуникаций на участке Сулина — Калиакра. (Арх. 18279, л. 462.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** По флоту было объявлено, что при входе в Цемесскую бухту выставлены позиционные противолодочные сети. (Дело 6009, л. 20.)

В 0 ч. 10 м. два малых охотника за подводными лодками, вышедшие накануне из Туапсе, закончили поиск подводной лодки противника в районе Туапсе — Агой. Подводная лодка не обнаружена. (Дело 6009, л. 10.)

В 5 ч. 50 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении трех малых охотников и двух МБР-2 (60 аэ) вышел из Туапсе в Новороссийск. В 14 ч. 14 м. в ш = 44°20′,8, д = 38°20′ конвой был атакован вражеской подводной лодкой. Торпеда взорвалась в 1 каб. по корме баржи. Катера охранения сбросили бомбы на вероятное местонахождение лодки. В 21 ч. 32 м. буксир «Вежилов» с баржей и охранением прибыл в Новороссийск. (Дело 6009, лл. 10, 39, 58.)

С 7 ч. 30 м. до 11 ч. 30 м. немецкие самолеты Хе-111, ФВ-189 и неопознанный самолет вели разведку в районах Овидиополя, Тирасполя, Херсона и Вознесенска. (Дело 6008, л. 40.)

В 9 ч. 55 м. в ш = 44°20′,8, д = 38°20′,0 катер-тральщик № 585, траливший в районе мыса Чуговкопас, обнаружил всплывшую в позиционное положение подводную лодку противника и обстрелял ее из 45-*мм* пушки. Лодка погрузилась. Тральщик сбросил на место погружения четыре малые глубинные бомбы. Результат не установлен. (Дело 6008, л. 58.)

С 12 ч. 12 м. до 12 ч. 37 м. четыре ЛАГГ-3 (3 ап) летали на перехват вражеского разведчика в районе Поти. Встречи не было. (Арх. 22911, л. 289.)

В 13 ч. 10 м. четыре тральщика прибыли из Ялты в Феодосию. (Дело 6009, л. 39.)

В 14 ч. 30 м. два ЛАГГ-3 (3 ап) сбросили четыре бомбы на подводную лодку противника в подводном положении в 5 милях западнее Поти. (Арх. 18279, л. 466.)

С 22 ч. 12 м. до 22 ч. 22 м. радиоразведка обнаружила работу радиостанции подводной лодки в ш = 44°17′, д = 37°58′ (район Джубга). (Дело 6009, л. 58.)

Командующий Дунайской военной флотилией донес командующему флотом, что состояние бригады бронекатеров удовлетворительное. Из 22 катеров — два катера в ремонте в Херсоне. (Дело 6113, л. 41.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 675 военнослужащих, 372 *т* продовольствия, 133 *т* разного груза, 22 *т* горючего, 43 автомашины. (Дело 6009, л. 62.)

Днем катера 2-й бригады траления на Тузлинском створе и на фарватере № 1 затралили и уничтожили минный защитник противника; четыре катера-тральщика на рекомендованном курсе Ялта — бухта Коктебель затралили три вражеские гальваноударные мины; на берегу косы Чушка минная партия подорвала выброшенную на берег вражескую мину.

В течение дня две шлюпки тралили Березанский канал до района Очакова; четыре электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — фарватер между буями № 10 и 14 и два катера-тральщика — тралом ОТШ-2 между буями № 10 и 11 в Азовском море; два катера-тральщика с тралбаржей — на фарватере № 3 и катер-тральщик с тралбаржей — в порту Новороссийск; катер-тральщик — в районе Сухуми. (Дело 6009, лл. 52, 58, 79.)

В течение суток самолет Як-9 (6 гв. ап) вел поиск подводных лодок противника в районе Севастополя; два Ил-2 (23 шап) — на коммуникации Адлер — Поти, в 10 *км* западнее Поти — два ЛАГГ-3 (3 ап). (Арх. 18279, л. 462.)

18 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 18 июня и с 7 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. радиоразведка отметила 378 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6009, лл. 53, 80.)

С 6 ч. 55 м. до 11 ч. 30 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку на коммуникациях Сулина — Калиакра, Днестровский лиман — Сулина. Один из них сфотографировал аэродромы Крыма. (Арх. 18279, л. 463; арх. 22911, л. 291.)

Авиационная разведка обнаружила в 10 ч. 45 м. в порту Сулина три транспорта по 1 400 *т*, два миноносца, пять сторожевых катеров, 10 барж, три быстроходные десантные баржи, два буксира, шесть катеров и девять шлюпок. (Арх. 22911, л. 291.)

По агентурным данным, в районе Сулины от неизвестной причины потонули румынский транспорт и немецкое судно. (Дело 9546, л. 101.)

По данным 17-й воздушной армии, на 20 просмотренных аэродромах Румынии отмечено 355 самолетов противника. (Арх. 22911, л. 294.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 8 ч. 00 м. на берег косы Чушка была выброшена гальваноударная мина противника. Мина подорвана. (Дело 6009, л. 79.)

С 8 ч. 53 м. до 15 ч. 00 м. шесть вражеских самолетов вели разведку в районах Одессы, Севастополя, Овидиополя, Скадовска и Очакова. (Дело 6009, л. 80.)

В 9 ч. 00 м. наши надводные корабли отметили подводную лодку противника в 4 милях западнее Тендровского маяка. (Дело 6009, л. 80.)

С 11 ч. 55 м. до 12 ч. 45 м. восемь Як-9 (6 гв. ап) четверками прикрывали аэродром Евпатория. (Арх. 18279, л. 464.)

В 14 ч. 45 м. транспорт «Ленинград» в охранении восьми малых охотников вышел из Поти и в 21 ч. 10 м. прибыл в Батуми. (Дело 6009, лл. 79, 89.)

Флагманский командный пункт военно-воздушных сил флота перебазирован из Геленджика в Севастополь (мыс Феолент). (Арх. 22911, л. 291.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 103 военнослужащих, 73 автомашины, 171 *т* разного груза. (Дело 6009, л. 100.)

Девять полуглиссеров убыли по железной дороге из Краснодара в Херсон; 63-я отдельная прожекторная рота прибыла из Поти в Севастополь (Бельбек); в Днепровском лимане (в ш = 46°35′,2, д = 31°37′,2) поднят вражеский самолет-тральщик. (Дело 6009, л. 89; дело 6114, л. 71.)

Днем электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ на фарватере Николаевской базы подорвал две вражеские неконтактные мины; продолжалось траление порта Одессы.

В течение дня четыре шлюпки тралили шлюпочным тралом входной Березанский канал и колена фарватера в районе Очакова и затралили 12 малых вражеских гальваноударных мин; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ и четыре речных тральщика тралили на коленах № 41 и 11 в районе Очакова; восемь катеров-тральщиков и два электромагнитных катера-тральщика — на фарватере № 1 и три электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — на Тузлинском створе (в Керченском проливе); два катера-тральщика с тралбаржей — на

Пенайских створах; катер-тральщик и сторожевой катер — на фарватере № 1 в Батуми. (Дело 6009, лл. 89, 92.)

Три малых охотника вели поиск вражеских подводных лодок в районе мыс Чуговкопас; два самолета (30 рап) — в северо-западной части Черного моря и в районе Тендровской косы; два Ил-4 (5 гв. ап) — в центральной части Черного моря; два Ил-2 (23 шап) — на участке Адлер — Поти; один Як-9 (6 гв. ап) — в районе Севастополя; два самолета (11 гв. ап) — в районе Тендровской косы. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 6009, л. 79; арх. 18279, лл. 463, 464.)

19 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 19 июня радиоразведка отметила 131 полет самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6009, л. 90.)

С 6 ч. 00 м. до 13 ч. 32 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Днестровский лиман — Калиакра — Босфор — Сулина и произвели аэрофотосъемку Констанцы. (Арх. 22911, л. 291; арх. 18279, л. 246.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 55 м. в Сулине три транспорта по 1 500 *т*, 9 барж, 20 различных судов; в 7 ч. 00 м. в Вилково — быстроходную десантную баржу и в 5 милях восточнее Жебрияны — быстроходную десантную баржу; в 12 ч. 00 м. в Констанце — три транспорта по 7 000 *т*, транспорт в 8 000 *т*, транспорт в 3 500 *т*, три эскадренных миноносца, вспомогательный корабль, подводную лодку, четыре военных транспорта, 16 торпедных катеров, четыре минных заградителя, семь быстроходных десантных барж, два сторожевых корабля, катер-тральщик, шесть барж, неопознанное судно, канонерскую лодку, 30 сторожевых катеров, неопознанное судно (предположительно пловучий док с подводной лодкой «У-1»), два пловучих крана и два буксира. (Арх. 22911, л. 294.)

По данным 17-й воздушной армии, на 19 просмотренных аэродромах противника обнаружено 420 самолетов. В портах Галац, Браилов, Измаил, Тульча — 247. (Арх. 22911, л. 297.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 35 м. два катера-тральщика, 14 моторных ботов и четыре моторных барказа вышли из Севастополя и в 14 ч. 10 м. прибыли в Евпаторию. (Дело 6009, лл. 89, 114.)

В 6 ч. 50 м. буксир «Вежилов» и парусная шхуна «Арабат» в охранении трех малых охотников вышли из Новороссийска и в 15 ч. 20 м. прибыли в Анапу; в 20 ч. 45 м. «Вежилов» в охранении четырех малых охотников за подводными лодками и пяти МБР-2 (18 аэ) возвратился в Новороссийск. (Дело 6009, лл. 89, 114.)

С 12 ч. 50 м. до 18 ч. 55 м. два самолета (30 рап) поодиночке летали для аэрофотосъемки портов и аэродромов Крыма. Один самолет из-за неисправности фотоаппарата задания не выполнил. (Арх. 18279, лл. 465, 467.)

В 14 ч. 30 м. восемь малых охотников вышли из Батуми для встречи и конвоирования транспорта «Пестель», возвращавшегося из Трапезонда в Батуми. (Дело 6009, л. 114.)

В 15 ч. 10 м. (в 10 милях к юго-западу от маяка Тендровский) был обнаружен перископ подводной лодки противника. Два торпедных катера, находившиеся в районе Тендры, произвели поиск лодки и сбросили две малые глубинные бомбы. Результат не был установлен. (Дело 6009, л. 141.)

В 17 ч. 03 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Овидиополя. (Дело 6009, л. 137.)

В 17 ч. 10 м. в районе Соленого озера буксир «Курортник» снял баржу с берега и привел ее в Анапу. (Дело 6009, л. 114.)

В 19 ч. 30 м. пограничный пост Ольгинка в 800 *м* от берега обнаружил подводную лодку противника под перископом, которая через 4 минуты скрылась. В 20 ч. 25 м. на поиск подводной лодки из Туапсе вышли два малых охотника. (Дело 6009, л. 114.)

В 21 ч. 33 м. транспорт «Пестель», шедший из Трапезонда, при подходе к точке встречи с нашими катерами охранения, вышедшими из Батуми, получил попадание торпеды и сразу же потонул. Катера, находившиеся в 8—10 каб. от транспорта, произвели поиск вражеской подводной лодки и подобрали 48 человек из состава экипажа «Пестеля». (Дело 6009, л. 138.)

Четыре бронекатера, катер КМ и катер-бензинозаправщик железнодорожным эшелоном убыли из Ейска в Запорожье. (Дело 6009, л. 179.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 750 военнослужащих, 70 *т* материальной части, 50 *т* боезапаса и 350 *т* разного груза. (Дело 6009, л. 143.)

В течение 19 июня продолжалось траление в районе Одессы, Очакова, Балаклавы, Новороссийска, Очемчири, Батуми, в Азовском море и в Керченском проливе.

В Керченском проливе на фарватере № 1 были затралены и уничтожены 10 гальваноударных мин образца ФМС и семь минных защитников противника. (Дело 6009, лл. 141, 157.)

Два самолета (30 рап) вели поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; два Ил-2 (23 шап) — на участке Анапа — Адлер; один Як-9 (6 гв. ап) — в районе Севастополя; один МБР-2 (60 аэ) на участке Туапсе — Адлер в 40-мильной зоне. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, л. 465; арх. 22911, л. 294.)

20 ИЮНЯ [1]. Командующий флотом приказал передать в оперативное подчинение: а) командиру Севастопольской военно-морской базы четыре Ил-2 (23 шап) с базированием на аэродром Евпатория и шесть самолетов (7 ап) с базированием на аэродром Юхарина Балка; б) старшему морскому начальнику Феодосии — четыре Ил-2 и шесть ЛАГГ-3 (25 ап) с базированием на аэродром Цюрихталь; в) командиру Одесской военно-морской базы — четыре Ил-2 (23 шап) и шесть самолетов-истребителей (11 гв. ап) с базированием на аэродром Одесса. Поиск и уничтожение подводных лодок противника было приказано производить по утвержденной схеме и графику полета с 25 июня 1944 г. (Дело 6009, лл. 167, 168.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 20 июня и с 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 170 полетов самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6009, лл. 137, 159.)

С 7 ч. 00 м. до 20 ч. 05 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций Сулина — Калиакра, Калиакра — Босфор, Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, лл. 468, 469.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 33 м. в 5 милях юго-восточнее Сулины четыре тральщика с тралом; в 19 ч. 30 м. в Сулине — два транспорта по 1 400 *т*, два вспомогательных судна, восемь барж, пять

[1] Войска Ленинградского фронта штурмом овладели городом и крепостью Выборг. В ходе наступления войска фронта с боями заняли более 60 населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 285.)

быстроходных десантных барж, шесть сторожевых катеров, три торпедных катера, 15 мелких судов; в 19 ч. 30 м. в 1 миле восточнее Килийского гирла — два торпедных катера и быстроходную десантную баржу; в 19 ч. 35 м. в Вилково — две баржи и торпедный катер. (Арх. 22911, л. 297.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 4 ч. 43 м. до 6 ч. 57 м. четыре Ил-2 (23 шап) парами вели поиск вражеских подводных лодок на участке Анапа — Батуми в 40-мильной зоне; два Ил-2 обнаружили в 6 ч. 20 м. подводную лодку противника в 10 милях юго-западнее Очемчири и сбросили четыре бомбы. Результат не был установлен. (Арх. 18279, л. 469; дело 6009, л. 139.)

Восемь малых охотников за подводными лодками, вышедшие накануне из Батуми для встречи транспорта «Пестель», после поиска подводной лодки, потопившей наш транспорт, в 7 ч. 15 м. возвратились в Батуми. (Дело 6009, л. 138.)

В 7 ч. 30 м. в ш = 42°37′, д = 41°50′ (юго-западнее Поти) на поиск подводной лодки были высланы два малых охотника и сторожевой катер. (Дело 6009, л. 138.)

С 7 ч. 36 м. до 17 ч. 02 м. четыре вражеских самолета вели разведку в районах станции Дачная (район Одессы), Одесса, Тирасполь, Овидиополь. (Дело 6009, лл. 159, 180.)

Речной тральщик № 220, траливший к югу от маяка Тендровский, в 11 ч. 35 м. обнаружил немецкую подводную лодку под перископом. Тральщик открыл огонь, отдал трал и, подойдя к месту обнаружения лодки, сбросил шесть глубинных бомб. Результат не был установлен. (Дело 6009, л. 204.)

В 12 ч. 30 м. пять катеров-тральщиков, семь речных тральщиков и два плашкоута прибыли из Балаклавы в Стрелецкую бухту. (Дело 6009, л. 157.)

В 13 ч. 10 м. пограничный пост Цихис-Дзири обнаружил подводную лодку противника в позиционном положении в ш = 41°45′, д = 41°43′, которая через 2 минуты погрузилась. В 13 ч. 30 м. на поиск лодки вышли из Батуми два малых охотника и торпедный катер. (Дело 6009, л. 157.)

С 17 ч. 37 м. до 19 ч. 45 м. четыре Ил-2 (23 шап) парами вели поиск подводных лодок противника на участке Адлер — Батуми в 40-мильной зоне. Один из них в 19 ч. 10 м. в 5 милях к юго-западу от Сухумийского маяка атаковал подводную лодку под перископом. Результат не был установлен. (Арх. 18279, л. 472.)

В 19 ч. 50 м. гидрографическое судно «Зенит», станция размагничивания «СБР-3», буксир «ПС-604», катер-тральщик и четыре моторные шхуны в охранении двух малых охотников за подводными лодками и двух катеров КМ вышли из Новороссийска в Ялту. (Дело 6009, л. 157.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 126 военнослужащих, 88 *т* материальной части, 645 *т* продовольствия, 553 *т* разных грузов. (Дело 6009, л. 188.)

Днем две пары шлюпок на входном канале Березанского лимана затралили и уничтожили 23 малые гальваноударные мины противника; электромагнитный катер-тральщик катерным электромагнитным тралом в том же районе подорвал неконтактную мину; шесть катеров-тральщиков и пять десантных ботов на фарватере № 1 (Керченский пролив) затралили и уничтожили восемь мин образца ФМС, пять минных защитников противника и одну мину образца Р.

В течение дня электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ и тралплотиком тралил в порту, два катера-тральщика в охранении двух катеров КМ и два электромагнитных катера-тральщика — фарватер № 1

в районе Одессы; три электромагнитных катера-тральщика и два сейнера — фарватер в районе Николаева и сбросили глубинные бомбы в порту; пять речных тральщиков тралили фарватер № 1 Севастопольской военно-морской базы; катер-тральщик с тралбаржей — фарватер № 1 у Феодосии; 12 мотоботов — в районе Евпатории; четыре электромагнитных катера-тральщика — тралом КЭМТ на Комсомольском створе (в Керченском проливе); два катера-тральщика с тралбаржей — на внешнем рейде Новороссийска; катер-тральщик с тралбаржей — на Пенайских створах; три катера-тральщика — в районе мыса Чуговкопас; два катера-тральщика и сторожевой катер — в районе Сухуми и Батуми. (Дело 6009, лл. 179, 204; дело 6116, л. 102.)

Два малых охотника и сторожевой катер вели поиск подводных лодок противника в квадрате 2797-а; два малых охотника — в районе Ольгинка; два самолета (30 рап) — в центральной части Черного моря; один самолет (7 ап) — в районе Севастополя; два МБР-2 (82 аэ) — в районе Очемчири в 30-мильной зоне; два Ил-2 (23 шап) — на участке Батуми — Гагры. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 6009, л. 165; арх. 18279, лл. 468—470.)

21 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. радиоразведка отметила 71 полет самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 6009, л. 205.)

С 9 ч. 35 м. до 13 ч. 35 м. три самолета (30 рап) вели разведку коммуникации Сулина - Бургас и Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, л. 470; арх. 22911, л. 300.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 45 м. в 3 милях юго-восточнее Сулинского гирла тральщики и самоходную баржу, а в 3 милях восточнее Сулинского гирла — сторожевой корабль; в 11 ч. 50 м. в порту Сулина — три транспорта по 1 500 *т*, три быстроходные десантные баржи, 10 барж и 25 мелких судов; в 11 ч. 55 м. в Вилково — транспорт в 1 000 *т* и катер. (Арх. 22911, л. 300.)

По данным 17-й воздушной армии обнаружено в Галаце 28 и в Браилове 126 вражеских судов. На 11 просмотренных вражеских аэродромах находилось 209 самолетов. (Арх. 22911, л. 300.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 21 июня два самолета (30 рап) поодиночке вели поиск подводных лодок противника на участке Новороссийск — Батуми. (Арх. 18279, л. 469.)

В 3 ч. 45 м. буксир «Сиваш», парусная шхуна «Арабат» и моторная шхуна вышли из Анапы и в 15 ч. 10 м. прибыли в Тамань. (Дело 6009, лл. 179, 204.)

С 4 ч. 45 м. до 16 ч. 10 м. шесть самолетов МБР-2 (18 аэ) парами на переходе из Новороссийска в Ялту вели противолодочную оборону конвоя (два малых охотника, гидрографическое судно «Зенит», три катера КМ, четыре моторные шхуны). (Дело 9546, л. 43; арх. 18279, л. 470.)

С 7 ч. 15 м. до 7 ч. 24 м. вражеские самолеты Ю-88 и Хе-111 вели разведку в районах Одесса, Севастополь, Овидиополь. (Дело 9546, л. 12.)

С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 25 м. три самолета противника вели разведку в районах Скадовска, Березанского лимана, Тендровской косы, Жебрияны, Одессы. (Дело 6009, л. 205.)

В 12 ч. 00 м. буксир «Курортник» с баржей в охранении трех малых охотников прибыл из Анапы в Новороссийск. (Дело 6009, л. 204.)

В 19 ч. 10 м. в ш = 42°55′, д = 40°53′ в 5 милях к югу от Сухумийского маяка воздушная разведка обнаружила подводную лодку противника под перископом. (Дело 9546, л. 12.)

В 20 ч. 10 м. береговой пост СНиС Поти в ш = 42°01′, д = 41°36′ обнаружил вражескую подводную лодку в позиционном положении. На поиск ее вышли два малых охотника и торпедный катер; лодка не обнаружена. (Дело 9546, лл. 12, 14.)

Командир Николаевской военно-морской базы донес командующему флотом, что в связи с обнаружением в районе Очакова большого количества неконтактных мин необходимо размагничивать все корабли и одновременно просил о передаче ему станции размагничивания СБР-38. (Дело 6117, л. 102.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 448 военнослужащих, 150 *т* материальной части, 17 лошадей, 212 *т* разного груза и 6 *т* горючего. (Дело 9546, л. 21.)

В районе Евпатория в 15 милях от берега в воде на грунте обнаружена и подорвана мина обр. 1926 г. (Дело 9546, л. 14.)

Днем две пары шлюпок шлюпочным тралом на входе в Березанский лиман затралили и подорвали пять малых гальваноударных мин противника; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ на Комсомольском створе и шесть катеров тралом ОТШ-2 на фарватере № 1 в Керченском проливе затралили и уничтожили две вражеские гальваноударные мины и минный защитник.

В течение дня катера-тральщики тралили фарватеры в районах Одессы, Николаева, Новороссийска, Очемчири, Сухуми. (Дело 9546. лл. 11, 14.)

Четыре малых охотника вели поиск подводных лодок противника в районе Туапсе — Джубга; три Ил-2 (23 шап) — на участке Анапа — Адлер в 40-мильной зоне; два Ил-2 (23 шап) — в 40-мильной зоне Поти; один самолет (7 ап) — в районе Севастополя. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 470, 471.)

22 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 22 июня радиоразведка отметила 49 полетов самолетов противника между аэродромами Румынии. (Дело 9546, л. 12.)

С 7 ч. 08 м. до 19 ч. 00 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций Сулина — Констанца — Мангалия — Босфор — Бургас — Калиакра — Сулина — Днестровский лиман. (Арх. 18279, лл. 472, 473.)

Авиационная разведка обнаружила в 18 ч. 35 м. в Вилково — две баржи и быстроходную десантную баржу; в 18 ч. 40 м. в Сулина — четыре сторожевых катера, пять быстроходных десантных барж, две канонерские лодки, девять барж, два транспорта по 1 500 *т* и до 20 мелких судов. (Арх. 22911, л. 302.)

В 12 ч. 05 м. истребители противника несли барраж в районе Сулины. (Дело 9546, л. 68.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 22 июня артиллерия противника с неустановленных огневых позиций выпустила 23 снаряда по районам Овидиополь, Роксоляны, мыс Рог, Каролино-Бугаз. (Дело 9646, л. 102.)

В эту же ночь два малых охотника и торпедный катер вышли в точку ш = 42°01′, д = 41°38′ (район к югу от Поти) на поиск подводной лодки противника. Противник не обнаружен. (Дело 9546, л. 11.)

В 4 ч. 15 м. противник выпустил 10 снарядов по району станции Овидиополь. (Дело 9646, л. 77.)

В 5 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-215» в сопровождении малого охотника прибыла из Поти в Батуми. (Дело 9646, лл. 11, 24.)

В 5 ч. 26 м. два малых охотника за подводными лодками, гидрографическое судно «Зенит», три катера, станция размагничивания СБР-3 и четыре моторные шхуны прибыли из Новороссийска в Ялту. (Дело 9546, л. 43.)

С 7 ч. 00 м. до 18 ч. 02 м. радиоразведка обнаружила два самолета противника, которые вели разведку в районах Жебрияны, Овидиополь, Одесса, Очаков, Вознесенск, Балта. (Дело 9546, л. 44.)

В 10 ч. 40 м. базовый тральщик «Мина» в охранении четырех малых охотников за подводными лодками и под прикрытием пяти МБР-2 (82 аэ) вышел из Батуми и в 13 ч. 20 м. прибыл в Поти. (Дело 9646, л. 53, 63.)

В 12 ч. 30 м. пять малых катеров и четыре бронекатера прибыли из устья реки Днепр в Очаков. (Дело 9546, л. 67.)

С 15 ч. 35 м. до 18 ч. 49 м. три вражеских самолета ФВ-189 вели разведку в районе Днестровского лимана. (Дело 9546, л. 68.)

В 18 ч. 15 м. гидрографическое судно «Зенит» в охранении трех катеров и одного МБР-2 (18 аэ) вышло из Ялты в Тендру. (Дело 9546, л. 43; арх. 18279, л. 473.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 311 военнослужащих, 176 *т* материальной части, шесть лошадей, 33 *т* продовольствия, 352 *т* разного груза и 30 *т* горючего. (Дело 9546, л. 80.)

При осмотре рейда Евпатория была обнаружена и подорвана мина обр. 1926 г.

Шесть катеров на фарватере № 1 в Керченском проливе затралили и уничтожили пять минных защитников образца Д; в порту Николаев было сброшено 14 глубинных бомб, у Каботажной пристани подорвана неконтактная мина. В течение дня два электромагнитных катера-тральщика тралили тралом КЭМТ на Комсомольском створе; три катера — в районе мыса Чуговкопас; две пары шлюпок — в Березанском лимане; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — на фарватере в районе Очакова; два сейнера тралом КЭМТ — в районе Очакова; четыре речных тральщика и катер — фарватер № 1 в районе Севастополя; один речной тральщик с тралбаржей — в Стрелецкой бухте вдоль береговой черты; три десантных бота — на фарватере № 1 (Керченской военно-морской базы); два катера — в Азовском море на фарватере между буями № 6 и 10 и один электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — между буями № 10 и 14; два катера — в районах Сухуми и Очемчири. Мины не были обнаружены. (Дело 9546, лл. 67, 100.)

Два самолета (30 рап) вели поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; четыре Ил-2 (23 шап) — на участке Анапа — Батуми; один самолет (7 ап) — в районе Севастополя; три самолета (30 рап) — на участке Анапа — Батуми. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 472—474.)

23 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 23 июня радиоразведкой было отмечено 43 полета самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9546, л. 68.)

С 5 ч. 50 м. до 17 ч. 40 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций Сулина — Бургас, одновременно фотографируя побережье в районе Сулины, коммуникаций Сулина — Бургас и Сулина — Днестровский лиман. (Арх. 18279, лл. 474, 475; арх. 22911, л. 305.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 30 м. в 12 милях юго-восточнее мыса Тузла два самоходных понтона; в 16 ч. 15 м. в Вилково — две баржи и быстроходную десантную баржу; в 16 ч. 40 м. в Сулине — пять быстроходных десантных барж, три сторожевых катера, два транспорта по 1 500 *т*, канонерскую лодку, девять барж и 20 мелких судов. (Арх. 22911, л. 305.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 6 ч. 40 м. тральщик «Майкоп» и буксир «К-12» в охранении четырех малых охотников за подводными лодками и под прикрытием двух МБР-2 (18 аэ) прибыли из Новороссийска в Геленджик. В 13 ч. 50 м. «Майкоп» в охранении четырех малых охотников возвратился из Геленджика в Новороссийск. (Дело 9546, лл. 67, 100; арх. 18279, л. 475.)

В 11 ч. 00 м. семь бронекатеров прибыли из устья реки Днепр в Очаков. (Дело 9546, л. 100.)

В 13 ч. 25 м. самолет противника вел разведку в районе Овидиополя. (Дело 9546, л. 101.)

В 23 ч. 50 м. гидрографическое судно «Зенит» в охранении двух малых охотников, двух торпедных катеров и под прикрытием девяти самолетов Ил-2 (23 шап), двух МБР-2 (60 аэ) и одного ГСТ (82 аэ) прибыло из Ялты в Тендру. Из района Тендровского маяка (12 *км* на юг) два малых охотника возвратились в Ялту. (Дело 9547, л. 11; дело 9546, л. 43; арх. 18279, л. 457.)

В районе Каботажной гавани порта Николаев была подорвана магнитная мина противника; 240-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (без батареи № 1392) прибыл в Севастополь и занял позицию; батарея № 997 прибыла из Саки в Севастополь; 19-й отряд малых охотников в составе шести катеров и управления прибыл с Тихоокеанского флота по железной дороге в Поти. (Дело 9546, л. 100; дело 9547, лл. 11, 56.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 937 военнослужащих, четыре лошади, 59 автомашин и 139 *т* разного груза. (Дело 9547, л. 25.)

Катера-тральщики продолжали траление в порту Одесса, в Керченском проливе, на Азовском море, в районах Новороссийска, Поти и Батуми. Мины не обнаружены. (Дело 9547, л. 11.)

Шесть Ил-2 (23 шап) вели противолодочную оборону и поиск подводных лодок противника на участке Анапа — Батуми в 40-мильной зоне; два Ил-2 (23 шап) — на участке Адлер — Батуми; самолет (7 ап) — в районе Севастополя. (Арх. 18279, лл. 474, 475.)

24 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 24 июня два полуглиссера с десятью разведчиками 369-го отдельного батальона морской пехоты вышли из района Овидиополя в район Чагиры-Мокрые (севернее Аккермана) для захвата пленных. В 0 ч. 30 м. группа разведчиков, высадившись в указанном районе, встретила проволочное заграждение, перед которым щупом взорвала противопехотную мину; разведчики были обнаружены и обстреляны сильным огнем противника. Не выполнив задачи, группа возвратилась в Овидиополь. Один разведчик не успел сесть на полуглиссер и, переплыв Днестровский лиман, прибыл в Овидиополь. Оба полуглиссера получили легкие повреждения. (Дело 9547, л. 54.)

С 4 ч. 50 м. до 18 ч. 10 м. шесть самолетов (30 рап) и два Пе-2 (40 ап) в сопровождении десяти самолетов-истребителей вели разведку на коммуникациях противника Сулина — Бургас, Кармен-Сильва — мыс Георгия, Днестровский лиман — Сулина, портов Сулина, Браилов,

Галац и аэрофотосъемку в районе Сулина — Галац. Один самолет из-за неисправности материальной части задания не выполнил. (Арх. 18279, лл. 476, 477; арх. 22911, л. 307.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 45 м. в Констанце транспорт (2 000 *т*); в 11 ч. 50 м. северо-западнее Тульчи — транспорт в 2 000 *т*; с 11 ч. 56 м. до 14 ч. 50 м. в Сулина — 10 быстроходных десантных барж, три транспорта по 1 500 *т*, три баржи, 15 мелких судов; в 12 ч. 00 м. в Браилове — два миноносца, 23 быстроходные десантные баржи, две канонерские лодки, восемь барж, 20 мелких судов; в 12 ч. 15 м. в Галаце — 20 быстроходных десантных барж, три транспорта по 2 000 *т*, канонерскую лодку, два колесных парохода, 20 мелких судов; в 13 ч. 27 м. в 2 милях восточнее озера Сюит-Гиол — тральщик, быстроходную десантную баржу и самоходный понтон. В Браилове два самолета Ме-109 и г Галаце восемь батарей зенитной артиллерии и два Ме-109 противодействовали нашей разведке. (Арх. 22911, л. 307.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал всем малым судам, совершавшим переходы не в составе конвоя, итти вдоль берега под прикрытием береговых артиллерийских батарей, удаляясь в море от навигационных опасностей не более чем на 5 каб. (Дело 9547, л. 52.)

В связи с прибытием в Ейск 26 морских охотников начальник штаба флота напомнил штабу военно-воздушных сил о необходимости перебазирования в Ейск истребительной авиации для прикрытия. (Дело 9547. л. 58.)

С 8 ч. 05 м. до 11 ч. 20 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районах Овидиополя, Одессы, Тирасполя, Раздельной. (Дело 9547, л. 55.)

В 8 ч. 44 м. пост СНиС Хопи в ш = 42°18′, д = 41°34′ обнаружил подводную лодку противника под перископом. Высланные на поиск малые охотники за подводными лодками и самолет лодку не обнаружили. (Дело 9547, л. 54.)

С 8 ч. 45 м. до 8 ч. 50 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Севастополя на высоте 8 500 *м*. (Дело 9547, л. 12.)

В 11 ч. 50 м. пост СНиС Гагры в ш = 43°17′, д = 40°14′ обнаружил всплывшую подводную лодку противника, которая пушечно-пулеметным огнем обстреляла и подожгла бот № 26, шедший без охраны из Сочи в Сухуми. В 12 ч. 07 м. лодка погрузилась. В 13 ч. 14 м. бот потонул. Рыбаки спасли только одного человека. С 13 ч. 10 м. до 17 ч. 53 м. в месте обнаружения лодки сторожевой катер вел поиск. Лодка не была найдена. Орудие с поста Гагры безрезультатно (из-за недолетов) вело огонь по подводной лодке. (Дело 9547, л. 54.)

С 20 ч. 45 м. до 21 ч. 48 м. один самолет (30 рап) с радиолокатором летал на поиск вражеских подводных лодок на коммуникациях Кавказа. Пройдя участок Новороссийск — Лазаревское, он из-за грозовой облачности возвратился на аэродром. (Дело 9547, л. 82.)

В 21 ч. 50 м. буксир «Пропагандист» с быстроходной десантной баржей, катер, катер противовоздушной обороны, моторная шхуна, катер КМ и полуглиссер прибыли из Тамани в Анапу. (Дело 9547, л. 82.)

Командование Днепровской флотилии отправило по железной дороге из Киева в Николаев и Одессу восемь минных катеров типа Я-5 и пять катеров-тральщиков типа МСВ-38 вместе с управлениями отрядов. (Дело 9548, л. 9.)

Днем в большом и малом ковше завода имени Марти и на фарватере в районе порта Николаев было сброшено 28 глубинных бомб, подорвано три вражеские неконтактные мины. Четыре катера на фарватере № 1

Керченской военно-морской базы затралили и уничтожили минный защитник противника.

В течение 24 июня электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ тралил в порту Одесса; три речных тральщика в охранении катера КМ и два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — на фарватере № 1 в районе Одессы; две пары шлюпок — в Березанском канале; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — в районе острова Первомайский; продолжалось траление в районе Новороссийской военно-морской базы. Пять катеров тралили в районах Сухуми, Поти и Батуми. (Дело 9547, л. 82.)

Два самолета (30 рап) вели поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; восемь Ил-2 (23 шап) — на участке Анапа — Батуми; шесть Ил-2 (23 шап) — в 10 милях южнее Пицунды. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 476, 477.)

25 ИЮНЯ. По данным 3-го Украинского фронта дислокация штабов противника была следующей: Бухарест — генеральный штаб Румынии; Бакэу — 4-я румынская армия и оперативная группа 8-й немецкой армии; Пятра — 6-я румынская армия; Фокшаны — 47-й немецкий танковый корпус, 15-й немецкий зенитный дивизион; Хопбоака — 40-й немецкий танковый корпус; Яссы — 1-й румынский авиационный корпус; Галац — 3-я румынская армия и в Бырлад — 8-я немецкая армия. (Арх. 22911, л. 313.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 4 ч. 35 м. до 8 ч. 00 м. один самолет (30 рап) вел разведку коммуникаций Сулина — Констанца — Бургас. (Арх. 18279, л. 478.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 58 полетов самолетов противника между аэродромами Бессарабии и Румынии. (Дело 9547, л. 110.)

Формирование 1-й и 2-й бригад подводных лодок было закончено. Учебный дивизион должен был закончить формирование 27 июня. (Дело 9649, л. 93.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 0 ч. 20 м. до 0 ч. 35 м. радиоразведка отметила работу радиостанции подводной лодки противника в ш = 43°11′, д = 39°47′. (Дело 9547, л. 83.)

В 6 ч. 20 м. буксир «Пропагандист» с быстроходной десантной баржей в охранении трех малых охотников за подводными лодками под прикрытием шести МБР-2 и одного Че-2 (82 аэ) вышел из Анапы и в 17 ч. 55 м. прибыл в Новороссийск. (Дело 9547, лл. 82, 109; арх. 18279, л. 479.)

С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 40 м. девять МБР-2 (82 аэ) поодиночке и парами вели противолодочную оборону пловучих средств на переходе Пицунда — Батуми. Одна пара в 12 ч. 08 м. в 10 милях мористее Кобулети безуспешно сбросила две бомбы на вражескую подводную лодку. (Арх. 18279, л. 478.)

В 7 ч. 20 м. два самолета (7 ап) летали на перехват вражеского разведчика в районе Севастополя. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 478.)

В 13 ч. 30 м. гидрографическое судно «Галс» и буксир «ЧФ БК-3» с баржей в охранении пяти малых охотников и двух самолетов прибыли из Батуми в Поти. (Дело 9547, л. 109.)

В 15 ч. 00 м. два катера-тральщика с тралбаржей прибыли из Ялты в Балаклаву. (Дело 9547, л. 109.)

В 17 ч. 50 м. три моторные шхуны в охранении двух малых охотников и сторожевого катера вышли из Ялты в Новороссийск. (Дело 9548, л. 4.)

В 20 ч. 10 м. буксир «Сиваш», станция размагничивания СБР-30, два катера и моторная шхуна прибыли из Опасной в Ейск. (Дело 9548, л. 4.)

В 21 ч. 25 м. подводная лодка «М-54» вышла из Поти в Новороссийск. (Дело 9548, л. 4.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 190 военнослужащих, 78 *т* материальной части, 28 лошадей и 246 *т* разных грузов. (Дело 9547, л. 115.)

213-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион железнодорожным эшелоном прибыл из Новороссийска в Одессу. (Дело 9547, л. 109.)

В течение дня электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ тралил в порту Одесса; две пары шлюпок — в Березанском лимане; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — в районе порта Николаев; катер с тралбаржей — на фарватере № 1 в районе Феодосии; два катера — между буями № 6 и 10 на фарватере в Азовском море; три электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — в порту Ейск; два катера и две тралбаржи в районах мысов Пенай, Дооб и Чуговкопас; два катера — в районе Сухуми и Очемчири; катер тралом КЭМТ — в районе Поти; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — на Комсомольском створе и семь катеров — на фарватере № 1 (Керченская военно-морская база). Мины не были обнаружены. (Дело 9548, лл. 4, 8, 22.)

Четыре Ил-2 (23 шап) вели поиск подводных лодок противника на участке Анапа — Батуми; четыре Ил-2 (23 шап) — на участке Тарханкут — Сарыч; два самолета (7 ап) — в районе Севастополя; один самолет (30 рап) и восемь Ил-2 (23 шап) — на участке Анапа — Батуми; три Ил-2 (23 шап) — на участках Одесса — Тарханкут и Тарханкут — Сарыч. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 478, 479.)

26 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 26 июня радиоразведка отметила 86 полетов самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9548, л. 5.)

С 6 ч. 00 м. до 15 ч. 10 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку коммуникаций Днестровский лиман — Сулина, Сулина — Констанца — Бургас и фотографировали участок побережья Сулина — Тульча и район Сулины. Разведчики обнаружили в 8 ч. 20 м. в 18 милях севернее мыса Киноглу транспорт в 3 000 *т*. (Арх. 22911, л. 313; арх. 18279, л. 482.)

По данным 17-й воздушной армии, на 14 просмотренных аэродромах противника обнаружено 394 самолета. (Арх. 22911, л. 316.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 26 июня артиллерийская батарея противника из района Бугаз вела огонь по району Роксоляны. (Дело 9548, л. 43.)

В 0 ч. 16 м. подводная лодка «М-62» в охранении малого охотника за подводными лодками вышла из Поти, а в 4 ч. 15 м. прибыла в Очемчири. (Дело 9650, лл. 3, 43.)

В 5 ч. 30 м. пять моторных шхун вышли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 9548, л. 22.)

С 6 ч. 50 м. до 20 ч. 05 м. четыре вражеских самолета вели разведку в районах Овидиополь, Тузла, Скадовск, Чаплинка, Ак-Мечеть, Жебрияны, Одесса, Очаков, Николаев, мыс Тарханкутский. (Дело 9548, лл. 23, 43.)

С 14 ч. 35 м. до 14 ч. 50 м. четыре истребителя (11 гв. ап) летали на перехват вражеского разведчика. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 483.)

С 20 ч. 30 м. до 22 ч. 45 м. один самолет (30 рап) с радиолокатором проводил контрольное учение по поиску подводной лодки «М-54», находившейся в надводном положении на переходе Поти — Новороссийск, но не обнаружил ее. (Дело 9548, л. 42.)

В 21 ч. 40 м. в районе дамбы косы Чушка была обнаружена плавающая мина неустановленного образца. (Дело 9548, л. 42.)

12 торпедных катеров прибыли по железной дороге из Архангельска в Ейск; от промышленности в Батуми прибыли три торпедных катера типа Г-5. (Дело 9548, л. 42.)

В порту Одесса был поднят пловучий элеватор; в Южной бухте (Севастополь) — катер «Встречный» и в районе Темрюка — сейнер «Стахановец». (Дело 9548, л. 42.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 771 военнослужащего, 65 автомашин, 160 *т* продовольствия и 664 *т* разного груза. (Дело 9548, л. 74.)

В течение дня две пары шлюпок тралили в Березанском лимане; электромагнитный катер-тральщик и тралплотик — в порту Одесса; речной тральщик, восемь катеров и три моторных барказа — фарватер № 4; два катера с тралбаржей — в бухте Балаклава; речной тральщик с тралбаржей и два катера катерным тралом — в бухте Стрелецкая; шесть катеров с тралами ОТШ-2 и тралбаржей — в районе Новороссийска; два катера — в районах Сухуми и Поти. (Дело 9548, лл. 22. 42.)

Два сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Сочи — Адлер; один самолет (30 рап) — на участке Анапа — Батуми; два самолета (30 рап) — в центральной части Черного моря; четыре Ил-2 (23 шап) — на участке Ялта — Тарханкут; два самолета (7 ап) — на участке Одесса — Тарханкут; два МБР-2 (82 аэ) — на внешнем рейде Батуми. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 472, 482, 483.)

27 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба флота приказал начальнику штаба военно-воздушных сил с 29 июня по 10 июля воздушной разведкой выявить: 1) систему противодесантной обороны на участке лиман Будакский — озеро Бурнас; 2) систему дозоров в районе Бугаз — Сулина; 3) базирование кораблей в Килийском и Сулинском гирлах; 4) базирование авиации на прибрежных аэродромах Румынии. Произвести аэрофотосъемку побережья лиман Будакский — озеро Бурнас в глубину на 3—4 *км* с целью выявления береговой обороны и инженерных сооружений. Фотоснимки тщательно дешифрировать. (Дело 9548, л. 54.)

В ночь на 27 июня и с 7 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. радиоразведка отметила 161 полет вражеских самолетов между аэродромами Румынии. (Дело 9548, лл. 43, 87.)

С 5 ч. 40 м. до 16 ч. 05 м. шесть самолетов (30 рап) вели разведку на коммуникациях Сулина — Бургас, Констанца, Днестровский лиман — Сулина и вели аэрофотосъемку Дуная на участке Тульча — Галац и района Констанцы. (Арх. 18279, лл. 484, 485.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 00 м. в 20 милях юго-западнее Георгиевского гирла тральщик; в 15 ч. 35 м. в 10 *км* южнее Вилково — буксир; в 15 ч. 30 м. в Сулине — 5 быстроходных десантных барж, 6 барж, 2 транспорта по 1 500 *т*, 15 мелких судов; в 15 ч. 35 м. в Вилково — 2 баржи и гидросамолет. (Арх. 22911, лл. 315, 316.)

По данным 17-й воздушной армии, на 18 просмотренных аэродромах противника было обнаружено 372 самолета. (Арх. 22911, л. 319.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 1 ч. 30 м. до 4 ч. 05 м. один самолет (30 рап) с радиолокатором

проходил контрольное учение по поиску подводной лодки «М-54», находившейся в надводном положении на переходе Поти — Новороссийск. Подводная лодка не обнаружена. (Дело 9548, л. 42.)

В 3 ч. 15 м. четыре малых охотника прибыли из Туапсе в Новороссийск. (Дело 9548, л. 42.)

В 5 ч. 15 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами без груза в охранении четырех малых охотников за подводными лодками и противолодочной завесой из двух малых охотников и под прикрытием трех МБР-2 (18 аэ) вышел из Геленджика в Туапсе. В 17 ч. 00 м. в районе мыса Агрия буксир был атакован подводной лодкой противника, выпустившей по нему три торпеды. Одна из барж была потоплена. Из пяти человек, находившихся на барже, был спасен один. В районе предполагаемого местонахождения подводной лодки катер охранения и самолеты сбросили 16 больших и 32 малые глубинные бомбы. Результат бомбометания не был установлен. Один из самолетов наблюдал масляное пятно. Малый охотник, обнаружив шум винтов лодки, сбросил серию глубинных бомб.

В 19 ч. 07 м. буксир «Вежилов» с баржей и охранением прибыл в Туапсе. (Дело 9548, лл. 42, 56, 93; арх. 18279, л. 484.)

В 7 ч. 35 м. транспорты «Ахиллеон», «Адлер» и «Стахановец» в охранении 11 малых охотников за подводными лодками и под прикрытием восьми МБР-2 (82 аэ) и минный заградитель «Лукомский» вышли из Поти и в 18 ч. 17 м. прибыли в Батуми. (Дело 9548, лл. 42, 56; арх. 18279, л. 485.)

В 8 ч. 15 м. три моторные шхуны, два малых охотника и сторожевой катер прибыли из Ялты в Новороссийск.

Одновременно пять моторных шхун прибыли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 9548, л. 42.)

С 8 ч. 31 м. до 11 ч. 31 м. два немецких самолета Ме-110, один Хе-111, и один Ю-88 вели разведку в районах Маяки (Днестровский лиман), Дофиновка, Овидиополь. (Дело 9548, л. 57.)

В 18 ч. 15 м. два речных тральщика прибыли из Очакова в Одессу. (Дело 9548, л. 56.)

Днем артиллерия противника из районов Акейбат, Мологи вела огонь по Калаглее и Каролино-Бугазу. (Дело 9652, л. 89.)

Прибыли по железной дороге из Ейска в Запорожье четыре бронекатера, катер «Ч-18» и катер-бензинозаправщик.

В районе мыса Анакрия у береговой кромки взорвалась плавающая мина неустановленного образца; на косу Чушка были выброшены волной на берег четыре гальваноударные мины противника; мины подорваны. (Дело 9548, лл. 97, 113; дело 9549, л. 19.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 947 военнослужащих, 5 лошадей, 69 автомашин, 40 *т* боезапаса и 115 *т* разного груза. (Дело 9548, л. 121.)

Шесть речных тральщиков на фарватере № 1 в районе Одессы затралили и уничтожили шесть гальваноударных мин противника.

В течение дня два электромагнитных катера-тральщика тралили тралом КЭМТ на колене № 14 и два речных тральщика катерным тралом — на прибрежном фарватере Очаков — Одесса; два речных тральщика катерным тралом — на колене № 43, два сейнера и речной тральщик тралом КЭМТ — на колене № 11 Николаевской военно-морской базы; четыре речных тральщика, четыре катера петлевым тралом — на подходе и в самой Стрелецкой бухте; два речных тральщика петлевым тралом и речной тральщик тралом КЭМТ — в Карантинной бухте; четыре катера тралом ОТШ-2 — на колене № 16 и четыре электромагнит-

ных катера-тральщика тралом КЭМТ — на Комсомольских створах; четыре электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — в порту Мариуполь; продолжалось траление на фарватерах Новороссийской военно-морской базы; два катера катерным тралом тралили в районе Сухуми и Батуми. (Дело 9548, л. 113; дело 9549, л. 6.)

**Вели поиск подводных лодок противника:** два самолета (30 рап) — в центральной части Черного моря; два Ил-2 (23 шап) — на участке Анапа — Адлер; четыре Ил-2 (23 шап) — на участке Тарханкут — Ялта; четыре Ил-2 (23 шап) — на коммуникациях Крыма (Сарыч — Тарханкут) и в северо-западной части Черного моря (Тарханкут — Одесса); два самолета (7 ап) — в районе Севастополя. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 484, 485.)

28 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 28 июня радиоразведка отметила 51 полет самолетов противника между аэродромами Румынии. (Дело 9548, л. 94.)

С 6 ч. 55 м. до 14 ч. 45 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникаций Сулина — Бургас — Босфор, два самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций Сулина — Днестровский лиман. (Арх. 18279, л. 486.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 45 м. в порту Сулина шесть барж, два транспорта, пять быстроходных десантных барж, 15 мелких судов; в 7 ч. 45 м. в 4 милях юго-восточнее Сулинского гирла — три транспорта по 2 000 *т*, три быстроходные десантные баржи, восемь торпедных катеров; в 7 ч. 55 м. в Вилково — баржу и сторожевой катер. (Арх. 22911, л. 319.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал командирам военно-морских баз или начальникам штабов баз лично проводить инструктаж конвоев, в состав которых будут входить транспорты водоизмещением свыше 700 *т*, крупные буксиры или ценные объекты. (Дело 9548, л. 105.)

В ночь на 28 июня один самолет (30 рап) с радиолокатором проходил контрольное учение по поиску подводной лодки «М-54» на участке Новороссийск — Туапсе. Подводная лодка была обнаружена. (Дело 9548, л. 93.)

С 6 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. три самолета противника вели разведку в районах Жебрияны, Тузла, Аккерман, Овидиополь, Одесса, Раздельная, Очаков. (Дело 9548, л. 114.)

В 9 ч. 45 м. четыре бронекатера за тралами двух речных тральщиков прибыли из Одессы в Очаков. (Дело 9548, л. 113.)

В 12 ч. 15 м. транспорт «Ленинград» в охранении 10 малых охотников за подводными лодками и под прикрытием четырех МБР-2 (82 аэ) прибыл из Батуми в Поти. (Дело 9548, л. 113; арх, 18279, л. 487.)

В 13 ч. 00 м. катер «Голб-55», шедший из Сухуми в Очемчири, в ш = 42°43′, д = 41°17′ (к западу от Поти) три раза наблюдал подводную лодку противника под перископом. На поиск лодки были высланы малый охотник за подводными лодками и два самолета. Подводная лодка не обнаружена. (Дело 9548, л. 113.)

С 15 ч. 28 м. до 19 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе мыса Олинька — Одесса. (Дело 9549, л. 7.)

В 15 ч. 30 м. с поста Мюссери была обнаружена в ш = 43°07′, д = 40°26′ вражеская подводная лодка в надводном положении, которая после обстрела ее нашей батареей погрузилась. (Дело 9548, л. 114; дело 9549, л. 6.)

С 16 ч. 30 м. до 16 ч. 40 м. и с 17 ч. 45 м. до 18 ч. 05 м. малый охотник за подводными лодками, выходивший на поиск подводной лодки про-

тивника в квадрат 2697, дважды имел контакт с вражеской подводной лодкой и сбросил на нее 16 глубинных бомб. Результат не был установлен. В 21 ч. 10 м. катер возвратился в Очемчири. (Дело 9549, л. 6.)

Батарея № 723 прибыла железнодорожным эшелоном из Сенной в Севастополь. (Дело 9549, л. 6.)

В порту Ейск были спущены на воду 12 торпедных катеров.

На катере противовоздушной обороны № 18 при уборке трала в районе кордона Ильич произошел взрыв подрывного патрона. Были убиты командир катера и старшина. Ранено четыре матроса. (Дело 9548, л. 113.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 053 военнослужащих, 98 *т* материальной части, 60 *т* боезапаса и 101 *т* разного груза. (Дело 9549, л. 30.)

Электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ и катер с плотиком тралили в районе Одессы и подорвали неконтактную мину противника; одновременно в Одесском порту сброшено 60 глубинных бомб; речной тральщик затралил и уничтожил три вражеские гальваноударные мины; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ на колене № 46 подорвал неконтактную мину противника (Николаевская военно-морская база).

В течение дня четыре речных тральщика, сейнер и электромагнитный катер-тральщик тралили в районе порта Николаев и Константиновского маяка; четыре электромагнитных катера-тральщика — на Комсомольских створах Керченской военно-морской базы; четыре электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — в порту Мариуполь; катер и две тралбаржи — на Пенайских створах, в районе Дооб и на фарватере № 2 (Новороссийской военно-морской базы); два катера — в районе Сухуми и Батуми. (Дело 9549, лл. 6, 11.)

Два Ил-2 (23 шап) вели поиск подводных лодок противника на участке Ялта — Тарханкут; четыре Ил-2 (2-го корректировочного отряда) — на участке Анапа — Ялта; два самолета (30 рап) — в центральной части Черного моря; шесть ЛАГГ-3 (62 ап), два МБР-2 (60 аэ), шесть Ил-2 (23 шап) — в районе 8 миль северо-западнее Туапсе; шесть Ил-2 сбросили 20 бомб на место предполагаемого нахождения подводной лодки противника; два самолета (30 рап) вели поиск подводных лодок на участке Анапа — Сухуми; четыре Ил-2 (23 шап) — на участке Тарханкут — Одесса; три МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) — на участке Очемчири — Пицунда; один МБР-2 (60 аэ) — на участке Туапсе — Чуговкопас; два самолета (7 ап) — в районе Севастополя. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 486, 487.)

29 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 29 июня и с 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 119 полетов самолетов противника между аэродромами восточной части Румынии. (Дело 9549, лл. 7, 20.)

С 4 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникаций противника Днестровский лиман — Сулина, Сулина — Бургас; два самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, лл. 488, 489.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 29 июня артиллерия противника из районов Шабо, Попушой, высот 29,8 и 22,4 выпустила 650 снарядов по Калаглее и юго-восточнее Каролино-Бугаза. (Дело 9553, л. 90.)

С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. самолет противника вел разведку в районах Одесса, Тирасполь, Овидиополь, Днестровский лиман. (Дело 9549, л. 20.)

В 11 ч. 57 м. два малых охотника, вышедшие накануне, возвратились в Туапсе с поиска вражеской подводной лодки из района Туапсе — мыс Агрия; лодка не была обнаружена. (Дело 9549, лл. 6, 19.)

В 14 ч. 10 м. шесть катеров, сторожевой катер, катер ЗИС и бот прибыли из Ялты в Стрелецкую бухту.

В 14 ч. 30 м. пять малых охотников прибыли из Поти в Сухуми. (Дело 9549, л. 19.)

В 15 ч. 09 м. буксир «ЧФ БК-3», три моторных бота, катер и шесть шлюпок в сопровождении малого охотника и под прикрытием двух МБР-2 (82 аэ) прибыли из Поти в Сухуми. (Дело 9549, л. 19; арх. 18279, л. 48.)

10 малых охотников за подводными лодками прибыли по железной дороге из Архангельска в Ейск.

Штаб 1-й бригады траления перебазировался из Ялты в Севастополь.

Батарея № 704 убыла по железной дороге из Туапсе в Одессу. (Дело 9549, лл. 40, 61.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 135 военнослужащих, 27 лошадей, 82 автомашины и 151 *т* разного груза. (Дело 9549, л. 73.)

Пять речных тральщиков в охранении катера МК в районе Одессы затралили и уничтожили шесть малых гальваноударных мин противника; продолжалось траление в порту Одесса и в районе Одессы; два речных тральщика, сейнер и электромагнитный катер-тральщик тралили в порту Николаев и на подходах к нему; восемь катеров и четыре электромагнитных катера-тральщика — в Керченском проливе; электромагнитный катер-тральщик — в порту Мариуполь; два катера — в Азовском море между буями № 6 и 10; катер катерным тралом с тралбаржей на Пенайском створе и на фарватере № 2 Новороссийской военно-морской базы; пять речных тральщиков, четыре катера и тралбаржа — в районе Севастополя; катер — в районе Сухуми. (Дело 9549, лл. 40, 46.)

Поиск подводных лодок противника вел самолет (30 рап) в центральной части Черного моря; четыре Ил-2 (23 шап) — на участках Анапа — Адлер в 40-мильной зоне; два Ил-2 (23 шап) — в районе Тарханкут — Ялта; шесть Ил-2 (2-го корректировочного отряда) — в районе Анапа — Ялта; два Ил-2 (23 шап) — в районе Одесса — Тарханкут; два Ил-2 (23 шап) — в районе Ялта — Тарханкут; четыре Ил-2 (2-го корректировочного отряда) — в районе Ялта — Анапа; два самолета (7 ап) — в районе Севастополя; подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 488, 489.)

30 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 30 июня радиоразведка отметила 39 полетов вражеских самолетов между аэродромами в восточной части Румынии. (Дело 9549, л. 41.)

С 6 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. пять самолетов (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникаций противника Сулина — Калиакра, Калиакра — Бургас, Днестровский лиман — Сулина и разведку и аэрофотосъемку побережья Сулина — Галац. (Арх. 18279, л. 491.)

Авиационная разведка обнаружила в 13 ч. 30 м. в Констанце четыре эскадренных миноносца, три миноносца, шесть подводных лодок (одна в доке), три катера, две быстроходные десантные баржи, 19 торпедных катеров, два тральщика, шесть канонерских лодок, 60 сторожевых катеров, восемь барж, два транспорта по 6 500 *т*, два транспорта по 4 000 *т*, транспорт в 1 200 *т*, транспорт в 1 000 *т*, неопознанное судно, 25 вспомо-

гательных судов, 10 катеров; всего в порту до 102 различных судов. В 13 ч. 32 м. на аэродроме Мамайя обнаружено 14 немецких самолетов Ме-109 и ФВ-190 и один Ю-52; в 15 ч. 32 м. в порту Сулина — 10 быстроходных десантных барж, 2 транспорта, 4 баржи и 15 мелких судов. (Арх. 22911, л. 324.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 30 июня артиллерия противника из района Шабо-Колония — Бугаз вела огонь по районам Каролино-Бугаз, Роксоляны. (Дело 9550, л. 7.)

В 5 ч. 00 м. буксир «ЧФ БК-3» с тремя моторными ботами и шлюпкой и шхуна «ЧФ МШ-8» с двумя шлюпками в охранении малого охотника и шести МБР-2 (82 аэ) вышли из Сухуми и в 17 ч. 56 м. прибыли в Сочи. (Дело 9549, лл. 40, 64; арх. 18279, л. 491.)

В 5 ч. 00 м. шесть бронекатеров, два катера КМ, два катера ЗИС и два катера бензинозаправщика вышли из Очакова и в 8 ч. 35 м. прибыли в Одессу. От Дофиновки конвой шел за тралами двух речных тральщиков. (Дело 9549, лл. 40, 64.)

С 9 ч. 30 м. до 14 ч. 25 м. три самолета противника вели разведку в районах Аккерман, Овидиополь, Маяки, Тирасполь, Одесса. (Дело 9549, л. 65.)

В 16 ч. 00 м. пароход «Ласточка» на буксире катера-тральщика в охранении пяти малых охотников за подводными лодками был переведен из Мюссеры в Сухуми. (Дело 9564, лл. 52, 79.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 427 военнослужащих, 103 автомашины, пять орудий и 165 *т* разного груза. (Дело 9550, л. 38.)

Восемь малых охотников типа ОД-200 железнодорожным эшелоном прибыли в Батуми от промышленности.

В порту Ейск были спущены на воду 10 малых охотников.

На мысе Большой Фонтан (в районе Одессы) был установлен радиомаяк «Штурман». (Дело 9550, лл. 6, 30.)

Два электромагнитных катера-тральщика и три речных тральщика в обеспечении катера КМ и одного катера ЗИС на колене в районе Одессы затралили и уничтожили три гальваноударные мины противника; траление в порту Одесса продолжалось, в районе порта Николаев было сброшено 60 малых глубинных бомб; подорваны две неконтактные вражеские мины.

В течение дня четыре речных тральщика тралили в районе Николаева; пять речных тральщиков и четыре катера — в районе Севастополя; шесть катеров — на Евпаторийском рейде; катер с тралбаржей — на подходе к бухте Балаклава; три электромагнитных катера-тральщика — в порту Ейск; два катера между буями № 6 и 10 — в Азовском море; пять катеров и четыре электромагнитных катера-тральщика — на фарватерах № 2, 3, 4 и на Комсомольском створе Керченской военно-морской базы; катер — на фарватере № 1 в районе Новороссийска. (Дело 9550, лл. 6, 11.)

Два самолета (30 рап) вели поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; четыре Ил-2 (23 шап) — на участках Тарханкут — Ялта, Анапа — Адлер; три Ил-2 (23 шап) — Одесса Тарханкут; подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, л. 491.)

1 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военный Совет Черноморского флота поставил перед 1-й Севастопольской бригадой торпедных катеров на июль, август и сентябрь 1944 г. следующие задачи:

а) перебазирование торпедных катеров и береговой базы из Фальшивого Геленджика в Севастополь и ремонтной базы из Батуми в Севастополь;

б) действия торпедных катеров на коммуникациях противника вдоль западного побережья Черного моря;

в) противолодочная оборона военно-морских баз (уничтожение подводных лодок противника совместно с авиацией и сторожевыми катерами в составе ударно-поисковых групп). (Арх. 11976, л. 3.)

В ночь на 1 июля и с 5 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. радиоразведка отметила 136 полетов вражеских самолетов между аэродромами Бессарабии и Румынии. (Дело 9550, лл. 7, 31.)

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 15 м. три самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, л. 492.)

Авиационная разведка обнаружила в 10 ч. 40 м. в Сулине пять быстроходных десантных барж, девять барж и 15 мелких судов, в 10 ч. 45 м. в Жебриянах — четыре баржи и пять катеров. (Арх. 22911, л. 326.)

В 22 ч. 40 м. радиоразведка отметила работу радиостанции неопознанного судна противника в ш = 44°32′, д = 29°04′. (Дело 9550, л. 49.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал командирам военно-морских баз все самолеты Ил-2 (23 шап), выполнявшие задачу противолодочной обороны, сосредоточить к 5 июля в Одессе. Поиск и уничтожение подводных лодок противника и противолодочную оборону наших конвоев проводить самолетами-истребителями и самолетами МБР-2. (Дело 9550, л. 4.)

Командующий флотом приказал передислоцировать из Батуми в Севастополь береговую ремонтную базу 1-й бригады торпедных катеров. (Дело 9550, лл. 3, 33.)

В ночь на 1 июля артиллерийская батарея противника из района Шабо-Колония вела огонь по восточному берегу Цареградского гирла. (Дело 9550, л. 72.)

В 5 ч. 00 м. 2-й дивизион больших охотников («Минер», «Торпедист», «Артиллерист», «Зенитчик», «Боцман») и малый охотник «МО-044» вышли из Ейска в Тамань. (Дело 9550, л. 6.)

С 6 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. три немецких самолета вели разведку в районах Аккерман, Овидиополь, Одесса, Раздельная, Тирасполь, Очаков, Днепровский лиман. (Дело 9550, л. 81.)

С 6 ч. 55 м. до 18 ч. 10 м. 10 самолетов МБР-2 (82 аэ) парами вели противолодочную оборону пловучих средств в районе Батуми и на переходе Поти — Очемчири. (Арх. 18279, л. 493.)

В 7 ч. 35 м. буксир «ЧФ БК-3», шхуна «ЧФ МШ-8», три моторных бота и шесть шлюпок в охранении малого охотника за подводными лодками вышли из Сочи и в 13 ч. 45 м. прибыли в Туапсе. (Дело 9550, лл. 6, 30.)

В 11 ч. 30 м. батарея противника из района Шаболат (15 *км* южнее Аккермана) пристреляла район крепости Аккерман. (Дело 9550, л. 72.)

В 14 ч. 00 м. два речных тральщика, 18 катеров-тральщиков и четыре моторных барказа прибыли из Евпатории в Севастополь. (Дело 9550, л. 31.)

В 15 ч. 40 м. два речных тральщика и три катера-тральщика с тралбаржей прибыли из Севастополя в Ялту. (Дело 9550, л. 30.)

Начальник штаба Керченской военно-морской базы донес в штаб флота, что 10 малых охотников (второй эшелон) спущены на воду в Ейске. (Дело 9655, л. 52.)

В порту Мариуполь был поднят и поддерживался на плаву понтонами танкер «Грозный» водоизмещением 1 400 *т*. (Дело 9553, л. 47.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 660 военнослужащих, 44 лошади, 113 голов скота, 134 автомашины, два орудия, 26 повозок и 200 *т* разного груза. (Дело 9550, л. 78.)

В порту Севастополь были подняты самоходная баржа «СП-73», катер «ЗИС-2» и рейдовый катер. (Дело 9550, л. 48.)

Четыре речных тральщика в районе Одессы затралили и уничтожили две немецкие мины; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ в районе Очакова подорвал вражескую неконтактную мину; в порту Николаев были сброшены 33 большие глубинные бомбы и подорвана неконтактная мина противника. В течение дня два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ тралили на фарватере № 1 и два речных тральщика катерным тралом вели разведывательное траление на фарватере № 3 в районе Одессы; два речных тральщика — в районе Николаева; пять речных тральщиков и семь катеров — на створе Карантинной бухты; два катера с тралбаржей — на створе Стрелецкой бухты (в районе Севастополя); три электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — в порту Мариуполь; 10 катеров — фарватеры № 2 и 3, три электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — на Тузлинском створе, электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — на Комсомольском створе и шесть катеров тралом ОТШ-2 — на фарватере № 1 Керченской военно-морской базы; катер тралом ОТШ-2 — на фарватере № 1 Новороссийской военно-морской базы; катер — в районе Сухуми. (Дело 9550, лл. 48, 51.)

Два самолета (30 рап) вели поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; шесть Ил-2 (23 шап) — на участке Анапа — Адлер и Ялта — Тарханкут; четыре Ил-2 — на участке Анапа — Ялта; два Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут; два самолета (7 ап) — в районе Севастополя. (Арх. 18279, л. 493.)

2 ИЮЛЯ. Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что взаимоотношения с 4-м Украинским фронтом уточнены и флот производит подготовку к предстоящей боевой деятельности и передислокацию частей авиации и торпедных катеров. Одновременно испрашивалось распоряжение об отгрузке флоту горючего, так как запасы его не обеспечивали предстоящей боевой работы. (Дело 9550, л. 65.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. три самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Днестровский лиман — Сулина, Сулина — Констанца — Бургас и в районе Констанцы сбросили 15 000 листовок. (Арх. 18279, л. 494.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 50 м. в Сулине три транспорта по 1 500 *т*, шесть быстроходных десантных барж и 10 мелких судов. (Арх. 22911, л. 328.)

В 6 ч. 43 м. шесть самолетов-истребителей (11 гв. ап) вылетели на «свободную охоту» в район Аккермана. В 7 ч. 02 м. в районе Молдавки они штурмовали два железнодорожных состава и уничтожили паровоз и 10 вагонов. (Арх. 18279, л. 495.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал командиру 2-й бригады подводных лодок выделить к 5 июля 1944 г. в распоряжение командиров Главной и Туапсинской военно-морских баз по одной подводной лодке типа М для

проведения систематических учений по поиску подводной лодки и для тренировки гидроакустиков малых охотников за подводными лодками. Подводную лодку «М-54» оставить в Новороссийской военно-морской базе. (Дело 9550, л. 52.)

В ночь на 2 июля артиллерия противника вела огонь по Каролино-Бугазу и Цареградскому гирлу. (Дело 9656, л. 102.)

В 4 ч. 05 м. буксир «ЧФ БК-3», три моторных бота, шесть шлюпок, шхуна «ЧФ МШ-8» и малый охотник за подводными лодками вышли из Туапсе и в 18 ч. 25 м. прибыли в Новороссийск. (Дело 9550, л. 48, 70.)

С 5 ч. 30 м. до 9 ч. 00 м., по данным радиоразведки, самолет противника вел разведку в районах Одессы, Раздельной, Тирасполя и Григориополя. (Дело 9550, л. 71.)

В 7 ч. 00 м. четыре малых и пять больших охотников за подводными лодками под прикрытием трех самолетов МБР-2 вышли от косы Чушка в Новороссийск. В 9 ч. 10 м. для усиления их противолодочной обороны из Новороссийска в район станицы Благовещенская вышли два малых охотника. (Дело 9550, л. 48.)

Начальник штаба 1-й бригады подводных лодок донес в штаб флота, что торпеда ЭТО-80 была поднята с грунта. (Дело 9656, л. 120.)

Начальник штаба противовоздушной обороны Черноморского флота донес в штаб флота, что на аэродромах Сарабуз и Саки ежедневно сосредоточивалось много нашей авиации, а средств ПВО не было. Он просил ускорить перебазирование 66-го зенитного артиллерийского полка из Керчи в Сарабуз, Саки и Евпаторию. (Дело 9656, л. 96.)

386-й отдельный батальон морской пехоты из Новороссийска прибыл в Севастополь; катер и восемь полуглиссеров — по железной дороге из Краснодара в Одессу; 10 катеров — из Архангельска в Ейск; 16-й зенитный артиллерийский дивизион — со станции Большой Утлюг в Севастополь. (Дело 9551, лл. 5, 61, 82.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 121 военнослужащего, 124 автомашины, 19 лошадей, 25 голов скота, 100 пленных, четыре орудия, 115 *т* разного груза. (Дело 9551, л. 21.)

Командир 1-й бригады траления донес командующему флотом, что в бригаде проведены совещания офицерского и рядового состава по дивизионам по вопросу поднятия дисциплины и организации службы. Проверены и откорректированы расписание и организация связи на дивизионе тральщиков. Политическая работа целеустремлена на поднятие дисциплины и организацию службы в соединениях и на воспитательную работу среди личного состава. (Дело 9556, л. 62.)

Два речных тральщика и электромагнитный катер-тральщик тралили в районе Николаевской военно-морской базы и затралили и уничтожили одну гальваноударную и три неконтактные мины противника; в порту Николаев бомбометанием была подорвана одна неконтактная мина. В течение дня четыре речных тральщика и четыре электромагнитных катера-тральщика тралили фарватеры № 1 и 3 Одесской военно-морской базы; два катера петлевым тралом — на Инкерманском створе; пять речных тральщиков и семь катеров — в районе Севастополя; 11 катеров — фарватер № 1; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — на Тузлинском створе и электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — на Комсомольском створе (в Керченском проливе); электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — в порту Мариуполь; катер — на фарватере № 1 Новороссийской военно-морской базы; два катера — в районах Сухуми — Очемчири. (Дело 9551, лл. 5, 8.)

Два самолета (30 рап) вели поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; шесть Ил-2 (23 шап) и два ЛАГГ-3 (25 ап) — на участках Анапа — Адлер, Тарханкут — Ялта, Судак — Феодосия; два Ил-2 (23 шап) — в северо-западной части Черного моря; два самолета (7 ап) — в районе Севастополя. Подводные лодки не были обнаружены. (Арх. 18279, лл. 494, 495.)

3 ИЮЛЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 3 июля и с 6 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. радиоразведка отметила 316 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии. (Дело 9551, лл. 4, 37.)

С 5 ч. 08 м. до 20 ч. 10 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, лл. 496, 497.)

Авиационная разведка обнаружила в 17 ч. 50 м. в Сулине канонерскую лодку, три сторожевых катера, две быстроходные десантные баржи, пять барж и 15 мелких судов; в 18 ч. 00 м. в Вилково — буксир и три баржи. (Арх. 22911, л. 331.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал Военному Совету Черноморского флота приступить к передислокации монитора «Железняков» и пловучей батареи № 4 в Балаклаву, затем после проверки фарватера — в Одессу и в дальнейшем — на реку Дунай. (Дело 9657, л. 102.)

Командующий флотом в соответствии с планом перехода эскадры из Батуми в Новороссийск приказал: 1) контрольным тралением обеспечить фарватеры № 2 и 3; 2) обеспечить противолодочной обороной корабли эскадры при подходе к фарватеру № 2 и при следовании по нему. (Дело 9551, л. 45.)

В ночь на 3 июля артиллерийская батарея противника из района 4,5 *км* южнее Шабо вела огонь по восточному берегу Цареградского гирла. (Дело 9551, л. 59.)

В 6 ч. 30 м. на участке Геленджик — Новороссийск наблюдалась вражеская подводная лодка под перископом.

В 7 ч. 25 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе Одессы. (Дело 9551, л. 87.)

В 8 ч. 35 м. буксир «Красный Аджарец» в охранении двух малых охотников за подводными лодками, катер-тральщик и катер МК под прикрытием трех самолетов МБР-2 (82 аэ) вышли из Сухуми и в 17 ч. 50 м. прибыли в Поти. (Дело 9657, лл. 29, 62.)

В 9 ч. 30 м. шесть катеров КМ, катер-бензиновоз и катер «Лимузин» прибыли из Очакова в Одессу. (Дело 9551, л. 39; арх. 18279, л. 497.)

В 20 ч. 10 м. буксир «СП-24» с баржей в охранении четырех малых охотников вышел из Новороссийска в Ялту. (Дело 9551, л. 33.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» вышла из Очемчири в Туапсе. (Дело 9551, л. 61.)

Командир Керченской военно-морской базы донес командующему флотом следующее:

1) в охране водного района и в других частях проверена организация службы, распорядок, воспитательная работа;

2) усилена комендантская служба в городе и на переправе;

---

[1] Войска 3-го Белорусского фронта при содействии войск 1-го Белорусского фронта штурмом овладели столицей Советской Белоруссии городом Минск, а также с боями заняли более 450 других населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 26.)

3) в базе проведено совещание с командирами и их заместителями по вопросам дисциплины и порядка и проведены партийные и комсомольские активы соединений по вопросам дисциплины и усилению бдительности. (Дело 9657, л. 89.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 334 военнослужащих, 134 автомашины, 454 *т* продовольствия и 212 *т* разного груза. (Дело 9551, л. 66.)

20 морских охотников, прибывшие с Северного флота в Ейск, были переданы в состав Главной военно-морской базы в качестве самостоятельного дивизиона. (Дело 9551, л. 12.)

В районе дамбы косы Чушка минная партия подорвала выброшенную на берег гальваноударную мину противника. (Дело 9551, л. 62.)

Два речных тральщика с тралами ОТШ-2 и электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ тралили в районе Николаева и уничтожили гальваноударную мину противника; продолжалось траление порта и фарватеров № 1 и 3 в районе Одессы; кроме того, в порту сброшено 176 глубинных бомб (24 не взорвались).

В течение дня два катера петлевым тралом тралили на Инкерманском створе и два катера с тралбаржей — на створе Карантинной бухты; три электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — на Тузлинском створе и электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — на Комсомольском створе (в Керченском проливе); катер — на фарватере № 1 в районе Новороссийска; сторожевой катер и два катера — в районе Поти и Очемчири. (Дело 9551, лл. 61, 62.)

Два самолета (30 рап) вели поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; четыре Ил-2 (23 шап), три МБР-2 (60 аэ) — на участках Анапа — Адлер, Ялта — Тарханкут; четыре самолета (7 ап) — в районе Севастополя; два Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут. Подводные лодки не были обнаружены. (Арх. 18279, л. 497.)

4 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 4 июля и с 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 365 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9551, лл. 59, 84.)

С 10 ч. 00 м. до 12 ч. 50 м. три самолета (30 рап) вели разведку на коммуникациях противника Днестровский лиман — Сулина и Сулина — Констанца — Бургас. Три самолета в 12 ч. 00 м. штурмовали вражеские автомашины на дороге в Килия Ноуа и одну из них уничтожили. (Арх. 18279, л. 498.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 40 м. в Сулине два транспорта, канонерскую лодку, неопознанное судно, шесть барж и 12 мелких судов. (Арх. 22911, л. 333.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 4 июля артиллерия противника из района южнее крепости Аккерман периодически вела огонь по мысу Рог и Роксоляны. (Дело 9648, л. 89.)

В 2 ч. 53 м. радиоразведка отметила работу радиостанции вражеской подводной лодки в 12 милях к юго-западу от маяка Пицундский. (Дело 9551, л. 59.)

С 4 ч. 45 м. до 20 ч. 10 м. шесть самолетов МБР-2 (60 аэ) парами вели противолодочную оборону конвоя (буксир «СП-24» с баржей в охранении четырех малых охотников за подводными лодками), вышедшего накануне из Новороссийска в Ялту. (Арх. 18279, л. 499; дело 9551, л. 39.)

В 6 ч. 30 м. в районе Супсе на берег был выброшен немецкий минный защитник, который в 13 ч. 00 м. был подорван минной партией. (Дело 9551, л. 82.)

С 7 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. два самолета противника вели разведку в районах Аккерман, Овидиополь, Одесса, Тирасполь, Березовка. (Дело 9551, л. 83.)

В 13 ч. 10 м. транспорты «Красная Молдавия» и «Ленинград» в охранении восьми малых охотников за подводными лодками и базового тральщика «Искатель» прибыли из Поти в Батуми. В 19 ч. 00 м. «Искатель» и пять катеров из состава охранения возвратились в Поти. (Дело 9551, л. 82.)

В 13 ч. 32 м. в районе Джубги визуально была обнаружена неприятельская подводная лодка. Два Ил-2 и один МБР-2 летали на поиск лодки, но ничего не обнаружили. В 13 ч. 57 м. на поиск лодки вышли малые охотники № 65 и 115.

В 16 ч. 36 м. малый охотник «МО-65», вооруженный прибором «Тамир», в районе мыса Ту услышал шум винтов лодки противника и сбросил на это место серию глубинных бомб. Результат не был установлен. Малые охотники продолжали поиск. (Дело 9551, л. 81; дело 9552, л. 5.)

В 13 ч. 38 м. два самолета (7 ап) по вызову противовоздушной обороны вылетели на перехват вражеского самолета-разведчика в районе Севастополя. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 498.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 084 военнослужащих, 75 автомашин, 13 лошадей, 225 *т* продовольствия, 336 *т* разного груза. (Дело 9552, л. 14.)

В течение дня в порту Одесса два катера ЗИС сбросили 143 большие глубинные бомбы и подорвали три неконтактные мины; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ с БАТ[1] на фарватере № 1 в районе Одессы подорвали банку из пяти неконтактных мин и речной тральщик катерным тралом на фарватере № 3 затралил и уничтожил гальваноударную мину; два речных тральщика продолжали траление фарватера № 3 Одесской военно-морской базы; два речных тральщика тралом ОТШ-2 и электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ в районе Очакова затралили и уничтожили одну гальваноударную и одну неконтактную мины противника; катер с тралбаржей на фарватере № 1 и на Инкерманском створе (район Севастополя) подорвал две неконтактные мины; семь речных тральщиков петлевым тралом и пять катеров безуспешно тралили в этом же районе. В течение дня два электромагнитных тральщика тралом КЭМТ тралили на Тузлинском створе, электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — на Комсомольском створе и три катера катерным тралом — в порту Керчь; четыре катера катерным тралом — в районе Поти и Батуми. (Дело 9552, лл. 5, 11.)

Два самолета (30 рап) вели поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; шесть Ил-2 (23 шап) — на участках Анапа — Адлер, Тарханкут — Ялта; два самолета (7 ап) — в районе Севастополя; два Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут. (Арх. 18279, лл. 498, 499.)

5 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба военно-воздушных сил флота донес в штаб флота, что план минных постановок выполнен; на реке Дунай, в Сулинском гирле и на подходах к Сулина поставлено 130 мин, на подходах к Констанце — 40 мин. (Дело 9659, л. 114.)

---

[1] Буксируемый акустический трал.

В ночь на 5 июля самолет Ил-4 (5 гв. ап) вел разведку коммуникаций у западного побережья Черного моря. (Арх. 18279, л. 499.)

С 5 ч. 45 м. до 8 ч. 10 м. три самолета-разведчика (30 рап) вели разведку коммуникаций противника на участках Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина. На обратном пути один самолет был сбит зенитным огнем в районе Сулины. (Арх. 18279, л. 500.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 45 м. в Сулине два торпедных катера, два транспорта, три быстроходные десантные баржи, шесть барж, 10 мелких судов; разведке противодействовал зенитный огонь из Сулины. (Арх. 22911, л. 336.)

С 7 ч. 30 м. до 10 ч. 50 м. радиоразведка отметила 216 полетов самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9552, л. 44.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал организовать на Тендре маневренную базу 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров; 1-я бригада торпедных катеров должна была действовать из Одессы. (Дело 9552, л. 37.)

В ночь на 5 июля батарея противника с высоты 22,4 выпустила 35 снарядов по восточному берегу Цареградского гирла. (Дело 9659, л. 98.)

С 2 ч. 10 м. до 3 ч. 20 м. около 10—12 вражеских самолетов Ю-88 минировали район Очакова и одновременно бомбардировали прожекторы и зенитные батареи в этом районе. В начале колена № 45 было сброшено до шести парашютных мин и на колене № 44 две мины. На прожекторы и батареи сброшено около 20 бомб; повреждений и жертв не было. Зенитная артиллерия вела огонь по самолетам противника и, предположительно, одного из них подбила. (Дело 9552, л. 53.)

В 3 ч. 13 м. малый охотник «МО-65» в районе Джубга обнаружил подводную лодку противника в надводном положении и открыл по ней артиллерийский огонь. Подводная лодка погрузилась. В месте погружения лодки малые охотники за подводными лодками «МО-65» и «МО-115» сбросили 47 глубинных бомб; результат не был установлен. В 11 ч. 55 м. «МО-65» и «МО-115» возвратились в Туапсе, а на смену им вышли катера «МО-95» и «МО-209». В 20 ч. 30 м. малые охотники «МО-65» и «МО-115» снова вышли на поиск подводной лодки противника в районе Джубги, а «МО-95» и «МО-209» возвратились в Туапсе в 22 ч. 05 м. (Дело 9552, лл. 43, 53.)

В 4 ч. 10 м. подводная лодка «М-52» прибыла из Очемчири в Туапсе. (Дело 9552, л. 5.)

В 4 ч. 15 м. самолет противника сбросил пять бомб в районе станции Сортировочная (Одесса). Разбит одноэтажный дом, разрушено пять пролетов телефонной связи и убит офицер. (Дело 9552, л. 98.)

С 4 ч. 20 м. до 14 ч. 10 м. два самолета МБР-2 (60 и 82 аэ) прикрывали малый охотник «МО-339» на переходе Батуми — Поти и вели поиск подводной лодки в этом районе. В 13 ч. 35 м. «МО-339» обнаружил прибором «Тамир» в ш = 41°55′, д = 41°43′ вражескую подводную лодку, на поиск которой вышли три малых охотника за подводными лодками, и в 15 ч. 15 м. еще два малых охотника. Они сбросили в районе обнаружения лодки десять глубинных бомб и в 19 ч. 20 м. возвратились в Батуми. (Дело 9552, лл. 43, 53; арх. 18279, л. 501.)

В 5 ч. 45 м. в порту Севастополь (ш = 44°37′,3, д = 33°31′,2) после прохода катера-тральщика № 160 взорвалась неконтактная мина; повреждений и жертв не было. (Дело 9552, л. 43.)

В 7 ч. 15 м. в районе Хопи был подорван плававший немецкий минный защитник. (Дело 9552, л. 43.)

В 9 ч. 15 м. четыре моторные шхуны и речной тральщик в охранении трех сторожевых катеров вышли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 9552, л. 43.)

В 11 ч. 30 м. буксир «СП-24» с баржей в охранении четырех малых охотников за подводными лодками под прикрытием пяти МБР-2 (60 аэ) прибыл в Ялту. (Дело 9552, л. 43; арх. 18279, л. 500.)

В 13 ч. 00 м. пять катеров-тральщиков, пять речных тральщиков, катер КМ и три моторных барказа вышли из Севастополя и в 19 ч. 45 м. прибыли в Евпаторию. (Дело 9552, лл. 43, 53.)

В 17 ч. 55 м. два катера-тральщика, два речных тральщика и тралбаржа перешли из Ялты в Севастополь. (Дело 9552, л. 43.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 108 военнослужащих, 54 лошади, 97 автомашин, 27 прицепов, 153 *т* разного груза. (Дело 9552, л. 75.)

Четыре бронекатера и катер КМ прибыли из Запорожья в Херсон. (Дело 9552, л. 53.)

В Севастополе был поднят немецкий буксир «Гюнтер». (Дело 9552, л. 59.)

В течение дня катера-тральщики продолжали траление в районах Одессы, Николаева, в Керченском проливе, Очемчири и Батуми. В одесском порту было сброшено 106 глубинных бомб, подорваны две неконтактные мины; два речных тральщика тралом ОТШ-2 на фарватере Николаевской военно-морской базы затралили и уничтожили гальваноударную мину; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ в районе Очакова подорвал неконтактную мину. (Дело 9552, лл. 53, 59.)

Два МБР-2 (60 аэ) вели поиск подводных лодок противника в 12 милях юго-западнее Архипо-Осиповка; два Ил-2 (23 шап) — на участке Тарханкут — Ялта; два самолета (30 рап) — в центральной части Черного моря; шесть самолетов (7 ап) — на участке Анапа — Кодор; три МБР-2 (82 и 60 аэ) — в районах Поти, Архипо-Осиповка; два Ил-2 (23 шап) — на коммуникациях Крыма и Тарханкут — Ялта; четыре самолета (7 ап) — в районе Севастополя; самолет Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18279, лл. 500, 501.)

6 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба флота приказал командирам 1-й и 2-й бригад подводных лодок приготовить к 10 июля по одной подводной лодке для выхода на позиции № 21 и 23 (район Констанцы и Босфора). (Дело 9552, лл. 70, 71.)

С 10 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 11 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии. (Дело 9552, л. 99.)

С 15 ч. 55 м. до 17 ч. 10 м. два самолета-истребителя (30 рап) вели разведку на коммуникациях противника Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, л. 503.)

Авиационная разведка обнаружила в 16 ч. 40 м. в Сулине канонерскую лодку, неопознанное судно, 3 баржи и 10 мелких судов. (Арх. 22911, л. 339.)

По данным 17-й воздушной армии, на 12 аэродромах обнаружено 113 самолетов противника.

В движении к линии фронта отмечено до 600 автомашин, от линии фронта 250 автомашин. На станциях Бессарабка, Абаклия, Лейпциг — 17 железнодорожных эшелонов. (Арх. 22911, л. 339.)

По агентурным данным 3-го Украинского фронта, в порты Галац и Килия Ноуа ежедневно прибывало по четыре парохода с боеприпасами. (Дело 9660, л. 82.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В связи с налетом противника на Очаков командующий флотом приказал тщательно проверить всю систему противовоздушной обороны баз. Особое внимание уделить Одесской, Николаевской, Севастопольской и Новороссийской военно-морским базам. (Дело 9552, л. 62.)

Командующий флотом приказал, не снижая боевой готовности, 23 июля, в день Военно-Морского Флота, организовать: 1) торжественные собрания, на которых подвести итоги трех лет войны; 2) доклады о боевых действиях с показом инициативы, мастерства и мужества; 3) вручение орденов и медалей и 4) спортивные соревнования. (Дело 9552, л. 94.)

Командующий флотом приказал передислоцировать 66-й аварийно-спасательный отряд из Ейска в Херсон. (Дело 9552, л. 101.)

Начальник штаба флота потребовал от командира 1-й бригады траления донести сроки готовности траления якорных мин для обеспечения перехода бронекатеров из Ялты в Одессу. (Дело 9552, л. 67.)

Самолет Ил-2 (23 шап), вылетевший в 5 ч. 15 м. на поиск подводных лодок противника на участке Днестровский лиман — Тарханкут, не вернулся на аэродром. С 6 ч. 30 м. до 11 ч. 40 м. три Ил-2 (23 шап) и с 9 ч. 50 м. до 11 ч. 50 м. два самолета-истребителя вели поиск экипажа этого самолета, но не обнаружили его. (Арх. 18279, лл. 501, 503.)

С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 26 м. два самолета противника вели разведку в районах Овидиополь, Одесса, Николаев, Тирасполь. (Дело 9552, л. 99.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 10 м. самолет ГСТ и два самолета МБР-2 (82 аэ) вели противолодочную оборону пловучих средств на внешнем рейде Батуми. (Арх. 18279, л. 503.)

В 8 ч. 37 м. четыре моторные шхуны, речной тральщик и три сторожевых катера прибыли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 9552, л. 98.)

В 10 ч. 34 м. пост СНиС Джубга в ш = 44°14′, д = 38°32′ обнаружил подводную лодку противника в позиционном положении, которая в 10 ч. 45 м. погрузилась. В 10 ч. 45 м. на поиск лодки из Новороссийска были высланы четыре малых охотника и самолет МБР-2 (60 аэ). В 12 ч. 30 м. самолет МБР-2 в квадрате 1786 обнаружил подводную лодку в подводном положении и сбросил на нее две бомбы. Малые охотники, подошедшие к месту бомбометания, сбросили серию глубинных бомб. Результат не был установлен. Четыре малых охотника за подводными лодками продолжали поиск лодки, а в 11 ч. 50 м. из Новороссийска в район Джубга вышел еще один малый охотник. В 21 ч. 00 м. три малых охотника возвратились в базу из района Джубга. Противник не был обнаружен. (Дело 9552, л. 98; дело 9553, л. 2.)

На Черноморский флот поступили две радиолокационные установки. (Дело 9552, л. 86.)

Артиллерия противника из районов 1 *км* южнее высоты 23,4 и 3 *км* южнее крепости Аккерман выпустила 13 снарядов по районам Каролино-Бугаз, Калаглея. (Дело 9660, л. 82.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 162 военнослужащих, восемь лошадей, 99 автомашин и 123 *т* разного груза. (Дело 9553, л. 16.)

На станции Керчь-1 на складе глубинных бомб вследствие поджога произошел взрыв 150 глубинных бомб; были жертвы. (Дело 9554, л. 6; дело 9662, л. 95.)

В порту Ейск были спущены на воду 10 малых охотников. (Дело 9553, л. 31.)

В течение дня два электромагнитных катера-тральщика, две шлюпки и два речных тральщика тралили на фарватерах Николаевской военно-морской базы; были затралены и уничтожены две гальваноударные мины противника; четыре электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ с БАТ, два речных тральщика и три катера МК катерным тралом тралили в порту и на фарватерах № 1 и 3 в районе Одессы; продолжалось траление района Севастополя, были подорваны две неконтактные мины противника, четыре катера тралили фарватер № 2, два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — на Тузлинском створе и один электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — на Комсомольском створе Керченской военно-морской базы; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — в порту Мариуполь; два катера — на фарватерах № 2 и 3 Новороссийской военно-морской базы. (Дело 9553, лл. 2, 5.)

Два Ил-2 (23 шап) вели поиск подводных лодок противника на участке Днестровский лиман — Тарханкут; два МБР-2 (60 аэ) — на участке Туапсе — Джубга; два Ил-2 (23 шап) — на участке Тарханкут — Ялта. (Арх. 18279, лл. 502, 503.)

7 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 7 июля и с 8 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 162 полета вражеских самолетов между аэродромами восточной части Румынии. (Дело 9553, лл. 3, 30.)

С 10 ч. 10 м. до 19 ч. 30 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Днестровский лиман — Сулина, Сулина — Констанца — Бургас. Один самолет из-за неисправности радиостанции задания не выполнил. (Арх. 18279, л. 504.)

Авиационная разведка обнаружила в 10 ч. 45 м. в районе Сулины буксир с баржей и на выходе из Сулины две быстроходные десантные баржи; в 10 милях юго-восточнее Сулины — баржу. (Арх. 22911, лл. 341, 342.)

По данным 1-й воздушной армии, на 11 просмотренных аэродромах противника было обнаружено 150 самолетов. (Арх. 22911, л. 344.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что Новороссийск подготовлен к базированию кораблей флота. Начало перехода кораблей флота было намечено тремя отрядами 10—12 июля. Из-за неподготовленности порта Балаклава 2-ю бригаду подводных лодок также предполагалось передислоцировать в Новороссийск (временно). С приходом кораблей флота в Новороссийск было необходимо значительно усилить его противовоздушную оборону. (Дело 9553, л. 13.)

Приказом Главного морского штаба № 0553 расформированы военно-морские комендатуры в Скадовске, Очакове и организована военно-морская комендатура в Николаеве. (Дело 9553, л. 15.)

В 6 ч. 00 м. десять речных тральщиков, девять катеров-тральщиков и девять плашкоутов в охранении малого охотника вышли из Ялты и в 19 ч. 20 м. прибыли в Севастополь. (Дело 9553, лл. 31, 47.)

С 8 ч. 10 м. до 13 ч. 00 м. два МБР-2 (82 аэ) поодиночке вели противолодочную оборону плавучих средств на внешнем рейде Батуми. (Арх. 18279, л. 505.)

С 10 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. два самолета противника вели разведку в районах Маяки, Одесса, Херсон, Николаев, Вознесенск и Тирасполь. (Дело 9553, л. 29.)

В 14 ч. 45 м. пост СНиС Гудауты в ш = 43°04',3, д = 40°33' обнаружил подводную лодку противника под перископом и выпустил по ней десять 45-*мм* снарядов. Подводная лодка погрузилась. На поиск ее вылетели два самолета. (Дело 9553, л. 31.)

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 10 м. вражеский самолет ФВ-190 вел разведку в районе Овидиополя. (Дело 9553, л. 45.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 468 военнослужащих, 76 автомашин и 189 *т* груза. (Дело 9553, л. 53.)

В Керчи был поднят рыбачий бот и в районе Тузлинской промоины буксир «Кемь» в 150 *т*. (Дело 9553, л. 31; дело 9554, л. 61.)

Артиллерия противника с северной оконечности Бритовки, восточной оконечности Чагиры-Мокрые и станции Аккерман выпустила 16 снарядов по районам Калаглея, Паланка. Войсковым наблюдением на северо-западной окраине Бритовки был обнаружен аэродром противника. (Дело 9661, л. 89.)

В течение 7 июля катера-тральщики тралили в порту Одесса, в районах Севастополя и в Керченском проливе, на подходном канале порта Мариуполь, в Азовском море на фарватере между буями № 10 и 14 и в районе Сухуми. В южной бухте (Севастополь) была подорвана вражеская неконтактная мина. (Дело 9553, лл. 47, 50.)

Два самолета (30 рап) вели поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; шесть самолетов (7 ап) — на участке мыс Лукулл — мыс Сарыч и в базовом районе Севастополя; два МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) и шесть самолетов-истребителей (62 ап) — на участках Адлер — Батуми, Анапа — Кодор; два Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут. Подводные лодки не были обнаружены. (Арх. 18279, л. 505.)

8 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 8 июля один самолет (30 рап) вел разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас и сбросил 20 000 листовок над Констанцей. (Арх. 18279, л. 505.)

В эту же ночь была отмечена работа белого проблескового огня в районе Кармен-Сильва и маяка Калиакра. (Дело 9553, л. 73.)

В ночь на 8 июля радиоразведка отметила 240 полетов самолетов противника между различными аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9553, л. 45.)

С 8 ч. 02 м. до 13 ч. 10 м. три самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, л. 506.)

Авиационная разведка обнаружила в 12 ч. 45 м. в Вилково две баржи, пять катеров и два гидросамолета; в 12 ч. 40 м. в Сулине — шесть барж и 25 мелких судов; в 12 ч. 56 м. в Жебриянах — четыре истребителя. (Арх. 22911, л. 344.)

8 июля была введена в действие новая нарезка позиций подводных лодок у Босфора и западного берега Черного моря: позиции № 21, 22 у болгарских берегов — для действия подводных лодок 2-й бригады, а позиция № 23 (у Босфора) — для действия 1-й бригады подводных лодок. (Арх. 13256, лл. 5, 12.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В связи с ограниченностью запасов горючего командующий флотом разрешил поиск подводных лодок в центральной части Черного моря вести одним самолетом через день. (Дело 9553, л. 571.)

С 1 ч. 30 м. до 2 ч. 40 м. 18 вражеских самолетов минировали район Очакова и одновременно бомбардировали и обстреливали пушечно-пулеметным огнем зенитные батареи и прожекторы. В районе Аджняск — Очаков они поставили 16 неконтактных мин, а на батареи, прожекторы и в городе сбросили 24 бомбы; убиты два матроса, разрушен дом. Огнем зенитных батарей сбито два самолета Хе-111. Один самолет безуспешно обстрелял Тендровский маяк; повреждений и жертв не было. (Дело 9554, л. 35; дело 9553, л. 47.)

В связи с вторичным налетом авиации противника и минированием подходов к Очакову командир Николаевской военно-морской базы просил у командующего флотом шесть ночных истребителей, так как 8 июля армейские истребители прибыли с опозданием. (Дело 9662, л. 17.)

С 3 ч. 16 м. до 3 ч. 45 м. немецкий самолет вел разведку морских коммуникаций в районе Туапсе — Новороссийск. (Дело 9553, л. 72.)

В 3 ч. 30 м. 12 торпедных катеров вышли из Ейска и в 18 ч. 00 м. прибыли в Новороссийск. (Дело 9553, л. 47.)

С 5 ч. 30 м. до 19 ч. 15 м. десять самолетов-истребителей (62 ап) парами вели поиск подводных лодок противника на коммуникациях Кавказа в 40-мильной зоне на участке Анапа — Адлер. Два из них в 18 ч. 33 м. в 30 *км* юго-западнее Адлера обнаружили подводную лодку в надводном положении, сбросили на нее две бомбы и обстреляли из пулеметов. В 18 ч. 38 м. лодка, имея дифферент на нос, погрузилась. Пара самолетов продолжала поиск лодки, но ничего не обнаружила. В Сочи катеров для поиска лодки не оказалось. С 21 ч. 30 м. до 21 ч. 40 м. радиоразведка отметила работу радиостанции подводной лодки противника в 20 милях к юго-западу от маяка Пицундский. (Дело 9554, л. 6; арх. 18279, л. 507.)

С 9 ч. 20 м. до 9 ч. 54 м. два самолета ЛАГГ-3 (7 ап) по вызову противовоздушной обороны прикрывали военно-морскую базу Севастополь. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 506.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 05 м. два самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Феодосию. (Арх. 18279, л. 507.)

В 15 ч. 47 м. три речных тральщика прибыли из Феодосии в Ялту. (Дело 9554, л. 6.)

В 16 ч. 22 м. базовый тральщик «Искатель» в охранении трех малых охотников за подводными лодками вышел из Батуми и в 19 ч. 12 м. прибыл в Поти. (Дело 9662, лл. 81, 93.)

В 18 ч. 35 м. в 8 милях юго-восточнее Воронцовского маяка с надводных кораблей была обнаружена вражеская подводная лодка под перископом. (Дело 9554, л. 7.)

В 19 ч. 35 м. катер «КМ-24», охранявший два речных тральщика, производивших траление на коленах № 31, 32 Одесской военно-морской базы в районе Большой Фонтан, обнаружил вражескую подводную лодку под перископом и сбросил на нее три глубинные бомбы. Результат не был установлен. В 20 ч. 30 м. для уничтожения обнаруженной лодки вылетели два Ил-2 (23 шап), один из которых обнаружил подводную лодку противника в подводном положении и сбросил на нее безрезультатно бомбу. (Дело 9554, л. 6; арх. 18279, л. 507.)

В 20 ч. 10 м. буксир «ЧФ БК-3», моторная шхуна, баржа для перевозки торпед, три моторных бота, шесть шлюпок и шесть катеров в охранении двух малых охотников и сторожевого катера вышли из Новороссийска в Ялту. (Дело 9553, л. 71.)

В 22 ч. 35 м. подводные лодки «М-30», «М-114», «М-115», «М-116» с личным составом прибыли по железной дороге с Тихоокеанского флота в Поти. (Дело 9554, л. 6.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 174 военнослужащих, восемь лошадей, 89 автомашин, 228 *т* разного груза и 50 *т* строительных материалов. (Дело 9554, л. 22.)

Командир Севастопольской военно-морской базы донес, что в базе установлены посты противоминного наблюдения. В темное время суток несут дозор два катера. (Дело 9662, л. 99.)

В районе поста СНиС Поповка (у южной части озера Донузлав) на берегу была обнаружена торпеда неустановленного образца. (Дело 9553, л. 71.)

В порту Одесса была поднята сухогрузная баржа, а в Казачьей бухте (район Севастополя) — баржа № 5132. (Дело 9554, л. 6.)

На акватории порта Николаев, на коленах № 45, 44 и в районе острова Березань были сброшены глубинные бомбы; мины не подорваны. (Дело 9553, л. 74.)

В течение дня катера-тральщики тралили в районе Николаевской военно-морской базы, на фарватерах № 1 и 3 Одесской военно-морской базы, в районе Севастополя, в Керченском проливе и на фарватерах № 2 и 3 Новороссийской военно-морской базы; в районе Очакова и в Севастополе были подорваны две вражеские неконтактные мины. (Дело 9554, лл. 6, 14.)

Шесть самолетов (7 ап) вели поиск подводных лодок противника на участке мыс Сарыч — мыс Лукулл и в районе Севастополя; два самолета (30 рап) — в центральной части Черного моря; два Ил-2 (23 шап) — в северо-западной части Черного моря. Подводные лодки не были обнаружены. (Арх. 18279, л. 506.)

9 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом утвердил план перехода бронекатеров из Ялты на Тендру. Выход из Ялты был намечен на 16 июля. Прием топлива в бухте Караджа. (Дело 9554, л. 15.)

В ночь на 9 июля и с 6 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 126 полетов вражеских самолетов между аэродромами восточной части Румынии. (Дело 9554, лл. 8, 37.)

В эту же ночь шесть самолетов Ил-4 (5 гв. ап) поодиночке поставили 12 мин А-1-IV на подходах к порту Констанца. (Арх. 18279, л. 507.)

С 1 ч. 00 м. до 9 ч. 40 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас и Днестровский лиман — Сулина. Над Констанцей было сброшено 20 000 листовок. (Арх. 18279, лл. 507, 508.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 36 м. на подходе к Вилково быстроходную десантную баржу и два гидросамолета, в Жебрияны — четыре гидросамолета и двухмоторный самолет; в 7 ч. 40 м. в Сулине — миноносец, восемь быстроходных барж, транспорт и 15 мелких судов.

С 6 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м., по данным радиоразведки, самолет противника вел разведку в районах Жебрияны, Тузла и Бугаз. (Дело 9554, л. 37; арх. 22911, л. 348.)

С 20 ч. 10 м. до 23 ч. 40 м. шесть Ил-4 (5 гв. ап) поодиночке поставили восемь мин А-1-IV и четыре АМД-500 на подходах к порту Констанца. (Арх. 18279, л. 509.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 9 июля артиллерийская батарея противника в районе 1 *км* севернее Шаболат (15 миль южнее Аккермана) вела огонь по району Каролино-Бугаз. (Дело 9554, л. 51.)

В 6 ч. 25 м. пять катеров-тральщиков, пять моторных ботов и четыре шлюпки в охранении малых охотников за подводными лодками вышли из Поти и в 18 ч. 00 м. прибыли в Сухуми. (Дело 9554, л. 6.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. четыре самолета противника вели разведку в районах Маяки, Овидиополь, Одесса, Тирасполь, Вознесенск, Николаев.

С 8 ч. 42 м. до 8 ч. 53 м. зенитная артиллерия в районе Одессы безрезультатно вела огонь по вражескому самолету ФВ-189. (Дело 9554, л. 36.)

В 12 ч. 00 м. два малых охотника за подводными лодками возвратились в Туапсе из района Джубги. Непрерывный поиск подводной лодки противника в течение трех суток был безрезультатным. (Дело 9554, л. 35.)

В 19 ч. 36 м. в 15 милях юго-западнее мыса Херсонес была обнаружена подводная лодка противника в позиционном положении, которая при приближении нашего самолета погрузилась. (Дело 9554, л. 51.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 289 военнослужащих, 19 лошадей, 108 автомашин и 238 *т* разного груза. (Дело 9554, л. 65.)

Командир Николаевской военно-морской базы донес начальнику штаба флота: 1) в Днепровском лимане установлено шесть постов СНиС, пять постов воздушного наблюдения и 11 постов противоминной обороны; 2) по реке Буг до Вознесенска — пост СНиС и 11 постов противоминной обороны; 3) по реке Днепр до Запорожья — 23 поста противоминной обороны; 4) в районе Хорлы — Тендра — пять постов СНиС. Все посты были обеспечены личным составом и пеленгаторами. (Дело 9663, л. 98.)

В Николаевской военно-морской базе два речных тральщика тралом ОТШ-2 затралили и уничтожили гальваноударную мину противника; в районе Кинбурнской косы самовзорвалась неконтактная мина; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ тралили на рекомендованном курсе Очаков — мыс Аджияск; в порту Николаев от причала № 15 до Константиновского маяка было сброшено 18 глубинных бомб. В течение дня в порту Одесса тралил электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ и тралплотиком; два речных тральщика и три электромагнитных катера-тральщика и два катера КМ — на фарватерах № 1 и 3 Одесской военно-морской базы; два катера с тралбаржей — на колене № 16 фарватера № 1; два катера петлевым тралом — на Инкерманском створе; два катера петлевым тралом и речной тральщик с тралбаржей — в Южной бухте (Севастополь); два катера тралом ОТШ-2 — на фарватере № 2 и катер катерным тралом — на фарватере № 3 Новороссийской военно-морской базы; семь катеров — в районах Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело 9554, лл. 53, 67.)

В течение дня два самолета (30 рап) вели поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; шесть самолетов-истребителей (7 ап) — на участке мыс Сарыч — мыс Лукулл и в районе Севастополя; 12 самолетов-истребителей (62 ап), четыре МБР-2, один Че-2 и один Кор-2 (82 аэ) — на участке Анапа — Батуми; два Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут; два МБР-2 (82 аэ) — на внешнем рейде Батуми. Подводные лодки обнаружены не были. (Арх. 18279, лл. 508, 509.)

10 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. радиоразведка отметила 135 полетов вражеских самолетов между аэродромами восточной части Румынии. (Дело 9554, л. 77.)

С 11 ч. 40 м. до 17 ч. 00 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Сулина — Днестровский лиман. (Арх. 18279, лл. 510, 511.)

Авиационная разведка обнаружила в 16 ч. 40 м. в Сулине шесть быстроходных десантных барж, транспорт, семь барж и 15 мелких судов. (Арх. 22911, л. 351.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» 1-й бригады (командир капитан-лейтенант Суходольский) вышла из Батуми на позицию № 23 (район Босфора). (Арх. 16894, лл. 36, 41.)

В 21 ч. 13 м. подводная лодка «М-111» 2-й бригады (командир капитан-лейтенант Хомяков) вышла из Очемчири на позицию № 21 (район Констанцы). (Арх. 24153, л. 1.)

По данным 17-й воздушной армии, на 15 аэродромах противника отмечено 23 самолета. (Арх. 22911, л. 355.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 4 ч. 00 м. пять катеров-тральщиков, пять моторных ботов и пять шлюпок в охранении малых охотников вышли из Сухуми, а в 17 ч. 30 м. прибыли в Ялту. (Дело 9554, лл. 67, 79.)

С 6 ч. 42 м. до 12 ч. 30 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали плавучие средства в районе Одессы. (Арх. 22911, л. 351.)

С 9 ч. 30 м. до 13 ч. 50 м. три самолета противника вели разведку в районах Днестровский лиман, Раздельная, Балта, Очаков, Николаев. (Дело 9554, л. 77.)

В 10 ч. 40 м. три бронекатера прибыли из Херсона в Очаков. (Дело 9554, л. 79.)

В 12 ч. 00 м. 13 бронекатеров прибыли из Очакова в Одессу. (Дело 9554, л. 79.)

В 12 ч. 20 м. буксир «ЧФ БК-3» с торпедной баржей, три моторных бота, шхуна, шесть катеров, шесть шлюпок и три малых охотника за подводными лодками прибыли из Новороссийска в Ялту. (Дело 9554, л. 79.)

В 12 ч. 57 м. пост СНиС Джубга в ш = 44°07′6, д = 38°38′,8 заметил подводную лодку противника в позиционном положении. В 13 ч. 01 м. лодка погрузилась. На поиск ее вылетели самолеты и вышли два малых охотника за подводными лодками. (Дело 9554, лл. 77, 79.)

В 19 ч. 30 м. три речных тральщика прибыли из Очакова в Одессу. (Дело 9555, л. 10.)

В 22 ч. 50 м. батарея противника из района 1—2 *км* западнее высоты 22,4 выпустила восемь снарядов по Каролино-Бугазу. (Дело 9664, л. 89.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 950 военнослужащих, 62 автомашины и 717 *т* разного груза. (Дело 9555, л. 50.)

В порту Одесса были сосредоточены катера Дунайской военной флотилии — 24 бронекатера (из них 21 в строю), 10 катеров КМ (все в строю), 11 речных тральщиков (из них 7 в строю); 303-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион 66-го зенитного артиллерийского полка убыл по железной дороге из Керчи в Евпаторию; три больших охотника за подводными лодками прибыли из Архангельска в Ейск. (Дело 9554, л. 79; дело 9555, л. 99.)

В течение дня катера-тральщики тралили фарватеры № 2 и 3 в районе Одессы, фарватеры Николаевской военно-морской базы, в Южной бухте, на Инкерманском створе и фарватер № 1 в районе Севастополя, фарватер № 2 и на Комсомольском створе в Керченском проливе, на подходе к порту Мариуполь, на фарватере в районе Таганрога и в районах

Сухуми и Батуми. В районе Николаевской военно-морской базы была затралена и уничтожена гальваноударная мина противника. На фарватере № 2 в районе Одессы была подорвана гальваноударная мина и затралены еще две, которые остались на якоре не уничтоженными из-за плохой видимости. (Дело 9555, лл. 10, 13.)

Шесть самолетов (7 ап) вели поиск вражеских подводных лодок на участке мыс Лукулл — мыс Сарыч и в районе Севастополя, из них два обнаружили в 5 милях от Херсонесского маяка в море след подводной лодки, шедшей в надводном положении; три Ил-2 (23 шап) вели поиск на участке Одесса — Тарханкут; два МБР-2 (82 аэ) — на участке Анапа — Батуми, Анапа — Кодор. (Арх. 18279, лл. 510, 511, 513.)

11 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** По агентурным данным 3-го Украинского фронта, противник ожидал высадки нашего десанта в Констанце. (Дело 9555, л. 62.)

В ночь на 11 июля радиоразведка отметила 57 полетов самолетов противника между аэродромами Румынии. (Дело 9555, л. 12.)

С 1 ч. 03 м. до 4 ч. 27 м. восемь Ил-4 (5 гв. ап) поодиночке поставили десять мин типа АМД-500, два А-I-IV и четыре А-V на подходах к порту Констанца. (Арх. 18279, л. 511.)

С 2 ч. 00 м. до 6 ч. 05 м. один самолет (30 рап) вел разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас. Задание из-за плохой погоды не было выполнено. (Арх. 18279, л. 511; арх. 22911, л. 355.)

С 5 ч. 05 м. до 10 ч. 50 м. три самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, л. 572.)

Авиационная разведка обнаружила в 10 ч. 35 м. в Сулине миноносец, пять быстроходных десантных барж, четыре баржи и 12 мелких судов; в Вилково — буксир и два гидросамолета. (Арх. 22911, л. 355.)

С 18 ч. 00 м. до 20 ч. 35 м. радиоразведкой были отмечены 27 полетов самолетов противника между аэродромами Румынии. (Дело 9555, л. 62.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал командирам Туапсинской и Новороссийской военно-морских баз до особого распоряжения организовать противодесантную оборону побережья Черного моря на участке мыс Тузла — река Псоу в соответствии с директивой Военного Совета Северо-Кавказского военного округа № 0040/оп от 30 мая 1944 г. План представить командующему Северо-Кавказским военным округом и в штаб флота. (Дело 9555, л. 17.)

В ночь на 11 июля 75-*мм* батарея противника из района 4 *км* южнее Аккермана, 105-*мм* батарея из района 3 *км* южнее Шабо и 75-*мм* батарея из района 1 *км* юго-восточнее Шабо выпустили 69 снарядов по районам Овидиополь, Роксоляны, Каролино-Бугаз. (Дело 9555, л. 62.)

В 3 ч. 40 м. два малых охотника, вышедшие накануне, возвратились в Туапсе из района в 12 милях на юго-запад от Джубга. Вражеская подводная лодка не обнаружена. (Дело 9554, лл. 77, 79; дело 9555, л. 10.)

С 6 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. четыре самолета противника вели разведку в районах Аккерман, Одесса, Раздельная, Тирасполь. (Дело 9555, л. 36.)

В 6 ч. 30 м. пять катеров-тральщиков, пять моторных ботов и четыре шлюпки в охранении малого охотника вышли из Сочи и в 18 ч. 00 м. прибыли в Туапсе. (Дело 9555, л. 10.)

В 13 ч. 46 м. радиоразведка отметила работу радиостанции вражеской подводной лодки в ш = 43°57′, д = 31°24′ в 85 милях на юго-запад от Херсонеса. (Дело 9555, л. 36.)

В 14 ч. 00 м. шесть катеров, три моторных бота, баржа и шесть шлюпок в охранении трех малых охотников прибыли из Ялты в Севастополь. (Дело 9555, л. 35.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 482 военнослужащих, 8 лошадей, 43 автомашины, 31 *т* боезапаса и 263 *т* разного груза. (Дело 9555, л. 110.)

Бронекатер с личным составом прибыл по железной дороге от промышленности в Поти; в порту Ейск были спущены на воду три больших охотника; батарея № 704 (четыре 76-*мм* орудия) прибыла по железной дороге в Одессу. (Дело 9555, лл. 35, 61.)

В течение дня катера-тральщики и сторожевые катера тралили: фарватер № 1 в районе Одессы и в порту; на рекомендованном курсе Караджа — Евпатория, на фарватере № 1 и в Южной бухте (Севастополь), на фарватере № 2 в Керченском проливе, на подходах к порту Таганрог, на фарватерах № 2 и 3 Новороссийской военно-морской базы и в районах Сухуми и Батуми. На фарватере № 1 в районе Одессы были затралены и уничтожены три гальваноударные мины противника; в порту Одесса сброшено 20 глубинных бомб. Взрывов мин не было. (Дело 9555, лл. 61, 64.)

Один самолет (30 рап) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; шесть самолетов (7 ап) — на участке мыс Лукулл — мыс Сарыч и в районе Севастополя; три Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут; один самолет из-за неисправности материальной части задания не выполнил; восемь самолетов (62 ап) — на участке Анапа — Кодор; три МБР-2 (82 аэ) — на внешнем рейде Батуми. Подводные лодки не были обнаружены. (Арх. 18279, лл. 511—513.)

12 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 12 июля девять самолетов Ил-4 (5 гв. ап) поодиночке ставили мины на подходах к порту Констанца, из них семь Ил-4 поставили восемь мин АМД-500 и шесть мин А-1-IV. Два Ил-4 из-за неисправности материальной части задания не выполнили, один Ил-4 мины сбросил в море, а другой возвратился на аэродром с минами. (Арх. 18279, л. 514.)

В 2 ч. 45 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку коммуникаций Сулина — Констанца — Бургас. Из-за грозы задание не было выполнено. (Арх. 18279, л. 513.)

С 8 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина. Один самолет сбросил над Констанцей 20 000 листовок. (Арх. 18279, лл. 514, 515.)

С 9 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 48 полетов самолетов противника между аэродромами восточной части Румынии. (Дело 9555, л. 90.)

С 12 ч. 30 м. до 13 ч. 05 м. самолет Ил-2 (23 шап) под прикрытием восьми Як-9 (6 гв. ап) произвел аэрофотосъемку косы Бугаз. (Арх. 18279, л. 515.)

Авиационная разведка обнаружила в 17 ч. 45 м. в Сулине транспорт, четыре быстроходные десантные баржи и до 50 мелких судов; на выходе из Сулинского гирла — буксир, быстроходную десантную баржу и баржу без хода. (Арх. 22911, л. 359.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 7 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. немецкий самолет вел разведку переднего края нашей обороны в районе Днестровский лиман — Тирасполь. (Дело 9555, л. 90.)

В 9 ч. 00 м. три торпедных катера вышли из Фальшивого Геленджика и в 18 ч. 45 м. прибыли в Ялту. (Дело 9555, л. 89; дело 9556, л. 5.)

В 10 ч. 59 м. малый охотник «МО-337» на внешнем рейде Батуми обнаружил в ш = 41°40′, д = 41°38′ подводную лодку противника под перископом. На поиск ее были высланы три малых охотника за подводными лодками и два самолета, которые с наступлением темноты до рассвета вели поиск лодки противника, но ничего не обнаружили. (Дело 9555, л. 97; дело 9556, л. 5.)

В 14 ч. 30 м. буксир «Красный Аджарец» с пловучей батареей № 4 на буксире в охранении шести малых охотников за подводными лодками вышел из Хопи и в 16 ч. 22 м. прибыл в Поти. (Дело 9555, л. 89; дело 9556, л. 5.)

С 18 ч. 26 м. до 18 ч. 28 м. батарея противника из района высоты 23,4 (3 *км* южнее Шабо) выпустила 23 снаряда по Каролино-Бугазу. (Дело 9556, л. 4.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 956 военнослужащих, 97 лошадей, 124 автомашины, четыре пушки, три кухни, 32 повозки, 405 *т* разного груза и 28 *т* горючего. (Дело 9556, л. 38.)

Пять бронекатеров, два катера ЗИС и три катера-бензинозаправщика прибыли из устья реки Днепр в Очаков; в Казачьей бухте (район Севастополя) была поднята быстроходная десантная баржа противника. (Дело 9556, л. 5.)

В течение дня сейнер тралом КЭМТ тралил в порту Одесса; два речных тральщика катерным тралом — на фарватере № 3 и два катера КМ катерным тралом — на фарватере № 1 в районе Одессы; два речных тральщика, электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — в районе Николаевской военно-морской базы; от Ингульского моста до входа в реку Буг было сброшено 40 глубинных бомб; 14 катеров катерным тралом тралили на рекомендованном курсе бухта Караджа — Евпатория, пять речных тральщиков и три катера тралом ОТШ-2 и два катера с тралбаржей — на фарватере № 1 и на Инкерманском створе, два катера петлевым тралом — в Южной бухте Севастополя; четыре катера тралом ОТШ-2 — на колене № 26, три электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — на колене № 25 и четыре катера тралом ОТШ-2 — на Комсомольском створе в Керченском проливе; три катера — на фарватерах № 2 и 3 Новороссийской военно-морской базы; три катера — в районах Сухуми и Батуми. (Дело 9556, лл. 5, 10.)

Два самолета (7 ап) вели поиск подводных лодок противника на участке мыс Сарыч — мыс Лукулл; четыре самолета (7 ап) — в районе Севастополя; три МБР-2 (82 аэ), 12 самолетов-истребителей (62 ап) и 16 ЛАГГ-3 (3 ап) — на участке Анапа — Батуми; самолет Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут. Подводные лодки не были обнаружены. (Арх. 18279, лл. 515, 521.)

13 ИЮЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. три самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца, Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, лл. 516, 517.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 55 м. в Сулине пять быстроходных десантных барж и 20 мелких судов; в 11 ч. 56 м. на выходе

---

[1] Войска 3-го Белорусского фронта в результате пятидневных боев освободили столицу Литовской ССР город Вильнюс. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 44.)

из Вилково — буксир; в 12 ч. 00 м. в Вилково — две баржи, два катера и три гидросамолета. (Арх. 18279, л. 362.)

С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. радиоразведка отметила 50 полетов самолетов противника между аэродромами восточной части Румынии. (Дело 9556, л. 25.)

С 12 ч. 54 м. до 14 ч. 08 м. один самолет (30 рап) сбросил 20 000 листовок над Констанцей. (Арх. 18279, л. 516.)

С 20 ч. 25 м. до 23 ч. 50 м. три Ил-4 (5 гв. ап) поставили шесть мин A-V на подходах к порту Констанца. (Арх. 18279, л. 517.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 13 июля батарея противника из района 4 *км* южнее Шабо выпустила 19 снарядов по району Каролино-Бугаз. (Дело 9556, л. 56.)

В 4 ч. 00 м. из Ейска в Новороссийск вышли 20 малых охотников. В 18 ч. 00 м. 18 малых охотников прибыли в Новороссийск; два малых охотника временно задержались в Керченской военно-морской базе. (Дело 9556, лл. 5, 23, 24.)

В 6 ч. 00 м. буксир «Курортник» с баржей в охранении четырех малых охотников вышел из Новороссийска и в 14 ч. 10 м. прибыл в Анапу. (Дело 9556, лл. 5, 24.)

С 7 ч. 15 м. до 10 ч. 05 м. два самолета противника вели разведку в районах Овидиополь, Одесса, Тирасполь, Николаев. (Дело 9556, л. 25.)

В 7 ч. 22 м. четыре самолета (7 ап) по вызову противовоздушной обороны вылетели на перехват вражеского разведчика в районе Севастополя. (Арх. 18279, л. 516.)

В 12 ч. 10 м. катер-тральщик с тралбаржей в охранении двух малых охотников вышел из Феодосии в Ялту. (Дело 9556, л. 24.)

С 14 ч. 56 м. до 18 ч. 38 м. самолет МБР-2 вел поиск подводной лодки противника в районе мыса Кодор, но ничего не обнаружил.

В 19 ч. 35 м. два самолета ЛАГГ-3, вылетевшие на поиск вражеской подводной лодки, в квадрате 2997 (район мыса Анакрия) обнаружили масляный след и, предполагая движение подводной лодки противника, сбросили безрезультатно четыре бомбы. В 20 ч. 30 м. на поиск подводной лодки в квадрат 2997 вышли два малых охотника за подводными лодками. (Дело 9556, л. 58.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 652 военнослужащих, 55 *т* боезапаса, 155 автомашин, 216 *т* разного груза и 75 *т* строительных материалов. (Дело 9556, л. 87.)

В течение дня сейнер с тралом КЭМТ тралил в порту Одесса; два речных тральщика катерным тралом и электромагнитные катера-тральщики тралом КЭМТ — в Днепровском лимане; один электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — в районе Очакова; пять речных тральщиков и семь катеров — в бухте Караджа; восемь катеров катерным тралом — на рекомендованном курсе Евпатория — бухта Караджа; два катера петлевым тралом — на Инкерманском створе; два катера петлевым тралом — в Южной бухте Севастополя; один электромагнитный катер-тральщик тралом ОТШ-2 — в Керченском проливе; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — от Капканы до подвесной дороги; три катера катерным тралом и два катера тралом ОТШ-2 — на фарватере № 1-а и вдоль косы Чушка, Тузлинского и Комсомольского створов и три катера — на фарватерах № 2 и 3 Новороссийской военно-морской базы; три сторожевых катера катерным тралом — в районе Сухими и Батуми. (Дело 9556, лл. 58, 61.)

Один самолет (30 рап) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; шесть самолетов (7 ап) — в районе Севастополя; два МБР-2 (60 аэ) — в районе военно-морской базы

Туапсе; два Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут; на участке мыс Кодор — Батуми, Анапа — мыс Кодор — восемь ЛАГГ-3 (3 ап) и восемь самолетов (62 ап). Подводные лодки не были обнаружены. (Арх. 18279, л. 517.)

14 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 14 июля и с 6 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. радиоразведка отметила 283 полета вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9556, лл. 56, 77.)

В 0 ч. 15 м. подводная лодка «М-111» 2-й бригады заняла позицию № 21 (район Констанцы). (Арх. 24153, л. 1.)

С 11 ч. 00 м. до 16 ч. 40 м. три самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Сулина — Днестровский лиман. (Арх. 18279, лл. 518, 519.)

Авиационная разведка обнаружила в 15 ч. 40 м. в Сулине четыре быстроходные десантные баржи, семь барж, 10 катеров и моторных шхун; в 15 ч. 43 м. в Вилково — две баржи и гидросамолет; в 15 ч. 45 м. на аэродроме Жебрияны — два истребителя. (Арх. 22911, л. 364.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 20 м. два малых охотника за подводными лодками, вышедшие 13 июля на поиск подводной лодки в квадрате 2997, поиск закончили. Подводная лодка не была обнаружена. (Дело 9556, л. 58.)

В 4 ч. 15 м. монитор «Железняков» с пловучей батареей № 4 в охранении четырех малых охотников вышел из Поти и в 18 ч. 10 м. прибыл в Сухуми. (Дело 9556, лл. 58, 76.)

С 7 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. пять самолетов противника вели разведку в районах Каушаны, Тирасполь, Раздельная. (Дело 9556, л. 77.)

В 8 ч. 57 м. катер-тральщик с тралбаржей в охранении двух малых охотников прибыли из Феодосии в Ялту. (Дело 9556, л. 76.)

С 13 ч. 45 м. до 15 ч. 28 м. четыре малых охотника за подводными лодками, катер КМ и самолет МБР-2 производили учение по поиску подводной лодки «М-62» в районе Шепси — Лазаревское. В 14 ч. 37 м. в ш = 42°57′, д = 39°10′ «М-62» обнаружила подводную лодку противника под перископом. Три малых охотника за подводными лодками безрезультатно атаковали вражескую лодку глубинными бомбами. В 15 ч. 20 м. «М-62» в охранении малых охотников и под прикрытием самолета МБР-2 (60 аэ) возвратилась в Туапсе. (Арх. 18279, л. 519; дело 9556, л. 76; дело 9557, л. 6.)

В 17 ч. 20 м. четыре малых охотника прибыли из Новороссийска в Сухуми. (Дело 9556, л. 76.)

В 19 ч. 15 м. санитарный транспорт «Львов» в охранении десяти малых охотников за подводными лодками и сторожевого катера за тралом трех катеров-тральщиков и под прикрытием десяти МБР-2, четырех У-2 и одного Че-2 прибыл из Хопи в Поти. (Дело 9557, л. 6.)

В 20 ч. 00 м. батарея противника из района 4 *км* южнее Шабо выпустила пять снарядов по району Каролино-Бугаз. (Дело 9557, л. 4; арх. 18279, л. 519.)

В порту Херсон был поднят зерноперегружатель № 5; на постах СНиС в Железном порту и Ново-Алексеевке (Николаевская военно-морская база) было установлено по два 45-*мм* орудия из состава батареи № 660. (Дело 9556, лл. 6, 58.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 443 военнослужащих, 26 лошадей, 124 автомашины, четыре орудия и 230 *т* разного груза. (Дело 9557, л. 32.)

В течение дня шесть речных тральщиков и семь катеров тралили в Корабельной и Южной бухтах (в районе Севастополя); четыре катера — на Комсомольском створе и два электромагнитных катера-тральщика — на фарватере № 2 в Керченском проливе; два электромагнитных катера-тральщика — в порту Таганрог; два катера — на фарватерах № 2 и 3 Новороссийской военно-морской базы; сторожевой катер — в районе Сухуми. Из-за свежей погоды траления в районах Одесской и Николаевской военно-морских баз не велось. (Дело 9557, лл. 6, 10.)

Два самолета (7 ап) вели поиск подводных лодок противника на участке мыс Лукулл — мыс Сарыч; один самолет (30 рап) — на участке Новороссийск — Сухуми; два Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут; один МБР-2 — в районе Магры; двенадцать самолетов (62 ап и 3 ап) — на участке Батуми — Анапа, два из них в 13 милях западнее Лазаревского сбросили безрезультатно четыре бомбы на неприятельскую подводную лодку в подводном положении. (Арх. 18279, лл. 518—520.)

15 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 4 ч. 46 м. до 17 ч. 30 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина. Один самолет сбросил в районе Констанцы 30 000 листовок и в районе Сулина — Вилково — 100 000 листовок. (Арх. 18279, л. 520; арх. 22911, л. 368.)

Авиационная разведка обнаружила в 12 ч. 40 м. в Сулине пять быстроходных десантных барж, семь барж и 12 мелких судов; в 12 ч. 45 м. в Вилково — две баржи и гидросамолет; в 12 ч. 50 м. в Жебрияны два самолета противника несли барраж. (Арх. 22911, л. 368.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» 1-й бригады заняла позицию № 23 (район Босфора). (Арх. 16894, л. 41.)

С 5 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 226 полетов самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9557, л. 27.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В связи с активизацией действий подводных лодок противника на Черном море командующий Отдельной Приморской армией приказал:

1) командиру 55-го стрелкового корпуса вывести артиллерию из района мыс Тарханкут, мыс Урет на запасные огневые позиции и передать ее в распоряжение командира Севастопольской военно-морской базы;

2) командиру 3-го горно-стрелкового корпуса вывести артиллерию из района Аю-Даг на запасные огневые позиции и передать ее в распоряжение командира Севастопольской военно-морской базы;

3) командиру Севастопольской военно-морской базы принять районы мыс Тарханкут, мыс Урет и Аю-Даг и установить артиллерию для борьбы с подводными лодками противника согласно решению Военного Совета Черноморского флота. (Дело 9669, л. 116.)

В ночь на 15 июля Дунайская флотилия проводила учение по приведению в боевую готовность № 1 всех частей и соединений флотилии со сменой огневых позиций, марш-маневром 369-го Керченского батальона морской пехоты и развертыванием средств связи. (Дело 9557, л. 6.)

В 1 ч. 30 м. вражеская батарея из района 4 *км* южнее Шабо выпустила шесть снарядов по Каролино-Бугазу. (Дело 9557, л. 50.)

С 2 ч. 25 м. до 5 ч. 27 м. базовый тральщик «Искатель» в охранении четырех малых охотников поставил в районе мыса Анакрия противоло-

дочное минное заграждение в одну линию и возвратился в Батуми. (Дело 9557, л. 29; дело 9669, лл. 24, 50.)

В 5 ч. 10 м. монитор «Железняков» с пловучей батареей № 4 в охранении восьми малых охотников и одного самолета вышел из Сухуми и в 17 ч. 45 м. прибыл в Сочи. (Дело 9557, лл. 6, 29.)

В 5 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Незаможник» и «Железняков» вышли из Поти и в 10 ч. 35 м. прибыли в Батуми. (Дело 9557, лл. 6, 29.)

В 6 ч. 50 м. шесть малых охотников вышли из Сухуми и в 11 ч. 40 м. прибыли в Поти. (Дело 9557, лл. 6, 29.)

С 9 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. четыре самолета противника вели разведку в районах Маяки, Овидиополь, Одесса, Раздельная, Балта, Березовка. (Дело 9557, л. 27.)

В 11 ч. 10 м. два малых охотника из-за свежей погоды прекратили поиск подводной лодки противника в районе Макопсе и возвратились в Туапсе. (Дело 9557, л. 29.)

В 13 ч. 00 м. крейсер «Красный Кавказ» в охранении эскадренных миноносцев «Сообразительный», «Бодрый», «Незаможник», «Железняков», девяти малых охотников и сторожевого катера прибыл из Батуми в Поти. (Дело 9557, лл. 29, 49.)

В 18 ч. 33 м. крейсер «Молотов» в охранении эскадренных миноносцев «Сообразительный», «Бойкий» и «Бодрый», 11 малых охотников и сторожевого катера перешел из Поти в Батуми. (Дело 9557, лл. 29, 49.)

В 18 ч. 47 м. вражеский самолет ФВ-189 вел разведку в районе Овидиополя. (Дело 9557, л. 50.)

В 19 ч. 45 м. в районе Супсе на берегу минная партия подорвала немецкий минный защитник. (Дело 9557, л. 49.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 698 военнослужащих, 38 автомашин и 74 *т* разного груза. (Дело 9557, л. 61.)

Три больших охотника прибыли из Архангельска по железной дороге в Ейск. (Дело 9557, л. 29.)

В течение дня два электромагнитных катера-тральщика тралили в районе Очакова; два катера и речной тральщик — в Корабельной бухте (Севастополь); два катера — на фарватере № 3 Новороссийской военно-морской базы; шесть катеров — на фарватере № 1 в Батуми и четыре катера — на фарватере № 2 в Поти. (Дело 9557, лл. 29, 49.)

Один самолет (30 рап) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; два самолета (7 ап) — на участке мыс Лукулл — мыс Сарыч; два Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут; два самолета (7 ап) — в районе Севастополя; 16 самолетов (62 ап) — на участке мыс Кодор — Анапа. (Арх. 18279, лл. 520, 521.)

16 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 16 июля и с 6 ч. 40 м. до 15 ч. 20 м. радиоразведка отметила 378 полетов неприятельских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9557, лл. 50, 72.)

С 9 ч. 50 м. до 12 ч. 00 м. один самолет (30 рап) фотографировал порты Румынии. (Арх. 18279, л. 522.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 10 м. в Сулине транспорт в 1 300 *т*, три быстроходные десантные баржи, две баржи, четыре буксира, моторную шхуну, две землечерпалки, два вспомогательных судна, пловучую батарею и три сторожевых катера. (Арх. 18279, л. 370.)

Разведка 17-й воздушной армии обнаружила в Констанце три Ю-52, один Ме-109, один Хе-111 и на аэродроме Бырлад — пять одномоторных самолетов. (Дело 9558, л. 56.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 16 июля две батареи противника с южной оконечности Аккермана производили пристрелку своего берега в районе Шабо и одновременно вели огонь по районам Овидиополь, Роксоляны. (Дело 9558, л. 4.)

В 5 ч. 18 м. транспортный самолет с адмиралом Октябрьским на борту произвел вынужденную посадку на воду вблизи берега у Анапы. Самолет потонул, экипаж и пассажиры подобраны моторной шхуной. Водолазы, высланные к месту аварии, подняли с затонувшего самолета все документы оперативного отдела штаба Черноморского флота. (Дело 9557, лл. 44, 49; дело 9558, л. 88.)

С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 10 м. четыре самолета противника вели разведку в районах Овидиополь, Одесса, Тирасполь, Балта, Дубоссары. (Дело 9557, л. 72.)

С 7 ч. 30 м. до 18 ч. 50 м. перешли из Новороссийска в Сухуми два малых охотника за подводными лодками, из Новороссийска в Очемчири — 16 малых охотников. (Дело 9557, л. 71.)

С 11 ч. 42 м. до 12 ч. 20 м. два самолета-истребителя (11 гв. ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват вражеского разведчика в районе Одессы. Встречи с противником не было. (Арх. 18279, л. 523.)

В 22 ч. 40 м. на берегу косы Чушка были обнаружены три гальваноударные мины противника. (Дело 9558, л. 6.)

В порту Ейск были спущены на воду три больших охотника за подводными лодками. (Дело 9557, л. 71.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 020 военнослужащих, 87 автомашин и 196 *т* разного груза. (Дело 9558, л. 18.)

Штаб флота наметил бухту Караджа и порт Ак-Мечеть как пункты, куда торпедные катера могли заходить для пополнения горючим. На посту службы СНиС Соленое озеро (Керченской военно-морской базы) были установлены два 45-*мм* орудия.

В районе Ачуева был поднят сейнер «Рица» в 150 *т*.

В порту Херсон был поднят зерноперегружатель № 13. (Дело 9557, лл. 55, 71; дело 9558, лл. 6, 40.)

В течение дня сейнер тралом КЭМТ тралил в порту Одесса; два катера петлевым тралом — в Южной бухте и речной тральщик тралом КЭМТ — в Корабельной бухте порта Севастополь; два катера тралом ОТШ-2 — на Комсомольском створе; катер катерным тралом — на фарватере № 2 и два катера тралом ОТШ-2 — на фарватере № 3 Новороссийской военно-морской базы. Мины не были обнаружены. В остальных районах траление не производилось. (Дело 9558, лл. 6, 7.)

Два малых охотника вели поиск подводных лодок противника в районе Туапсе — Сочи; четыре самолета (7 ап) — на участке мыс Лукулл — мыс Сарыч; два самолета (7 ап) — в базовом районе Севастополя; один самолет (18 аэ) — на участке Ялта — Караджа; два Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут; шесть самолетов (62 ап) — на участке Анапа — мыс Кодор. (Дело 9557, л. 71; арх. 18279, лл. 522, 523.)

17 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** По агентурным данным, подтвержденным документально, в Черном море действовала 30-я флотилия немецких подводных лодок («У-9», «У-18», «У-19», «У-21», «У-23», «У-24»). 6 июля флотилия базировалась на Констанцу. Командиру флотилии были также подчинены румынские подводные лодки № 9, 10 и 11. (Дело 9558, л. 105.)

Начальник Главного морского штаба обратил внимание начальника штаба Черноморского флота на исключительную бедность разведывательных данных о противнике, поступающих с Черноморского театра, и предложил улучшить работу разведывательного отдела штаба. (Дело 9671, л. 129.)

В ночь на 17 июля и с 6 ч. 00 м. до 21 ч. 30 м. радиоразведка отметила 522 полета вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9558, лл. 4, 37, 55.)

С 8 ч. 30 м. до 14 ч. 20 м. три самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, лл. 524, 525.)

Авиационная разведка обнаружила в 13 ч. 45 м. на подходе к Сулина транспорт в 2 000 *т*, четыре быстроходные десантные баржи, два самоходных понтона и торпедный катер; в 13 ч. 50 м. в Вилково — две баржи и буксир. (Арх. 22911, л. 373.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 17 июля шесть немецких самолетов Ю-88 и 17 Хе-111 сбросили 180 бомб в районе станции Раздельная (район Одессы). Один Ю-88 и три Хе-111 предположительно ставили мины в ш = 46°27′,2, д = 30°47′7; было отмечено два всплеска. (Дело 9558, л. 36.)

В эту же ночь батарея противника из района 5 *км* южнее Шабо выпустила 13 снарядов по косе Каролино-Бугаз. (Дело 9558, л. 55.)

С 0 ч. 51 м. до 2 ч. 18 м. три немецких самолета Хе-111 и один Ю-88 вели разведку порта Одесса. Зенитная артиллерия безуспешно вела по ним огонь. (Дело 9558, л. 38.)

С 0 ч. 55 м. до 1 ч. 42 м. несколько групп вражеских самолетов по 7—9 машин прошли над Одессой курсом 150°. (Дело 9558, л. 4.)

В 5 ч. 15 м. два торпедных катера вышли из Севастополя и в 8 ч. 55 м. прибыли в Ялту. (Дело 9558, лл. 6, 38.)

С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. пять самолетов противника вели разведку в районе Тузла — Портицкое гирло на морских коммуникациях и в районах Одесса, Тирасполь, Балта. (Дело 9558, л. 36.)

В 7 ч. 20 м. малый охотник за подводными лодками расстрелял в районе Очемчири плавающую мину образца КБ-3. (Дело 9558, л. 38.)

В 7 ч. 40 м. базовый тральщик «Мина» в охранении 11 малых охотников за подводными лодками прибыл из Поти в Очемчири. (Дело 9558, л. 6.)

В 8 ч. 30 м. 1-й дивизион 1-й бригады торпедных катеров (11 катеров Г-5) вышел из Фальшивого Геленджика в Севастополь. По донесению командира дивизиона, из 11 катеров, вышедших из Фальшивого Геленджика, два из-за отсутствия бензина зашли в Алушту и два торпедных катера без бензина находились в районе мыса Меганом. (Дело 9558, лл. 5, 54.)

В 9 ч. 05 м. пять катеров-тральщиков, пять моторных ботов и четыре шлюпки в охранении малого охотника за подводными лодками вышли из Туапсе и в 21 ч. 50 м. прибыли в Геленджик. (Дело 9558, лл. 6, 38.)

В 18 ч. 30 м. монитор «Железняков» с пловучей батареей № 4 в охранении 11 малых охотников и двух самолетов прибыл из Сочи в Туапсе. (Дело 9558, л. 38.)

Два ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали военно-морскую базу Поти.

3-й береговой радиотряд, 37-й и 38-й береговые радиопункты перебазировались в Севастополь.

Семь электромагнитных катеров-тральщиков КМ-4 были прибуксированы из Николаева в Очаков.

Батарея № 784 (четыре 152-*мм* орудия) прибыла из Керчи в Евпаторию и была установлена на огневой позиции в районе Евпаторийского маяка. (Арх. 18279, л. 525; дело 9558, лл. 24, 54, 104.)

В течение дня катера-тральщики тралили фарватеры в районах Очаков — Тендра, Николаев, на фарватере № 1, в Южной и Корабельной бухтах Севастополя, в Керченском проливе, на фарватерах № 2 и 3 Новороссийской военно-морской базы и в районе Очемчири; в районе Очакова и в порту Одесса были взорваны две вражеские неконтактные мины. (Дело 9558, лл. 54, 57.)

Один самолет (30 рап) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; два самолета (7 ап) — на участке мыс Лукулл — мыс Сарыч; один самолет (18 аэ) — на участке Ялта — Караджа в 30-мильной зоне; два Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут; восемь самолетов (62 ап) и два ЛАГГ-3 (3 ап) — на участке Батуми — Анапа. (Арх. 18279, лл. 524, 525.)

18 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 00 м. до 20 ч. 10 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку на коммуникациях противника Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, лл. 526, 528.)

Авиационная разведка обнаружила в 10 ч. 25 м. в Бургасе буксир, баржу, два сторожевых катера, 11 катеров и до 500 вагонов на железнодорожных путях порта; в 13 ч. 15 м. в Вилково — две баржи, в Сулине на выходе — транспорт в 1 300 *т*, баржу, катер и в порту — две быстроходные десантные баржи и восемь мелких судов. (Арх. 22911, л. 377.)

В 9 ч. 35 м. подводная лодка «М-111» 2-й бригады ушла с позиции № 21 (район Констанца) в базу. (Арх. 24153, л. 1.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал довооружить батарею № 20 до четырех 122-*мм* орудий, выделить два боевых комплекта, укомплектовать личным составом и табельным имуществом по штату. (Дело 9558, лл. 65, 66.)

С рассветом из Ялты в район мыса Меганом вышел торпедный катер с бензином для зарядки двух торпедных катеров 1-го дивизиона 1-й бригады, которые совершали переход из Фальшивого Геленджика в Севастополь и остались без горючего в районе мыса Меганом.

К 8 ч. 25 м. все 11 торпедных катеров 1-го дивизиона 1-й бригады, вышедшие накануне из Фальшивого Геленджика в Севастополь, прибыли в Ялту. (Дело 9558, лл. 54, 58.)

С 3 ч. 00 м. до 3 ч. 40 м. неопознанный самолет противника вел разведку морской коммуникации в районе Севастополя. (Арх. 22911, л. 377.)

В 6 ч. 10 м. плавучая база «Эльбрус» в охранении базового тральщика «Мина», 12 малых охотников за подводными лодками, 14 самолетов МБР-2, одного Че-2, трех У-2 (82 аэ) и шести МБР-2 (60 аэ) вышла из Очемчири в Новороссийск. (Дело 9558, л. 54; арх. 18279, л. 528.)

С 9 ч. 01 м. до 9 ч. 35 м. самолет МБР-2 (18 аэ) вылетел на поиск торпедного катера в район Ялта — мыс Меганом. Самолет был возвращен в базу, так как катер прибыл в Ялту. (Арх. 18279, л. 526.)

В 9 ч. 16 м. четыре катера-тральщика, пять моторных ботов и четыре шлюпки прибыли из Геленджика в Новороссийск. (Дело 9558, л. 54.)

В 10 ч. 38 м. 18 малых охотников за подводными лодками прибыли из Очемчири в Поти. (Дело 9558, л. 104.)

В 13 ч. 40 м. на берегу косы Чушка были подорваны три вражеские гальваноударные мины, выброшенные на берег 16 июля. (Дело 9559, л. 14.)

К 14 ч. 05 м. шесть торпедных катеров 1-го дивизиона 1-й бригады перешли из Ялты в Севастополь. (Дело 9558, л. 104.)

С 19 ч. 26 м. до 19 ч. 58 м. батарея № 508 выпустила 19 122-*мм* снарядов по батарее противника в районе Шабо. Отмечены два прямых попадания. (Дело 9559, л. 10.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 985 военнослужащих, 3 275 эвакуированных, 190 автомашин, 416 *т* разного груза и 6 *т* горючего. (Дело 9559, л. 25.)

Два катера МК и два речных тральщика на фарватере № 1 в районе Одессы затралили и уничтожили пять гальваноударных мин противника; три электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ тралили в районе Одессы; сейнер и электромагнитный катер-тральщик тралили в порту Одесса; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ на фарватере в районе Очакова подорвали семь неконтактных мин. В течение дня два электромагнитных катера-тральщика тралили на рекомендованном курсе в районе Очаков — Кинбурнская коса и в Днепровском лимане, пять катеров — в бухте Ак-Мечеть, семь катеров — на рекомендованном курсе от Ак-Мечети до бухты Джарылгач, две тралбаржи — на фарватере № 1 и на Инкерманском створе, три катера — в Южной бухте; два катера тралом КЭМТ — на Комсомольском створе и четыре катера катерным тралом тралили на колене № 28 в Керченском проливе; электромагнитный катер-тральщик — на фарватере № 2 в районе Новороссийска; три катера — в районе Поти. (Дело 9559, лл. 10, 14.)

Один самолет (18 аэ) вел поиск подводных лодок противника на участке Ялта — бухта Караджа; восемь самолетов (62 ап) — на участке Анапа — мыс Кодор; два Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — мыс Тарханкут. (Арх. 18279, лл. 527, 528.)

19 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 5 ч. 10 м. до 14 ч. 15 м. радиоразведка отметила 59 полетов самолетов противника между аэродромами восточной части Румынии. (Дело 9559, л. 45.)

С 12 ч. 00 м. до 17 ч. 05 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку на коммуникациях противника Сулина — Констанца — Бургас и Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, лл. 529, 530.)

Авиационная разведка обнаружила в 14 ч. 10 м. в Варне четыре миноносца, четыре торпедных катера, три сторожевых корабля, четыре транспорта по 1 300 *т*, 10 сторожевых катеров, 14 быстроходных десантных барж (из них восемь на стапелях), три баржи, восемь буксиров, 23 катера, два вспомогательных судна, 13 технических плотов, три строящихся судна длиной 92 *м*; в 15 ч. 45 м. в Сулине — транспорт в 1 500 *т*, шесть быстроходных десантных барж, девять барж, семь мелких судов; в 15 ч. 54 м. в Вилково — баржу. (Арх. 22911, л. 388.)

Подводная лодка «Щ-209» (1-й бригады), находясь на позиции № 23 (район Босфора), в 20 ч. 36 м. в ш = 41°21′,4, д = 29°18′,5 обнаружила транспорт в 6 000 *т* в охранении сторожевого катера и самолета и атаковала его с дистанции 5 каб. четырьмя торпедами, но в цель не попала. (Арх. 16894, лл. 41, 42; арх. 17714, л. 359.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба флота донес в Главный морской штаб, что после траления открыты для плавания в Черном море: 1) рекомендованный прибрежный курс от мыса Киик-Атлама до подходной точки фарватера № 1 Севастопольской военно-морской базы; 2) бухты Балаклав-

ская, Стрелецкая и Карантинная; 3) фарватер № 1 и Инкерманский створ; 4) фарватеры № 1 и 2 в Ялте и порт Ялта для торпедных, броневых и сторожевых катеров; в Азовском море — порт Ейск, угольная гавань порта Мариуполь. (Дело 9559, л. 18.)

В ночь на 19 июля базовый тральщик «Искатель» поставил в районе Анакрии вторую линию противолодочного минного заграждения в количестве 24 мин АГ. (Дело 9559, л. 86.)

С 0 ч. 27 м. до 1 ч. 40 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку коммуникации в районе Гагры — Поти в удалении от берега от 5 до 50 миль. (Дело 9559, л. 11.)

В 3 ч. 20 м. три бронекатера, два катера МК в охранении двух малых охотников за подводными лодками и под прикрытием одного самолета (18 аэ) вышли из Ялты и в 11 ч. 35 м. прибыли в Севастополь. (Дело 9559, лл. 10, 44; арх. 18279, л. 529.)

В 4 ч. 32 м. в 40 милях к юго-западу от Геленджика пловучая база «Эльбрус», находясь на переходе Очемчири — Новороссийск, обнаружила подводную лодку противника под перископом. Катера охранения сбросили 22 большие и 46 малых глубинных бомб на местонахождение лодки. Результат не был установлен. В 9 ч. 25 м. пловучая база «Эльбрус» в охранении базового тральщика «Мина» и 12 катеров малых охотников за подводными лодками и под прикрытием шести самолетов МБР-2 (60 аэ) прибыла из Очемчири в Новороссийск. (Дело 9559, л. 8; арх. 18279, л. 530.)

С 7 ч. 20 м. до 9 ч. 30 м. два вражеских самолета вели разведку в районах Одесса, Тирасполь, Днестровский лиман. (Дело 9559, л. 45.)

В 8 ч. 00 м. на внешнем рейде Поти малый охотник расстрелял минный защитник противника. (Дело 9559, л. 44.)

В 10 ч. 00 м. торпедные катера № 321, 322, 323, 324, 325, 326, 333, 334, 335, 336, 344, 351, 355, 691, 692, 802 (1-й Севастопольской бригады) прибыли из Ялты в Севастополь. (Арх. 11976, л. 4.)

В 10 ч. 20 м. в устье реки Молтаква катер-тральщик подорвал плавающую немецкую гальваноударную мину типа ЕМС. (Дело 9559, л. 44.)

В 11 ч. 22 м. катер-тральщик № 580 (сейнер «Поти») в Керченском проливе подорвался на неконтактной мине противника и потонул. (Дело 9559, л. 47.)

С 13 ч. 05 м. до 13 ч. 30 м. шхуна «Норд-вест» в ш = 44°14′, д = 38°38′,2 на переходе Геленджик — Туапсе наблюдала неприятельскую подводную лодку в позиционном положении, которая в 13 ч. 30 м. погрузилась. С приходом шхуны в Туапсе на поиск лодки были высланы катера и самолеты. (Дело 9559, л. 57.)

В 16 ч. 00 м. подводная лодка «М-62», вышедшая 18 июля с шестью малыми охотниками за подводными лодками, возвратилась в Туапсе с учения по противолодочной обороне. (Дело 9673, л. 112; дело 9557, л. 75.)

В 19 ч. 45 м. кабельное судно «В. Чкалов» в охранении базового тральщика «Искатель», семи малых охотников и сторожевого катера прибыло из Поти в Батуми. Два МБР-2 и два У-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону конвоя на переходе морем. (Дело 9559, л. 44.)

В 21 ч. 02 м. подводная лодка «М-113» вышла из Очемчири в Новороссийск. (Дело 9673, л. 131.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 902 военнослужащих, 2300 эвакуированных, 98 автомашин, 152 *т* разного груза, 116 *т* строительных материалов, 6 *т* горючего. (Дело 9559, л. 71.)

Артиллерия противника выпустила 124 снаряда по косе Каролино-Бугаз и Роксоляны. (Дело 9559, л. 58.)

Начальник штаба Дунайской флотилии донес в штаб Черноморского флота, что на фарватере № 1 обнаружено минное поле большой плотности. Ежедневно вытраливали 3—5 мин. (Дело 9673, л. 82.)

Днем в районе Одессы корабли Дунайской военной флотилии расстреляли плавающую мину противника. (Дело 9559, л. 60.)

В течение дня тралили три катера МК и два речных тральщика на фарватере № 1 и три электромагнитных катера-тральщика на фарватере № 3 Одесской военно-морской базы; два катера тралами КЭМТ — на рекомендованном курсе Очаков — Кинбурнская коса, Тендра — Кинбурнская коса и два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — в Днепровском лимане; катер с тралбаржей — на фарватере № 1 и на Инкерманском створе, два катера петлевым тралом — в Южной бухте, речной тральщик и катер тралом КЭМТ и тралбаржей — в Северной бухте Севастополя; три катера — на фарватере в Керченском проливе; три катера — в районе Новороссийска и сторожевой катер — в районе Сухуми. На фарватере № 1 в районе Одессы была расстреляна плавающая мина противника. (Дело 9559, лл. 57, 60.)

Один самолет (30 рап) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; два самолета (18 аэ) — на участке Ялта — бухта Караджа; два самолета (7 ап) — на участке мыс Сарыч — мыс Лукулл; три Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут; один МБР-2 (82 аэ), восемь ЛАГГ-3 (3 ап) и 12 самолетов (62 ап) — на участке Батуми — Анапа. (Арх. 18279, лл. 529, 530.)

20 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** По показаниям пленных, в Сулина постоянно базируется пять несамоходных артиллерийских барж противовоздушной обороны, каждая из них вооружена двумя 45-*мм* орудиями. Три артиллерийские несамоходные баржи, входившие в состав Дунайской дивизии до войны 1941 года, потоплены нашей авиацией. Одна затонула в Сулинском канале, надстройки видны над водой, орудия сняты, а две другие — подняты и разоруженные стоят в Галаце. (Дело 9560, л. 9.)

В ночь на 20 июля и с 6 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 113 полетов вражеских самолетов между аэродромами восточной части Румынии. (Дело 9559, лл. 58, 88.)

С 4 ч. 40 м. до 11 ч. 10 м. три самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас и Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, лл. 531, 532.)

Авиационная разведка обнаружила: в 10 ч. 40 м. в Сулина четыре быстроходные десантные баржи, семь барж, десять мелких плавучих единиц, на выходе в канал — землечерпалку, буксир, баржу и в 5 милях восточнее Сулинского гирла — две быстроходные десантные баржи; в 10 ч. 45 м. в Вилково — две баржи, буксир, три катера, два гидросамолета. (Арх. 22911, л. 386.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» 2-й бригады возвратилась с позиции № 21 (район Констанцы) в Туапсе. (Арх. 24153, л. 1.)

Подводная лодка «Щ-209» 1-й бригады (командир капитан-лейтенант Суходольский) в 15 ч. 00 м., находясь на позиции № 23 (район Босфора), в ш = 41°41′,2, д = 28°44′,0 обнаружила шхуну в 300 *т* без охранения, с дистанции 5 каб. выстрелила по ней торпедой и потопила ее. (Арх. 16894, л. 42; арх. 17714, л. 359.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал проверить химическую подготовку

в частях, устранить недостатки и ликвидировать вредную самоуспокоенность. (Дело 9559, л. 89.)

В ночь на 20 июля два малых охотника за подводными лодками вели поиск подводной лодки противника в районе Джубга — Ольгинка. В 4 ч. 10 м. из Новороссийска на поиск лодки вышли три малых охотника, в 7 ч. 00 м. из Туапсе вышли три малых охотника и вылетели два самолета. (Дело 9559, л. 57.)

В 4 ч. 40 м. шесть больших охотников за подводными лодками вышли из Ейска в Новороссийск. В 17 ч. 30 м. они прибыли к косе Чушка. (Дело 9559, лл. 57, 86.)

В 4 ч. 45 м. подводная лодка «М-32» в охранении малого охотника прибыла из Поти в Очемчири. (Дело 9559, л. 57.)

С 6 ч. 44 м. до 6 ч. 55 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе мыс Тарханкутский — Севастополь. (Дело 9559, л. 58.)

С 7 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. два самолета противника вели разведку переднего края нашей обороны в районе Тирасполь — Григорьевка. (Дело 9559, л. 87.)

В 9 ч. 00 м. торпедные катера № 221, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, лидер «Г-6» и «СТК-ДД» вышли из Фальшивого Геленджика и в 20 ч. 00 м. прибыли в Севастополь, где сразу же были развернуты штабы бригады и штабы дивизионов. (Арх. 11976, л. 4.)

В 9 ч. 16 м. малый охотник «МО-378» в районе Чуговкопаса обнаружил вражескую подводную лодку и дважды сбросил на нее бомбы. Результат не был установлен. В 19 ч. 40 м. два малых охотника за подводными лодками вышли из Новороссийска в район мыса Чуговкопас на поиск лодки и в 20 ч. 40 м. возвратились.

В 23 ч. 50 м. «МО-378» прибыл в Новороссийск из района мыса Чуговкопас. (Дело 9559, л. 86; дело 9560, л. 11.)

В 16 ч. 16 м. три малых охотника прибыли из Новороссийска в Туапсе. (Дело 9559, л. 86.)

В 18 ч. 15 м. базовый тральщик «Искатель» в охранении двух малых охотников прибыл из Батуми в Поти. (Дело 9559, л. 86.)

В 18 ч. 15 м. три сторожевых катера, обеспечивавших работу рефулера в районе устья реки Хопи, обнаружили прибором «Цефей-2» шум винтов неприятельской подводной лодки в ш = 42°18′, д = 41°36′ и сбросили на это место 16 глубинных бомб. Результат не был установлен. В 23 ч. 40 м. катера возвратились в Поти. (Дело 9560, л. 11.)

В 21 ч. 00 м. малые охотники № 65, 95, 214, вышедшие накануне из Туапсе на поиск подводной лодки противника в районе Туапсе — Джубга, возвратились в Туапсе. (Дело 9560, л. 11.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» вышла из Очемчири в Новороссийск. (Дело 9560, л. 11.)

В 24 ч. 00 м. кабельное судно «В. Чкалов» в охранении шести малых охотников за подводными лодками и сторожевого катера прибыло из Батуми в Поти. (Дело 9560, л. 11.)

Семь МБР-2 и пять У-2 (82 аэ) вели противолодочную оборону наших плавучих средств в районе Поти. (Арх. 18279, л. 532.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 922 военнослужащих, 192 эвакуированных, 67 автомашин и 102 *т* разного груза. (Дело 9560, л. 23.)

Днем противник взрывал железнодорожную линию Аккерман — Бугаз. (Дело 9675, л. 115.)

Две батареи и управление 135-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона прибыли из Керчи в Сарабуз и заняли огневую позицию.

Четыре бронекатера и пять шлюпок убыли по железной дороге из Батуми в Запорожье. (Дело 9560, лл. 35, 86.)

В течение дня два катера МК и два речных тральщика тралили на фарватере № 1; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ и электромагнитный катер-тральщик — на колене № 33 в районе Одессы; катер тралом КЭМТ — на рекомендованном курсе Очаков — Тендра; три катера — в Южной бухте; катер с тралбаржей — в Северной бухте на колене № 16 и на Инкерманском створе; речной тральщик — в Корабельной бухте порта Севастополь; три катера — на фарватере № 1 и один катер — на Тузлинском и Комсомольском створах в Керченском проливе; два катера — на фарватере № 2 Новороссийской военно-морской базы и семь катеров — в районах Батуми, Поти, Очемчири. На фарватере № 1 в районе Одессы были затралены и уничтожены четыре гальваноударные мины противника. В Южной бухте Севастополя была обнаружена и осмотрена водолазами вражеская неконтактная мина. (Дело 9560, лл. 11, 14.)

Четыре самолета (7 ап) вели поиск подводных лодок противника на участке мыс Сарыч — мыс Лукулл; один самолет (18 аэ) — на участке Севастополь — Караджа в 30-мильной полосе; два МБР-2 (60 аэ) — в районе мыса Чуговкопас; два Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут; восемь ЛАГГ-3 (3 ап) и 12 самолетов (62 ап) — на участке Батуми — Анапа; два МБР-2 (60 аэ) — на участке Архипо-Осиповка — Туапсе. (Арх. 18279, л. 532, 535.)

21 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 243 полета самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9560, л. 33.)

С 8 ч. 10 м. до 14 ч. 30 м. три самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, л. 533.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 40 м. в Сулине пять быстроходных десантных барж, шесть барж, пять мелких судов и на выходе из Сулины — землечерпалку, буксир с баржей; в 8 ч. 45 м. в Вилково — две баржи, два гидросамолета. (Арх. 22911, л. 389.)

По данным 17-й воздушной армии, на 12 просмотренных аэродромах противника было отмечено 199 самолетов. (Арх. 22911, л. 392.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 21 июля вражеский прожектор из района Салгана периодически освещал Днестровский лиман. (Дело 9675, л. 115.)

В эту же ночь базовый тральщик «Искатель» в охранении трех малых охотников за подводными лодками выставил в районе Гудауты линию противолодочного минного заграждения из 24 мин АГ. (Дело 9560, л. 35.)

В 4 ч. 35 м. девять малых охотников вышли из Новороссийска. Два из них в 19 ч. 00 м. прибыли в Очемчири, три катера в 20 ч. 00 м. прибыли в Поти, один катер прибыл в Сухуми, где на внешнем рейде вел поиск вражеской подводной лодки, а остальные катера были на подходе к Поти. (Дело 9560, л. 35.)

В 4 ч. 50 м. шесть больших охотников за подводными лодками ушли от косы Чушка и в 15 ч. 15 м. прибыли в Новороссийск. (Дело 9560, лл. 11, 35.)

В 5 ч. 10 м. монитор «Железняков» с плавучей батареей № 4 в охранении восьми малых охотников и двух самолетов вышел из Туапсе, а в 16 ч. 10 м. прибыл в Новороссийск. (Дело 9560, лл. 11, 35.)

В 5 ч. 15 м. один самолет-истребитель (7 ап) летал на разведку погоды в районе Севастополя, но из-за дождя и грозы возвратился. (Арх. 18279, л. 533.)

В 8 ч. 20 м. пять катеров-тральщиков прибыли из Херсона в Очаков. (Дело 9560, л. 35.)

С 8 ч. 32 м. до 10 ч. 42 м. два немецких самолета Ю-88 поодиночке вели разведку в районе Одессы. Зенитная артиллерия безуспешно вела по ним огонь. (Дело 9560, л. 35.)

С 11 ч. 47 м. до 12 ч. 55 м. два истребителя (7 ап) летали на перехват вражеского разведчика в районе Севастополя, но встречи с ним не имели. (Арх. 18279, л. 533.)

В 14 ч. 35 м. три малых охотника вышли из Туапсе и в 22 ч. 15 м. прибыли в Сухуми. (Дело 9560, лл. 35, 59.)

В 16 ч. 49 м. подводная лодка противника выстрелила электроторпедой по полузатопленному танкеру «Эмба» и плавучему доку на внешнем рейде Сухуми. Торпеда взорвалась в 50 *м* от берега. Повреждений не было. На поиск лодки вышли два катера. (Дело 9560, л. 35.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 595 военнослужащих, 415 эвакуированных, 31 автомашину, 76 *т* разного груза, 12 *т* строительных материалов и 5 *т* горючего. (Дело 9560, л. 94.)

Батарея противника из глубины обороны обстреляла косу Каролино-Бугаз. В центральной части Шабо-Колония обнаружена вражеская зенитная батарея. (Дело 9675, л. 115.)

На постах СНиС № 834 (мыс Урет) и № 835 (мыс Тарханкут) было установлено по два 45-*мм* орудия.

В порту Херсон был поднят рефулер № 1; в Николаеве — буксир «Буревестник»; в Северном доке Севастополя — батопорт. (Дело 9560, лл. 11, 59.)

В течение дня четыре катера КМ, два речных тральщика и три электромагнитных катера-тральщика тралили в районе Одесской военно-морской базы; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ и комбинированным тралплотиком — в порту Одесса; три катера — на реке Буг и в порту Николаев; катер с тралбаржей — на колене № 16; четыре катера и три речных тральщика тралом ОТШ-2 — в районе мыса Херсонес; речной тральщик тралом КЭМТ — в Корабельной бухте; катер с тралбаржей — в Северной бухте на Инкерманском створе; один катер тралом КЭМТ и два катера петлевым тралом — в Южной бухте; девять катеров петлевым тралом — на фарватерах № 1 и 2 в районе Ак-Мечети. На фарватере № 1 в районе Одессы были затралены и уничтожены четыре вражеские гальваноударные мины. (Дело 9560, лл. 59, 65, 86.)

Один самолет (30 рап) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; один самолет (18 аэ) — на участке Севастополь — бухта Караджа; два Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут (один Ил-2 задания не выполнил); восемь ЛАГГ-3 (3 ап) и восемь самолетов (62 ап) — на участке Батуми — Анапа. (Арх. 18279, лл. 533, 534.)

22 ИЮЛЯ. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года награждены орденом Красного Знамени 2-я Новороссийская бригада торпедных катеров, 1-й дивизион 1-й бригады торпедных кате-

ров, подводные лодки «М-111», «М-117», базовые тральщики «Мина», «Трал», «Арсений Расскин», канонерская лодка «Красная Абхазия», 11-й гвардейский авиационный полк, 47-й авиационный полк, военно-морской госпиталь № 43; награждена орденом «Красная Звезда» 45-я авиационная база.

Присвоено наименование «Севастопольских» 1-й бригаде подводных лодок, 1-й бригаде торпедных катеров, 13-й авиационной дивизии, 22-й гвардейской авиационной дивизии, 30-му авиационному полку, 6-му и 7-му авиационным полкам, 1-му зенитному артиллерийскому полку. (Дело 9677, л. 100.)

Удостоены гвардейского звания подводные лодки: «С-33» (командир капитан 3 ранга Алексеев), «Щ-215» (командир капитан 3 ранга Грешилов), «М-62» (командир капитан-лейтенант Малышев). (Дело 9677, л. 100.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 5 ч. 00 м. до 10 ч. 55 м. три самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций Сулина — Констанца — Бургас и Сулина — Днестровский лиман. С 7 ч. 45 м. до 13 ч. 40 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке фотографировали порты Галац и Рени, аэродромы в районе Констанца и порты Констанца и Вилково. (Арх. 18279, лл. 535, 536.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 13 м. в Браилове (сфотографирован неполностью) 93 баржи, два транспорта по 600 *т*, 27 буксиров, 12 вспомогательных судов, пять барж на берегу, 13 самоходных понтонов, 16 больших десантных лодок, три сторожевых катера, 18 самоходных нефтеналивных барж, два монитора; в 9 ч. 15 м. в Галаце (сфотографирован неполностью) — 26 барж, два транспорта по 1 500 *т*, четыре быстроходные десантные баржи, четыре буксира, неопознанное судно, две шлюпки; в 9 ч. 17 м. в Рени — 10 катеров; в 9 ч. 55 м. в ш = 44°40′ и д = 30°02′ — катер-тральщик, три быстроходные десантные баржи и катер под прикрытием двух самолетов Га-139; в 11 ч. 35 м. в Измаиле — две баржи; в 11 ч. 45 м. в Килии — две баржи, четыре катера; в 11 ч. 50 м. в Вилково — две баржи и два гидросамолета; с 12 ч. 10 м. до 12 ч. 26 м. в 10 *км* западнее Тульчи — пять катеров; в 12 ч. 18 м. в Констанце — до 80 мелких судов, на аэродромах в Де-Жос (западный) — шесть Ме-110, четыре Ю-88, планер и четыре самолета связи; в Де-Жос (восточный) — семь самолетов связи; в Мамайя — 10 Ме-109, Ю-52, Ме-110, Хе-111. (Арх. 22911, л. 392.)

С 6 ч. 10 м. до 14 ч. 20 м. и с 18 ч. 00 м. до 23 ч 30 м. радиоразведка отметила 155 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии. (Дело 9560, л. 87; дело 9561, л. 8.)

С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 50 м. радиоразведка обнаружила в районе мыса Шаблер корабль «Зигфрид» 30-й конвойной флотилии. (Дело 9560, л. 87.)

Из опросов военнопленных было установлено, что на театре действовала 23-я хорватская флотилия судов противовоздушной обороны (до 18 судов). Суда представляли собой шхуны до 100 *т*, ход 12 узлов. Вооружение: 22-*мм* пушка «Эрликон», 75-*мм* орудие, 2 пулемета, 25 глубинных бомб. База флотилии — Констанца (Дело 9561. л. 7.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В связи с обнаружением в Балаклаве неконтактной мины начальник штаба флота приказал: 1) закрыть бухту для плавания больших кораблей, 2) приступить к повторному тралению неконтактных мин. (Дело 9560, л. 73.)

В ночь на 22 июля три бронекатера вели поиск пловучих средств противника в районе Одесса — озеро Бурнас, но ничего не обнаружили. (Дело 9560, л. 85.)

В эту же ночь базовый тральщик «Искатель» в районе Гудауты выставил линию противолодочного минного заграждения из 22 мин АГ. (Дело 9560, л. 86.)

В 4 ч. 30 м. три малых охотника вышли из Новороссийска и в 9 ч. 35 м. прибыли в Туапсе. (Дело 9560, лл. 59, 86.)

В 4 ч. 50 м. три бронекатера и два катера МК в охранении двух малых охотников и под прикрытием двух самолетов (18 аэ) в 14 ч. 05 м. прибыли в бухту Караджа. (Дело 9560, л. 59; дело 9561, л. 6; арх. 18279, л. 535.)

В 4 ч. 51 м. пост СНиС Сухуми по пеленгу 180° в расстоянии 70 каб. обнаружил подводную лодку противника в надводном положении. В 4 ч. 56 м. она погрузилась. В 5 ч. 00 м. на поиск лодки вышли малый охотник и сторожевой катер, которые безуспешно вели поиск до 14 ч. 15 м, после чего возвратились в базу. (Дело 9560, лл. 65, 86.)

В 5 ч. 48 м. в районе Бабушеры были обнаружены две плавающие мины, из которых одна была уничтожена бомбами, сброшенными с самолета. (Дело 9560, л. 90.)

В 5 ч. 55 м. 12 торпедных катеров 1-й Севастопольской бригады вышли из Севастополя и в 17 ч. 45 м. прибыли в Одессу. 10 самолетов-истребителей (43 ап) прикрывали их в пути от Тендры до Одессы. (Дело 9560, л. 59; дело 9561, л. 6; арх. 18279, л. 536.)

В 7 ч. 15 м. подводная лодка «М-112» прибыла в Новороссийск.

В 7 ч. 55 м. три малых охотника прибыли из Сухуми в Поти. (Дело 9560, л. 59.)

В 10 ч. 05 м. в районе мыса Панагия была выброшена на берег гальваноударная мина противника. (Дело 9560, л. 86.)

В 20 ч. 00 м. пять катеров-тральщиков, пять моторных ботов, сейнер, две шхуны, минный плотик, четыре шлюпки и катер-бензинозаправщик в охранении двух малых охотников вышли из Новороссийска в Ялту. (Дело 9561, л. 6.)

В 21 ч. 15 м. подводная лодка «М-62» вышла из Туапсе в Очемчири. (Дело 9561, л. 6.)

В 23 ч. 25 м. посты СНиС Гудауты и Пицунда отметили в море в ш = 43°04′,6, д = 40°34′,4 (район 10 миль к западу от Пицунды) два сильных взрыва. (Дело 9561, л. 6.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 655 военнослужащих, 185 эвакуированных, 32 автомашины и 80 *т* разного груза. (Дело 9561, л. 24.)

В Камышевой бухте (район Севастополя) были подняты четыре баржи: из них одна нефтеналивная в 600 *т*, одна водоналивная в 400 *т* и две сухогрузные по 200 *т*. У «Памятника погибших кораблей» был поднят и прибуксирован в Северную бухту танкер противника. (Дело 9560, л. 86; дело 9561, л. 17.)

В течение дня четыре речных тральщика и два катера тралили катерным тралом и три электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ с БАТ в районе Одессы; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ и один комбинированный тралплотик — в порту Одесса; два речных тральщика тралом КЭМТ — на колене № 11, сейнер тралом КЭМТ — в районе Кинбурнской косы и два катера тралом ОТШ-2 — на подходе и Каборге; два катера — в Керченском проливе; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — в порту Мариуполь; один катер — на внешнем рейде Новороссийска; катер с трал-

баржей — на фарватере № 1; катер с тралбаржей, речной тральщик и три катера — в Южной, Северной и Корабельной бухтах; четыре катера и пять речных тральщиков с двумя моторными барказами — в районе мыса Херсонес (Севастопольская военно-морская база); 12 катеров катерным тралом — на фарватерах № 1 и 2 в районе Ак-Мечети. На фарватере № 1 в районе Одессы были обнаружены и уничтожены 11 вражеских гальваноударных мин. (Дело 9561, лл. 6, 9, 17.)

Один самолет (18 аэ) вел поиск подводных лодок противника на участке Севастополь — Тендра для обеспечения перехода катеров Дунайской военной флотилии; четыре самолета (30 рап) — в северо-западной части Черного моря; четыре Ил-2 (23 шап) — на участке Одесса — Тарханкут; малый охотник за подводными лодками и сторожевой катер — в районе Сухуми; восемь самолетов (62 ап) и шесть ЛАГГ-3 (3 ап) — на участке Батуми — Анапа. (Арх. 18279, лл. 535, 536; дело 9560, л. 86.)

23 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 5 ч. 50 м. до 12 ч. 15 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина и фотографировали аэродромы Румынии. (Арх. 18279, лл. 537, 538.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 45 м. в Тульче пять барж, восемь катеров; в 6 ч. 00 м. в Килии — две баржи; в 6 ч. 05 м. в Вилково — буксир, три гидросамолета, у западной оконечности острова Стамбул и у западной части острова Анкудинов — замаскированное судно, в Килийском гирле в 1,5 *км* южнее причалов Вилково — подводную лодку противника в надводном положении; в 6 ч. 08 м. в Жебриянах — восемь самолетов ФВ-190; в 7 ч. 30 м. (по данным аэрофотосъемки) в Констанце — три транспорта по 6 000 *т*, два транспорта по 1 500 *т*, три эскадренных миноносца, вспомогательный корабль, три миноносца, шесть подводных лодок, 19 торпедных катеров, 20 быстроходных десантных барж, семь барж, три катера-тральщика, три пловучих крана, пять вспомогательных судов особого назначения, 12 буксиров, 23 сторожевых катера и семь неопознанных судов. (Арх. 22911, л. 396.)

С 7 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. и с 18 ч. 10 м. до 20 ч. 15 м. радиоразведка отметила 218 полетов самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии (Дело 9561, лл. 18, 29.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» вышла из Новороссийска на позицию № 21 (район Констанцы). (Арх. 24153, л. 6.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 23 июля самолет противника вел разведку морских коммуникаций в районе Джубга — Сочи. (Дело 9561, л. 7.)

В эту же ночь малые охотники и торпедный катер вели поиск подводных лодок противника в районе Поти — Молтаква. (Дело 9561, л. 6.)

В 4 ч. 00 м. три бронекатера и два катера МК в охранении двух малых охотников и под прикрытием одного самолета (18 аэ) вышли из бухты Караджа и в 14 ч. 00 м. из-за свежей погоды зашли на Тендру. (Дело 9561, лл. 6, 28; арх. 18279, л. 537.)

В 6 ч. 57 м. подводная лодка «М-111» (2-й бригады) прибыла из Туапсе в Новороссийск. (Дело 9561, л. 6.)

В 8 ч. 00 м. самолет МБР-2, обследовавший район, где 22 июля были отмечены два взрыва, обнаружил в ш = 43°03′, д = 40°20′ две плавающие мины и одну притопленную мину и навел на них два малых охотника. Катера обнаружили три плавающие мины в районе по-

становки мин базовым тральщиком «Искатель». Образцы мин не установлены, мины не уничтожены. В 17 ч. 30 м. катера возвратились в Поти. (Дело 9561, л. 28.)

С 9 ч. 18 м. до 12 ч. 05 м. вражеский самолет Ю-88 был отмечен в районе Одессы, а самолет Хе-111 — в районе Овидиополя. (Дело 9561, л. 18.)

В 14 ч. 00 м. санитарный транспорт «Львов» в охранении базового тральщика «Искатель» и 16 малых охотников под прикрытием девяти самолетов МБР-2 (82 аэ) вышли из Поти в Новороссийск. (Дело 9561, л. 17; арх. 18279, л. 538.)

В 20 ч. 10 м. два самолета (62 ап), ведя поиск подводных лодок на участке Макопсе — мыс Кодор в районе 25 миль мористее Агой, обнаружив подводную лодку противника в позиционном положении, сбросили на нее четыре бомбы и обстреляли из пулеметов. (Арх. 18279, л. 540.)

С 21 ч. 33 м. до 22 ч. 11 м. пост СНиС Джубга по пеленгу 240° в расстоянии около 6 миль слышал шум работы дизелей, предположительно, подводной лодки противника. (Дело 9561, л. 37.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 983 военнослужащих, 427 эвакуированных, 47 автомашин и 90 *т* разного груза. (Дело 9561, л. 50.)

Третья батарея 135-го отдельного зенитного дивизиона прибыла из Керчи в Сарабуз. (Дело 9561, л. 41.)

Днем в районе Благовещенска были выброшены на берег две мины (наша и вражеская). Мины подорваны. (Дело 9561, л. 17.)

В течение дня катер с комбинированным тралплотиком и электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ тралили в порту Одесса; сторожевой катер и два катера катерным тралом — в районе Сухуми. Николаевская и Керченская военно-морские базы не тралили из-за свежей погоды. (Дело 9561, л. 28.)

Один самолет (30 рап) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; один самолет (18 аэ) — на участке Караджа — Тендра; четыре самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тендра; четыре МБР-2 (82 аэ), 12 ЛАГГ-3 (6 ап), шесть самолетов (62 ап) — на участке Анапа — Батуми в 30-мильной зоне. (Арх. 18279, лл. 537, 538.)

24 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба Дунайской военной флотилии донес в штаб флота, что торпедным катерам поставлена задача в ночь на 27 июля установить наличие ночных дозоров противника и его поведение на берегу в районе Шаганы. (Дело 9678, л. 38.)

С 6 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 116 полетов неприятельских самолетов между аэродромами восточной части Румынии. (Дело 9561, л. 42.)

С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 43 м. два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Днестровский лиман — Килийское гирло. (Арх. 18279, л. 540.)

В 16 ч. 20 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, но на аэродром не вернулся. (Арх. 18279, л. 539.)

Авиационная разведка обнаружила: в 16 ч. 45 м. в Жебрияны 6 истребителей; в 17 ч. 00 м. в Килии — 2 баржи; в 7 ч. 10 м. в Измаиле — 4 баржи; в 17 ч. 15 м. в Вилково — буксир, баржу и гидросамолет. (Арх. 22911, л. 400.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 3 ч. 35 м. подводная лодка «М-62», вышедшая накануне из Туапсе, вошла в порт Очемчири. (Дело 9678, л. 17.)

С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. самолет противника вел разведку в районах Овидиополя, Одессы, Николаева, Тирасполя. (Дело 9561, л. 42.)

В 8 ч. 35 м. катер-тральщик с тралбаржей в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Ялты в Феодосию. (Дело 9561, л. 41.)

В 9 ч. 10 м. пять катеров-тральщиков, пять моторных ботов, сейнер, две моторные шхуны, тралплотик, катер-бензинозаправщик и два малых охотника за подводными лодками прибыли из Новороссийска в Ялту. (Дело 9561, л. 41.)

В 9 ч. 28 м. один самолет-истребитель в ш = 43°45′, д = 39°16′,8 в районе мыса Уч-Дере обнаружил вражескую подводную лодку в подводном положении и навел на нее два малых охотника. В 10 ч. 08 м. подводная лодка в районе мыса Уч-Дере атаковала малый охотник «МО-65». Торпеда прошла в 50 *м* по корме малого охотника и потонула. В 10 ч. 15 м. на вероятном месте нахождения лодки малые охотники сбросили 36 глубинных бомб. Результат не был установлен. Поиск лодки продолжали самолеты и три малых охотника. В 17 ч. 20 м. «МО-65» возвратился из района Головинки в Туапсе. Поиск подводной лодки противника продолжали два малых охотника. (Дело 9561, лл. 45, 50.)

В 13 ч. 20 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении четырех малых охотников за подводными лодками и шести сторожевых катеров прибыл из Хопи в Поти. (Дело 9561, л. 41.)

В 14 ч. 36 м. буксир «Аккерман», баржа, рейдовый катер и катер «СП-33» прибыли из Трапезонда в Батуми. (Дело 9561, лл. 41, 52.)

В 14 ч. 45 м. три бронекатера прибыли из Очакова в Одессу. (Дело 9561, л. 41.)

В 17 ч. 28 м. санитарный транспорт «Львов», базовый тральщик «Искатель» и 16 малых охотников под прикрытием 11 самолетов МБР-2 (82 аэ) прибыли в Новороссийск. Для встречи конвоя на подходе к Новороссийску вышли три малых и три больших охотника за подводными лодками. (Дело 9561, л. 41; арх. 18279, л. 540.)

В 21 ч. 30 м. подводная лодка «М-32» (2-й бригады) вышла из Очемчири в Новороссийск. (Дело 9678, л. 74.)

Во второй половине дня артиллерия противника с неустановленных позиций выпустила 22 снаряда по косе Каролино-Бугаз. (Дело 9679, л. 76.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 825 военнослужащих, 2 005 эвакуированных, 36 автомашин, 5 голов скота, 92 *т* разного груза и 5 *т* строительных материалов. (Дело 9562, л. 28.)

На берегу в районе Евпатории была подорвана мина обр. 1926 г. (Дело 9561, л. 56.)

В результате обследования района Гудауты, где 22 июля были отмечены два взрыва, малый охотник № 458 уничтожил две мины образца АГ, поставленные базовым тральщиком «Искатель» в ночь на 21 июля. (Дело 9561, л. 52.)

В течение дня катер с комбинированным тралплотиком и электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ тралили в порту Одесса; катер и электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — в районе Кинбурнской косы; два катера тралом ОТШ-2 — на колене № 46; две тралбаржи — на колене № 16 фарватера № 1 и на Инкерманском створе; два катера петлевым тралом и два катера тралом КЭМТ — в Южной

бухте (Севастополь); три катера — в районе Сухуми, Очемчири и Батуми. Мины не обнаружены. (Дело 9561, л. 52.)

Четыре самолета (30 рап) вели поиск подводных лодок противника на участке Одесса — Тарханкут; 13 самолетов-истребителей (62 ап), четыре ЛАГГ-3 (3 ап) и 11 МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Анапа, Анапа — Кодор; 12 МБР-2 (60 аэ) — на участке Туапсе — Новороссийск. (Арх. 18279, лл. 539, 540, 542.)

25 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 25 июля и с 8 ч. 00 м. до 11 ч. 50 м. радиоразведка отметила 112 полетов неприятельских самолетов между аэродромами восточной части Румынии. (Дело 9561, лл. 53, 62.)

С 4 ч. 45 м. до 6 ч. 20 м. два самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций Сулина — Днестровский лиман. (Арх. 22911, л. 402.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 25 м. в Сулина шесть быстроходных десантных барж, четыре баржи, 12 мелких судов; в 5 ч. 30 м. в 5 милях западнее Сулина — быстроходную десантную баржу и в Тульче — баржу, три быстроходные баржи и пять катеров. (Арх. 22911, л. 402.)

С 6 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. два самолета поодиночке летали на разведку погоды и для аэрофотосъемки в районе Вилково и Килийского гирла, на коммуникациях Сулина — Констанца — Бургас. Съемка из-за плохой погоды не производилась. (Арх. 18279, лл. 541, 542.)

По документальным данным, на театре обнаружена немецкая флотилия быстроходных минных заградителей (шесть катеров деревянной постройки глиссерного типа, скорость хода 30 узлов, вооружение: 20-*мм* пушка «Эрликон» и три мины; экипаж 6 человек). (Дело 9561, л. 53.)

По достоверным данным, движение судов по реке Дунай было прекращено до особого распоряжения. (Дело 9561, л. 62.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 2 ч. 16 м. вражеский самолет Хе-111 сбросил четыре бомбы в районе Пересыпи (севернее Одессы); разрушено два звена железнодорожного полотна и повреждена электролиния. Жертв не было. Зенитная артиллерия вела безуспешно огонь по самолету противника. (Дело 9561, л. 61.)

С 3 ч. 45 м. до 12 ч. 28 м. четыре самолета противника вели разведку в районах Евпатория — мыс Херсонес, Днестровский лиман, Тирасполь, Березовка, Балта. (Дело 9561, л. 62.)

С 9 ч. 42 м. до 15 ч. 00 м. пять больших охотников проходили учение по поиску подводной лодки «М-112» в Цемесской бухте. (Дело 9561, л. 61.)

В 13 ч. 43 м. пост СНиС Джубга в ш = 44°08′,5, д = 38°40′ обнаружил вражескую подводную лодку в позиционном положении, которая через 10 минут погрузилась. С 14 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. два самолета-истребителя, один МБР-2 и два малых охотника вели безрезультатно поиск лодки. (Дело 9561, л. 61.)

В 17 ч. 20 м. речной тральщик и два сторожевых катера прибыли из Евпатории в Ак-Мечеть. (Дело 9561, л. 61.)

В 20 ч. 01 м. буксир «СП-24» с баржей в охранении трех малых охотников за подводными лодками вышел из Ялты в Новороссийск. (Дело 9561, л. 61.)

С 23 ч. 30 м. до 23 ч. 50 м. вражеский самолет Хе-111 сбросил четыре бомбы в районе завода № 61 (г. Николаев). Убито 10 и ранено 11 человек. (Дело 9562, лл. 4, 48.)

С 23 ч. 40 м. до 23 ч. 50 м. два самолета Хе-111 вели разведку в районе Одессы. (Дело 9562, л. 4.)

Командир Главной базы (Поти) донес в штаб флота, что 25 июля транспорты «Красный Профинтерн», «Киев», «Ереван» и две подводные лодки под прикрытием четырех МБР-2 и пяти У-2 (82 аэ) были переведены из Хопи в Поти. (Дело 9680, л. 95.)

В порту Очаков был поднят буксир «Индус» в 550 *т*. (Дело 9562, л. 7; арх. 18279, л. 542.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 650 военнослужащих, 225 эвакуированных, 37 автомашин, 80 *т* разного груза. (Дело 9562, л. 40.)

В течение дня два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ и катер с комбинированным тралплотиком тралили в порту Одесса; два электромагнитных катера-тральщика — на колене № 45 Николаевской военно-морской базы; речной тральщик тралом КЭМТ — в Корабельной бухте; два катера петлевым тралом — в Южной бухте и тралбаржа — в Северной бухте Севастополя; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — на подходе к Марпуполю; сторожевой катер — в районе Батуми. (Дело 9562, л. 3.)

Один самолет (30 рап) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; четыре самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; шесть самолетов (62 ап) и четыре ЛАГГ-3 (3 ап) — на участке Батуми — Анапа. (Арх. 18279, лл. 541, 542.)

26 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 26 июля и с 6 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 259 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9562, л. 4; арх. 22911, л. 406.)

В 2 ч. 43 м. подводная лодка «М-113» 2-й бригады заняла позицию № 21 (район Констанцы). (Арх. 24153, л. 6.)

С 4 ч. 20 м. до 13 ч. 05 м. три самолета (30 рап) вели разведку на коммуникациях противника Сулина — Констанца — Бургас, Сулина — Днестровский лиман. (Арх. 18279, лл. 543, 544.)

Авиационная разведка обнаружила в 4 ч. 50 м. в Сулине два транспорта по 1 500 — 2 000 *т*, 20 быстроходных десантных и других барж и 12 мелких судов; в 11 ч. 17 м. на подходе к Констанце — семь быстроходных десантных барж и сторожевой катер. (Арх. 22911, л. 406.)

Подводная лодка «Щ-209» 1-й бригады (командир капитан-лейтенант Суходольский), находясь на позиции № 23 (район Босфора), с 6 ч. 50 м. трижды обнаружила одиночные шхуны по 250 *т* и по двум из них безуспешно выпустила с дистанции 2—3 каб. две торпеды. В 7 ч. 26 м. она потопила артиллерийским огнем шхуну в 250 *т*. (Арх. 16894, лл. 41, 43; арх. 17714, л. 359.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 26 июля 16 вражеских самолетов Хе-111 поодиночке летали в район Каролино-Бугаз — Одесса и в районе Ильичевка (12 *км* югозападнее мыса Большой Фонтан) сбросили три бомбы. Зенитная артиллерия Одессы безуспешно вела по ним огонь. (Дело 9562, л. 3.)

С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. четыре самолета противника вели разведку в районах Одесса, Раздельная, Тирасполь и на коммуникациях Днестровский лиман — Сулина. (Дело 9562, л. 22.)

В 8 ч. 10 м. подводная лодка «М-32» прибыла из Очемчири в Новороссийск. (Дело 9562, л. 3.)

В 10 ч. 00 м. четыре шхуны, два тендера и буксир «СП-24» вышли из Феодосии в Новороссийск. (Дело 9562, л. 24.)

В 12 ч. 50 м. шесть больших охотников за подводными лодками вышли из Новороссийска на поиск вражеской подводной лодки в районе Новороссийск — Туапсе. Один из них из-за неисправности материальной части зашел в Туапсе, а остальные после безуспешного поиска в 22 ч. 55 м. возвратились в Новороссийск. (Дело 9562, лл. 24, 48.)

В 16 ч. 00 м. батарея Одесской военно-морской базы обнаружила в районе Будакского озера сторожевой катер противника, для уничтожения которого вылетели шесть самолетов (11 гв. ап). В районе Бугазской косы самолеты атаковали и зажгли катер, который выбросился на берег. (Дело 9562, л. 55; арх. 18279, л. 544.)

В 18 ч. 18 м. пост СНиС Кодош обнаружил в районе Туапсе подводную лодку противника под перископом. На поиск ее из Туапсе вылетел самолет и вышли два малых охотника за подводными лодками, которые в 22 ч. 00 м. возвратились в базу. Подводная лодка не была обнаружена. (Дело 9562, лл. 26, 48.)

С 19 ч. 02 м. до 19 ч. 50 м. два ЛАГГ-3 (7 ап) по вызову противовоздушной обороны прикрывали военно-морскую базу Севастополь. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 544.)

Командир 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров донес в штаб флота, что организация оповещения частей о воздушной опасности неудовлетворительна. Воздушные тревоги приходилось объявлять по визуальному обнаружению противника, т. е. когда он уже был над целью. (Дело 9680, л. 40.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 088 военнослужащих, 376 эвакуированных, 35 автомашин и 75 *т* разного груза. (Дело 9562, л. 94.)

В районе Капканы — Керченский пролив был поднят сейнер в 35 *т*.

224-й отдельный разведывательный артиллерийский дивизион убыл по железной дороге из Керчи в Одессу. (Дело 9562, л. 24.)

В бухте Балаклава была поднята и разоружена вражеская магнитная мина в деревянном ящике. (Дело 9562, л. 77.)

В течение дня катер с комбинированным тралплотиком и электромагнитный катер-тральщик тралили в порту Одесса; пять речных тральщиков и три катера КМ катерным тралом — на колене № 13 фарватера № 1 в районе Одессы; два катера с тралбаржами и электромагнитный катер-тральщик — в Южной, Корабельной и Северной бухтах Севастополя, на Инкерманском створе и на фарватере № 1. В остальных районах из-за свежей погоды траление не производилось. (Дело 9562, лл. 48, 55.)

Самолет МБР-2 (18 аэ) вел поиск подводных лодок противника в базовом районе Севастополя; четыре самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; четыре ЛАГГ-3 (3 ап) и четыре самолета (62 ап) — на участке Батуми — Анапа. (Арх. 18279, лл. 543, 544.)

27 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 27 июля и с 6 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 233 полета вражеских самолетов между различными аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9562, лл. 47, 78.)

С 4 ч. 40 м. до 22 ч. 20 м. три самолета (30 рап) летали на разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Сулина — Днестровский лиман. (Арх. 18279, лл. 545, 546.)

Авиационная разведка обнаружила в 21 ч. 02 м. в Килии шесть барж, в 21 ч. 05 м. в Вилково — четыре баржи, канонерскую лодку, буксир и два гидросамолета и в 21 ч. 15 м. в Измаиле — две баржи и пять катеров. (Арх. 22911, л. 410.)

27 июля штаб охраны речного района Будапешт — Белград — Рахова находился в Белграде; главный штаб противовоздушной обороны и главный штаб воздушного наблюдения и связи Румынии находились в г. Бухарест. Там же дислоцировался 1-й зенитный артиллерийский полк, состоявший из 12 зенитных батарей (пять 75-*мм* «Виккерс», два 46-*мм* «Бофорс» и пять 32-*мм* «Рейнметалл»), батареи зенитных пулеметов и трех батарей прожекторных установок. (Дело 9562, л. 78; дело 9563, л. 44.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба флота донес в Главный морской штаб, что четыре подводные лодки, прибывшие по железной дороге с Тихоокеанского флота, демонтированы и нуждаются в монтаже на транспортерах, на что уйдет 19 суток, после чего транспортеры будут 30 июля возвращены железной дороге. (Дело 9562, л. 88.)

В ночь на 27 июля два Ил-4 (5 гв. ап) поодиночке летали по специальному заданию разведывательного отдела штаба Черноморского флота. (Арх. 18279, л. 544.)

В эту же ночь вражеский самолет Хе-111 вел разведку в районах Каролино-Бугаз, Одесса, Беляры и сбросил три бомбы в районе Одессы. Зенитная артиллерия безуспешно вела огонь. (Дело 9562, л. 46.)

В 0 ч. 40 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку и сбросил бомбу в районе Водопой (у Николаева). Жертв и повреждений не было. (Дело 9562, л. 46.)

В 1 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-215» в обеспечении малого охотника вышла из Батуми и в 5 ч. 25 м. прибыла в Поти. (Дело 9681, лл. 4, 17.)

С 7 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. шесть вражеских самолетов вели разведку в районах Днестровский лиман, Одесса, Раздельная, Тирасполь и на морских коммуникациях Сулина — Жебрияны — Тузла. (Дело 9562, л. 78.)

С 9 ч. 56 м. до 11 ч. 15 м. в районе Тирасполь — Аккерман было отмечено до 20 самолетов противника. (Дело 9562, л. 78.)

С 10 ч. 12 м. до 11 ч. 00 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали военно-морскую базу Одесса. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 546.)

В 15 ч. 00 м. пять катеров-тральщиков, четыре моторных бота, сейнер, минный плотик и пять шхун прибыли из Ялты в Севастополь. (Дело 9562, л. 77.)

В 21 ч. 36 м. подводная лодка «С-33» в обеспечении малого охотника вышла из Поти в Батуми. (Дело 9681, л. 76.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 400 военнослужащих, 135 эвакуированных, 3 автомашины, 13 *т* разного груза. (Дело 9563, л. 14.)

В течение дня пять речных тральщиков и три катера МК катерным тралом тралили на фарватере № 1 и два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ с БАТ и электромагнитный катер-тральщик катерным тралом — на фарватере № 3; два электромагнитных катера-тральщика — на реке Рвач, Ольховый Днепр и Днепр Бакай; пятнадцать катеров катерным тралом — в бухтах Ярылгач и Ак-Мечеть; два катера петлевым тралом — на Инкерманском створе; катер с тралбаржей — на фарватере № 1, речной тральщик тралом КЭМТ — в Южной бухте и четыре катера тралом ОТШ-2 — в районе Херсонеса. На фарватере № 1 в районе Одессы были затралены и уничтожены 15 больших гальваноударных мин противника. (Дело 9563, л. 26.)

Один самолет (30 рап) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; самолет МБР-2 (18 аэ) — в базовом районе Севастополя; четыре самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; восемь самолетов (62 ап) — на участке Анапа — мыс Кодор. (Арх. 18279, лл. 545, 546.)

28 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 28 июля и с 8 ч. 25 м. до 16 ч. 00 м. радиоразведка отметила 477 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9563, лл. 4, 28.)

С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 15 м. четыре самолета (30 рап) и с 18 ч. 30 м. до 21 ч. 35 м. один самолет (того же полка) вели разведку коммуникаций противника на участке Сулина — Констанца — Бургас, Сулина — Днестровский лиман и фотографировали аэродромы в районе Сулины и Констанцы. В районе Сулины было сброшено 120 000 листовок. (Арх. 18279, лл. 547, 548.)

Авиационная разведка обнаружила в 10 ч. 30 м. в Сулине четыре баржи, восемь быстроходных десантных барж, 10 мелких судов и на выходе из Сулинского гирла землечерпалку, три быстроходные десантные баржи и буксир; в 10 ч. 35 м. — в Вилково две баржи, буксир, три катера, гидросамолет. (Арх. 22911, л. 413.)

Подводная лодка «М-113» (2-й бригады) в 8 ч. 41 м., находясь на позиции № 21 (район Констанцы), в ш = 43°36′,7, д = 29°03′,0, обнаружила конвой (10 быстроходных десантных барж, буксир, два сейнера, пять самоходных понтонов, сторожевой катер и три самолета). С дистанции 6 каб. «М-113» выпустила торпеду по быстроходной десантной барже, но промахнулась. На лодку было безуспешно сброшено шесть бомб. (Арх. 24153, л. 9; арх. 17714, л. 359.)

С 11 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. два самолета-истребителя (30 рап), ведя разведку на коммуникации Днестровский лиман — Сулина, в районе Бугазского маяка штурмовали группу вражеских солдат и уничтожили 10 человек. (Арх. 18279, л. 547.)

По агентурным данным, в Будапеште было построено специальное судно для траления речных мин и якобы создана флотилия Дунайских тральщиков, состоящая из восьми деревянных катеров. (Дело 9563, л. 27.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 2 ч. 20 м. и в 4 ч. 36 м. была отмечена работа радиостанции подводной лодки противника в 50 милях на юго-запад от Геленджика. На поиск лодки вылетели самолеты. (Дело 9563, лл. 4, 26.)

С 7 ч. 10 м. до 7 ч. 55 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Севастополь — Сарабуз — Тарханкут. Зенитная артиллерия безуспешно вела по нему огонь. (Дело 9563, л. 26.)

С 7 ч. 13 м. до 8 ч. 00 м. два ЛАГГ-3 (7 ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват неприятельского разведчика в район Севастополя. Встречи с противником не было. (Арх. 18279, л. 547.)

С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 05 м. шесть вражеских самолетов вели разведку в районах Маяки, Одесса, Раздельная, Тирасполь и на морских коммуникациях Сулина — Днестровский лиман. (Дело 9563, л. 27.)

В 11 ч. 20 м. в районе станицы Благовещенская были выброшены на берег две гальваноударные мины противника. Обе мины расстреляны малым охотником за подводными лодками. (Дело 9563, л. 43.)

В 12 ч. 05 м. 12 катеров МК и сейнер «Чайка» прибыли из Очакова в Одессу. (Дело 9563, л. 26.)

В 15 ч. 20 м. три бронекатера за тралами трех речных тральщиков и два катера КМ прибыли с Тендры в Очаков. (Дело 9563, л. 26.)

С 19 ч. 10 м. до 19 ч. 25 м. была отмечена работа радиостанции подводной лодки противника в ш = 44°16′, д = 37°07′ в 45 милях к юго-западу от Геленджика. (Дело 9563, л. 26.)

В 21 ч. 30 м. сторожевой катер и речной тральщик прибыли из Ак-Мечети в Тендру. (Дело 9563, л. 43.)

С 22 ч. 12 м. до 23 ч. 04 м. два вражеских самолета вели разведку в районах Куяльницкий лиман — Кубанка — Овидиополь — Беляевка. (Дело 9563, л. 44.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 868 военнослужащих, 80 эвакуированных, 11 автомашин и 74 *т* разного груза. (Дело 9563, л. 57.)

В Камыш-Буруне была поднята быстроходная десантная баржа противника. (Дело 9563, л. 26.)

В течение дня пять речных тральщиков и три катера МК, три электромагнитных катера-тральщика тралили комбинированным тралплотиком фарватеры в районе Одессы и в порту; два речных тральщика — на реках Конка и Днепр Бакай; семь катеров и пять речных тральщиков — в районе Севастополя и в порту; два катера и электромагнитный катер-тральщик — на фарватере № 2 Керченской военно-морской базы; три катера и электромагнитный катер-тральщик — на фарватере в Азовском море между буями № 5 и 6. На фарватере № 1 в районе Одессы были обнаружены и уничтожены 19 гальваноударных мин. В районе Херсонеса катер обнаружил плавающую антенную мину противника и отбуксировал ее в Песчаную бухту. (Дело 9563, л. 43.)

Самолет МБР-2 (18 аэ) вел поиск подводных лодок противника в базовом районе Севастополя; четыре самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; восемь самолетов (62 ап) — на участке Анапа — мыс Кодор. (Арх. 18279, лл. 547, 548.)

29 ИЮЛЯ. По данным 3-го Украинского фронта, противник отводил часть своих войск (60%) из Румынии в Германию. 3-я танковая дивизия немцев, ранее находившаяся в районе Кишинева, должна была грузиться в эшелоны для отправки на центральный участок восточного фронта. (Дело 9564, л. 7.)

По данным разведки, установлено действие на театре Дунайской группы канонерских лодок «Железные ворота», входившей в состав Дунайской флотилии немцев, состоявшей из семи канонерских лодок. (Арх. 22911, л. 430.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал потопить землечерпалку противника, которая, по данным разведки, работала в устье Сулинского канала, и тем самым закрыть выход из Сулины в море. (Дело 9563, л. 55.)

Начальник штаба флота приказал командиру 1-й бригады подводных лодок строго придерживаться оперативной директивы № ОП-00718-ов от 19 июня 1944 г., в которой содержалось требование топить на позиции № 23 (район Босфора) суда вне территориальных вод Турции к западу от меридиана 29°00′ без ограничения, а к востоку от него все суда, кроме турецких. Обращалось внимание на плохой инструктаж командиров подводных лодок, действовавших на позиции № 23 (район Босфора), в результате чего командир подводной лодки «Щ-209» 19 июля атаковал турецкий транспорт к востоку от меридиана 29°00′, о чем турки объявили по радио. (Дело 9563, л. 63.)

В ночь на 29 июля и с 5 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 436 полетов неприятельских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9563, лл. 44, 72.)

С 4 ч. 55 м. до 15 ч. 35 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку коммуникаций противника на участках Сулина - Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина, а также фотографировали в районе Будаки. С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 10 м. восемь Як-9 (6 гв. ап) сопровождали один самолет-разведчик, фотографировавший побережье в районе Будаки. (Арх. 18279, лл. 549, 550.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 35 м. в Вилково канонерскую лодку, буксир, две баржи и гидросамолет; в 5 ч. 38 м. в Измаиле — пять быстроходных десантных барж и семь барж. (Арх. 22911, л. 424.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-215» в обеспечении малого охотника вышла из Поти и в 5 ч. 30 м. прибыла в Батуми. (Дело 9683, лл. 6, 20.)

В 6 ч. 20 м. четыре торпедных катера вышли из Батуми и в 11 ч. 00 м. прибыли в Сухуми, а в 18 ч. 45 м. вышли из Сухуми в Сочи. (Дело 9563, лл. 43, 73.)

В 7 ч. 05 м. моторная шхуна, катер и буксир в охранении двух малых охотников вышли из Новороссийска в Ялту. (Дело 9563, л. 73.)

С 7 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. шесть вражеских самолетов вели разведку в районах Одессы, Тирасполя и на морских коммуникациях в районе Жебрияны — Одесса. (Дело 9563, л. 71.)

С 9 ч. 25 м. до 9 ч. 50 м. шесть МБР-2 (82 аэ) вели поиск нашей шхуны в районе Поти — Трапезонд. Шхуна не была обнаружена. (Арх. 18279, л. 550.)

С 9 ч. 58 м. до 11 ч. 00 м. четыре самолета (7 ап) прикрывали военно-морскую базу Севастополь. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 549.)

В 13 ч. 10 м. речной тральщик № 282 в ш = 46°15′, д = 31°27′,3 при тралении колена № 11 (район Тендры) обнаружил подводную лодку противника под перископом и сбросил на нее пять малых глубинных бомб. На поиск лодки вышел торпедный катер. Лодка не была обнаружена. (Дело 9564, л. 5.)

В 14 ч. 55 м. пять больших охотников за подводными лодками вышли из Новороссийска в район Геленджик — Туапсе на поиск неприятельской подводной лодки. (Дело 9563, л. 73.)

С 7 ч. 10 м. до 20 ч. 20 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону на участке Новороссийск — Туапсе. (Арх. 18279, л. 550.)

В 20 ч. 00 м. семь торпедных катеров прибыли из Фальшивого Геленджика в Ялту. (Дело 9563, л. 73.)

В 20 ч. 42 м. два малых охотника вышли из Туапсе в район ш = 44°18′, д = 38°38′ на поиск подводной лодки противника. (Дело 9564, л. 5.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 887 военнослужащих, 659 эвакуированных, 52 автомашины и 136 *т* разного груза. (Дело 9564, л. 24.)

Артиллерийская батарея противника из районов высот 22,4 и 23,4 (4—6 *км* южнее Шабо Колония) периодически обстреливала косу Каролино-Бугаз. (Дело 9564, л. 6.)

В течение дня электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ и катер с тралплотиком тралили в порту Одесса; три речных тральщика тралом КЭМТ — на колене № 11; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — в районе Кинбурнской косы; три электромагнитных катера-тральщика, девять катеров и две тралбаржи — в Южной и Северной бухтах, на Инкерманском створе и в районе мыса Херсонес (Севасто-

поль); два катера и электромагнитный катер-гральщик — на фарватере № 2 Керченской ВМБ. (Дело 9564, лл. 5, 10.)

Один самолет (30 рап) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; самолет МБР-2 (18 аэ) — в базовом районе Севастополя; восемь самолетов (62 ап) — на участке Анапа — мыс Кодор. (Арх. 18279, лл. 549, 550.)

30 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 30 июля и с 6 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 176 полетов самолетов противника между аэродромами восточной части Румынии. (Дело 9564, лл. 7, 34.)

В 1 ч. 40 м. подводная лодка «М-113» 2-й бригады ушла с позиции № 21 (район Констанцы) в базу. (Арх. 24153, л. 6.)

С 4 ч. 40 м. до 18 ч. 25 м. шесть самолетов (30 рап) вели разведку коммуникаций противника на участке Сулина — Констанца — Бургас, Сулина — Днестровский лиман. Из них два самолета-истребителя в 5 ч. 20 м. в районе Монаши штурмовали две грузовые автомашины противника и уничтожили их. (Арх. 18279, л. 552.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 05 м. в Тульче четыре баржи и десять катеров; в 5 ч. 12 м. в Сулина — 20 барж, быстроходную десантную баржу и 20 мелких судов; в 5 ч. 13 м. в Вилково — буксир и две баржи; в 5 ч. 20 м. в Жебрияны — четыре самолета ФВ-190; в 15 ч. 00 м. на входе в Сулинское гирло — землечерпалку, три баржи и баржу на буксире у быстроходной десантной баржи. (Арх. 22911, л. 430.)

В 9 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» (1-й бригады) возвратилась с позиции № 23 (район Босфора) в Батуми. (Арх. 16894, л. 20.)

В 16 ч. 00 м. 12 самолетов Ил-2 (23 шап) в сопровождении 30 Як-9 и 2 Як-3 (6 гв. ап) вылетели для уничтожения землечерпалки в канале Сулинского гирла, но цели не обнаружили. С 16 ч. 46 м. до 16 ч. 50 м. они с одного захода штурмовали запасную цель — плавучие средства и причалы в Сулине. В результате удара была повреждена землечерпалка, повреждены причалы, вызван пожар, разрушено два жилых здания. Налету противодействовал сильный зенитный огонь. Один Ил-2 при подходе к цели сел на воду в 13 *км* северо-восточнее Сулины. Самолет потонул, экипаж погиб. (Арх. 18279, л. 552.)

С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 10 м. два самолета (30 рап) летали фотографировать результат удара по землечерпалке в канале Сулинского гирла. Землечерпалка не обнаружена. (Арх. 18279, л. 552.)

С 17 ч. 57 м. до 20 ч. 10 м. один самолет (18 аэ) в сопровождении восьми самолетов (43 ап) летал на поиск экипажа Ил-2, севшего в 13 *км* северо-восточнее Сулины. Экипаж не обнаружен. (Арх. 18279, л. 552.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» (командир гвардии капитан 3 ранга Стрижак) вышла из Батуми на позицию № 23 (район Босфора). (Арх. 16901, лл. 1, 58.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал произвести в бухте Балаклава повторное трехимпульсное траление неконтактных мин. (Дело 9564, л. 15.)

В ночь на 30 июля два малых охотника вели поиск подводной лодки противника в районе Туапсе и, не обнаружив противника, в 8 ч. 30 м. возвратились в базу. (Дело 9564, л. 32.)

В 1 ч. 25 м. четыре торпедных катера прибыли из Сухуми в Сочи. (Дело 9564, л. 5.)

В 2 ч. 05 м. подводная лодка «А-4» (1-й бригады) и малый охотник вышли из Поти и в 6 ч. 21 м. прибыли в Очемчири. (Дело 9684, лл. 9, 23.)

В 6 ч. 45 м. транспорт «Тракторист» вышел из Новороссийска. В 8 ч. 45 м. в районе Геленджика к нему присоединился тральщик «Пионер». Конвой охраняли девять малых охотников и двенадцать самолетов МБР-2 (60 аэ). В 9 ч. 00 м. шесть больших охотников, производивших поиск вражеской подводной лодки, присоединились к охранению. В 18 ч. 50 м. конвой прибыл в Туапсе. (Дело 9564, лл. 5, 32.)

С 8 ч. 30 м. до 12 ч. 00 м. три самолета противника вели разведку в районах Овидиополь, Маяки, Одесса, Хаджибеевский лиман и на морских коммуникациях Сулина — Днестровский лиман. (Дело 9564, л. 33; арх. 18279, л. 552.)

В 11 ч. 15 м. три речных тральщика и два катера КМ прибыли из Очакова в Одессу. (Дело 9564, л. 32.)

С 17 ч. 22 м. до 22 ч. 39 м. неприятельская батарея обстреливала район Каролино-Бугаз. Четыре снаряда упали в районе батареи № 747. Был поврежден дальномер, жертв не было. (Дело 9564, л. 4.)

В 19 ч. 45 м. катер, буксир и моторная шхуна в охранении двух малых охотников прибыли в Ялту. (Дело 9564, л. 41.)

Днем семь самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону пловучих средств в районе Поти. (Арх. 18279, л. 552.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 090 военнослужащих, 505 эвакуированных, 5 лошадей, 57 автомашин, 177 *т* разного груза. (Дело 9564, л. 51.)

Эскадренные миноносцы «Железняков» и «Незаможник» в охранении двух сторожевых катеров и девяти самолетов выходили из Поти на 40 миль на запад для испытания радиолокационной аппаратуры. Испытания дали неудовлетворительные результаты. (Дело 9684, лл. 22, 58, 68.)

В районе мыса Херсонесский была снята с берега и прибуксирована в Казачью бухту баржа.

В Севастополе была разоружена антенная мина противника типа ЕМС. (Дело 9564, л. 32.)

В течение дня два электромагнитных катера-тральщика и пять речных тральщиков катерным тралом тралили на фарватере № 1 Одесской ВМБ; два речных тральщика и один катер тралом КЭМТ — на колене № 11; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — на рекомендованном курсе Очаков — Тендра; два катера с двумя тралбаржами — в Северной и Южной бухтах Севастополя и на Инкерманском створе; два катера и два электромагнитных катера-тральщика — на фарватере № 2 Керченской военно-морской базы; два катера — в районе мыса Чуговкопас; пять катеров в районах Сухуми, Поти и Батуми. (Дело 9564, лл. 41, 46.)

Восемь самолетов ЛАГГ-3 (3 ап) и 10 самолетов (62 ап) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Анапа; четыре самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; самолет МБР-2 (18 аэ) — в базовом районе Севастополя. (Арх. 18279, лл. 551, 552.)

31 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом в боевой директиве № ОП-00918-ов поставил перед 1-й Севастопольской бригадой торпедных катеров задачу во взаимодействии с военно-воздушными силами флота уничтожать корабли противника в районе мыс Калиакрия — Бугаз. Торпедным катерам типа А-1 действовать из Севастополя с дозарядкой топливом в море или в Ак-Мечети. Торпедным катерам типа Г-5 действовать из Одессы. Район действия торпедных катеров типа А-1 — параллель мыса Олинька — рейд Констанца — мыс Калиакра.

Район действия катеров типа Г-5 — Бугаз — Сулинское гирло до параллели мыса Олинька. Действия катеров Г-5 предусматривались как днем, так и ночью. (Арх. 11976, л. 5.)

В ночь на 31 июля и с 8 ч. 25 м. до 14 ч. 00 м. радиоразведка отметила 225 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии. (Дело 9564, лл. 42, 67.)

С 6 ч. 55 м. до 17 ч. 30 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника на участке Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18279, л. 553.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 22 м. в Констанце (аэрофотосъемкой) четыре транспорта по 6 000 *т*, транспорт в 4 500 *т*, два транспорта в 1 300 *т*, четыре эскадренных миноносца, три миноносца, две канонерские лодки, три подводные лодки, вспомогательный крейсер, три катера-тральщика, минный заградитель, восемь торпедных катеров, пять барж, 39 сторожевых катеров, 10 вспомогательных судов, пловучую базу подводных лодок, 17 мелких портовых судов, два пловучих крана, три неопознанных судна; на аэродроме Палас — два самолета связи, два неопознанных самолета; в 8 ч. 58 м. в Сулина — транспорт в 1 300 *т*, семь барж, пять быстроходных десантных барж, вспомогательное судно, артиллерийскую баржу, неопознанное судно, четыре сторожевых катера, землечерпалку, два буксира, семь катеров; в 10 ч. 55 м. на выходе в канал Сулинского гирла — землечерпалку, три баржи, две быстроходные десантные баржи и буксир. (Арх. 22912, л. 2.)

С 10 ч. 05 м. до 11 ч. 30 м. 12 Ил-2 (23 шап) в сопровождении 24 Як-9 (6 гв. ап) летали для уничтожения землечерпалки в Сулинском гирле. В 10 ч. 46 м. с одного захода они сбросили 33 бомбы на землечерпалку, катер и баржи противника у входа в Сулинский канал и повредили баржу и катер. Налету противодействовали сильный зенитный огонь. Один Ил-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил. (Арх. 18279, л. 554.)

Четыре самолета-истребителя (30 рап) парами производили аэрофотосъемку результатов удара по землечерпалке и вели поиск экипажа Ил-2, севшего 30 июля на воду в 13 *км* северо-восточнее Сулина. Экипаж не был обнаружен. (Арх. 18279, л. 554.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 31 июля батареи противника из района высоты 23,4 (4 *км* южнее Шабо-Колония) выпустили 89 снарядов по районам Каролино-Бугаз, мыс Рог, Роксоляны. (Дело 9565, л. 5.)

Два орудия батареи № 688 были перевезены на огневую позицию к Днестровскому лиману в 1 *км* юго-восточнее деревни Роксоляны для прикрытия батареи № 747 и ведения контрбатарейной борьбы с противником. (Дело 9685, л. 48.)

С 2 ч. 00 м. до 3 ч. 10 м. самолет противника вел разведку морских коммуникаций в районе Гудауты, Сухуми, Адлер. (Дело 9564, л. 42.)

В 5 ч. 00 м. 14 катеров-тральщиков вышли из Ак-Мечети и в 17 ч. 00 м. прибыли в Скадовск. На переходе в ш = 45°59′,5, д = 33°05′ они затралили и взорвали большую гальваноударную мину противника. (Дело 9564, л. 69; дело 9565, лл. 4, 9.)

С 8 ч. 30 м. до 11 ч. 20 м. два вражеских самолета вели разведку в районах Дубоссары, Тирасполь, Маяки. (Дело 9564, л. 67.)

В 8 ч. 40 м. буксир «Вежилов» со сторожевым кораблем «Шторм» на буксире, транспорт «Тракторист» и тральщик «Пионер» в охранении базового тральщика «Щит», шести больших охотников, 12 малых охотников за подводными лодками и двух самолетов вышли из Туапсе и в 17 ч. 00 м. прибыли в Сочи. (Дело 9564, лл. 41; 69.)

В 9 ч. 15 м. подводная лодка противника безуспешно атаковала рейдовый катер в квадрате 2494. С катера наблюдали след торпеды. Торпеда прошла в 10 *м* по левому борту и потонула вблизи берега. На поиск лодки летал самолет, но ничего не обнаружил. (Дело 9564, л. 69.)

С 11 ч. 02 м. до 13 ч. 25 м. два самолета МБР-2 фотографировали побережье в районе Гурзуфа. (Арх. 22912, л. 2.)

В 13 ч. 25 м. четыре торпедных катера прибыли из Ялты в Севастополь. (Дело 9564, л. 69.)

В 22 ч. 10 м. подводная лодка «М-62» в охранении малого охотника за подводными лодками вышла из Очемчири в Поти. (Дело 9685, л. 87.)

С 22 ч. 40 м. до 23 ч. 20 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районах Каролино-Бугаз, Беляевка, Сычевка, Очаков. (Дело 9565, л. 9.)

В 22 ч. 45 м. два вражеских самолета Хе-111 прошли над городом Николаев и в районе элеватора сбросили пять бомб. Разрушений не было; ранено двое граждан. Зенитная артиллерия безуспешно вела огонь по противнику. (Дело 9565, л. 4.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 868 военнослужащих, 714 эвакуированных, 80 автомашин, 134 *т* разного груза и 11 *т* горючего. (Дело 9565, л. 20.)

Подводные лодки «М-16», «М-30», «М-114» и «М-115», прибывшие по железной дороге с Тихоокеанского флота, были спущены на воду в Поти. (Дело 9565, л. 4.)

В районе Батуми было выставлено противолодочное сетевое заграждение (район ш = 41°40′,4, д = 41°36′,4; ш = 41°40′,3, д = 41°35′,5). (Дело 9564, л. 69.)

В Батуми от промышленности поступили три малых охотника типа ОД-200. (Дело 9685, л. 94.)

Четыре ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 554.)

В течение дня три речных тральщика, три катера МК и два бронекатера тралили на фарватере № 1 в районе Одессы; два речных тральщика и катер тралом КЭМТ — на колене № 11; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — на рекомендованном курсе Очаков — Тендра; катера-тральщики и две тралбаржи продолжали траление в бухтах Севастополя; катер с тралбаржей — на фарватере № 1 в районе Феодосии; четыре катера и два электромагнитных катера-тральщика — на фарватере № 2 Керченской военно-морской базы; два электромагнитных катера-тральщика — тралом КЭМТ — в порту Керчь; четыре катера — на фарватерах № 1 в Азовском море; два катера — в районе мыса Чуговкопас; два катера — в районе Сухуми и Очемчири. На фарватере № 1 в районе Одессы были затралены и уничтожены три вражеские гальваноударные мины. (Дело 9565, л. 4.)

Один самолет (30 рап) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; самолет МБР-2 (60 аэ) — в районе Севастополя; четыре самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; 16 самолетов ЛАГГ-3 (62 ап), шесть самолетов-истребителей, самолет МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Анапа. (Арх. 18279, л. 554.)

1 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 1 августа и с 6 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 240 полетов вражеских самолетов между аэродромами восточной части Румынии. (Дело 9565, лл. 6, 31, 32.)

В эту же ночь торпедные катера № 334 и 325 2-й Новороссийской бригады вышли из Одессы в район Днестровский лиман — Килийское гирло с целью выявления системы дозора противника, огневых и

прожекторных точек и навигационного оборудования театра. В 2 ч. 00 м. катера легли на обратный курс. В 4 ч. 00 м. в точке ш = 46°01′, д = 30°46′,2 торпедный катер № 334 наскочил на вражескую мину, взорвался и потонул со всем личным составом. После часового безуспешного поиска экипажа катер № 325 в 6 ч. 02 м. возвратился в Одессу. (Арх. 11976, л. 17.)

С 6 ч. 00 м. до 19 ч. 55 м. три самолета (30 рап) поодиночке вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Сулина — Констанца — Бургас и фотографировали район Вилково. Восемь Як-9 (6 гв. ап) сопровождали самолет, производивший фотосъемку. (Арх. 18279, л. 555.)

Авиационная разведка в 7 ч. 25 м. в 13 милях юго-восточнее Констанцы обнаружила сторожевой корабль с двумя неопознанными судами на буксире; в 8 ч. 51 м. в Вилково — два монитора типа «Братиану», монитор типа «Ардеал», сторожевой катер, два катера, пять барж и около 38 рыбачьих лодок; в 9 ч. 50 м. в Сулине — пять торпедных катеров, транспорт, шесть быстроходных десантных барж, девять барж, два буксира, восемь мелких судов, землечерпалку; в 10 ч. 00 м. в Тульче — две баржи и восемь мелких судов; в 10 ч. 10 м. в Килии — три быстроходные десантные баржи и четыре катера; в 15 ч. 12 м. в Измаиле — три базовых тральщика, десять барж и пять катеров. (Арх. 22912, л. 7.)

В 8 ч. 50 м. подводная лодка «М-113» (2-й бригады) возвратилась с позиции № 21 (район Констанцы) в Новороссийск. (Арх. 24153, л. 6.)

С 9 ч. 00 м. до 17 ч. 55 м. восемь самолетов-истребителей (30 рап) парами вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникации Днестровский лиман — Сулина. Два из них в 16 ч. 30 м. — в районе Байрамлы (2 *км* юго-западнее Аккермана) штурмовали шесть автомашин и уничтожили легковую и три грузовые автомашины с боезапасом. (Арх. 18279, л. 556.)

В 9 ч. 10 м. в ш = 45°20′, д = 31°15′ (район Тарханкута) была обнаружена неприятельская подводная лодка под перископом. (Дело 9567, л. 32.)

С 19 ч. 00 м. до 21 ч. 30 м. радиоразведка отметила 21 полет самолетов противника между аэродромами Румынии. (Дело 9565, л. 49.)

**Действия на наших коммуникациях и в районах наших баз.** В ночь на 1 августа два неприятельских самолета Ю-88 вели разведку в районе Одессы и сбросили на город и порт 10 бомб. Убито три и ранено 32 человека из гражданского населения. Разрушено три жилых дома. Зенитная артиллерия безуспешно вела огонь. (Дело 9565, л. 37.)

С 0 ч. 06 м. до 16 ч. 00 м. были отмечены вражеские самолеты Хе-111, Ю-88 и неопознанный самолет в районах Овидиополь, Одесса — Березанский лиман и на морских коммуникациях в районе Жебрияны — Одесса; самолет противника вел разведку в районе Раздельная, Григориополь. (Дело 9565, л. 32.)

В 0 ч. 45 м. подводная лодка «М-55» в охранении малого охотника за подводными лодками вышла из Очемчири и в 5 ч. 00 м. прибыла в Поти. (Дело 9686, лл. 1, 23.)

В 3 ч. 10 м. подводная лодка «М-62» в охранении малого охотника прибыла из Очемчири в Поти. (Дело 9686, л. 6.)

В 4 ч. 45 м. транспорт «Тракторист», тральщик «Пионер», шхуна «Знамя Труда» и буксир «Вежилов» со сторожевым кораблем «Шторм» на буксире в охранении базового тральщика «Щит», шести больших охотников, 12 малых охотников и десяти самолетов МБР-2 (82 аэ) вышли из Сочи и в 18 ч. 35 м. прибыли в Сухуми. Два сторожевых катера вышли

из Поти в район Адлера для усиления противолодочной обороны конвоя. (Дело 9565, л. 4; арх. 18279, л. 556.)

В 9 ч. 00 м. батарея № 747 выпустила 12 снарядов по наблюдательному пункту противника в районе санатория Бугаз. Наблюдалось прямое попадание в дом санатория. (Дело 9565, л. 48.)

С 9 ч. 36 м. до 10 ч. 38 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали наши плавучие средства в районе Одесса — Тендра. Встреч с противником не было. (Арх. 18279, л. 556.)

В 9 ч. 40 м. батарея № 688 выпустила 52 снаряда по двум вражеским батареям в районе Шабо и одну из них привела к молчанию, а две батареи подавила. (Дело 9565, л. 48.)

В 12 ч. 10 м. три моторные шхуны в охранении двух малых охотников за подводными лодками и двух сторожевых катеров вышли из Новороссийска в Феодосию. (Дело 9565, л. 31.)

В 13 ч. 35 м. буксир «ЧФ БК-5» с подводной лодкой «Л-5» на буксире в охранении шести малых охотников под прикрытием двух МБР-2 и двух Че-2 (82 аэ) прибыли из Батуми в Поти. (Дело 9686, лл. 53, 73; арх. 18279, л. 556.)

В 15 ч. 00 м. транспорт «Меркурий» в охранении семи малых охотников вышел из Поти и в 19 ч. 15 м. прибыл в Батуми. (Дело 9686, лл. 56, 84.)

В 19 ч. 52 м. рейдовый пост Туапсе в ш = 44°06′, д = 38°57′ обнаружил вражескую подводную лодку в надводном положении, которая в 20 ч. 14 м. погрузилась. В 20 ч. 17 м. на поиск лодки вышли два малых охотника. (Дело 9565, л. 48.)

В районе Батуми (ш = 41°36′,9, д = 41°34′,2 и в ш = 41°37′,8, д = 48°33′,4) были поставлены противолодочные сети. (Дело 9565, л. 48.)

В течение дня два бронекатера тралили на фарватере № 1 в районе Одессы и два электромагнитных катера-тральщика в порту; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ с БАТ — на рекомендованном курсе Очаков — Тендра; 13 катеров — на фарватере Скадовск — Джарылгачский маяк; продолжалось траление в Северной и Южной бухтах Севастополя; два электромагнитных катера-тральщика тралили в бухте Балаклава и катер с тралбаржей — на фарватере № 1 в районе Феодосии; два электромагнитных катера-тральщика и четыре катера — на фарватере № 2 Керченской военно-морской базы; два катера — в районе мыса Чуговкопас; сторожевой катер — в районе Сухуми. На фарватере № 1 в районе Одессы была затралена и уничтожена гальваноударная мина и в районе Очаков — Тендра — две неконтактные мины противника. (Дело 9565, лл. 48, 54.)

Самолет МБР-2 (18 аэ) и два самолета (7 ап) вели поиск подводных лодок противника в базовом районе Севастополя; четыре самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; четыре ЛАГГ-3 (3 ап) и четыре истребителя (62 ап) — на участке Батуми — Анапа. (Арх. 18279, л. 555, 556).

2 АВГУСТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал подводной лодке «Щ-215» (1-й бригады) занять позицию № 22 (район Варна) и южнее параллели 42°00′ не спускаться. Позицию № 23 (район Босфора) не занимать. Эти мероприятия были вызваны объявлением о разрыве дипломатических отношений между Турцией и Германией. (Дело 9565, л. 84.)

[1] Турция объявила о разрыве дипломатических отношений с Германией (ЦО «Правда» № 185, 3 августа 1944 г.)

В ночь на 2 августа самолет Ил-4 (5 гв. ап) летал по специальному заданию разведывательного отдела штаба Черноморского флота. Из-за грозы задание не было выполнено. (Арх 18279, л. 556.)

С 5 ч. 30 м. до 9 ч. 30 м. самолет (30 рап) производил аэрофотосъемку гирла севернее Сулины. (Арх 18280, л. 2.)

С 6 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. радиоразведка отметила 43 полета самолетов противника между аэродромами восточной части Румынии. (Арх. 22912, л. 11.)

С 6 ч. 56 м. до 22 ч. 25 м. шесть самолетов (30 рап) вели разведку коммуникаций Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина. В Констанце сброшено 20 000 листовок. (Арх. 18280, лл. 2, 3.)

Авиационная разведка обнаружила в 20 милях северо-восточнее мыса Шаблер 2 сторожевых корабля; в 7 ч. 40 м. в Вилково — буксир, баржу и гидросамолет; в 7 ч. 45 м. в Килии — четыре баржи и пять катеров; в 7 ч. 50 м. в Измаиле — 12 барж, три быстроходные десантные баржи и пять катеров; в 7 ч. 53 м. в Рени — пять барж и три катера; в 11 ч. 45 м. в Сулине — транспорт, 20 барж и быстроходных десантных барж, 10 мелких судов; в 6 милях юго-западнее острова Фидониси — буксир (Арх. 22912, л. 11.)

С 19 ч. 00 м. до 23 ч. 25 м. один самолет (30 рап) вел разведку на коммуникациях Констанца — Бургас (Арх. 18280, л. 3.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» 2-й бригады вышла из Новороссийска на позицию № 21 район мыс Олинька — мыс Калиакра. (Арх. 24153, л. 14.)

По данным разведки 102-я гидроэскадрилья румын базировалась на озере Кундук (севернее Жебрияны). (Дело 9566, л. 12.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 2 августа два малых охотника за подводными лодками вели безрезультатно поиск подводной лодки противника в районе Туапсе. (Дело 9565, л. 76.)

В 2 ч. 15 м. радиоразведка обнаружила вражескую подводную лодку в ш = 42°50′, д = 40°36′. На поиск ее вышли два сторожевых катера. (Дело 9565, лл. 45, 76.)

С 4 ч. 12 м. четыре сторожевых катера в районе Сухуми — Поти и два сторожевых катера в районе Сухуми — Кодор вели поиск подводных лодок противника для обеспечения выхода конвоя из Сухуми. В 6 ч. 10 м. транспорт «Тракторист», тральщик «Пионер» и буксир «Вежилов» со сторожевым кораблем «Шторм» на буксире, в охранении шести больших охотников, 12 малых охотников и двух самолетов вышли из Сухуми в Батуми. В 16 ч. 15 м. на траверзе Хопи конвой был безуспешно атакован вражеской подводной лодкой. Торпеда выскочила на берег в 1 *км* южнее устья реки Хопи и не взорвалась. Поиск лодки вели пять больших охотников и малый охотник из состава охранения и самолеты. (Дело 9565, лл. 48, 76.)

В 5 ч. 40 м. три торпедных катера вышли из Новороссийска и в 16 ч. 45 м. прибыли в Севастополь. (Дело 9565, лл. 48, 76.)

В 6 ч. 05 м. три катера-тральщика, пять речных тральщиков и три моторных барказа в охранении малого охотника вышли из Евпатории и в 16 ч. 30 м. прибыли в Ак-Мечеть. (Дело 9565, л. 76; дело 9566, л. 14.)

С 8 ч. 20 м. до 10 ч. 40 м. батареи противника из районов Шабо-Тырг, высота 23,4 вели огонь по районам Дальник (в 7 *км* северо-восточнее Роксоляны) и Каролино-Бугаз. (Дело 9565, л. 49.)

В 10 ч. 10 м. три моторные шхуны в охранении двух малых охотников и двух сторожевых катеров прибыли в Феодосию. (Дело 9565, л. 76.)

В 11 ч. 20 м. пост СНиС Каролино-Бугаз обнаружил в ш = 46°02′,5, д = 30°39′,6, катер противника. В 11 ч. 50 м. батарея № 747 вела огонь по катеру, который, предположительно, корректировал огонь своих батарей. В 16 ч. 30 м. катер, пользуясь плохой видимостью, скрылся. (Дело 9687, л. 90.)

В 12 ч. 14 м. буксир «Меркурий» с пловучим краном в охранении 11 малых охотников, 11 самолетов МБР-2 и 10 У-2 (82 аэ) прибыл из Батуми в Поти. (Дело 9565, л. 76; арх. 18280, л. 3.)

С 13 ч. 45 м. до 14 ч. 10 м. 150-*мм* вражеская батарея из района Шабо выпустила 57 снарядов по батарее № 747. Тяжело ранены два матроса. Батарея № 688 вела контрбатарейную стрельбу, выпустив 60 снарядов. В районе одной батареи противника возникло два взрыва и пожар, в районе другой произошел взрыв. Обе батареи были подавлены. (Дело 9565, л. 76; дело 9466, л. 43.)

В 15 ч. 17 м. буксиры «ЧФ БК-1» и «ЧФ БК-3» в охранении малого охотника за подводными лодками прибыли из Ялты в Севастополь. (Дело 9565, л. 76.)

224-й отдельный разведывательный артиллерийский дивизион прибыл по железной дороге из Керчи в Одессу. (Дело 9566, л. 43.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 912 военнослужащих, 227 эвакуированных, 21 лошадь, 70 автомашин и 151 *т* разного груза. (Дело 9566, л. 28.)

В районе Тузлинской промоины была поднята и отбуксирована в Тамань сухогрузная баржа «Поти» в 600 *т* (Дело 9566, л. 43.)

Электромагнитный катер-тральщик № 661, шедший из Скадовска в Ак-Мечеть, в ш = 45°50′, д = 32°56′ уничтожил плавающую мину типа ФМВ. (Дело 9566, л. 65.)

В течение дня пять катеров МК, восемь речных тральщиков и электромагнитный катер-тральщик тралили фарватер № 1 в районе Одессы; электромагнитный катер-тральщик и катер тралом КЭМТ — в порту; продолжалось траление в Северной и Южной бухтах и на внешнем рейде Севастополя и в бухте Балаклава; катер с тралбаржей тралили фарватер № 1 в районе Феодосии; девять катеров и четыре электромагнитных катера-тральщика тралили фарватер № 2 Керченской военно-морской базы; четыре катера — в районе Сухуми, Очемчири и Поти. На фарватере № 1 в районе Одессы были затралены и уничтожены три гальваноударные мины противника. (Дело 9566, лл. 11, 14.)

Один самолет (30 рап) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; один МБР-2 (60 аэ) — в базовом районе Севастополя; один самолет (18 аэ) и самолет МБР-2 (60 аэ) — в районе Ак-Мечети; четыре самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; четыре самолета (30 рап) — в районе Одессы; восемь ЛАГГ-3 (3 ап) и восемь самолетов (62 ап) — на участке Батуми — Анапа. (Арх. 18280, лл. 2, 3.)

3 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал организовать подготовку совместных действий торпедных катеров и авиации, отметив неумение пользоваться «дымами» и осветительными бомбами. (Дело 9566, л. 53.)

Начальник штаба флота донес в Главный штаб, что командир подводной лодки «Щ-209» капитан-лейтенант Суходольский, находясь на позиции № 23 (район Босфора), действовал правильно и не нарушил оперативной директивы № ОП-00718-ов и требований п. № 4 плана подводной войны. 19 июля в 20 ч. 35 м. в ш = 41°21′,4′, д = 29°18′,2 под-

водная лодка «Щ-209» атаковала и повредила транспорт, который шел без флага или других каких-либо знаков, определяющих национальность. 20 июля в 15 ч. 00 м. в ш = 41°43′,0, д = 28°44′,9 «Щ-209» потопила шхуну, шедшую без флага. 26 июля в 7 ч. 26 м. в ш = 41°32′,5, д = 28°32′,5 «Щ-209» атаковала шхуну и после неудачной атаки всплыла и потопила шхуну артиллерийским огнем, взяв в плен 7 человек, оказавшихся командой турецкой шхуны. (Дело 9566, л. 4.)

Командир 1-й Севастопольской бригады подводных лодок приказал подводной лодке «Щ-215» с рассветом 4 августа занять позицию № 22 (район Варны). (Дело 9566, л. 14.)

В ночь на 3 августа с 7 ч. 35 м. до 13 ч. 45 м. дня радиоразведка отметила 64 полета вражеских самолетов между аэродромами восточной Румынии. (Дело 9566, л. 13, 44.)

С 5 ч. 55 м. до 22 ч. 37 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца, Констанца — Бургас, Сулина — Днестровский лиман. В районе Вилково — Сулина было сброшено 100 000 листовок. Один самолет задания не выполнил. (Арх. 18280, лл. 4, 5; арх. 22912, л. 15.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 35 м. в Сулина транспорт, землечерпалку, 16 барж, 20 мелких судов; в 9 ч. 37 м. в Вилково — баржу, буксир, пять мелких судов, гидросамолет; в 9 ч. 40 м. в Килии — четыре баржи, буксир, три катера; в 9 ч. 45 м. в Измаиле — 13 барж, пять катеров; в 9 ч. 50 м. в Исакча — буксир, в Рени — шесть барж, шесть катеров; в 12 ч. 55 м. в ш = 43°6′, д = 28°33′ — пять тральщиков с тралами. (Арх. 22912, л. 16.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом приказал командирам Одесской и Новороссийской баз выделить самолеты связи для обеспечения управления. (Дело 9566, л. 25.)

В 5 ч. 36 м. в ш = 44°04′, д = 38°56′ была отмечена работа радиостанции подводной лодки противника. (Дело 9566, л. 12.)

В 8 ч. 00 м. в 10 милях северо-западнее Поти была замечена неприятельская подводная лодка. (Дело 9566, л. 12.)

В 9 ч. 20 м. северо-западнее Роксоляны шлюпка с военнослужащими противника подошла к берегу и сдалась в плен. (Дело 9566, л. 43.)

В 12 ч. 30 м. три торпедных катера прибыли из Ялты в Севастополь. (Дело 9566, л. 43.)

В 16 ч. 30 м. буксир «ЧФ БК-5» с пловучей мастерской «Металлист», водолазный бот и катер-бензиновоз в охранении двух больших охотников за подводными лодками, 12 малых охотников и самолетов МБР-2 и У-2 (82 аэ) вышли из Хопи и в 22 ч. 50 м. прибыли в Очемчири. В 19 ч. 55 м. большой охотник № 208 и малые охотники № 354, 389 из охранения буксира «ЧФ БК-5» в ш = 42°28′, д = 41°27′ обнаружили подводную лодку противника и сбросили на нее бомбы. Результат атаки не был установлен. (Дело 9566, лл. 43, 62, 65; арх. 18280, л. 5.)

Днем 12 ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали военно-морскую базу Поти. (Арх. 18280, л. 5.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 736 военнослужащих, 1 183 эвакуированных, 21 лошадь, 46 автомашин и 109 *т* разного груза. (Дело 9566, л. 77.)

Батареи противника из районов Шабо Колония, высота 22,4 (4,5 *км* южнее Шабо Тырг), с хуторов Шабские (4 *км* южнее Аккермана) выпустили 98 снарядов по районам Овидиополь, Роксоляны, Каролино-Бугаз. (Дело 9566, л. 85.)

Выброшенная 2 августа на берег в районе Хопи 53-*см* электроторпеда противника была разоружена. (Дело 9566, л. 85.)

В течение дня семь электромагнитных катеров-тральщиков тралили на фарватере № 1 в районе Одессы и порту; электромагнитный катер-тральщик — на рекомендованном курсе у Кинбурнской косы; четыре катера, четыре электромагнитных катера-тральщика — на фарватере № 2 Керченской военно-морской базы; девять катеров катерным тралом тралили на фарватере № 1 в районе Скадовска, две тралбаржи — на колене № 16 и на Инкерманском створе, электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — в Южной бухте и два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — в бухте Балаклава; два катера в районе мыса Чуговкопас; два катера — в районах Сухуми и Очемчири. На фарватере № 1 в районе Одессы были затралены и уничтожены три вражеские гальваноударные мины. (Дело 9566, лл. 62, 65.)

Самолет МБР-2 (60 аэ) вел поиск подводных лодок противника в базовом районе Севастополя: два самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; восемь МБР-2 и один Че-2 (82 аэ), три МБР-2 (60 аэ), 14 самолетов (3 и 62 ап) — на участке Батуми — Анапа. (Арх. 18280, л. 5.)

4 АВГУСТА. Начальник Главного морского штаба поставил в известность Военный Совет Черноморского флота о том, что Ставкой Верховного Главнокомандующего принято решение при совместных действиях с 3-м Украинским фронтом высаживать не батальон, а бригаду морской пехоты. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал выделить необходимое количество пловучих средств для выполнения операции, а конкретные вопросы и численный состав уточнить на месте. (Дело 9689, л. 131.)

В 3 ч. 32 м. подводная лодка «Щ-215» 1-й бригады заняла позицию № 23 (район Босфора). В 3 ч. 38 м. лодка получила приказ действовать на позиции № 22 (район Варны), не спускаясь южнее параллели 42°00′. (Арх. 16901, л. 5.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 4 августа и с 6 ч. 00 м. до 9 ч. 35 м. радиоразведка отметила 45 полетов неприятельских самолетов между аэродромами Румынии. (Дело 9566, лл. 63, 86.)

С 8 ч. 00 м. до 16 ч. 35 м. семь самолетов (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца, Констанца — Бургас, Сулина — Днестровский лиман. Из них один самолет-разведчик производил аэрофотосъемку аэродромов Румынии; два самолета-истребителя в районе Вилково атаковали и сбили немецкий самолет Ю-88. (Арх. 18280, л. 6, 7; арх. 20912, л. 20.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 31 м. в Сулина пять быстроходных десантных барж, 15 барж, землечерпалку и 20 мелких судов; в 8 ч. 41 м. в Тульче — два буксира, шесть барж и пять катеров; в 14 ч. 05 м. в Мамайе — 10 самолетов Ме-109; в 16 ч. 35 м. из Сулина выходили буксир с баржей. (Арх. 22912, л. 20.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 4 августа пять вражеских самолетов Хе-111 сбросили 20 бомб на город и порт Одесса. Девять бомб упали в воду, а остальные в районе завода имени Марти. Разрушены два жилых дома, разбито около 10 цистерн с соляром и маслом, повреждено железнодорожное полотно в районе подъезда к Андросовскому молу и разрушено три пролета связи. (Дело 9566, л. 85, 91.)

С 1 ч. 50 м. до 2 ч. 04 м. вражеский самолет вел разведку морских коммуникаций в районе маяк Херсонесский — Балаклава. (Дело 9566, л. 63.)

В 2 ч. 25 м. бронекатер, находившийся на внешнем райде Одессы, наблюдал два предмета, сброшенные самолетами противника в ш = 46°28′,9, д = 30°46′,2. Взрывы не наблюдались; предположительно, поставлены мины. (Дело 9566 л. 92.)

В 12 ч. 25 м. буксир «ЧФ БК-5» и два больших и девять малых охотников за подводными лодками прибыли из Очемчири в Поти. (Дело 9566 л. 85.)

С 14 ч. 15 м. до 14 ч. 55 м. батарея № 688 выпустила 20 снарядов по батарее противника в районе Шабо. Батарея подавлена. (Дело 9567, л. 9.)

В 17 ч. 50 м. сторожевой корабль «Шквал» в охранении шести больших и трех малых охотников прибыл из Поти в Батуми. (Дело 9566, л. 85.)

С 18 ч. 37 м. до 19 ч. 05 м. два самолета (7 ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват вражеского самолета в районе Севастополя, но противника не встретили. (Арх. 18280, л. 7.)

В 19 ч. 10 м. в районе Бакал (Каркинитский залив) на берегу была обнаружена мина неустановленного образца. (Дело 9567, л. 10.)

В 20 ч. 15 м. базовый тральщик «Мина» в охранении четырех малых охотников вышел из Новороссийска в Севастополь. Из-за свежей погоды малые охотники стало заливать, и в 23 ч. 45 м. они возвратились в Новороссийск. (Дело 9566, л. 35; дело 9567, л. 9.)

С 21 ч. 10 м. до 21 ч. 20 м. в ш = 43°58′, д = 38°30′ радиоразведка отметила работу радиостанции подводной лодки противника. (Дело 9567, л. 11.)

Батарея противника с неустановленной огневой позиции выпустила 13 снарядов по районам Роксоляны и Каролино-Бугаз. (Дело 9689, л. 102.)

В устье реки Дон были подняты два бронекатера.

В Ейск железнодорожным эшелоном прибыли три электромагнитных катера-тральщика и девять барж. (Дело 9567, л. 41.)

В течение дня два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ тралили в порту Одесса; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — на рекомендованном курсе у Кинбурнской косы, три электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — на колене № 11 Николаевской военно-морской базы; шесть электромагнитных катеров-тральщиков на фарватере № 1 в районе Ак-Мечети, девять катеров — фарватер № 1 в районе Скадовска; два катера с двумя тралбаржами — на колене № 16 и на Инкерманском створе; электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — в Южной бухте; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — в бухте Балаклава; одна тралбаржа — у Феодосии; четыре катера — на фарватере № 2 Керченской военно-морской базы; два катера — в районе мыса Чуговкопас; сторожевой катер — в районе Сухуми. (Дело 9567, лл. 9, 13.)

Самолет МБР-2 (60 аэ) вел поиск подводных лодок в базовом районе Севастополя; один самолет (30 рап) — в центральной части Черного моря; два самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; три МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) на участке Батуми — мыс Кодор. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 18280, лл. 6, 7.)

5 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 7 августа и с 6 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м.

радиоразведка отметила 120 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9567, лл. 11, 42.)

В 1 ч. 20 м. подводная лодка «Щ-215» 1-й бригады (командир гвардии капитан 3 ранга Стрижак), находясь на позиции № 23 (район Босфора), в ш = 42°00′, д = 28°42′,5 обнаружила шхуну (в 500 *т*), обстреляла ее артиллерийским огнем и потопила вместе с барказом, шедшим у нее на буксире. (Арх. 16901, л. 58.)

В 3 ч. 15 м. подводная лодка «М-112» (2-й бригады) заняла позицию № 21 (район мыс Олинька — мыс Калиакра). (Арх. 24153, л. 14.)

С 5 ч. 00 м. до 12 ч. 10 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку вражеских коммуникаций Констанца — Бургас, Сулина — Констанца, Сулина — Днестровский лиман. Два самолета в районе Сулины вели воздушный бой и сбили самолет ФВ-190, а на острове Фидониси уничтожили радиостанцию и убили 10 солдат. (Арх. 18280, л. 9; арх. 22912, л. 24.)

Авиационная разведка обнаружила в 11 ч. 45 м. в Сулине пять быстроходных десантных барж, 15 барж, землечерпалку и 20 мелких судов; два самолета ФВ-190 несли барраж. (Арх. 22912, л. 24.)

С 16 ч. 40 м. до 17 ч. 00 м. 11 Ил-2 (23 шап) в сопровождении 22 истребителей (11 гв. ап) двумя группами нанесли удар по землечерпалке и пловучим средствам в порту Сулина. Были повреждены землечерпалка и баржа. Подавлен огонь зенитной батареи. (Арх. 18280, л. 10.)

В 19 ч. 30 м. два самолета (30 рап) в ш = 45°10′, д = 29°40′ (в 3 милях восточнее Сулинского гирла) атаковали два сторожевых катера и один из них повредили. (Арх. 18280, л. 10.)

С 21 ч. 15 м. до 23 ч. 15 м. один самолет (30 рап) вел разведку землечерпалки в Сулинском канале. (Арх. 18280, л. 9.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Командующий флотом потребовал объяснений от начальника гидрометеорологической службы по поводу неудовлетворительной работы синоптиков, отметив, что из-за неправильных прогнозов были случаи срыва операций и потери кораблей. (Дело 9567, л. 32.)

В 0 ч. 20 м. подводная лодка «С-31» в охранении малого охотника прибыла из Поти в Батуми. (Дело 9690, лл. 4, 42.)

С 8 ч. 05 м. до 11 ч. 30 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районах Каролино-Бугаз, Овидиополь, Одесса, а самолет ФВ-189 — в районе станции Барабай (6 *км* восточнее Овидиополя). (Дело 9567, л. 42.)

В 13 ч. 50 м. базовый тральщик «Мина» и два малых охотника, вышедшие накануне из Новороссийска в Севастополь под прикрытием четырех самолетов (18 аэ и 7 ап), прибыли в Ялту. (Дело 9567, лл. 1, 41; арх. 18279, л. 9.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 712 военнослужащих, 341 человек эвакуированных, 43 автомашины и 43 *т* разного груза. (Дело 9567, л. 76.)

Артиллерия противника из районов: юго-западнее Шабо Тырг, севернее Шабские хутора, западная окраина Аккерман, высота 22,4 (4 *км* северо-восточнее Акембет), выпустила 44 снаряда по районам Каролино-Бугаз, Роксоляны, Овидиополь, Калаглея. (Дело 9690, л. 104).

В течение дня тралбаржа и два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ тралили в Южной бухте; пять катеров катерным тралом, четыре электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — на фарватере № 2 Керченской военно-морской базы; сторожевой ка-

тер — в районе Сухуми. В остальных районах из-за свежей погоды траление не производилось. (Дело 9567, лл. 53, 57.)

Четыре самолета (30 рап) вели поиск подводных лодок противника на участке Одесса — Тарханкут; пять МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер. (Арх. 18280, лл. 8, 9.)

6 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал использовать лунные ночи и выставить с самолетов 60 мин на подходах к Констанце. (Дело 9567, л. 61.)

В ночь на 6 августа и с 8 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. радиоразведка отметила 246 полетов транспортных самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9567, лл. 54, 73.)

В эту же ночь два самолета Ил-4 (5 гв. ап) выполнили специальное задание разведывательного отдела штаба Черноморского флота. (Арх. 18280, л. 9.)

С 5 ч. 25 м. до 12 ч. 02 м. пять самолетов (30 рап) вели радиоразведку коммуникаций Сулина — Констанца — Бургас, Сулина — Днестровский лиман.

С 6 ч. 35 м. до 14 ч. 05 м. два самолета (30 рап) в сопровождении 12 Як-9 (6 гв. ап) фотографировали Килийское гирло и порты Браилов, Галац. (Арх. 18280, лл. 10, 11; арх. 22912, л. 29.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 10 м. в Измаиле 18 барж, пять катеров; в 6 ч. 15 м. в Килии — пять барж, буксир; с 6 ч. 20 м. до 11 ч. 35 м. в Сулине — пять быстроходных десантных барж, 15 барж, канонерскую лодку, буксир и 10 мелких судов; с 6 ч. 25 м. до 11 ч. 40 м. в Вилково — две баржи, четыре катера; в 13 ч. 32 м. в Браилове — до 200 судов, преимущественно барж. (Арх. 22912, л. 29.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 6 августа 33 немецких самолета Хе-111 сбросили осколочные и зажигательные бомбы по городу и порту Одесса. Было отмечено также падение неизвестных предметов на парашютах в районе Практической и Карантинной гаваней и у Платоновского мола, предположительно поставлены мины. Зенитным огнем сбито три самолета противника; повреждены три катера; убито пять и ранено 25 человек из личного состава флота. Были убитые и раненые среди гражданского населения. Возникло шесть пожаров. (Дело 9567, л. 53.)

В эту же ночь пять батарей противника из района севернее Шабо и Аккерман выпустили 27 снарядов по району Роксоляны. (Дело 9568, л. 71.)

В 0 ч. 10 м. шесть больших охотников и малый охотник за подводными лодками перешли из Батуми в Поти. (Дело 9567, л. 53.)

С 6 ч. 50 м. до 12 ч. 16 м. четыре самолета противника вели разведку в районах Маяки, Одесса, Тирасполь, Балта, Жебрияны, Очаков. (Дело 9567, л. 73.)

В 12 ч. 07 м. четыре торпедных катера прибыли из Новороссийска в Туапсе.

В 13 ч. 20 м. четыре речных тральщика, два электромагнитных катера-тральщика и четыре полуглиссера прибыли из Очакова в Одессу.

В 16 ч. 40 м. четыре торпедных катера прибыли из Ак-Мечети в Очаков. (Дело 9567, л. 72.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 436 военнослужащих, 2 935 эвакуированных, 63 автомашины, 191 *т* разного груза и 241 *т* строительных материалов. (Дело 9568, л. 14.)

В районе Ак-Мечети были выброшены на берег две мины; обе мины были подорваны; в районах коса Тузла и мыс Панагия были выброшены на берег две гальваноударные мины противника.

В Ейске была спущена на воду одна из девяти прибывших туда барж.

Четыре катера Я-5 прибыли по железной дороге из Ярославля в Запорожье. (Дело 9567, л. 72; дело 9568, лл. 9, 19.)

В течение дня три электромагнитных катера-тральщика тралили в районе Кинбурнской косы; три электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ с БАТ — на колене № 11; три электромагнитных катера-тральщика — на фарватере № 1 в районе Одессы; шесть электромагнитных катеров-тральщиков — в бухте Ак-Мечеть; четыре электромагнитных катера-тральщика и тралбаржа — в Южной и Корабельной бухтах и в бухте Балаклава; два катера и три электромагнитных катера-тральщика — на фарватере № 2 Керченской военно-морской базы; три катера — в районе Поти и Сухуми. В районе Кинбурнской косы была затралена и уничтожена вражеская гальваноударная мина. (Дело 9568, лл. 6, 9.)

Малый охотник и торпедный катер вели поиск вражеских подводных лодок на внешнем рейде Поти; самолет МБР-2 (60 аэ) — в базовом районе Севастополя; один самолет (18 аэ) — в центральной части Черного моря; четыре самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут. (Арх. 18280, лл. 10, 11.)

7 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 7 августа и с 5 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведкой было отмечено 290 полетов вражеских самолетов между различными аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9568, л. 7.)

В ночь на 7 августа 11 Ил-4 (5 гв. ап) поодиночке поставили 22 мины A-V на подходах к порту Констанца. (Арх. 18280, л. 11.)

Командующий Черноморским флотом (оперативная директива № ОП-00950-ов от 7 августа 1944 г.) приказал командирам 1-й и 2-й бригад подводных лодок с 15 августа 1944 г. быть готовым к действиям на новых позициях. Подводным лодкам 1-й бригады были отведены позиции № 45, 46, 47, а для 2-й бригады — позиции № 41, 42, 43, 44. (Арх. 13256, л. 18.)

С 3 ч. 00 м. до 5 ч. 30 м. один самолет (30 рап) вел разведку землечерпалки противника в Сулинском канале и в 4 ч. 30 м. обнаружил ее на выходе из Сулинского гирла. (Арх. 18280, л. 11; дело 9568, л. 31.)

С 9 ч. 55 м. до 17 ч. 55 м. шесть самолетов (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас — Варна и фотографировали порты Констанца, Бургас, Варна, а также Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18280, лл. 12, 13.)

Авиационная разведка обнаружила: в 10 ч. 25 м. в Сулине до 20 барж и 15 мелких судов; в 10 ч. 40 м. в Вилково — две баржи и три катера; в 15 ч. 08 м. в Констанце — 15 буксиров, четыре эскадренных миноносца, три миноносца, две канонерские лодки, 14 торпедных катеров, 31 быстроходную десантную баржу, пять подводных лодок, 44 сторожевых катера, базу подводных лодок, 16 вспомогательных судов, шесть транспортов, танкер, катер-тральщик, восемь барж, неопознанное судно и четыре плавучих дока, всего до 160 плавучих единиц; в 15 ч. 45 м. в Бургасе — шесть буксиров, баржу, 14 катеров и семь рыбачьих лодок, всего до 28 мелких судов; на железнодорож-

ных путях порта — 120 вагонов; в 24 ч. 00 м. у входа в Сулинское гирло — землечерпалку и сторожевой катер. (Арх. 22911, л. 82.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 25 м. подводная лодка «Щ-201» в охранении трех малых охотников вышла из Поти и в 5 ч. 10 м. прибыла в Батуми. (Дело 9692, лл. 2, 16.)

С 6 ч. 56 м. четыре торпедных катера вышли из Туапсе и в 18 ч. 30 м. прибыли в Севастополь. (Дело 9568, лл. 6, 30.)

С 7 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м самолет Хе-111 и 4 неопознанных вражеских самолета вели разведку в районах Днестровский лиман, Одесса, Тирасполь и на морских коммуникациях Жебрияны — Одесса — Березанский лиман. (Дело 9568, л. 32.)

С 9 ч. 05 м. до 9 ч. 25 м. батарея противника из района 4 *км* южнее Шабо Тырг выпустила девять снарядов по району Каролино-Бугаз. (Дело 9568, л. 31.)

В 14 ч. 22 м. сторожевой корабль «Шквал» в охранении шести малых охотников и одного самолета МБР-2 (82 аэ) прибыл из Батуми в Поти. (Дело 9568, л. 30; арх. 18280, л. 13.)

В 16 ч. 15 м. базовый тральщик «Мина» в охранении пяти малых охотников и двух самолетов (18 аэ) прибыл из Ялты в Севастополь. (Дело 9568, л. 30; арх. 18280, л. 14.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 564 военнослужащих, 568 эвакуированных, 6 лошадей, 35 автомашин и 94 *т* разного груза. (Дело 9568, л. 93.)

Батарея № 715 заняла позицию в районе Мамашай.

В районе Темрюка был поднят сейнер «Ураган» в 100 *т*. (Дело 9568, л. 30.)

В течение дня два электромагнитных катера-тральщика тралили в порту и семь электромагнитных катеров-тральщиков — на фарватере № 1 в районе Одессы; четыре электромагнитных катера-тральщика — на колене № 46; один электромагнитный катер-тральщик — на рекомендованном курсе у Кинбурнской косы; шесть электромагнитных катеров-тральщиков — на рекомендованном курсе бухта Ак-Мечеть — бухта Ярылгач; один электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — в бухте Ярылгач; тралбаржа — на колене № 16 и на Инкерманском створе; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — в Южной бухте и тралбаржа — на фарватере № 1 у Феодосии; четыре электромагнитных катера-тральщика — в порту Керчь; два катера — в районе мыса Чуговкопас; два катера — в районе Сухуми и Очемчири. Мины не были обнаружены. (Дело 9568, лл. 47, 53.)

Самолет МБР-2 (60 аэ) вел поиск подводных лодок противника в базовом районе Севастополя; два самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; шесть МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер. (Арх. 18280, лл. 12, 13, 14.)

8 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 8 августа один самолет (30 рап) вел разведку землечерпалки в Сулинском канале. (Арх. 18280, л. 13.)

В эту же ночь 12 Ил-4 (5 гв. ап) поодиночке поставили 22 мины (шесть АМД-500, шесть А-I-IV и 10 А-V) в районе Констанцы. Один Ил-4 был сбит огнем зенитной артиллерии с кораблей дозора на подходе к Констанце. Другой Ил-4 задания не выполнил и сбросил две мины АМД-500 на три импульса в море в ш = 44°53′, д = 32°32′. (Арх. 18280, л. 13; дело 9569, л. 31.)

В ночь на 8 августа и с 6 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. разведка отметила 227 полетов самолетов противника между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9568, лл. 49, 82.)

С 4 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку на коммуникации Днестровский лиман — Сулина. (Арх. 18280, л. 15.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 05 м. в Сулине две быстроходные десантные баржи, пять барж, 15 судов и на входе в порт восемь быстроходных десантных барж и четыре катера; в 5 ч. 20 м. в Тульче — буксир, три баржи, три катера; в 5 ч. 25 м. в Измаиле — девять барж, пять катеров и на подходе к порту два колесных парохода; в 5 ч. 30 м. в Килии — пять катеров, шесть барж; в 14 ч. 30 м. в Вилково — баржу, три катера; в Браилове — 90 разных судов. (Арх. 22912, лл. 37, 38.)

С 16 ч. 05 м. до 18 ч. 47 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) вели разведку артиллерийских батарей противника в районе Аккерман в интересах береговой обороны и Дунайской флотилии. (Арх. 18280, л. 15.)

В 17 ч. 00 м. немецкий транспорт «Иохан», груженный балластом, вышел из Истамбула в Черное море. (Дело 9568, л. 81.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба флота просил начальника Главного морского штаба принять меры по усилению противовоздушной обороны Одессы. Последний налет противника в ночь с 5—6 августа выявил плохую организацию всей системы противовоздушной обороны Одессы и плохую выучку зенитчиков и прожектористов. (Дело 9568, л. 104.)

В 5 ч. 00 м. буксир «Меркурий» с пловучим краном, буксир «ПС-157» с тралбаржей, водолазный бот в охранении пяти больших охотников, десяти малых охотников за подводными лодками, семи самолетов МБР-2 и семи По-2 (82 аэ) вышли из Поти. В 10 ч. 21 м. «МО-78» из состава охранения обнаружил подводную лодку противника в ш = 42°38′, д = 45°28′ и безуспешно сбросил на нее бомбы. В 16 ч. 50 м. конвой прибыл в Сухуми. (Дело 9568, лл. 47, 80; арх. 18280, л. 15; дело 9568, л. 80.)

С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 25 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районах Овидиополь, Дофиновка, Средний Фонтан и на морских коммуникациях мыс Олинька — Днестровский лиман. (Дело 9568, л. 81.)

С 9 ч. 38 м. до 10 ч. 18 м. четыре самолета (7 ап) по вызову противовоздушной обороны летали на перехват вражеского разведчика в районе Севастополя. Обнаруженный самолет оказался советским. (Арх. 18280, л. 14.)

В 22 ч. 15 м. отмечена работа радиостанции подводной лодки противника в ш = 44°08′, д = 38°25′ в 10 милях к югу от мыса Чуговкопас. (Дело 9569, л. 8.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 650 военнослужащих, 289 эвакуированных, 52 автомашины и 120 *т* разного груза. (Дело 9569, л. 44.)

С 23 ч. 44 м. до 23 ч. 49 м. немецкий самолет вел разведку в районе Хаджибеевского лимана. (Дело 9569, л. 69.)

Батареи противника из районов Шабо Тырг и 4 *км* южнее Шабо Тырг выпустили 18 снарядов по Каролино-Бугазу. (Дело 9569, л. 9.)

В течение дня катера-тральщики тралили в порту и на фарватере № 1 в районе Одессы, у Кинбурнской косы, в бухтах Ярылгач, Ак-Мечеть, Балаклава, в порту Керчь, в районе мыса Чуговкопас и Кабардинских створов и в районе Сухуми и Очемчири. В порту Одесса было сброшено 30 глубинных бомб. (Дело 9569, лл. 7, 12.)

Один самолет (18 аэ) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; самолет МБР-2 (60 аэ) — в базовом районе Севастополя; два самолета (30 рап) — в северо-западной части Черного моря; четыре МБР-2 (82 аэ) — на участке Поти — Гудауты. (Арх. 18280, лл. 14, 15.)

9 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 9 августа и с 7 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. дня радиоразведка отметила 206 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9569, лл. 8, 32.)

С 1 ч. 36 м. до 5 ч. 10 м. восемь самолетов Ил-4 (5 гв. ап) поставили 10 мин A-V, четыре A-I-IV и две мины АМД-500 на подходах к порту Констанца. (Арх. 18280, лл. 15, 17.)

С 3 ч. 40 м. до 16 ч. 15 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина — Тульча. (Арх. 18280, лл. 16, 17.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 40 м. в Сулине транспорт, девять быстроходных десантных барж, восемь барж и 20 мелких судов; в 8 ч. 50 м. в Тульче — восемь барж, восемь катеров; в 16 ч. 40 м. в Сулине — девять быстроходных десантных барж, две канонерские лодки, девять барж, 20 мелких судов; в 16 ч. 55 м. в Измаиле — пять торпедных катеров и шесть барж; в Килии — две баржи и шесть мелких судов; в Вилково — два замаскированных миноносца. (Арх. 22912, л. 42.)

С 10 ч. 19 м. до 14 ч. 28 м. два Як-9 (6 гв. ап) поодиночке вели разведку погоды в районе Аккермана для обеспечения аэрофотосъемки.

С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 56 м. один самолет (30 рап) фотографировал район Аккермана. (Арх. 18280, л. 17.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 9 августа в районе Очемчири ш = 42°37′,6, д = 41°09′,8 и ш = 42°37′, д = 41°18′,8 были выставлены противолодочные сети. (Дело 9569, л. 31.)

В 4 ч. 00 м. буксир «Меркурий» с пловучим краном, буксир «ПС-157» с тралбаржей, водолазный бот и гидрографическое судно «Галс» в охранении пяти больших охотников и 10 малых охотников под прикрытием 16 самолетов МБР-2 и четырех По-2 (62 аэ) вышли из Сухуми и в 19 ч. 45 м. прибыли в Сочи. (Дело 9569, лл. 7, 31; арх. 18280, л. 17.)

В 4 ч. 40 м. шесть малых охотников вышли из Севастополя и в 8 ч. 11 м. прибыли в Евпаторию. (Дело 9569, лл. 7, 31.)

В 6 ч. 45 м. транспорт «Тракторист», буксир «Вежилов» и буксир «ЧФ БК-1» с транспортом «Красный Профинтерн» на буксире в охранении 16 малых охотников и двух самолетов вышли из Поти и в 12 ч. 40 м. прибыли в Батуми. (Дело 9569, лл. 7, 31.)

С 8 ч. 10 м. до 12 ч. 20 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районах Аккерман, Тирасполь, Балта. (Дело 9569, л. 32.)

В 14 ч. 45 м. сейнер «Хрущев», шедший из Скадовска в Очаков в охранении электромагнитного катера-тральщика, обнаружил у входа в бухту Ярылгач вражескую подводную лодку под перископом. На поиск лодки с Тендры вышел торпедный катер, но ничего не обнаружил. (Дело 9569, л. 68.)

В 19 ч. 30 м. транспорты «Ленинград» и «Стахановец» и буксир «Вежилов» в охранении 16 малых охотников и двух самолетов прибыли из Батуми в Поти. (Дело 9569, л 31.)

С 22 ч. 20 м. до 22 ч. 27 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Овидиополя. (Дело 9569, л. 95.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 750 военнослужащих, 49 автомашин, 103 *т* разного груза и 53 *т* строительных материалов. (Дело 9569, л. 108.)

В течение дня два катера КМ и шесть катеров тралили в районе Одессы и в порту; четыре электромагнитных катера-тральщика тралом ОТШ-2 — на колене № 46 и три электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ — на колене № 11 Николаевской военно-морской базы; 13 катеров — на фарватере № 1 в районе Скадовска; 10 электромагнитных катеров-тральщиков — в бухте Ак-Мечеть; два электромагнитных катера-тральщика — на Инкерманском створе; два электромагнитных катера-тральщика — в бухте Балаклава и одна тралбаржа у Феодосии; два электромагнитных катера-тральщика тралом КЭМТ тралили в порту Керчь; четыре катера — в Азовском море на коленах № 3-а и № 3-б; два сторожевых катера — в районе Сухуми и Батуми. На фарватере № 1 в районе Скадовска были затралены и уничтожены три гальваноударные мины противника. (Дело 9569, лл. 68, 74.)

Самолет МБР-2 (60 аэ) вел поиск подводных лодок противника в базовом районе Севастополя; два самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; самолет МБР-2 (60 аэ) — на участке Джубга — Адлер. (Арх. 18280, лл. 16, 17.)

10 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 10 августа и с 5 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила 213 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9568, лл. 69, 95.)

С 4 ч. 30 м. до 16 ч. 25 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Днестровский лиман — Сулина, Килийское и Сулинское Гирла. (Арх. 18280, л. 19.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 05 м. в Сулине — транспорт, две канонерские лодки, семь быстроходных десантных барж, 15 мелких судов; в 5 ч. 20 м. в Тульче — 12 барж, пять мелких судов и севернее Тульчи самоходный понтон; в 12 ч. 17 м. на аэродроме Де-Жос — 10 вражеских самолетов Ю-88, 16 АНР-80; в 12 ч. 30 м. на аэродроме Палас (Констанца) — Ме-110, Хе-113 и самолет связи; в 13 ч. 08 м. в Браилове — 127 барж, 16 буксиров, 10 быстроходных десантных барж, 11 десантных лодок, семь самоходных катеров, монитор, миноносец, два транспорта в 3 500—4 000 *т*, 10 малых танкеров, плавучий кран; в 13 ч. 10 м. в Галаце — 30 барж, 10 буксиров, 15 неопознанных судов; в 15 ч. 40 м. в Измаиле — два сторожевых катера, две быстроходные десантные баржи, две баржи; в 15 ч. 45 м. в Килии — пять барж и сторожевой катер; в 15 ч. 50 м. в Вилково — канонерскую лодку, две баржи и катер; в 15 ч. 57 м. в 9 милях южнее мыса Бурнас — катер-тральщик, четыре сторожевых катера и четыре быстроходных десантные баржи; в 20 ч. 30 м. в 10 *км* юго-западнее Цареградского гирла (Днестровский лиман) — конвой из восьми мелких судов. (Арх. 22912, лл. 47, 48.)

С 6 ч. 45 м. до 14 ч. 35 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке вели разведку пловучих средств на коммуникациях Сулина — Констанца, аэрофотосъемку портов и аэродромов Румынии и в районе Мангалии сбросили 120 000 листовок. (Арх. 18280, л. 18.)

С 6 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. два вражеских самолета вели разведку коммуникации Сулина — Тузла. (Дело 9568, л. 95.)

0 Зак. 4671

В 8 ч. 24 м. радиоразведка отметила работу радиостанции неопознанного судна противника в 10 милях на северо-восток от маяка Олинька. (Дело 9568, л. 95.)

С 17 ч. 58 м. до 18 ч. 04 м. 12 самолетов Ил-2 (23 шап) в сопровождении 22 Як-9 (6 гв. ап) в ш — 45°45′, д — 30°07′ (в 5 милях южнее мыса Бурнас) нанесли бомбо-штурмовой удар по вражескому конвою (четыре быстроходные десантные баржи, катер-тральщик, четыре сторожевых катера). Пулеметно-пушечным огнем на баржах было уничтожено до 100 солдат. Бомбы в цель не попали. В 19 ч. 40 м. шесть Ил-2 (23 шап) в сопровождении 12 Як-9 (6 гв. ап) нанесли повторный удар по этому же конвою в ш — 45°55′, д — 30°22′. По докладу экипажей, был поврежден катер-тральщик и истребителями прикрытия потоплен сторожевой катер. Противник вел сильный зенитный огонь по нашим самолетам. Самолет Як-9 (6 гв. ап) и два самолета (30 рап) поодиночке и парой летали на доразведку и аэрофотосъемку результата удара штурмовиков. (Арх. 18280, л. 19.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 10 августа батарея противника из района 4 *км* южнее Шабо Тырг выпустила шесть снарядов по Каролино-Бугазу. (Дело 9568, л. 95.)

В 5 ч. 23 м. буксир «Меркурий» с пловучим краном и тралбаржей, буксир «ПС-157» с водолазным ботом и гидрографическое судно «Галс» в охранении пяти больших охотников за подводными лодками и 10 малых охотников вышли из Сочи и в 14 ч. 00 м. прибыли в Туапсе. (Дело 9569, лл. 68, 94.)

С 7 ч. 30 м. до 14 ч. 30 м. два самолета МБР-2 и три По-2 (82 аэ) вели противолодочную оборону пловучих средств в районе Батуми — Поти. (Арх. 18280, л. 19.)

Днем батарея противника из района Шабо Тырг выпустила 19 снарядов по Каролино-Бугазу. (Дело 9570, л. 3.)

В 17 ч. 25 м. три торпедных катера прибыли из Очакова в Одессу. (Дело 9570, л. 2.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 710 военнослужащих, 561 эвакуированного, 17 голов скота, 12 автомашин, 48 *т* разного груза и 43 *т* строительных материалов. (Дело 9570, л. 36.)

Было выставлено продолжение противолодочного сетевого заграждения в районе Очемчири (начало — ш = 42°37′,9, д = 41°18′,9, конец — ш = 42°38′,3, д = 41°17′,8). (Дело 9659, л. 82.)

В течение дня шесть катеров тралили на фарватере № 1 в районе Одессы; четыре электромагнитных катера-тральщика — на коленах № 44, 45 Николаевской военно-морской базы; 15 катеров — в районе Скадовска; электромагнитный катер-тральщик — на рекомендованном курсе Евпатория — Ак-Мечеть; тралбаржа — в Южной бухте; тралбаржа — в бухте Балаклава; тралбаржа — в районе Феодосии; 10 катеров — на фарватере № 2 Керченской военно-морской базы; шесть катеров — на коленах № 3-а и 3-б в Азовском море; катер с тралбаржей — в районе Новороссийска; два катера — в районах Поти и Батуми. На фарватере № 1 в районе Одессы была уничтожена гальваноударная мина противника. (Дело 9570, лл. 2, 27.)

Один самолет (18 аэ) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; самолет МБР-2 (60 аэ) — в базовом районе Севастополя; два самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; пять МБР-2 (82 аэ) — на коммуникации Батуми — Адлер;

шесть МБР-2 (60 аэ) — на участке Адлер — Туапсе. (Арх. 18280, лл. 18, 19, 21.)

В Военный Совет флота поступило донесение о крайне тяжелом положении со снабжением частей военно-воздушных сил авиа- и авто-горючим, вызванное отсутствием железнодорожных цистерн. На аэродромах Майкоп, Мысхако, Геленджик, Миха-Цхакая, Поти заряжались только истребители противовоздушной обороны. (Дело 9695, л. 62.)

11 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 11 августа и с 5 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. разведка отметила 130 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9570, лл. 3, 28.)

С 4 ч. 30 м. до 21 ч. 10 м. шесть самолетов (30 рап) поодиночке и парами вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца, Констанца — Бургас, Сулина — Днестровский лиман и фотографировали порт Констанца. (Арх. 18280, лл. 20, 21; арх. 22912, л. 53.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 00 м. в Тульче — два самоходных понтона, 11 барж и четыре катера; в 6 ч. 00 м. и в 20 ч. 15 м. в Сулине — транспорт, девять барж, семь быстроходных десантных барж, две канонерские лодки и до 15 мелких судов; в 20 ч. 20 м. в Вилково — монитор, пять барж, канонерскую лодку, сторожевой катер; в 20 ч. 30 м. в Килии — канонерскую лодку, три баржи, катер и баржу в движении на Вилково, в Измаиле — 13 барж и четыре катера. (Арх. 22912, л. 53.)

Документальными данными установлено действие на театре 10-й охранной дивизии немцев. Состав дивизии: 30-я и 3-я флотилии катеров-тральщиков; 30-я и 31-я конвойные флотилии; 1, 3, 23-я флотилии охотников за подводными лодками; 1, 2, 7-я десантные флотилии барж типа Ф. (Дело 9570, л. 77.)

По агентурным данным, в районе Констанцы были выявлены следующие батареи противника: 1) в районе мыс Аджидига (8 *км* южнее порта) — стационарная 305-*мм* батарея по типу батарей, установленных на линии «Мажино», 2) в 700 *м* к юго-западу от озера Тэбэкар (восточнее железнодорожного полотна) — 3-орудийная 305-*мм* батарея, 3) в 100 *м* западнее Казино — 4-орудийная 152-*мм* стационарная батарея, 4) в районе 1 100 *м* к юго-западу от мыса Синголь (150 *м* от уреза воды) — 4-орудийная 152-*мм* стационарная батарея по типу батарей, установленных на линии «Мажино» (скрывающаяся). (Дело 9571, л. 72.)

По данным 17-й воздушной армии, на 14 просмотренных аэродромах отмечено 319 самолетов противника. (Арх. 22912, л. 59.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба флота разъяснил командиру Одесской военно-морской базы, что его основной задачей является траление и обеспечение базирования Дунайской флотилии и торпедных катеров, и запретил использование торпедных катеров для активных действий на коммуникациях противника. (Дело 9570, л. 1.)

В ночь на 11 августа вели поиск подводных лодок противника малые охотники в районе Туапсе (один в районе Джубга и один — в районе мыса Идокопас) для обеспечения перехода конвоя буксира «Меркурий» из Туапсе в Новороссийск. С подходом конвоя катера должны были вступить в охранение. (Дело 9570, л. 2.)

В 5 ч. 00 м. базовый тральщик «Мина» в охранении шести малых охотников и двух самолетов (18 аэ) вышел из Севастополя и в 18 ч. 20 м. прибыл в Тендру. (Дело 9570, лл. 2, 47; арх. 18280, л. 20.)

В 5 ч. 30 м. буксир «Вежилов» и транспорт «В. Чкалов» в охранении базового тральщика «Щит», большого охотника, 16 малых охотников, 10 самолетов МБР-2 и шести По-2 (82 аэ) вышли из Поти. В Очемчири была взята на буксир пловучая база «Котовский».

В 7 ч. 18 м. подводная лодка противника в ш = 42°20,′ д = 41°36′ безуспешно выстрелила двумя торпедами по конвою буксира «Вежилов» и транспорта «В. Чкалов». Обе торпеды взорвались на берегу. Катера охранения безуспешно сбросили бомбы на местонахождение лодки. Самолеты и катера охранения лодку не наблюдали. На поиск вылетели четыре самолета и вышли два малых охотника. В 16 ч. 15 м. конвой прибыл в Сухуми. (Дело 9570, лл. 2, 27; арх. 18280, л. 21.)

В 5 ч. 55 м. буксир «Меркурий» с пловучим краном и тралбаржей, буксир «СП-24» с баржей, гидрографическое судно «Галс», буксир «ПС-157» и шхуна в охранении пяти больших охотников, 11 малых охотников и 10 МБР-2 (60 аэ) вышли из Туапсе и в 21 ч. 40 м. прибыли в Новороссийск. (Дело 9570, лл. 2, 27; арх. 18280, л. 21.)

С 7 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. самолет противника вел разведку в районе Очаков, Одесса, Овидиополь. (Дело 9570, л. 28.)

В 7 ч. 13 м. к югу от мыса Анакрия была обнаружена вражеская подводная лодка. На поиск ее вышли малые охотники за подводными лодками, которые продолжали поиск до 19 ч. 25 м., после чего возвратились в Поти. (Дело 9570, л. 47.)

В 20 ч. 10 м. сторожевой катер обнаружил в районе Батуми неприятельскую подводную лодку и безуспешно сбросил на нее пять глубинных бомб. Поиск лодки продолжали сторожевой и торпедный катера. (Дело 9570, л. 47.)

Во всех частях Одесского аэроузла с офицерами, сержантами и отдельно с шоферами были проведены собрания по вопросам дисциплины. В авиагарнизонах созданы временные комендатуры, назначены ответственные офицеры для контроля за порядком и поведением в частях и особенно за водителями машин. Проведены мероприятия по улучшению культурно-массовой воспитательной работы. Были прекращены индивидуальные увольнения в город. Систематически проверялась караульная и внутренняя службы. (Дело 9696, л. 118.)

Командир Одесской военно-морской базы просил командующего флотом выделить для базы на 11, 12 и 13 августа станцию размагничивания СБР-39 для размагничивания катеров 23-го дивизиона, после чего предполагал протралить фарватер № 1 тралами ОТШ. (Дело 9696, л. 13.)

Батарея № 492 заняла позицию в районе Овидиополя. (Дело 9570, л. 76.)

В течение дня два тральщика тралили в порту и шесть катеров — на фарватере № 1 в районе Одессы; восемь катеров — в районе Скадовска; тралбаржа — в Южной бухте, тралбаржа — в Балаклаве и тралбаржа — на фарватере № 1 в районе Феодосии; шесть катеров и три электромагнитных катера-тральщика — на фарватере № 2 Керченской военно-морской базы; тралбаржа — в районе Новороссийска; три катера — в районе Очемчири и сторожевой катер — в районе Сухуми. В районе Скадовска были затралены и уничтожены четыре мины типа УМА. (Дело 9570, лл. 47, 52.)

Самолет МБР-2 (60 аэ) вел поиск подводных лодок противника в базовом районе Севастополя; два самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; три МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Пицунда. (Арх. 18280, лл. 20, 21.)

12 АВГУСТА. Начальник Главного морского штаба сообщил, что по заключению Центрального штаба войск противовоздушной обороны Советской Армии слабость противовоздушной обороны Одессы при отражении налета авиации противника 6 августа заключалась в отсутствии защиты Одессы со стороны моря.

Для усиления этого сектора предлагалось установить 12 пловучих зенитных батарей. Материальную часть, личный состав могли выделить войска противовоздушной обороны Советской Армии, баржи должен был дать флот. (Дело 9697, л. 102.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 12 августа и с 8 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. дня было отмечено 130 полетов самолетов противника между аэродромами Румынии. (Дело 9570, лл. 48, 78.)

В эту же ночь бронекатера № 231, 233, 234 Дунайской флотилии вели поиск пловучих средств противника в районе Днестровский лиман — Жебрияны. (Дело 9570, л. 76.)

С 6 ч. 25 м. до 17 ч. 45 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Днестровский лиман — Сулина, Килийское и Сулинское гирла. (Арх. 18280, л. 23.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 06 м. в Сулине семь быстроходных десантных барж, девять барж, 20 мелких судов, транспорт на входе в порт; в 7 ч. 10 м. в Тульче — 11 барж, два самоходных понтона, четыре катера; в 10 ч. 55 м. в ш = 42°42′, д = 28°04′ (9 миль восточнее мыса Эмине) — три быстроходные десантные баржи, сторожевой катер, буксир и самоходный понтон; в 13 ч. 02 м. в Галаце — транспорт 3 000 *т*, 15 барж, пять быстроходных десантных барж, танкер, четыре катера и на аэродроме три двухмоторных и четыре одномоторных самолета; в 16 ч. 30 м. в Вилково — два монитора, катер; в 10 ч. 35 м. в Сулине — две канонерские лодки, два транспорта, семь быстроходных десантных барж, восемь барж, 20 мелких судов; в 16 ч. 40 м. в Килии — пять барж; в 16 ч. 45 м. в Измаиле — 15 барж. (Арх. 20912, л. 59.)

С 9 ч. 00 м. до 17 ч. 45 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникаций Сулина — Констанца — Бургас. Один из самолетов произвел аэрофотосъемку аэродрома и порта Галац. (Арх. 18280, лл. 22, 23.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба флота объявил закрытым для плавания всех кораблей район, ограниченный линиями, соединяющими точки, координаты которых: ш = 42°40′,4, д = 41°16′,4; ш = 42°38′,4, д = 41°22′,5; ш = 42°35′,6, д = 41°20′,8; ш = 42°37′,6, д = 41°15′,0 (Дело 9570, л. 59.)

Начальник штаба флота закрыл для плавания подводных лодок в подводном положении район, ограниченный окружностью радиусом в 3 мили из точки ш = 44°53′, д = 32°32′. (Дело 9570, л. 57.)

В ночь на 12 августа батарея противника из района Акембет выпустила 21 снаряд по косе Каролино-Бугаз. (Дело 9697, л. 76.)

Малый охотник «МО-348», находившийся в ночном дозоре на внешнем рейде Сухуми, в 1 ч. 00 м. обнаружил в ш = 42°52′, д = 41°00′ подводную лодку противника в позиционном положении, которую атаковал. Подводная лодка погрузилась. «МО-348» сбросил на место погружения лодки глубинные бомбы. Результат не был установлен. С 4 ч. 20 м. до 19 ч. 10 м. поиск лодки вели семь малых охотников за подводными лодками и большой охотник, но ничего не обнаружил. (Дело 9570, лл. 76, 79.)

С 6 ч. 30 м. до 7 ч. 44 м. в районе Севастополя был замечен немецкий самолет, на перехват которого по вызову противовоздушной обороны вылетели два истребителя (7 ап). Встреч с противником не было. (Арх. 18280, л. 22.)

С 11 ч. 20 м. до 18 ч. 50 м. два самолета МБР-2 и три По-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону пловучих средств на переходе Поти — Батуми. (Арх. 18280, л. 23.)

С 13 ч. 23 м. четыре малых охотника прибыли из Тендры в Одессу. (Дело 9570, л. 76.)

В 13 ч. 30 м. четыре катера-бензинозаправщика и катер МК прибыли из Одессы в Очаков. (Дело 9570, л. 76.)

В 15 ч. 50 м. буксир «ЧФ БК-5», тендер и три электромагнитных катера-тральщика прибыли из Ейска в Опасную. (Дело 9570, л. 76.)

В 17 ч. 00 м. в районе маяка Фидониси была обнаружена плавающая мина. (Дело 9571, л. 31.)

С 19 ч. 15 м. до 20 ч. 05 м. батарея № 688 вела огонь по вражеской батарее в районе Шабо, обстреливавшей район Каролино-Бугаз, и привела ее к молчанию. (Дело 9571, л. 3.)

В 19 ч. 47 м. в ш = 42°25′, д = 41 25′ пост СНиС в Анакрии обнаружил подводную лодку противника в надводном положении. В 20 ч. 26 м. подводная лодка скрылась в темноте по пеленгу 265° в расстоянии 65 каб. В 21 ч. 09 м. рейдовый пост Хопи осветил подводную лодку ракетами. В 21 ч. 14 м. она была освещена прожектором, и 75-*мм* батарея выпустила по ней 18 снарядов. Лодка погрузилась. На поиск ее вышли катера, но ничего не обнаружили. (Дело 9571, лл. 3, 7.)

В Балаклаве была поднята быстроходная десантная баржа противника; в районе Кинбурнской косы был поднят неприятельский буксир. (Дело 9571, лл. 3, 79.)

Командир 1-й бригады траления донес командующему флотом, что из-за отсутствия бензина траление в Скадовске приостановлено. (Дело 9697, л. 85.)

В течение дня катера-тральщики тралили в порту и в районе Одессы, на фарватерах Николаевской военно-морской базы, в бухте Балаклава, у Феодосии, в Керченском проливе, в Азовском море и в районе Новороссийска. (Дело 9571, лл. 3, 7.)

Один самолет (18 аэ) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; самолет МБР-2 (60 аэ) — в базовом районе Севастополя; два самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; семь МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — мыс Кодор. (Арх. 18280, лл. 22, 23.)

13 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 13 августа и с 5 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. дня радиоразведка отметила 216 полетов неприятельских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9571, лл. 4, 31.)

С 4 ч. 05 м. до 18 ч. 10 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина и Килийского и Сулинского гирл. (Арх. 18280, лл. 24, 25.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 34 м. в Сулина два транспорта, две канонерские лодки, три буксира, 15 барж и шесть катеров; в 5 ч. 45 м. в Тульче — 10 барж, шесть катеров; в 5 ч. 55 м. в Измаиле — буксир, 12 барж и пять катеров; в 6 ч. 00 м. в Килии — три баржи; в 6 ч. 18 м. в 45 милях восточнее мыса Мидии — два стороже-

вых катера; в 6 ч. 40 м. в 20 милях северо-восточнее мыса Калиакра — два транспорта в 1 000 *т*. (Арх. 20912, л. 63.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 4 ч. 30 м. четыре малых охотника вели поиск подводных лодок противника в районе Сухуми — Гудауты. В 5 ч. 12 м буксир «Вежилов», плавучая база «Котовский», транспорт «В. Чкалов» в охранении базового тральщика «Щит», большого охотника, 16 малых охотников и шести самолетов МБР-2 и четырех По-2 (82 аэ) и пяти МБР-2 (60 аэ) вышли из Сухуми и в 16 ч. 45 м. прибыли в Сочи. (Дело 9571, лл. 3, 30; арх. 18280, л. 25.)

В 6 ч. 05 м. три малых охотника № 15, 115, 214 прибыли из Новороссийска в Туапсе. (Дело 9571, л. 31.)

С 7 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. два самолета противника вели разведку в районах Тирасполь, Одесса, Григориополь и на коммуникациях Одесса — Жебрияны. (Дело 9571, л. 31).

В 12 ч. 00 м. четыре катера-бензинозаправщика, катер КМ и рейдовый катер прибыли из Очакова в Одессу. (Дело 9571, л. 30.)

С 13 ч. 30 м. до 13 ч. 53 м. вражеская батарея из района 2 *км* южнее Шабо выпустила восемь снарядов по Каролино-Бугазу. (Дело 9571, л. 31.)

В 20 ч. 20 м. подводная лодка «М-62» вышла из Поти в Новороссийск. (Дело 9571, лл. 30, 41.)

В 22 ч. 26 м. самолет Хе-111 вел разведку в районе Беляевки (Днестровский лиман). (Дело 9571, л. 31.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 1 212 военнослужащих, 1 094 эвакуированных, 64 головы скота, 111 автомашин, 10 повозок и 238 *т* разного груза. (Дело 9571, л. 56.)

Во второй половине дня три батареи противника из районов Шабо Тырг, дача Терезина и с неустановленной позиции выпустили 104 снаряда по Роксоляны и Каролино-Бугаз. (Дело 9698, л. 76.)

В Запорожье были спущены на воду четыре бронекатера. (Дело 9571, л. 41.)

В течение дня электромагнитный катер-тральщик тралил в порту Одесса; четыре электромагнитных катера-тральщика — тралом ОТШ-2 — на колене № 52 Николаевской военно-морской базы; тралбаржа — в Южной бухте; тралбаржа — на фарватере № 1 в районе Феодосии и электромагнитный катер-тральщик — на фарватере № 1 и № 2 в районе Ак-Мечети; шесть катеров — в районе косы Белосарайская (Азовское море); катер с тралбаржей — в районе Новороссийска. (Дело 9571, лл. 41, 44, 71.)

Самолет МБР-2 (60 аэ) вел поиск подводных лодок противника в базовом секторе Севастополя; два самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; четыре МБР-2 (82 аэ) и один МБР-2 (60 аэ) — на участке Батуми — Туапсе. Подводные лодки обнаружены не были. (Арх 18280, лл. 24, 25.)

14 АВГУСТА. Командующий флотом представил к награждению орденом Красного Знамени: 1) подводную лодку «Щ-201» (командир капитан 3 ранга Парамошкин); лодка совершила 14 боевых походов и потопила семь транспортов противника. 2) Подводную лодку «С-31» (командир — капитан 3 ранга Белоруков); лодка совершила 19 боевых походов и потопила шесть вражеских транспортов. (Дело 9571, л. 77.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 14 августа и с 6 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. радиоразведкой

отмечено 136 полетов вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9571, лл. 43, 73.)

С 6 ч. 05 м. до 17 ч. 57 м. шесть самолетов (30 рап) парами вели разведку коммуникаций противника Сулина — Констанца — Мангалия — Бургас, Днестровский лиман — Сулина, Килийское и Сулинское гирла. Один наш самолет произвел аэрофотосъемку порта Констанца. (Арх. 18280, лл. 26, 27; арх. 22912, л. 67.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 50 м. в Тульче буксир, 11 барж и пять катеров; в 7 ч. 02 м. в 10 милях восточнее Жебрияны — две быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 05 м. в Сулине — две канонерские лодки, шесть быстроходных десантных барж, восемь барж, 15 мелких судов; в 14 ч. 35 м. в Констанце — 25 быстроходных десантных барж, четыре эскадренных миноносца, три миноносца, две канонерские лодки, восемь торпедных катеров, 11 катеров-тральщиков, четыре подводные лодки, 39 сторожевых катеров, 14 буксиров, транспорт в 2 000 *т*, два транспорта по 6 500 *т*, два танкера по 4 000—5 500 *т*, 12 катеров, 11 вспомогательных судов, восемь барж, четыре плавучих дока, два плавучих крана; в 14 ч. 37 м. в Вилково — две баржи, три катера; в 14 ч. 40 м. в Килии — четыре баржи, пять катеров; в 14 ч. 45 м. в Измаиле — три буксира, 15 барж и семь катеров; в 16 ч. 35 м. в 30 милях восточнее мыса Шаблер — два катера. (Арх. 22912, л. 67.)

В 19 ч. 01 м. в 10 милях на юго-восток от Портицкого гирла была отмечена работа радиостанции неопознанного судна противника. (Дело 9571, л. 72.)

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» (2-й бригады) ушла с позиции № 21 (район мыс Олинька — мыс Калиакра) в базу. (Арх. 24153, л. 14.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 8 ч. 05 м. буксир «Вежливов», плавучая база «Котовский» и транспорт «В. Чкалов» в охранении базового тральщика «Щит», большого охотника, 21 малого охотника и семи самолетов МБР-2 (60 аэ) вышли из Сочи и в 14 ч. 49 м. прибыли в Туапсе. (Дело 9571, лл. 41, 71; арх. 18280, л. 27.)

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. два сторожевых катера вели поиск вражеских подводных лодок на внешнем рейде Поти. Противник не обнаружен. (Дело 9572, л. 2.)

В 23 ч. 00 м. тральщик «Майкоп» с тралбаржей в охранении сторожевого катера и семи малых охотников вышел из Новороссийска в Севастополь. (Дело 9572, л. 2.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» прибыла из Поти в Новороссийск. (Дело 9572, л. 2.)

Батарея противника из района 25 каб. южнее Шабо выпустила 38 снарядов по косе Каролино-Бугаз. Потерь не было. (Дело 9699, л. 62.)

Корабли Керченской военно-морской базы перевезли на Керченский полуостров 568 военнослужащих, 406 эвакуированных, 24 лошади, 37 автомашин и 68 *т* разного груза. (Дело 9572, л. 14.)

С 11 ч. 42 м. до 13 ч. 04 м. четыре самолета по вызову противовоздушной обороны летали на перехват разведчика противника в районе Севастополя, но встреч с ним не имели. (Арх. 18280, л. 26.)

В течение дня катер с тралплотиком тралил в порту; шесть катеров и восемь электромагнитных катеров-тральщиков — в районе Одессы; тралбаржа — в Южной бухте; тралбаржа — на Инкерманском створе и на колене № 16; шесть электромагнитных катеров-тральщиков с тремя

катерами и двумя моторными баржами — на фарватере № 2 в Севастополе; тралбаржа — на фарватере № 1 у Феодосии; шесть катеров и два электромагнитных катера-тральщика — в Керченском проливе; шесть катеров и электромагнитный катер-тральщик — в Азовском море; тралбаржа — в районе Новороссийска: три катера — в районе Поти. (Дело 9572, лл. 2, 5.)

Один самолет (18 аэ) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря; самолет МБР-2 (60 аэ) — в базовом районе Севастополя; пять МБР-2 (82 аэ) — на участке Батуми — Адлер; два самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут (Арх. 18280, лл. 26, 27.)

15 АВГУСТА. Начальник Главного морского штаба информировал командующего флотом, что 1) по заявлению главы морской секции британской мисии: британское командование приняло решение о вводе в Черное море четырех тральщиков и нескольких небольших сторожевых судов или катеров (количество последних указано не было); 2) возможно, что тральщики были уже в Черном море; 3) все эти суда должны были быть под турецким флагом с английской командой, которая в дальнейшем должна была быть заменена турецкой. (Дело 9700, л. 104.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом приказал 20 августа развернуть на позициях шесть подводных лодок согласно плану. (Дело 9700, л. 96.)

В ночь на 15 августа и с 7 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м., по данным радиоразведки, было отмечено 223 полета вражеских самолетов между аэродромами Румынии и Бессарабии. (Дело 9572, лл. 3, 27.)

С 5 ч. 20 м. до 19 ч. 10 м. шесть самолетов (30 рап) поодиночке и парами вели разведку коммуникаций противника Сулина — Мангалия — Бургас, Сулина — Днестровский лиман, Сулинское и Килийское гирла. Один самолет-разведчик из-за низкой облачности не произвел аэрофотосъемки аэродрома Галац и сбросил 10 000 листовок в районе Тульчи. (Арх. 18280, лл. 28, 29.)

Авиационная разведка обнаружила в 5 ч. 40 м. в Вилково три баржи и два гидросамолета; в 5 ч. 50 м. в Килии — четыре баржи и до 60 рыбачьих лодок; в 6 ч. 00 м. в Измаиле — два парохода, 13 барж, пять катеров; в 17 ч. 30 м. в Сулине — две канонерские лодки, два транспорта, шесть быстроходных десантных барж, 15 мелких судов, на выходе из порта две быстроходные десантные баржи, в Тульче — буксир, восемь барж, пять мелких судов и в ш = 45°11′, д = 29°06′ (Сулинское гирло) транспорт на ходу. (Арх. 22912, л. 72.)

В 11 ч. 00 м. Военный Совет Черноморского флота с оперативной группой штаба флота прибыл в Одессу. (Дело 9572, лл. 2, 26.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Начальник штаба флота приказал открыть для плавания размагниченных судов колено № 25 от подвесной дороги до колена № 26 и порт Керчь с использованием части причалов Широкого и Генуэзского молов; бухту Балаклава — для плавания всех размагниченных судов. Плавание подводных лодок в бухте Балаклава разрешалось только в надводном положении. (Дело 9572, лл. 6, 7.)

В 2 ч. 05 м. шесть малых охотников вышли из Новороссийска и в 18 ч. 50 м. прибыли в Поти. (Дело 9572, лл, 2, 31.)

В 4 ч. 40 м. пять электромагнитных катеров-тральщиков и пять моторных ботов в охранении малого охотника вышли из Севастополя и в 11 ч. 30 м. прибыли в Евпаторию. (Дело 9572, лл. 2, 26.)

В 5 ч. 50 м. буксир «Вежилов», пловучая база «Котовский» и транспорт «В. Чкалов» в охранении базового тральщика «Щит», большого охотника, 18 малых охотников за подводными лодками и семи самолетов МБР-2 (60 аэ) вышли из Туапсе в Новороссийск. В 9 ч. 10 м. малый охотник из состава охранения в ш = 44°15′, д = 38°45′ имел неуверенный контакт с вражеской подводной лодкой. Два малых охотника и два МБР-2 сбросили бомбы на место обнаружения лодки. Результат не был установлен. В район обнаружения лодки из Туапсе вышли два торпедных катера, которые в 10 ч. 36 м. в ш = 44°15′, д = 38°45′ безуспешно сбросили глубинные бомбы. В 16 ч. 20 м. конвой прибыл в Новороссийск. (Дело 9572, лл. 2, 26; арх. 18280, лл. 28, 29.)

В 9 ч. 00 м. катер «Голб-55», находясь на переходе Новороссийск — Туапсе, в районе Фальшивого Геленджика в расстоянии 15 каб. от берега обнаружил подводную лодку противника под перископом. На поиск лодки вышли два торпедных катера. Подводная лодка не обнаружена. (Дело 9572, л. 26.)

В 11 ч. 00 м. два бронекатера и два малых охотника прибыли из Одессы в Очаков. (Дело 9572, л. 26.)

С 11 ч. 20 м. до 11 ч. 40 м. с наблюдательного пункта батареи № 1026 (район Балаклавы) в ш = 44°27′, д = 33°38′ была дважды обнаружена вражеская подводная лодка под перископом. На поиск ее летали два самолета и вышли два катера. В 17 ч. 00 м. малый охотник и сторожевой катер закончили поиск подводной лодки в районе Балаклавы; противник не был обнаружен. К 20 ч. 40 м. катера прибыли в Ялту для встречи конвоя тральщика «Майкоп». (Дело 9572, лл. 26, 31.)

С 14 ч. 10 м. до 15 ч. 00 м. два самолета-истребителя прикрывали пловучие средства в районе Одессы. Встреч с противником не было. (Арх. 18280, л. 29.)

Днем 14 самолетов (11 гв. ап и 62 ап) сопровождали транспортные самолеты на перелете из Геленджика в Одессу. (Арх. 18280, л. 29.)

В 17 ч. 50 м. два торпедных катера прибыли из Севастополя в Ялту. (Дело 9572, л. 31.)

В 20 ч. 30 м. 10 полуглиссеров и бот были отправлены на автомашинах из Одессы в Овидиополь. (Дело 9572, л. 31.)

В 23 ч. 40 м. подводная лодка «М-120» вышла из Поти в Новороссийск. (Дело 9572, л. 31.)

В течение дня катера-тральщики тралили в районе Одессы, Севастополя, Ак-Мечети, в Керченском проливе, в Азовском море и в районе Новороссийска. В Керченском проливе были затралены и уничтожены две вражеские мины типа ФМВ, а в районе Одессы четыре наши мины. (Дело 9572, лл. 31, 36.)

Один самолет (18 аэ) и один самолет МБР-2 (60 аэ) вели поиск подводных лодок противника в базовом районе Севастополя; два самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут; семь МБР-2 (60 аэ) — на переходе Туапсе — Новороссийск; четыре МБР-2 (82 аэ) и МБР-2 (60 аэ) — на участке Батуми — Туапсе. (Арх. 18280, лл. 28, 29.)

ГЛАВА IV

# ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В ПЕРИОД ЛИКВИДАЦИИ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

(16 августа — 9 сентября 1944 г.)

16 АВГУСТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 5 ч. 00 м. до 16 ч. 35 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникации Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина и в Килийском и Сулинском гирлах Дуная. (Арх. 18280, лл. 30, 31.)

С 7 ч. 32 м. до 7 ч. 45 м. самолет Як-9 (6 кр. гв. ап) вел разведку погоды в районе Аккермана для обеспечения аэрофотосъемки. С 7 ч. 55 м. до 9 ч. 00 м. один самолет (30 рап) в сопровождении пяти Як-9 (6 кр. гв. ап) сфотографировал район Аккермана. (Арх. 22912, л. 76.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 40 м. в Тульча девять барж, буксир и пять мелких судов; в 6 ч. 45 м. в 20 милях восточнее мыса Шаблер — катер, шедший курсом 240°; в 6 ч. 47 м. в 15 милях западнее Сулины — буксир и две баржи, шедшие курсом 270°; в 6 ч. 50 м. в Сулине — две канонерские лодки, три транспорта, шесть быстроходных десантных барж и 15 мелких судов; в 15 ч. 40 м. в Вилково — канонерскую лодку, миноносец и баржу; в 15 ч. 45 м. в Килии — быстроходную десантную баржу, два катера и три баржи; в 15 ч. 55 м. в Измаиле — четыре быстроходные десантные баржи, семь барж и шесть катеров; в 16 ч. 05 м. в Жебрияны на аэродроме — два самолета ФВ-190. (Арх. 22912, л. 76.)

В 20 ч. 30 м. подводная лодка «С-31» 1-й Краснознаменной Севастопольской бригады (командир капитан 3 ранга Белоруков) вышла из Поти на позицию № 46 (район Бургаса). (Арх. 13257, л. 3.)

В 23 ч. 00 м. гвардейская подводная лодка «С-33» 1-й Краснознаменной Севастопольской бригады (командир гвардии капитан-лейтенант Матвеев) вышла из Поти на позицию № 47 (район мыс Бахлар — мыс Стефанос). (Арх. 13257, л. 23.)

Подготовка к форсированию Днестровского лимана. 16 августа началось сосредоточение пловучих средств Дунайской флотилии и Советской Армии в пункты посадки — Калаглея, Роксоляны. Пловучие средства перевозились автотранспортом в ночное время. (Арх. 13373, лл. 20, 21.)

[1] См. приложения 11 и 14.

Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз. С 5 ч. 55 м. до 16 ч. 10 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону конвоя на переходе от Туапсе до Новороссийска. (Арх. 18280, л. 31.)

В 6 ч. 50 м. электромагнитный катер-тральщик № 152, шедший в район траления, подорвался на неконтактной мине противника в точке ш = 44°37',12, д = 33°33',46 (район Севастополя). Взрыв был вызван тралбаржей № 14, следовавшей за катером на укороченном буксире. Погибло девять человек; четыре человека спасены. Тралбаржа не была повреждена. (Дело 9572, л. 57.)

В 7 ч. 00 м. пять электромагнитных катеров-тральщиков с пятью мотоботами и четырьмя шлюпками на буксире в охранении малого охотника «МО-208» вышли из Евпатории и в 18 ч. 50 м. прибыли в Караджу. (Дело 9572, л. 57; дело 9573, л. 2; арх. 18376, л. 77.)

С 8 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. один самолет (18 аэ) вел поиск вражеских подводных лодок в центральной части Черного моря; два сторожевых катера — в районе Поти; самолет МБР-2 (60 аэ) — в базовом районе Севастополя; самолет МБР-2 (60 аэ) — на участке Анапа — Туапсе; шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) на участке Адлер — Поти; два самолета (30 рап) — на участке Одесса — Тарханкут. Противник не обнаружен. (Арх. 18280, лл. 30, 31; дело 9572, л. 57.)

В 16 ч. 55 м. тральщик «Майкоп» с тралбаржей № 15, питательная станция № 157 с тралбаржей № 9 и сторожевым катером № 0101 в охранении семи малых охотников прибыли из Новороссийска в Ялту. Для поиска подводных лодок противника в районе Ялта — Алушта и для встречи конвоя вышли из Ялты в 4 ч. 30 м. два малых охотника и в 8 ч. 30 м. сторожевой катер № 47, которые в 11 ч. 30 м. встретили конвой в районе Алушты; с 5 ч. 20 м. до 16 ч. 38 м. два самолета (18 аэ) поодиночке несли противолодочную оборону конвоя на переходе Судак — Ялта. (Дело 9572, л. 57; арх. 18280, л. 30; арх. 18376, л. 71.)

В 16 ч. 30 м. 150-*мм* батарея противника из района Шабо обстреляла наблюдательный пункт подвижной батареи № 688 Одесской военно-морской базы, а в 18 ч. 20 м. вела огонь по району Роксоляны. Жертв и повреждений не было.

С 17 ч. 30 м. до 17 ч. 40 м. подвижная батарея № 688 выпустила 10 снарядов по наблюдательному пункту вражеской батареи в районе Шабо. (Дело 9573, л. 30.)

Днем электромагнитные катера-тральщики № 604 и 607 с тралбаржей № 18 тралили в Южной бухте (Севастополь); семь катеров-тральщиков — фарватер № 2 в Керченском проливе; катер-тральщик с тралбаржей — в районе Кабардинских створов Новороссийской военно-морской базы. Мины не были обнаружены. (Арх. 18376, лл. 76, 77; арх. 24144, л. 47.)

В 18 ч. 10 м. катер-тральщик уничтожил в районе Опасной немецкую мину типа ФМВ-4. (Дело 9573, л. 2.)

В 20 ч. 00 м. малые охотники № 46, 129 и три электромагнитных катера-тральщика прибыли из Тендры в Одессу. (Дело 9573, л. 30.)

В течение дня шесть самолетов-истребителей (11 гв. ап и 25 ап) прикрывали плавучие средства на участке Очаков — Одесса. (Арх. 22912, л. 76.)

17 АВГУСТА. Командующий Черноморским флотом адмирал Октябрьский в боевой директиве № 006/оп-ов приказал командиру 1-й Севастопольской бригады торпедных катеров быть готовым с 22 августа 1944 г. к нанесению таранного удара торпедными катерами

жолнового управления во взаимодействии с Военно-воздушными силами флота по порту Констанца согласно утвержденному плану; командующему военно-воздушными силами выделить необходимое количество самолетов. (Арх. 13169, лл. 41, 42.)

Командующий Черноморским флотом в распоряжении № 0010/оп-ов приказал командующему Дунайской флотилией контр-адмиралу Горшкову немедленно приступить к подготовке прорыва в реку Дунай, руководствуясь личными указаниями командующего флотом. (Арх. 13169, л. 42.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 25 м. восемь самолетов (30 рап), девять Як-9 (6 гв. ап) в сопровождении четырех Як-3 и трех Як-9 и один Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех самолетов (43 ап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Сулина — Констанца — Бургас, Днестровский лиман — Сулина, в Килийском и Сулинском гирлах Дуная и фотографировали аэродромы Румынии. Самолеты Як-9 штурмовали железнодорожные составы в районе Теплицы и Сараты. Были сожжены 18 вагонов и паровоз; повреждены два паровоза и подожжены 13 вагонов и пакгауз. (Арх. 18280, лл. 32, 33.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 42 м. в Сулина два миноносца, канонерскую лодку, 10 сторожевых и семь других катеров, шесть быстроходных десантных и четыре других баржи, пять буксиров, плавучую батарею и транспорт в 600 т и повторным наблюдением в 16 ч. 25 м — пять сторожевых катеров, 16 быстроходных десантных и других барж, канонерскую лодку и 15 мелких судов; в 9 ч. 40 м. в Вилково — два миноносца; в 9 ч. 45 м. в Килии — три баржи и пять катеров; в 9 ч. 50 м. в Измаиле — три буксира, 13 барж и пять катеров; в 10 ч. 00 м. на аэродроме Жебрияны — три самолета ФВ-190 и повторным фотографированием в 11 ч. 10 м. — четыре самолета Ме-109; в 11 ч. 25 м. на аэродроме Лейпциг — четыре Ме-109, три ФВ-190 — два самолета связи; в 12 ч. 15 м. в порту Галац — 35 барж, 16 буксиров, 5 быстроходных десантных барж, два катера-тральщика (из них один в плавучем доке), четыре катера, три колесных парохода, транспорт в 1 500 т и плавучий кран; в месте впадения реки Серет в Дунай — скопление плотов сплавного леса; на аэродроме Галац — 16 самолетов Ю-52 и три самолета связи; в 16 ч. 35 м. в Тульче — 10 барж и восемь катеров. (Арх. 22912, лл. 79, 80.)

В 8 ч. 30 м. подводная лодка «М-112» (2-й бригады) возвратилась с позиции № 21 (район мыс Олинька — Калиакра) в Новороссийск. (Арх. 24153, лл. 11, 15.)

В 19 ч. 30 м. подводная лодка «М-111» 2-й бригады (командир капитан-лейтенант Хомяков) вышла из Новороссийска на позицию № 41 (район Констанцы). (Арх. 24153, лл. 19, 20.)

Подготовка к форсированию Днестровского лимана. Командующий Дунайской флотилией в боевом приказе № 003/оп-ов от 17 августа 1944 г. сообщил частям флотилии, что специальная группа войск 46-й армии 3-го Украинского фронта получила задачу форсировать Днестровский лиман, окружить и уничтожить группировку противника в северо-западной части лимана.

Военно-воздушные силы Черноморского флота должны прикрывать форсирование и поддерживать корабли Дунайской флотилии и части специальной группы войск 46-й армии в овладении плацдармами на западном побережье лимана.

Дунайской флотилии внезапно в темное время суток форсировать Днестровский лиман и при поддержке артиллерии и авиации высадить

части специальной группы войск 46-й армии в пункты Молога, Чагиры-Сухие и Шабо Тырг, прорваться группой катеров из Черного моря в Днестровский лиман для поддержки переправы войск.

Командующий флотилией приказал:

1) Командиру высадки 1-й группы кораблей капитану 3 ранга Шальнову в ночь на ..[1] двумя колоннами форсировать Днестровский лиман и высадить штурмовой отряд из двух рот 369-го отдельного батальона морской пехоты и 83-ю морскую стрелковую бригаду из района Калаглея — коса Долгая, северной колонной в район Молога и южной колонной в район Чагиры-Сухие. В дальнейшем произвести переправу 3-го гвардейского мотоциклетного полка и 255-й морской стрелковой бригады и организовать переправу батальона амфибий.

2) Командиру высадки 2-й группы кораблей капитан-лейтенанту Потапову в ночь на ...[1] форсировать Днестровский лиман и высадить штурмовой отряд из двух рот 369-го отдельного батальона морской пехоты и два батальона 1-го гвардейского укрепленного района из Роксоляны в район Шабо Тырг. В дальнейшем производить переправу последующих эшелонов 1-го гвардейского укрепленного района.

3) Командиру группы кораблей артиллерийской поддержки капитану 2 ранга Давыдову в ночь на ...[1] артиллерийским огнем катеров и демонстрацией высадки десанта в районе Бугаза обеспечивать форсирование Днестровского лимана и частью сил под прикрытием огня кораблей, береговой артиллерии и авиации прорваться через Цареградское гирло в Днестровский лиман, где прикрывать переправу войск.

4) Командиру укрепленного сектора береговой обороны Дунайской флотилии подполковнику Яблонскому с приданной артиллерией Одесской военно-морской базы осуществлять артиллерийскую поддержку десантных средств на переходе, при высадке и бое на берегу, обеспечить подавление огневых точек противника при форсировании Цареградского гирла и уничтожить вражеские плавучие средства в лимане и в районе Цареградского гирла. В дальнейшем поддерживать сухопутные войска, высаженные на западный берег Днестровского лимана.

Флагманский командный пункт — Овидиополь. (Арх. 13373, л. 25; арх. 21265, лл. 5—7, 22.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В течение ночи на 17 августа два катера МК и два речных тральщика Дунайской военной флотилии в охранении двух бронекатеров тралили колена № 31 и 32 фарватера № 3 в районе Одессы. В точке ш = 46°11′, д = 30°36′6 была затралена мина неустановленного образца, которая из-за плохой видимости не была уничтожена. (Дело 9573, лл. 30, 38; арх. 18376, л. 77.)

С 4 ч. 15 м. до 16 ч. 10 м. три катера-тральщика в охранении малого охотника выходили на траление рекомендованного курса в районе мыс Феолент — мыс Сарыч и для проводки за тралами конвоя тральщика «Майкоп». (Дело 9573, л. 30.)

В 5 ч. 20 м. тральщик «Майкоп» с тралбаржей № 15 и питательной станцией № 157 с тралбаржей № 9 в охранении девяти малых охотников за подводными лодками и двух сторожевых катеров вышел из Ялты и в 16 ч. 10 м. прибыл в Севастополь. В 5 ч. 55 м. до 16 ч. 10 м. два самолета (18 аэ) несли противолодочную оборону конвоя на переходе от Ялты до Севастополя. (Дело 9573, лл. 2, 30; арх. 18280, л. 32.)

---

[1] Дата и время начала операции были указаны позже.

В 5 ч. 42 м. транспорт «Ленинград» в охранении девяти малых охотников и пяти сторожевых катеров вышел из Поти и в 14 ч. 20 м. прибыл в Батуми. (Дело 9573, лл. 2, 30.)

С 5 ч. 45 м. до 7 ч. 25 м. два наших самолета вели поиск подводных лодок противника в районе Одесса — Тарханкут, но ничего не обнаружили. (Арх. 18280, л. 33.)

С 6 ч. 00 м. до 19 ч. 35 м. четыре самолета МБР-2 и восемь По-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону пловучих средств на участке Поти — Батуми. (Арх. 18280, л. 33.)

С 8 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. радиоразведкой были отмечены в районах Маяки, Одесса, Очаков, Березовка, Тирасполь и Овидиополь четыре вражеских самолета-разведчика. (Дело 9573, л. 31.)

С 8 ч. 10 м. до 10 ч. 27 м. самолет МБР-2 (60 аэ) вел поиск вражеских подводных лодок в районе Севастополя. Противник не был обнаружен. (Арх. 18280, л. 32.)

С 8 ч. 15 м. до 14 ч. 10 м. батарея противника из района Шабо Гырг выпустила 67 снарядов по пункту Роксоляны. (Дело 9573, л. 31.)

В 8 ч. 40 м. подводная лодка «М-120» прибыла из Поти в Новороссийск. (Дело 9573, л. 2.)

В 12 ч. 10 м. катер-тральщик № 261 в точке ш = 45°21′, д = 36°40′ (в Керченском проливе) уничтожил плавающую гальваноударную мину противника. (Арх. 12188, л. 38.)

Днем тралплотик тралил в порту Одесса; шесть катеров-тральщиков и 11 электромагнитных катеров-тральщиков — в районе Одессы; электромагнитный катер-тральщик и тралбаржа — в районе Ак-Мечеть и на Инкерманском створе; два электромагнитных катера-тральщика — в Керченском проливе и два катера-тральщика с тралбаржей — в районе Новороссийска; катер-тральщик — в районе Батуми. В районе Одессы были затралены и уничтожены 17 мин типа «Рыбка». (Дело 9573, л. 38.)

Бронекатера № 131, 321, 333 и 412 прибыли из Запорожья в Херсон. (Дело 9573, л. 53.)

В течение дня четыре самолета ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 18280, л. 33.)

18 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 1 ч. 25 м. до 20 ч. 40 м. 17 самолетов (30 рап), шесть Як-9 (6 кр. гв. ап) и один Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех самолетов-истребителей (13 ап) вели разведку пловучих средств на коммуникациях Сулина — Констанца — Бургас и в Днестровском лимане и фотографировали порты и аэродромы Констанцы, Сулины, Тульчи, Вилково и острова Фидониси, аэродромов прибрежной части Бессарабии и прифронтовых дорог в районе Днестровского лимана; из них четыре самолета штурмовали три грузовые автомашины и скопление солдат противника в районе селений Акембет и Поляске. Были уничтожены три грузовые автомашины и до 30 солдат. (Арх. 18492, л. 14; арх. 18280, л. 34.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 00 м. в Сулина транспорт, пловучую батарею, канонерскую лодку, семь барж, шесть быстроходных десантных барж и 15 мелких судов; повторными наблюдениями в 14 ч. 10 м. — транспорт в 1 300 *т*, семь барж, четыре торпедных катера, пять катеров-тральщиков, шесть буксиров, неопознанное судно, три вспомогательных судна, пловучую батарею и до 10 катеров; в 6 ч. 35 м. в Вилково — канонерскую лодку, малый транспорт и до 10 рыбачьих лодок; в 6 ч. 40 м. в Килии — три баржи и сторожевой

катер; в 6 ч. 45 м. в Измаиле — четыре баржи, две быстроходные десантные баржи, два катера и пять мелких судов; в 9 ч. 17 м. в Констанце — до 140 судов, из них три миноносца, два транспорта свыше 5 000 *т*, четыре транспорта по 2 000 *т*, 20 барж, пять быстроходных десантных барж и 15 сторожевых катеров; в 9 ч. 20 м. на аэродроме Мамайя — пять самолетов Ме-109 и один Ю-52; с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. на аэродромах Сарата, Хаджидер, Вадень, Болград, Булгарейка, Татар-Капча самолетов не было обнаружено; в 10 ч. 40 м. на аэродроме Галац — 16 самолетов Ю-52, пять Ме-109 и ФВ-190 и два ФВ-156; в 11 ч. 45 м. в Паласе — два самолета; в 11 ч. 55 м. на аэродроме Де-Жос — девять самолетов; в 16 ч. 05 м. на станции Бриень — два железнодорожных эшелона; в 12 ч. 15 м. на станции Кулевча — железнодорожный эшелон. (Арх. 18492, л. 15.)

В 19 ч. 22 м. подводная лодка «М-62» 2-й бригады (командир Герой Советского Союза капитан 3 ранга Малышев) вышла из Новороссийска на позиции № 43, 44 (район Варна — Каварна). (Арх. 24153, л. 32.)

В 19 ч. 50 м. подводная лодка «М-113» 2-й бригады (командир капитан-лейтенант Волков) вышла из Новороссийска на позицию № 42 (район Мангалия — мыс Шаблер). (Арх. 24153, лл. 26—28.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 18 августа два сторожевых и два торпедных катера вели поиск подводных лодок противника в районе Батуми — Поти в целях обеспечения перехода крейсеров и миноносцев из Батуми в Новороссийск. В 5 ч. 15 м. крейсера «Молотов» и «Ворошилов» в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий», «Бодрый», «Сообразительный» под непрерывным прикрытием шести самолетов вышли из Батуми и в 18 ч. 20 м. прибыли в Новороссийск. Для обеспечения подхода к этому району из Новороссийска вышли в 8 ч. 45 м. шесть больших охотников, 10 малых охотников и сторожевой катер; с 10 ч. 10 м. до 18 ч. 50 м. базовый тральщик «Щит» производил контрольное траление фарватера № 2 Новороссийской военно-морской базы и в районе Кабардинских створов. (Дело 9573, лл. 38. 53.)

В ночь на 18 августа два катера МК и два электромагнитных катера-тральщика производили контрольное траление колен № 31 и 32 фарватера № 3 Одесской военно-морской базы. Мины не были обнаружены. (Дело 9574, л. 3.)

С 7 ч. 10 м. до 8 ч. 22 м. и во второй половине дня две батареи противника из районов Шабо и Аккерман выпустили безуспешно 78 снарядов по районам Роксоляны и Молдава. (Дело 9573, л. 53, дело 9574, л. 3.)

С 8 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. один самолет (18 аэ) вел поиск вражеских подводных лодок в центральной части Черного моря; самолет МБР-2 (60 аэ) — в районе Севастополя; четыре самолета МБР-2 — в районе Батуми — Адлер. В 18 ч. 30 м. два из них в квадрате 3098-а обнаружили масляный след подводной лодки и сбросили бомбы, после чего выделение масла увеличилось. В 18 ч. 50 м. четыре МБР-2 нанесли повторный удар по этому же месту. Результат не был установлен. С 18 ч. 50 м. до 19 ч. 45 м. два малых охотника вели поиск подводной лодки в этом районе, но ничего не обнаружили. С 22 ч. 05 м. малый охотник и торпедный катер продолжали поиск подводной лодки. (Арх. 18280, л. 34; дело 9574, л. 3.)

В 10 ч. 39 м. бронекатера № 3. 243 и сторожевые катера КМ № 23, 24 перешли из Очакова в Одессу. (Дело 9573, л. 53.)

В 15 ч. 15 м. самолет МБР-2, возвращаясь из разведки базового сектора Поти, в квадрате 3297-в обнаружил плавающую мину и навел на нее малый охотник № 99, который в 17 ч. 30 м. расстрелял ее. (Дело 9574, л. 3.)

В 16 ч. 40 м. в Ейске был спущен на воду большой охотник. (Дело 9574, л. 3.)

С 17 ч. 00 м. до 20 ч. 30 м. радиоразведка обнаружила в районах Тирасполь, Очаков, Николаев, Херсон, Одесса, Маяки, Овидиополь три вражеских самолета-разведчика. (Дело 9574, л. 4.)

В 17 ч. 00 м. быстроходная десантная баржа № 1 в охранении малого охотника № 46 прибыла из Тендры в бухту Каралька. (Дело 9574, л. 17.)

Днем катер с тралбаржей тралил в порту Одесса; электромагнитные катера-тральщики с тралбаржей тралили на Инкерманском створе и колене № 16; шесть электромагнитных катеров-тральщиков и два мотобарказа расширяли фарватер № 2 Севастопольской военно-морской базы; электромагнитный катер-тральщик тралил в Ак-Мечети; электромагнитный катер-тральщик с тралбаржей тралили фарватер № 1 в районе Феодосии; пять катеров-тральщиков и два электромагнитных катера-тральщика — на фарватере № 2 в Керченском проливе; два катера-тральщика — в районе Новороссийска; три катера-тральщика — в районе Поти; два электромагнитных катера-тральщика — на подходе к порту Осипенко. Мины не обнаружены. (Арх. 24144, л. 49; арх. 18376, л. 30; дело 9574, лл. 3, 17.)

В 21 ч. 50 м. рейдовый пост Сухуми обнаружил на внешнем рейде неопознанный силуэт корабля. В 22 ч. 00 м. на поиск вышли два сторожевых катера. (Дело 9574, л. 3.)

Подвижная батарея № 740 была передислоцирована в район Роксоляны. (Дело 9571, л. 5.)

В Корабельной бухте (Севастополь) был поднят из воды 80-т кран. (Дело 9574, л. 17.)

19 АВГУСТА. Командующий Черноморским флотом в боевой директиве № 0021/оп командиру 1-го Краснознаменного дивизиона торпедных катеров[1] приказал для обеспечения боевых действий Дунайской флотилии выделить в оперативное подчинение командующего флотилией отряд в составе шести торпедных катеров под командованием наиболее подготовленного командира отряда, которому теперь же отработать все вопросы взаимодействия с флотилией.

До особого приказания командующего Дунайской флотилией этим торпедным катерам продолжать поиск кораблей противника в заданных районах.

С получением приказания командующего Дунайской флотилией выделенные катера поступают полностью в его распоряжение.

Иметь в виду, что число торпедных катеров, придаваемых Дунайской флотилии, будет увеличено до 10—12 катеров. (Арх. 21227, л. 24.)

19 августа закончено расформирование Николаевской военно-морской базы. (Дело 9705, л. 88.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 5 ч. 45 м. до 17 ч. 35 м. 14 самолетов (30 рап), два Пе-2 (40 ап) и один Пе-2 (29 ап) в сопровождении шести истребителей (43 ап) и 11 Як-9 (6 кр. гв. ап) вели разведку и фотографировали плавучие средства противника в Сулине, Констанце и на коммуникации

[1] 1-й Краснознаменный дивизион торпедных катеров 1-й бригады торпедных катеров базировался на Одессу, где в это время находился ФКП Черноморского флота.

Сулина — Констанца — Бургас и самолеты в районе Сулина, Констанца, Браилов, Галац и на других аэродромах в приморежной части Бессарабии, а также вели разведку дорог Аккерман — Каушаны — Березина — Сарата и погоды в районе Констанца — Плоешти. (Арх. 18492, л. 21; арх. 22912, лл. 89, 90.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 30 м. на аэродроме Жебрияны четыре самолета ФВ-190; в 7 ч. 50 м. на аэродроме Галац — 14 самолетов Ю-52 и самолет связи; в 9 ч. 37 м. на аэродромах Измаила самолетов не было; с 9 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. на аэродромах Аккерман, Шабо, Кулевча, Байрамча, Монаши — самолетов не было; в 9 ч. 12 м. на аэродроме Матка — самолет Ю-52, один Ю-87, восемь Ю-88, два ФВ-190, два ФИ-156 и два планера; в 10 ч. 35 м. в порту Вилково — миноносец, сторожевой катер, три баржи, речной пароход, два буксира и неопознанное судно (предположительно, миноносец); в 10 ч. 37 м. на аэродроме Жебрияны — два одномоторных истребителя; в 11 ч. 12 м. в порту Констанца — вспомогательный крейсер, четыре эскадренных миноносца, два миноносца, 15 торпедных катеров С-6 и семь других торпедных катеров, 31 быстроходные десантные баржи, две канонерские лодки, минный заградитель; 10 подводных лодок (из них две «малютки»), 51 сторожевой катер, два сторожевых корабля, три катера-тральщика, два транспорта по 6 500 т, транспорт в 3 000 т, транспорт в 1 300 т, два неопознанных судна, семь барж, 17 судов вспомогательного назначения, танкер около 7 000 т, четыре плавучих дока, базу подводных лодок и колесный пароход; в 12 ч. 40 м. в Сулине — два миноносца, три торпедных катера «С-6», транспорт в 1 300 т, шесть быстроходных десантных барж, плавучую батарею, два катера-тральщика, шесть барж, три буксира, два судна вспомогательного назначения, неопознанное судно и 10 катеров; в 6 ч. 44 м. на аэродромах Тарутино, Бородино, Манзырь самолетов не было. (Арх. 18492, л. 21; арх. 22912, лл. 89, 90.)

С 8 ч. 20 м. до 17 ч. 25 м. 47 самолетов Ил-2 (23 шап) в сопровождении 57 ЛАГГ-3 (25 ап) восемью группами нанесли бомбо-штурмовой удар по плавучим средствам противника в Сулина. Шесть самолетов фотографировали результаты удара. Были уничтожены буксир, сухогрузная и три другие баржи; повреждены транспорт, быстроходная десантная и сухогрузная баржа; вызваны четыре пожара и три взрыва. Два Ил-2 столкнулись в воздухе. Экипажи погибли. Два Ил-2 не вернулись на аэродром. Один самолет ЛАГГ-3 сел на воду в 15 *км* западнее Шаганы. (Арх. 18492, л. 20.)

С 9 ч. 00 м. до 19 ч. 30 м. три самолета 18 аэ, два Ил-2 (23 шап), два самолета (11 гв. ап), пять самолетов (13 ап) и два ЛАГГ-3 (25 ап) под прикрытием 18 самолетов (11 гв. ап) вели поиск самолетов, не вернувшихся на аэродром. Один из самолетов подобрал в 15 *км* восточнее Шаганы летчика с самолета ЛАГГ-3. (Арх. 22912, л. 90.)

В 11 ч. 19 м. подводная лодка «М-111» 2-й бригады заняла позицию № 41 (район Констанцы). (Арх. 25453, лл. 19, 20.)

В 12 ч. 00 м. ударно-поисковая группа торпедных катеров (№ 229, 234, 235, 236) 1-й бригады в обеспечении торпедных катеров № 322, 344 под командованием командира 3-го дивизиона капитана 3 ранга Довгай вышла из Севастополя в район мыс Олинька — мыс Калиакра для поиска и уничтожения вражеских плавучих средств. В точке ш = 44°38′, д = 31°55′ катера ударной группы дозаправились топливом, после чего направились в район поиска, а торпедные катера № 322 и 344 пошли в Севастополь.

В 19 ч. 20 м. катера ударной группы были обнаружены неприятельским самолетом До-24 и для дезориентации противника в 19 ч. 40 м. легли на обратный курс. В 20 ч. 32 м. вражеский самолет скрылся, и катера повернули на прежний курс. С 22 ч. 09 м. до 22 ч. 10 м. радиолокатором были обнаружены пять быстро перемещавшихся точек (предположительно, самолеты противника). Ударная группа продолжала следовать в точку развертывания. Катера № 322 и 344 на обратном пути в Севастополь были дважды безуспешно атакованы вражеским самолетом До-24 и вели по нему ответный огонь. После второй атаки самолет скрылся в западном направлении. В 23 ч. 35 м. торпедные катера № 322 и 344 возвратились в Севастополь. (Арх. 13169, л. 64; арх. 18376, л. 82.)

С 12 ч. 10 м. до 12 ч. 50 м. 13 самолетов Ил-2 (23 шап) в сопровождении 12 ЛАГГ-3 двумя группами штурмовали живую силу и радиолокационные установки противника на острове Фидониси. Была уничтожена мелкокалиберная зенитная батарея, разрушено здание и разбиты две землянки. (Арх. 18492, л. 20.)

В 19 ч. 10 м. бронекатера № 7 и 244 вышли из Одессы в район Будакского лимана для обстрела противника в поселке Николаевка. (Дело 9574, л. 57; арх. 17594, л. 14.)

В 20 ч. 30 м. девять торпедных катеров (из них три катера с реактивным вооружением) 2-й Новороссийской Краснознаменной бригады под командованием командира 2-го дивизиона капитана 3 ранга Тууль вышли из Одессы для поиска и уничтожения вражеских плавучих средств на коммуникациях Сулина — Жебрияны — остров Фидониси. (Арх. 13169, л. 65.)

Подготовка к форсированию Днестровского лимана. Командующий Черноморским флотом в боевой директиве № 0018/оп командиру Одесской военно-морской базы указал, что 384-й отдельный батальон морской пехоты будет в ближайшие дни передан в оперативное подчинение командующему Дунайской флотилией для участия в высадке десанта и поставил перед ним задачу:

1) подготовить 384-й отдельный батальон морской пехоты к высадке на необорудованное побережье, для чего организовать несколько тренировок на плавучих средствах Дунайской военной флотилии;

2) доставить артиллерию 384-го отдельного батальона морской пехоты к месту высадки на быстроходной десантной барже № 1 и установить там артиллерию для обороны захваченного пункта с моря;

3) предусмотреть снабжение высаженного десанта (120 человек) продовольствием и водой, артиллерией, боезапасом;

4) спланировать погрузку артиллерии, боезапаса, продовольствия и воды на Тендре. (Арх. 21127, л. 23.)

К исходу дня артиллерия укрепленного сектора береговой обороны Дунайской флотилии с оперативно подчиненной артиллерией Одесской военно-морской базы имела в своем составе 16 122-*мм*, восемь 152-*мм* и два 130-*мм* орудия. (Арх. 13373, л. 19.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 19 августа речные тральщики № 214, 215 и катера КМ № 24, 25 в охранении бронекатеров № 241, 242 производили разведывательное траление колен № 22 и 31 до Цареградского гирла и фарватера № 3 Одесской военно-морской базы. (Арх. 18376, л. 82.)

В 5 ч. 00 м. пять электромагнитных катеров-тральщиков с пятью мотоботами и четырьмя шлюпками в охранении малого охотника «МО-208» вышли из бухты Караджа в Тендру. (Дело 9574, л. 3.)

С 6 ч. 00 м. до 8 ч. 40 м. два самолета МБР-2 вели поиск подводных лодок противника в районе Поти и, обнаружив в квадрате 3098-а масляный след, сбросили на него четыре противолодочные авиационные бомбы (ПЛАБ-100). С 7 ч. 35 м. до 19 ч. 30 м. два малых охотника вели поиск подводной лодки в районе Поти, но не обнаружили ее. С 7 ч. 36 м. до 8 ч. 30 м. семь МБР-2 сбросили в квадрате 3098-а 14 ПЛАБ-100. С 14 ч. 20 м. до 15 ч. 15 м. девять МБР-2 продолжали поиск в квадратах 3098а, 3097, 3096 и, обнаружив в квадрате 3096-б масляный след, сбросили на него 18 ПЛАБ-100. Результат бомбардировки не установлен. С 15 ч. 21 м. до 23 ч. 10 м. два малых охотника и сторожевой катер и с 16 ч. 30 м. до 19 ч. 20 м. два самолета МБР-2 вели поиск подводной лодки противника в квадрате 3096-б, но ничего не обнаружили. (Дело 9574, лл. 17, 44.)

В 7 ч. 40 м. сторожевые катера № 0441, 0450 обнаружили в точке ш = 42°55′, д = 41°03′ подводную лодку под перископом и сбросили на нее глубинные бомбы, после чего произвели поиск в районе Сухуми — Кодор. С 10 ч. 10 м. до 12 ч. 49 м. самолет МБР-2 безуспешно вел поиск вражеской подводной лодки в этом же районе (Арх. 18376, л. 82.)

С 8 ч. 00 м. до 14 ч. 02 м. один самолет (18 аэ) вел поиск подводных лодок противника в центральной части Черного моря. (Арх. 18280, л. 34.)

С 8 ч. 10 м. до 10 ч. 55 м. две батареи противника из районов Аккерман и Шабо безуспешно выпустили 76 снарядов по району Роксоляны и косе Каролино-Бугаз. (Дело 9574, л. 17.)

В 9 ч. 45 м. быстроходная десантная баржа № 1 в охранении малых охотников за подводными лодками № 46 и 52 вышла из бухты Караджа и в 16 ч. 00 м. прибыла в Евпаторию. (Дело 9574, лл. 17, 44.)

В 9 ч. 59 м. девять торпедных катеров прибыли из Очакова в Одессу. (Дело 9574, л. 17.)

С 10 ч. 20 м. до 12 ч. 30 м. один самолет МБР-2 и с 14 ч. 20 м. до 16 ч. 55 м. другой МБР-2 (60 аэ) безуспешно вели поиск подводных лодок противника в районе Севастополя. (Дело 9574, л. 17; арх. 18280, л. 34.)

Днем катер с тралплотиком тралил в порту Одесса, два катера КМ, четыре катера-тральщика и два электромагнитных катера-тральщика тралили на реке Буг в районе Николаев — Вознесенск; шесть электромагнитных катеров-тральщиков, два мотобарказа и катер-тральщик — на фарватере № 2 в районе Севастополя и тралбаржа — на колене № 16 и Инкерманском створе; электромагнитный катер-тральщик — в районе Ак-Мечети; 15 катеров-тральщиков — в районе Скадовска; электромагнитный катер-тральщик с тралом КЭМТ — в порту Керчь. В районе Одессы были затралены и обозначены буйками две мины. В районе Скадовска были затралены и уничтожены две мины типа УМА. (Дело 9574, л. 44.)

В 20 ч. 55 м. монитор «Железняков», пловучая батарея № 4, питательная станция № 77 и сторожевой катер № 0135 в охранении 12 малых охотников вышли из Новороссийска в Севастополь. (Дело 9574, л. 17.)

Один самолет (18 аэ) вынужденно сел на воду в квадрате 1572. В 20 ч. 50 м. сторожевой катер № 47 вышел из Ялты для поиска самолета и, найдя его, начал буксировку в Ялту. (Дело 9574, л. 44.)

20 АВГУСТА. Командующий Черноморским флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что Черноморский флот закончил развертывание частей, содействующих войскам 3-го Украинского

фронта во вторжении в Румынию в соответствии с утвержденным планом и 19 августа начал боевые действия.

Дунайская флотилия закончила сосредоточение пловучих средств артиллерийских и десантных частей и находилась в готовности к действиям согласно плану (приложение 14). (Дело 9705, л. 68.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 20 августа семь самолетов Ил-4 (5 гв. ап) бомбардировали боевые корабли и пловучие средства противника в Констанце. Летчики наблюдали разрывы бомб у западного мола в районе мастерских и складов и пожар западнее элеватора. Один Ил-4 не вернулся на аэродром. (Арх. 22912, л. 94.)

В 0 ч. 02 м. торпедные катера № 229, 234, 235 и 236 под командованием командира 3-го дивизиона капитана 3 ранга Довгай, вышедшие накануне из Севастополя, прибыли в точку тактического развертывания (ш = 44°50′,3, д = 30°07′,9) с опозданием на 2 часа и заглушили моторы. С 0 ч. 17 м. до 3 ч. 00 м. они произвели поиск пловучих средств в районе от мыса Олинька до параллели Констанцы за внешней кромкой минного заграждения. В 9 ч. 00 м. торпедные катера легли на курс отхода и в 10 ч. 30 м. возвратились в Севастополь. (Арх. 13169, л. 65.)

В 0 ч. 25 м. девять торпедных катеров (из них три с реактивным вооружением) 2-й Краснознаменной Новороссийской бригады под командованием капитана 3 ранга Тууль, вышедшие накануне из Одессы для поиска неприятельских пловучих средств, прибыли на коммуникации Сулина — Жебрияны — остров Фидониси. С 0 ч. 30 м. до 2 ч. 00 м. они вели поиск вражеских пловучих средств, но противника не обнаружили. (Арх. 13169, л. 65.)

В 2 ч. 22 м. подводная лодка «С-31» 1-й Краснознаменной Севастопольской бригады заняла позицию № 46 (район Бургаса). (Арх. 13257, л. 3.)

С 5 ч. 20 м. до 10 ч. 55 м. два самолета (30 рап) и с 17 ч. 20 м. до 19 ч. 24 м. один Пе-2 (29 ап) вели разведку порта Констанца; с 8 ч. 00 м. до 9 ч. 10 м. два самолета (30 рап) вели разведку и фотографировали порт Сулина; с 10 ч. 50 м. до 12 ч. 50 м. два самолета (30 рап) летали для аэрофотосъемки результатов штурмовки и разведки порта Вилково, но из-за встречи с шестью истребителями противника фотосъемку не производили; с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 50 м. самолет Пе-2 (29 ап) летал на разведку пловучих средств в Вилково, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнил. (Арх. 22912, л. 93.)

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 10 м. в Сулине два миноносца, транспорт, восемь быстроходных десантных и семь других барж, пять катеров-тральщиков, три буксира, пловучую батарею, вспомогательное судно, неопознанное судно, 10 катеров, в порт входили две быстроходные десантные баржи; в 11 ч. 25 м. юго-восточнее Констанцы — 36 судов, преимущественно быстроходные десантные баржи и сторожевые катера; в 16 ч. 45 м. в 2 милях юго-восточнее Констанцы — два эскадренных миноносца, шесть быстроходных десантных барж, 12 сторожевых катеров и буксир без хода, рассредоточены; в 18 ч. 35 м. на внешнем рейде Констанцы — два эскадренных миноносца, вспомогательный крейсер, два миноносца, два транспорта, 15 быстроходных десантных барж, 25 неопознанных судов и 10 катеров, из порта в южный бассейн входили 40 судов; в 11 ч. 50 м. в Вилково — миноносец. (Арх. 22912 л. 93.)

Подводная лодка «М-113» 2-й бригады, следовавшая на позицию № 42 (район Мангалия — Шаблер), с 9 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. трижды

встретили вражескую подводную лодку, которую дважды приняла за катер противника. В третий раз командир лодки ошибочно принял неприятельскую лодку за нашу «М-62» и вследствие этого не атаковал ее. В 21 ч. 01 м. подводная лодка «М-113» заняла позицию № 42. (Арх. 24153, лл. 26—28, 37—39.)

С 8 ч. 10 м. до 12 ч. 05 м. 10 самолетов (30 рап) в сопровождении 15 самолетов (7 ап) произвели демонстративный полет в зоне радиолокационных средств Констанцы. Противодействовал вражеский самолет Ме-109. В 10 ч. 47 м. 10 самолетов (13 гв. ап) в сопровождении 12 самолетов (11 гв. ап) поставили дымовую завесу в районе южной группы батарей зенитной артиллерии Констанцы. С 10 ч. 57 м. до 11 ч. 18 м. 62 самолета Пе-2 (40 ап) в сопровождении 39 самолетов (43 ап) и 41 Як-9 (6 кр. гв. ап) десятью группами и 10 самолетов (13 гв. ап) в сопровождении 12 самолетов (11 гв. ап) бомбардировали пловучие средства и портовые сооружения в Констанце. Противодействовал сильный огонь зенитной артиллерии и четыре самолета Ме-109 и ФВ-109 и ФВ-190. Гвардии подполковник Авдеев подбил один Ме-109. Четыре наших самолета вынужденно сели на воду. Два самолета фотографировали результаты бомбардировки. По данным аэрофотосъемки, было уничтожено три торпедных и два сторожевых катера, четыре быстроходные десантные баржи, два катера-тральщика, малый пловучий док, нефтеочистительная станция и прилегающие к ней склады и паровоз; разрушено в трех местах полотно железной дороги, цех судоремонтного завода, четыре склада, станционное здание; повреждены четыре подводные лодки, два торпедных катера, два бронекатера, вспомогательный крейсер, два малых дока, танкер в 7 000 *т* и транспорт в 6 500 *т*; вызвано много пожаров. (Арх. 18492, лл. 31, 45; арх. 22912, лл. 93, 94.)

В 9 ч. 46 м. гвардейская подводная лодка «С-33» (1-й Краснознаменной Севастопольской бригады) заняла позицию № 47 (район мыс Бахлер — мыс Стефанос). (Арх. 13257, л. 23.)

С 10 ч. 00 м. до 10 ч. 32 м. 30 самолетов Ил-2 (23 шап) в сопровождении 18 ЛАГГ-3 (25 ап) пятью группами штурмовали вражеские пловучие средства в Сулине и Сулинском гирле. По докладу летчиков, были уничтожены две баржи и торпедный катер, разрушены три здания; повреждены транспорт в 1 300 *т*, сторожевой катер и пловучая батарея; в воздушном бою с истребителями противника ФВ-190 летчики лейтенант Третенко и младший лейтенант Агеев (25 ап) сбили один ФВ-190. Два Ил-2 из-за неисправности материальной части вернулись на аэродром, один Ил-2 из-за неисправности не взлетел. В результате сильного противодействия зенитной артиллерии семь Ил-2 получили осколочные пробоины. (Арх. 22912, л. 94.)

В 11 ч. 21 м. подводная лодка «М-62» 2-й бригады заняла позицию № 43, 44 (район Варна — Каварна). (Арх. 24153, л. 32.)

В течение дня шесть самолетов (18 аэ) в сопровождении 18 истребителей и два торпедных катера под прикрытием шести истребителей (11 гв. ап) вели поиск экипажей самолетов, не вернувшихся на аэродром. Во время поиска наши самолеты подобрали экипажи трех самолетов, не вернувшихся на аэродром.

Летчик капитан Сахаров встретил два вражеских самолета Га-140 и сбил один из них. (Арх. 22912, лл. 94, 95; арх. 18492, л. 32.)

В 20 ч. 00 м. торпедные катера № 313, 316, 325, 351, 354 и 692 (2-й Новороссийской бригады) под командованием командира 3-го Краснознаменного дивизиона капитана 3 ранга Котова вышли из Одессы для поиска пловучих средств противника в районе Жебрияны — остров Фидониси — Сулина. (Арх. 13169, л. 65.)

В 21 ч. 23 м. — 21 ч. 39 м. 11 самолетов Ил-4 (5 гв. ап) бомбардировали плавучие средства и портовые сооружения в Констанце. Было вызвано четыре сильных пожара и пять взрывов. Противодействовало до [illegible] батарей зенитной артиллерии, до 20 прожекторов и два самолета-истребителя. Вражеские истребители атаковали два Ил-4. Один Ил-4 получил до 30 пробоин, а второй не вернулся на аэродром. (Арх. 18[illegible]92, л. 36.)

Подготовка к форсированию Днестровского лимана. Войска 3-го Украинского фронта перешли в наступление и, прорвав сильно укрепленную оборону противника в направлении на Кишинев, развивали успех в общем направлении на юго-запад. (Арх. 13373, л. 3[illegible].)

В ночь на 20 августа бронекатера № 7 и 244, вышедшие накануне из Одессы в район Будакского лимана, выпустили 167 76-мм снарядов по району Николаевки и вызвали два взрыва. (Дело 957[illegible], л. 57; арх. 175[illegible], л. 44.)

В 17 ч. 45 м. штаб Дунайской флотилии получил приказ командующего отдельной группой войск 46-й армии 3-го Украинского фронта генерал-лейтенанта Бахтина о высадке десанта в ночь на 21 августа. В 1[illegible] ч. 15 м. начальник штаба флотилии отдал распоряжение о сосредоточении сил и средств и одновременно донес начальнику штаба флота о полученном приказании и неготовности флотилии к высадке десанта. В 23 ч. 15 м. было получено приказание командующего Черноморским флотом об отмене высадки десанта в ночь на 21 августа. Одновременно оно было подтверждено командующим 3-м Украинским фронтом. (Арх. 13373, л. 35.)

С 19 ч. 05 м. до 20 ч. 58 м. бронекатера № 32, 33, 215, 337 и малый охотник № 26 вышли из Одессы для обстрела районов Николаевки и кордона Будаки. (Арх. 17591, л. 46.)

Четыре катера-дымзавесчика и три специальные автомашины 64-го отряда морского задымления были передислоцированы из Одессы в район Овидиополя. (Дело 9576, л. 7.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 20 августа два сторожевых катера в районе Поти и один сторожевой катер в районе Батуми вели поиск неприятельских подводных лодок. Противник не был обнаружен. (Дело 9574, л. 57.)

С 6 ч. 00 м. до 8 ч. 02 м. самолет МБР-2 вел поиск вражеских подводных лодок в районе Тарханкут — Евпатория. (Дело 9705, л. 57.)

В 7 ч. 30 м. два самолета МБР-2 вылетели на поиск самолета, совершившего накануне вынужденную посадку в квадрате 1572. Один из них возвратился на аэродром, а второй в 8 ч. 20 м. из-за неисправности мотора сел на воду и к 13 ч. 20 м. дрейфовал до точки ш — 44°25′, д = 35°08′, где был обнаружен конвоем монитора «Железняков». Сторожевой катер № 0712 взял самолет на буксир и в 16 ч. 20 м. привел его в Феодосию, после чего вышел на соединение к конвою. Самолет, совершивший вынужденную посадку в квадрате 1572, был в 10 ч. 00 м. доставлен на буксире сторожевого катера № 47 в Ялту. (Дело 9574, л. 57.)

В 9 ч. 30 м. быстроходная десантная баржа № 1 в охранении малых охотников № 46, 52 прибыла из Евпатории в Севастополь. (Дело 9574, л. 57.)

С 10 ч. 20 м. до 10 ч. 55 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку в районе Аджияск — Хаджибеевский лиман. (Дело 9705, л. 54.)

В 12 ч. 20 м. малые охотники № 389 и 398 вышли из Севастополя в район Алушты для встречи и усиления охранения конвоя монитора «Железняков». (Дело 9574, л. 57.)

В 12 ч. 55 м. четыре бронекатера, катер МК и пять мотоботов прибыли из Очакова в Одессу.

В 15 ч. 55 м. электромагнитный тральщик «Мина», малые охотники № 112, 129, 208, 13 электромагнитных катеров-тральщиков и пять мотоботов прибыли из Тендры в Одессу. (Дело 9574, л. 57.)

Днем 18 электромагнитных катеров-тральщиков тралом ОТШ-2 и электромагнитный тральщик «Мина» с тралом Л тралили на фарватере № 1 в районе Одессы; два катера с двумя тралбаржами — в районе Севастополя; один катер-тральщик с тралом КЭМТ — в порту Керчь, три электромагнитных катера-тральщика с тралом КЭМТ — на колене № 25 и шесть катеров-тральщиков катерным тралом – в Керченском проливе; сторожевой катер — в районе Сухуми. В районе Одессы была затралена и уничтожена гальваноударная мина и в районе Керченского пролива затралено пять мин ФМС. (Дело 9575, л. 7; арх. 13373, л. 5.)

21 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Торпедные катера № 313, 316, 325, 354 и 692 (2-й Новороссийской бригады) под командованием капитана 3 ранга Котова, вышедшие накануне из Одессы для поиска неприятельских плавучих средств в районе Жебрияны — остров Фидониси — Сулина, до 2 ч. 40 м. вели поиск в этом районе. Противник не обнаружен. В 2 ч. 40 м. катера легли на обратный курс и в 10 ч. 15 м. возвратились в Одессу. С 5 ч. 55 м. до 7 ч. 01 м. два самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали торпедные катера на подходах к Одессе. (Арх. 13169, лл. 65, 66; арх. 18492, л. 41.)

С 5 ч. 05 м. до 17 ч. 00 м. семь самолетов (30 рап), два самолета (13 ап) и один Пе-2 (40 ап) вели разведку погоды и разведку и аэрофотосъемку плавучих средств противника в Констанце, Сулине, Варне, Бургасе, Галаце, Браилове, Вилково. С 6 ч. 05 м. до 15 ч. 17 м. 12 самолетов-истребителей (13 ап и 6 кр. гв. ап) сопровождали самолеты-разведчики.

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 30 м. в Констанце транспорт в 5 000 т, транспорт в 3 000 т и эскадренный миноносец, и на внешнем рейде (от Констанцы до Кармен-Сильвы) два транспорта в 6 500 т, катер-тральщик, два эскадренных миноносца — всего около 80 мелких судов, и в 12 ч. 25 м. в Констанце до 90 мелких судов, в 6 ч. 30 м. в Вилково — миноносец, неопознанное судно и до 40 шлюпок; в 6 ч. 35 м. в Сулина — транспорт, пять быстроходных десантных и шесть других барж, плавучую батарею и 10 мелких судов; в 7 ч. 20 м. в Браилове — три быстроходные десантные баржи, четыре сторожевых катера, 12 буксиров и пять барж; в 7 ч. 25 м. в Галаце — четыре быстроходные десантные баржи, тральщик, 19 барж, два буксира, три вспомогательных судна и три катера; в 11 ч. 17 м. в Бургасе — семь барж, восемь буксиров и четыре катера; в 11 ч. 20 м. в Варне – 11 торпедных катеров, 11 быстроходных десантных барж, 11 буксиров, восемь батарей и 17 плотов. (Арх. 22912, лл. 97, 100.)

В 8 ч. 21 м. два самолета Пе-2 (40 ап) в сопровождении семи Як-9 летали для определения аэронавигационных данных. (Арх. 22912, л. 100.)

В 8 ч. 50 м. до 9 ч. 05 м. 21 самолета Ил-2 (23 шап) в сопровождении 20 ЛАГГ-3 (25 ап) четырьмя группами и с 16 ч. 06 м. до 16 ч. 13 м. 19 Ил-2 (23 шап) в сопровождении 18 ЛАГГ-3 (25 ап) с пикирования и топмачтовым методом нанесли удар по вражеским плавучим средствам в Сулина. Четыре самолета (30 рап) летали фотографировать результаты удара, но из-за плохой погоды задание выполнили непол-

ностью. По докладам летчиков и по фотоснимкам, были потоплены транспорт, баржа, катер и большая шлюпка; повреждены баржа, быстроходная десантная баржа и пловучая батарея; уничтожены две батареи мелкокалиберной зенитной артиллерии и пять пулеметных точек; вызвано восемь пожаров. Зенитная артиллерия противника вела огонь по нашим самолетам. Один Ил-2 сел в плавнях Килийского гирла, 12 Ил-2 получили пробсины. Один Ил-2 получил прямое попадание в шасси и при посадке на одну ногу поломал ее, другой Ил-2 при посадке получил повреждения. (Арх. 22912, л. 98; арх. 18492, л. 44.)

В 9 ч. 55 м. 12 самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении 16 самолетов-истребителей (43 ап) безуспешно бомбардировали монитор у селения Вилково. В 11 ч. 55 м. 11 Пе-2 (40 ап) в сопровождении восьми истребителей (43 ап) сбросили бомбы на монитор у пристани Вилково, который в результате прямого попадания взорвался и потонул. Самолеты сопровождения вели бой с четырьмя истребителями противника ФВ-190. Младший лейтенант Асяволов и лейтенант Бархатный сбили два ФВ-190. В 18 ч. 32 м. — 18 ч. 45 м. 14 Пе-2 (40 ап) в сопровождении 14 самолетов (43 ап) безуспешно бомбардировали монитор в районе острова Стамбульский и монитор в Очаковском гирле. Один Пе-2 фотографировал результаты бомбардировки. (Арх. 22912, лл. 97, 99.)

В 10 ч. 04 м. 27 самолетов Пе-2 (29 ап) в сопровождении 30 Як-9 (6 гв. ап) бомбардировали вспомогательный крейсер в 8 *км* южнее Констанцы. С 10 ч. 45 м. до 13 ч. 40 м. один самолет (30 рап) фотографировал результаты бомбардировки. По данным фотосъемки, установлено прямое попадание бомбы в корму, одной бомбы по борту и одна бомба упала в 2 *м* около борта. Вспомогательный крейсер горел. Потоплен сторожевой катер. До 11 батарей зенитной артиллерии и два самолета Ме-109 оказывали противодействие. Вражеские истребители были отогнаны. Один Пе-2 сел в 4 *км* от аэродрома Медново. В 13 ч. 48 м. шесть Пе-2 (40 ап) в сопровождении 10 истребителей (43 ап) бомбардировали эскадренный миноносец противника в 8 *км* южнее Констанцы. По данным экипажей, было достигнуто попадание в эскадренный миноносец типа «Фердинанд», который сел кормой на грунт на малой глубине. В 15 ч. 45 м. 11 самолетов Пе-2 (29 ап) в сопровождении 12 Як-9 бомбардировали эскадренный миноносец на внешнем рейде Констанцы. По данным экипажей, эскадренный миноносец был поврежден. На отходе от цели один Пе-2 был сбит. (Арх. 22912, лл. 98, 99.)

Днем четыре самолета (18 аэ), один Ил-2 (23 шап) и три МБР-2 (60 аэ) в сопровождении 16 самолетов-истребителей вели поиск и спасение экипажей самолетов, не вернувшихся 20 и 21 августа. В 8 ч. 30 м. в 60 милях юго-восточнее мыса Олинька четыре наших истребителя вели бой с четырьмя вражескими самолетами Га-140 и двумя истребителями, прикрывавшими конвой (пять судов), шедший курсом 360°. В воздушном бою было сбито два Га-140. Один наш самолет был сбит и упал в море, второй был подбит и сел на воду. Летчик был подобран другим самолетом. В 8 ч. 45 м. четыре наших самолета вели бой с самолетом противника Га-138 и сбили его. (Арх. 22912, л. 99.)

В 13 ч. 45 м. торпедные катера № 220, 231 и 232 1-й Севастопольской бригады под командованием капитан-лейтенанта Кудерского в обеспечении торпедных катеров № 322, 344 под прикрытием двух самолетов-истребителей вышли из Севастополя для поиска неприятельских пловучих средств в районе мыс Шаблер — Констанца и обследования внешнего рейда Констанцы. В точке ш = 44°54′,5, д = 30°07′ (место приема топлива) ударная группа получила радиограмму коман-

дира 1-й Севастопольской бригады торпедных катеров: «Атаковать корабли на внешнем рейде Констанцы». Приказание было понято как подтверждение боевого приказа. В 17 ч. 25 м. катера приняли топливо и легли на курс, ведущий к мысу Шаблер. В 20 ч. 30 м. один Ил-4 и в 21 ч. 17 м. другой Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для освещения целей в районе Констанцы. Один из-за плохой видимости вернулся из района Тарханкута, а второй установил связь с катерами, которая быстро прекратилась. Самолет не вернулся на аэродром. В 23 ч. 15 м. торпедные катера оказались на 15 миль южнее мыса Шаблер и начали поиск плавучих средств противника в удалении 5—10 каб. от берега. (Арх. 13169, л. 66; арх. 18492, лл. 48, 53.)

В 20 ч. 10 м. девять торпедных катеров (три из них с реактивным вооружением) 2-й Новороссийской бригады под командованием капитана 3 ранга Местникова вышли из Одессы для поиска вражеских плавучих средств на коммуникациях Сулина — Жебрияны — остров Фидониси. (Арх. 13169, л. 67.)

Ф о р с и р о в а н и е Д н е с т р о в с к о г о л и м а н а[1]. Группа войск 3-го Украинского фронта, прорвав оборону противника южнее Тирасполя, к исходу дня 21 августа передовыми частями вышла на рубеж Сарата — Арциз. (Арх. 13373, л. 37.)

В ночь на 21 августа бронекатера № 22, 33, 215, 237 и сторожевой катер № 026, вышедшие накануне из Одессы, выпустили 237 76-*мм* снарядов по району Николаевка и кордону Будаки. Разрывы наблюдались в районе цели. На отходе в базу катера были безрезультатно обстреляны вражескими батареями из районов Акембет и Будаки. (Арх. 13373, л. 19; дело 9575, л. 35.)

В течение ночи части десанта были сосредоточены на выжидательных позициях в готовности для посадки.

В течение дня продолжали прибывать переправочные средства, предназначенные для участия в высадке десанта. К 17 ч. 00 м. все они были сосредоточены и подготовлены к высадке.

Всего с наступлением темноты находились в Калаглее 29 паромов, 21 полуглиссер, 22 букспрных катера и 226 десантных лодок; в Роксолянах — 1 паром, 10 полуглиссеров, восемь букспрных катеров и 170 десантных лодок. (Арх. 13373, л. 37.)

В 17 ч. 00 м. штаб Дунайской флотилии получил распоряжение командующего специальной группой войск генерал-лейтенанта Бахтина о высадке десанта в ночь на 22 августа. (Арх. 13373, л. 37.)

В 20 ч. 40 м. все плавучие средства 1-й группы высадки десанта приступили к посадке войск и погрузке материальной части в Калаглее и закончили ее в 23 ч. 15 м. Всего было принято на борт 2 318 человек, 21 82-*мм* и восемь 120-*мм* минометов, шесть 45-*мм* и 12 76-*мм* орудий, три танка Т-34, 12 автомашин и 18 мотоциклов. В 23 ч. 40 м. 1-я группа высадки начала движение к вражескому берегу. (Арх. 17603, л. 98; арх. 13373, лл. 37, 38.)

В 21 ч. 50 м. части сектора береговой обороны перешли на боевую готовность № 1. (Арх. 17603, л. 101.)

В 23 ч. 30 м. в Роксолянах была начата посадка личного состава 2-й группы высадки. (Арх. 21278, л. 11.)

П р о р ы в в Д н е с т р о в с к и й л и м а н ч е р е з Ц а р е г р а д с к о е г и р л о. В 19 ч. 20 м. бронекатера № 32, 323, 336, 338 и сторожевой катер № 026 Дунайской флотилии вышли из Одессы в район

[1] См. «Хронику» за 17 августа — «Подготовка к форсированию Днестровского лимана».

Будакского лимана с задачей артиллерийского обстрела Будаки и кордона Будаки. (Дело 9707, л. 8.)

В 20 ч. 15 м. речные тральщики № 220 и 222 вышли из Одессы в район Цареградского гирла для гидрографического обеспечения катеров Дунайской флотилии, прорывавшихся в Днестровский лиман.

В 21 ч. 00 м. бронекатера № 71, 75, 314, 321 (1-й бригады речных кораблей) вышли из Одессы в район Цареградского гирла для артиллерийской поддержки прорыва.

В 22 ч. 30 м. группа прорыва в составе бронекатеров № 3, 4, 6, 211, катеров КМ № 23, 25 и трех полуглиссеров (4-й бригады речных кораблей) под командованием Героя Советского Союза капитан-лейтенанта Великого вышла из Одессы для прорыва в Днестровский лиман. (Дело 9707, л. 8; арх. 13373, лл. 44—48; арх. 17603, лл. 76—77.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 0 ч. 15 м. монитор «Железняков», плавучая батарея № 4, катер-тральщик № 180, питательная станция № 77 и сторожевой катер № 135 в охранении 14 малых охотников прибыли из Новороссийска в Ялту, а в 7 ч. 00 м. вышли из Ялты и в 15 ч. 10 м. прибыли в Севастополь. С 4 ч. 30 м. до 15 ч. 42 м. два самолета-разведчика (18 аэ) несли противолодочную оборону конвоя от Ялты до Севастополя. (Дело 9575, лл. 7, 31; арх. 22912, л. 100.)

С 9 ч. 50 м. до 10 ч. 30 м. два самолета-истребителя (11 гв. ап) летали на перехват вражеского самолета-разведчика в районе Одессы, но противника не встретили. (Арх. 22912, л. 100.)

В 13 ч. 00 м. быстроходная десантная баржа № 1 в охранении малых охотников № 46 и 172 прибыла из Севастополя в Евпаторию. (Дело 9575, л. 35.)

С 14 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. пять самолетов МБР-2 в районе Поти и с 14 ч. 33 м. до 16 ч. 33 м. два МБР-2 в районе мыс Лукулл — мыс Сарыч вели поиск вражеских подводных лодок. Противник не был обнаружен. (Дело 9575, л. 54.)

Днем катера с тралплотиком и электромагнитный катер-тральщик с тралом КЭМТ тралили в порту Одесса; тральщик «Мина» с тралом Л — на коленах № 14 и 13 фарватера № 1 Одесской военно-морской базы; четыре катера-тральщика и мотобарказ с катерным тралом и два электромагнитных катера-тральщика — на колене № 24 в Керченском проливе; шесть катеров-тральщиков с катерным тралом — на колене № 15 (район Скадовска); два электромагнитных катера-тральщика с петлевым тралом — в районе Ак-Мечети; тралбаржа — на колене № 16 (Инкерманский створ) и тралбаржа — на Пенайском створе. Мины не обнаружены. (Дело 9575, л. 93; арх. 12188, л. 49.)

22 АВГУСТА [1]. Народный комиссар Военно-Морского Флота СССР приказал (приказ № 685 от 22 августа 1944 г.) расформировать упра-

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта, перейдя в наступление, при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации прорвали сильную, глубоко эшелонированную оборону противника северо-западнее города Яссы и за три дня наступательных боев продвинулись вперед до 60 *км*, расширив прорыв до 120 *км* по фронту.

В ходе наступления войска фронта штурмом овладели мощными опорными пунктами обороны противника — городами Яссы, Тыргу-Фрумос, Унгень, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов.

Войска 3-го Украинского фронта, перейдя в наступление при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации, прорвали сильно укрепленную и развитую в глубину оборону противника южнее города Бендеры и за три дня наступательных боев продвинулись вперед до 70 *км*, расширив прорыв до 130 *км* по фронту.

В ходе наступления войска фронта освободили более 150 населенных пунктов. Наши войска перерезали железную дорогу Бессарабская — Белгород-Днестровский (Аккерман). (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 118, 119.)

вление 2-го дивизиона миноносцев эскадры Черноморского флота. Миноносцы «Железняков» и «Незаможник» включить в состав 1-го дивизиона. (Дело 9708, л. 79.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 22 августа торпедные катера № 220, 225, 230 и 232 1-й Севастопольской бригады, вышедшие накануне из Севастополя, вели поиск плавучих средств противника в районе мыс Шаблер и до параллели 43°55′ (20 миль от Констанцы). Из-за сильной волны торпедные катера не могли дать ход более 8 узлов, в 2 ч. 20 м. поиск прекратили и легли на обратный курс в Севастополь. С 7 ч. 45 м. до 8 ч. 15 м. в ш. 44°00′, д. 31°40′ они были четыре раза атакованы вражескими самолетами Га-140. Огнем катеров самолеты противника были отогнаны. Торпедные катера в 10 ч. 30 м. без повреждений прибыли в Севастополь. (Арх. 13169, лл. 66, 67.)

Девять торпедных катеров (три с реактивным вооружением) 2-й Новороссийской бригады, вышедшие накануне из Одессы для поиска плавучих средств противника на коммуникациях Сулина — Жебрияны — остров Фидониси, в 0 ч. 00 м. прибыли в указанный район и с 0 ч. 00 м. до 2 ч. 50 м. вели поиск. В 2 ч. 50 м. торпедные катера № 361, 373 и торпедный катер № 413 (с реактивным вооружением) подошли к острову Фидониси и с дистанции 2,5—3 каб. обстреляли берег реактивными снарядами и пушечно-пулеметным огнем. Противник противодействия не оказывал. До 3 ч. 45 м. катера продолжали поиск вражеских плавучих средств, но ничего не обнаружили и начали отход в базу. С 5 ч. 45 м. до 7 ч. 28 м. два самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали торпедные катера на участке Днестровский лиман — Одесса. К 8 ч. 00 м. торпедные катера возвратились в Одессу. (Арх. 13169, лл. 67, 68; арх. 22912, л. 110.)

С 6 ч. 00 м. до 19 ч. 45 м. три самолета (30 рап) поодиночке вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Сулина — Мангалия — Бургас и в порту Констанца. Аэрофотосъемкой в 17 ч. 05 м. обнаружены на рейде Констанцы транспорт в 6 000 *т*, транспорт в 2 000 *т* и 10 быстроходных десантных барж, шедших курсом норд; в порту Констанца — три транспорта, транспорт в плавучем доке, подводная лодка, четыре торпедных и два сторожевых катера, две быстроходные десантные и пять других барж, минный заградитель, затонувшая баржа, сгоревшая быстроходная десантная баржа. При входе в порт — сторожевой корабль (порт сфотографирован неполностью). Визуально у Зернового мола — эскадренный миноносец и эскадренный миноносец на рейде. Всего в порту и на рейде — 36 судов, в 8 *км* южнее Констанцы у берега — затонувшее неопознанное судно. (Арх. 22912, л. 108.)

С 7 ч. 15 м. до 9 ч. 35 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении восьми истребителей (43 ап) бомбардировали Констанцу, чтобы поджечь плававшую нефть в южной части порта. Результаты бомбардировки не были установлены. Восемь батарей зенитной артиллерии и шесть вражеских самолетов ФВ-190 противодействовали нашим самолетам. Летчики-истребители — капитан Каминский и лейтенант Халявка сбили два ФВ-190. Наши потери — один самолет. Один Пе-2 (29 ап) под прикрытием четырех Як-9 (6 гв. ап) вел разведку результатов бомбардировки. (Арх. 22912, лл. 108, 109.)

С 10 ч. 40 м. до 14 ч. 10 м. шесть самолетов Пе-2 в сопровождении 2 истребителей двумя группами бомбардировали неопознанное судно и четыре баржи у южного берега Килийского гирла. По данным аэрофотосъемки, потоплены две баржи по 600 *т* и одна баржа в 600 *т* повре-

ждена. Одна баржа в 400 *т* потоплена самолетами-истребителями. Летчики наблюдали прямое попадание в неопознанное судно и пожар на нем. (Арх. 22912, лл. 108, 109.)

Подводная лодка «М-111», находившаяся на позиции № 41 (район Констанцы), обнаружила дым и начала сближение с противником. В 12 ч. 07 м. командир лодки опознал два вражеских судна-ловушки и от атаки отказался. (Арх. 24153, л. 22.)

Подводная лодка «М-113», находившаяся на позиции № 42 (район Мангалия — мыс Шаблер), обнаружила вражеский конвой (два транспорта в охранении сторожевого катера и самолета типа «Гамбург»). В 11 ч. 22 м. она выстрелила с дистанции 7 каб. двумя торпедами по транспорту в 2 000 *т*, но попадания не достигла. Противник безуспешно сбросил на лодку шесть глубинных бомб. В 20 ч. 08 м. «М-113» ушла в базу. (Арх. 24153, лл. 26, 28—30; арх. 17711, л. 373.)

В 14 ч. 00 м. торпедные катера № 221, 223, 227, 233 (1-й Севастопольской бригады) под командованием капитан-лейтенанта Козлова вышли из Севастополя с целью атаки кораблей и плавучих средств на рейде Констанца — мыс Тузла. В 23 ч. 50 м. торпедные катера прибыли к мысу Тузла и легли на курс вдоль берега в направлении Констанцы. (Арх. 13169, л. 68.)

В 20 ч. 00 м. торпедные катера № 333 и 351 1-й Севастопольской бригады под командованием старшего лейтенанта Анищенко вышли из Одессы в район Сулины для поиска и уничтожения вражеских плавучих средств. (Арх. 13169, л. 70; арх. 18493, л. 30.)

Форсирование Днестровского лимана.[1] В ночь на 22 августа бронекатера № 32, 323, 336, 338 и сторожевой катер № 026, вышедшие накануне из Одессы, произвели обстрел Будаки и кордона Будаки. (Дело 9707, л. 58.)

В течение ночи на 22 августа и до 6 ч. 00 м. 30 самолетов По-2 (97 гв. ап Советской Армии) произвели 90 самолето-вылетов на подавление огневых точек и прожекторов и создание световых ориентиров в районе высадки десанта. (Арх. 22912, л. 105.)

В 1 ч. 10 м. 2-я группа высадки закончила посадку и погрузку в Роксолянах. Было принято на борт 1 216 человек, 16 45-*мм* и четыре 76-*мм* орудия, 12 82-*мм* минометов и 64 лошади. В 2 ч. 45 м. 2-я группа подошла к району Шабо Тырг и высадила две роты 369-го отдельного батальона морской пехоты и два батальона 1-го укрепленного района. (Дело 9707, л. 76; арх. 13373, лл. 37, 38.)

В 1 ч. 12 м. отряд корабельной поддержки в составе бронекатеров № 71, 75, 314 и 324 4-й бригады речных кораблей, вышедший накануне из Одессы для обеспечения прорыва бронекатеров в Днестровский лиман через Цареградское гирло, подошел к огневой позиции. С 2 ч. 49 м. до 3 ч. 00 м. отряд обстрелял район Тузлы. Противник вел слабый ответный огонь.

В 4 ч. 35 м. бронекатера № 3, 4, 6, 241, катера КМ № 23, 25 и два полуглиссера под командованием Героя Советского Союза капитан-лейтенанта Великого, вышедшие накануне из Одессы при артиллерийской поддержке бронекатеров № 71, 75, 314 и 324, которые вели огонь по районам северной оконечности Тузлы и Бугазского маяка, начали прорыв. Бронекатера № 3, 4, 6 и 241, ведя огонь почти в упор по амбразурам долговременных огневых точек на берегу, прорвались в Днестровское гирло и обеспечили прорыв катеров КМ, двух речных тральщиков и двух полуглиссеров. В это время один полуглиссер был протаранен

[1] См. «Хронику» за 17 и 21 августа — «Форсирование Днестровского лимана».

нашим брекватером и потонул, личный состав был спасен. После прорыва в лиман речные [illegible] разведки и катера КМ содействовали переправе войск. Бронекатера № 3, 4, 6 и 241 под прикрытием дымовой завесы, поставленной тремя самолетами Ил-2, подавили вражескую батарею в крепости Аккерман, обстреливающую Шабо Тырг, после чего обеспечивали переправу через лиман.

Отряд корабельной поддержки в 9 ч. 10 м. возвратился в Одессу. (Арх. 13373, лл. 44—48.)

В 3 ч. 30 м. 1-я группа высадки подошла к району Молога и Чагиры-[illegible] и высадила десант из состава 83-й стрелковой морской бригады. Противник, не успев привести в действие систему обороны, оказывал вначале недостаточно организованное сопротивление, которое затем усилилось. (Арх. 12188, л. 53; арх. 13373, лл. 40, 41.)

Группа артиллерийской поддержки в период боя за высадку подавила шесть артиллерийских батарей противника. Две вражеские артиллерийские батареи были захвачены частями десанта. (Арх. 13373, л. 40.)

Следующим после захвата района высадки была начата перевозка пополнения для высаженных войск. (Арх. 13373, лл. 41—43.)

С 5 ч. 40 м. до 13 ч. 50 м. 72 самолета Ил-2 (23 шап) в сопровождении 38 ЛАГГ-3 13 группами штурмовали вражеские войска, технику и артиллерийские батареи в районе Аккерман — Акембет. Самолеты ЛАГГ-3, использовав отсутствие истребительной авиации противника, штурмовали вместе с самолетами Ил-2. Было уничтожено до 300 солдат, 35 лошадей, три повозки, 10 пулеметных точек, два орудия береговой батареи, пять полевых орудий, батарея трехорудийного состава, две батареи и орудия мелкокалиберной зенитной артиллерии, две автомашины. (Арх. 22912, л. 109.)

С 5 ч. 47 м. до 10 ч. 50 м. 46 самолетов-истребителей (43 ап) прикрывали посадку и переправу десанта, барражировали над полем боя и штурмовали живую силу и технику противника в районах Аккерман — Акембет. Было уничтожено 12 грузовых и две легковые автомашины, тягач с прицепом, мотоцикл, 10 подвод с грузом, прислуга трех орудий и до 40 человек пехоты; подавлен огонь дальнобойной батареи, разбито шесть орудий. (Арх. 22912, л. 109.)

С 6 ч. 00 м. до 8 ч. 30 м. три самолета Ил-2 (2-го корректировочного отряда) поставили дымовую завесу в Днестровском лимане, после чего штурмовали вражеские войска в Аккермане. (Арх. 22912, л. 109.)

С 7 ч. 25 м. до 11 ч. 10 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку дорог, ведущих к району Аккермана, и разведку танков и скопления пехоты противника в районе Манаши — Карловка — Майебург — [illegible]. Самолеты-разведчики обнаружили на дорогах движение небольших групп автомашин, подвод и пехоты. (Арх. 22912, л. 108.)

С 16 ч. 10 м. до 19 ч. 05 м. три самолета Ил-2 (2-го корректировочного отряда) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (25 ап) корректировали огонь батарей береговой обороны по району Аккермана. (Арх. 22912, л. 109.)

К 18 ч. 00 м. войска 3-го Украинского фронта вместе с частями десанта, преодолев упорное сопротивление противника, завершили окружение Аккермана и штурмом овладели им. (Арх. 13373, л. 68; Сообщения Совинформбюро, т. VII, стр. 121.)

К 20 ч. 00 м. корабли Дунайской флотилии перевезли через Днестровский лиман 8 629 человек, 51 45-*мм* и 73 76-*мм* орудия, 32 82-*мм* и 19 122-*мм* минометов, 8 танков, 82 автомашины, 38 мотоциклов, 111 *т* боезапаса, 179 лошадей и 50 *т* разных грузов.

Дальнейшие перевозки через Днестровский лиман вели понтонные части 3-го Украинского фронта. (Дело 9703, л. 68.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В ночь на 22 августа морской охотник и торпедный катер вели поиск вражеских подводных лодок в районе Хоби — Молтаква. Противник не был обнаружен. (Дело 9575, л. 54.)

В 3 ч. 40 м. быстроходная десантная баржа № 1 вышла из Евпатории в Ярылгач. (Дело 9575, л. 54.)

В 5 ч. 15 м. эскадренные миноносцы «Железняков» и «Незаможник» под прикрытием двух самолетов МБР-2 вышли из Поти и в 18 ч. 00 м. прибыли в Новороссийск. С 10 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. пять больших охотников и два малых охотника за подводными лодками вышли из Новороссийска в район фарватера № 2 Новороссийской военно-морской базы для поиска вражеских подводных лодок и сопровождения эскадренных миноносцев до Новороссийска. (Дело 9575, лл. 54, 93.)

С 7 ч. 35 м. до 11 ч. 23 м. один самолет (18 аэ) вел поиск вражеских подводных лодок в центральной части Черного моря. В 11 ч. 10 м. в точке ш = 43°35′, д = 33°37′ (в районе Балаклавы) он обнаружил подводную лодку противника, которая срочно погрузилась. С 11 ч. 56 м. до 13 ч. 12 м. два других самолета также вели поиск подводной лодки в этом районе, но не обнаружили ее. (Арх. 22912, лл. 108, 110.)

В 8 ч. 40 м. три малых охотника вышли из Севастополя в Тендру.

В 10 ч. 30 м. торпедные катера № 321, 326, 691 и в 14 ч. 05 м. торпедные катера № 322 и 344 вышли из Севастополя в Одессу. (Дело 9575, л. 93.)

Днем катер с тралплотиком тралил в порту Одесса, электромагнитный тральщик «Мина» с тралом Л и шесть катеров-тральщиков с тралом ОТШ-2 — на коленах № 13 и 14 фарватера № 3 Одесской военно-морской базы; тралом Л были подорваны три неконтактные мины противника в точках ш = 46°27′,9, д = 30°57′,7; ш = 46°27′,8, д = 30°58′; ш = 46°28′4, д = 30°56′7; трал был поврежден взрывами мин; питательная станция с тралбаржей тралила в Южной бухте; два электромагнитных катера-тральщика с петлевым тралом и электромагнитный катер-тральщик тралом КЭМТ — в районе Ак-Мечети; электромагнитный катер-тральщик с тралом КЭМТ — на колене № 25; электромагнитный катер-тральщик с тралом КЭМТ — на колене № 26-а в Керченском проливе, четыре катера-тральщика с катерным тралом — на колене № 3-б, четыре катера-тральщика с тралом ОТШ-2 — на колене № 19-а в районе Новороссийска, два катера-тральщика тралом ОТШ-2 — на фарватере № 2 и тралбаржей — на Кабардинских створах. Мины не обнаружены. (Дело 9576, лл. 2, 23.)

23 АВГУСТА[1]. Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в приказе генералу армии Толбухину в числе отличившихся в боях за овладение городом Белгород-Днестровский (Аккерман) отметил летчиков Черноморского флота, моряков

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта в результате стремительного удара танковых соединений и пехоты 23 августа овладели [illegible] коммуникаций и сильным опорным пунктом [illegible] Серет и Прут — городом Васлуй, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов.

Войска 3-го Украинского фронта, продолжая наступление, 23 августа штурмом овладели важными опорными пунктами обороны противника в южном течении Днестра — городами Бендеры и Белгород-Днестровский (Аккерман), а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 121.)

контр-адмирала Горшкова, капитана 2 ранга Давыдова и майора Григорьева. (ЦО «Правда», № 203, 24 августа 1944 г.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Торпедные катера № 221, 223, 227 и 233 (1-й Севастопольской бригады), вышедшие накануне из Севастополя для уничтожения плавучих средств противника на рейде Констанца — мыс Тузла, подошли к району действий. В 1 ч. 05 м. в точке ш = 44°08′, д = 28°12′ головной торпедный катер № 223 обнаружил с помощью радиолокатора на дистанции 5 каб. два вражеских корабля. В 1 ч. 07 м. все катера визуально обнаружили на внешнем рейде Констанцы на расстоянии 2—3 каб. два транспорта. Торпедные катера № 223, 221 и 233 безуспешно атаковали с дистанции 2—4 каб. транспорт в 5 000 *т*, маневрировавший малой скоростью. В 1 ч. 12 м. торпедный катер № 227 выпустил торпеду по второму транспорту до 3 000 *т*, стоявшему на якоре, и наблюдал сильный взрыв. Транспорт, предположительно, потонул. При развороте вправо для атаки первого транспорта он попал под сильный артиллерийско-пулеметный огонь, в результате чего был смертельно ранен командир звена старший лейтенант Сухоруков, убиты механик и пулеметчик, пять человек из экипажа ранены, возник пожар, вышел из строя второй мотор, катер получил много повреждений корпуса. Личный состав торпедного катера, несмотря на ранения, потушил пожар и ввел в строй второй мотор. Боцман главный старшина Комиссаров вывел катер из-под обстрела. С 1 ч. 28 м. до 3 ч. 37 м. торпедные катера № 221, 223 и 233 вели поиск торпедного катера № 227, поддерживая с ним радиосвязь. В 3 ч. 37 м. они подошли к борту торпедного катера № 227 и высадили на него механика отряда и двух мотористов для оказания помощи. В 4 ч. 50 м. все катера легли на курс в Севастополь. Из-за продолжительного поиска торпедного катера № 227 на торпедном катере № 223, не доходя 40 миль до Севастополя, кончился бензин, а на остальных катерах его осталось не более 1 000 *кг*. Для снабжения катеров топливом были высланы из Севастополя торпедные катера «Г-6» и № 235. (Арх. 13169, лл. 69, 70.)

Торпедные катера № 333 и 354 (1-й Севастопольской бригады) под командованием старшего лейтенанта Анищенко, вышедшие накануне из Одессы для поиска и уничтожения неприятельских плавучих средств в районе Сулины, в 0 ч. 30 м. прибыли в указанный район и приступили к поиску. До 3 ч. 30 м. они вели поиск в районе Сулины и трижды обнаружили дозорные торпедные катера противника, которые ходили группами (по четыре). Согласно полученным указаниям наши катера в бой не вступали и не были обнаружены противником. В 7 ч. 30 м. торпедные катера № 333 и 354 возвратились в Одессу. (Арх. 13169, л. 70; арх. 18493, л. 30.)

В ночь на 23 августа 29 самолетов По-2 (97 гв. ап Советской Армии) произвели 117 самолето-вылетов на подавление огневых точек и прожекторов в районе Аккермана; разрушено 31 здание, взорвано два склада горючего, уничтожено три автомашины; вызвано четыре взрыва и 43 пожара. Противодействовала одна батарея зенитной артиллерии. (Арх. 22912, л. 112.)

С 5 ч. 30 м. до 12 ч. 55 м. семь самолетов (30 рап) и один Пе-2 (29 ап) летали на разведку неприятельских плавучих средств в Браилове, Галаце, Тульче, Констанце и движения войск противника по дорогам от Днестровского лимана на запад и юго-запад; из них два самолета из-за плохих метеорологических условий задания не выполнили и возвратились на аэродром.

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 00 м. по дорогам Дивизия — Акмангит до 3 000 автомашин; в 8 ч. 12 м. в Рени — восемь барж, три буксира и в 5 милях восточнее Галаца курсом на Рени — 10 самоходных понтонов и восемь сторожевых катеров; в 9 ч. 05 м. в Браилове — 10 малых танкеров, 15 буксиров и 120 барж; в 9 ч. 10 м. в Галаце — 40 барж, три малых танкера, 15 буксиров, между Галацем и Браиловым у берегов рассредоточено до 25 барж; в 9 ч. 17 м. в Тульче — до 20 судов, в 1 миле восточнее Исакчи — восемь барж и сторожевой катер курсом на Тульчу; между Тульчей и Сулиной — в двухстороннем движении до 20 барж и буксиров; в 9 ч. 18 м. в Измаиле — до 20 судов; в 9 ч. 22 м. в Сулине — до 30 судов; в 10 ч. 02 м. в Констанце — эскадренный миноносец, два миноносца, транспорт в 8 000 *т*, транспорт в 3 500 *т*, пловучую базу подводных лодок, подводную лодку, четыре торпедных катера, канонерскую лодку, сторожевой корабль, шесть сторожевых катеров, пароход, две баржи, вспомогательное судно и два катера-тральщика. (Арх. 22912, лл. 111, 112.)

С 7 ч. 50 м. до 19 ч. 25 м. 47 самолетов Ил-2 (23 шап), 30 Як-9 (6 кр. гв. ап), 10 самолетов (43 ап), 20 самолетов (11 гв. ап) и 37 ЛАГГ-3 (25 ап) 16 группами штурмовали отходившие войска и технику противника на дорогах Дивизия — Земилд — Каракут — Фыгина — Зенглор — Жебрияны — Измаил. Один Пе-2 (40 ап) фотографировал результаты штурмовки. Было уничтожено 2 320 солдат, два танка, 202 автомашины, 262 повозки, восемь тягачей с орудиями, пять батарей и три орудия полевой артиллерии, два орудия мелкокалиберной зенитной артиллерии, три автоцистерны, 110 подвод, 145 лошадей, два транспорта и штабной автобус; повреждено два бронетранспорта; взорвана переправа, поврежден сторожевой катер. (Арх. 22912, л. 112.)

С 11 ч. 35 м. до 13 ч. 25 м. 18 самолетов Пе-2 (29 ап) в сопровождении 18 Як-9 (6 кр. гв. ап) тремя группами летали на бомбардировку вражеских пловучих средств в Браилове. С 11 ч. 50 м. до 13 ч. 27 м. самолет Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех Як-9 фотографировал результаты бомбардировки. Самолеты сопровождения вели бой с двумя Ме-109. Лейтенант Воронов сбил один самолет противника. Были потоплены две сухогрузные баржи, разрушено пять складов, вызван сильный пожар. (Арх. 22912, лл. 112, 113.)

С 13 ч. 09 м. до 14 ч. 50 м. 12 самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении 20 истребителей двумя группами летали на бомбардировку эскадренного миноносца на внешнем рейде Констанцы. Из-за облачности 10 баллов и дождя они в 14 ч. 04 м. и 14 ч. 08 м. бомбардировали запасную цель, пловучие средства в Сулине. По данным экипажей, были потоплены три сухогрузные баржи и вызвано два взрыва. Истребители сопровождения на отходе от цели вели бой с двумя вражескими самолетами Ме-109 и один из них сбили, а в районе Галаца вели бой с шестью Ме-109 и также сбили один самолет противника. (Арх. 22912, лл. 112, 113.)

Подготовка к высадке десанта в Жебрияны и выход Дунайской флотилии на реку Дунай. С 5 ч. 30 м. до 18 ч. 35 м. шесть самолетов (30 рап) и четыре самолета (43 ап) вели разведку пловучих средств противника в устье реки Дунай и в районе Жебрияны (приложения 12, 13). (Арх. 22912, лл. 111, 112.)

К исходу дня специальная группа войск 46-й армии 3-го Украинского фронта после форсирования Днестровского лимана и преследования отходившего противника своим левым флангом завязала бой с перешедшим к обороне противником на рубеже Сарата-Мика, Мартоаза.

С наступлением темноты противник начал отвод своих войск по косе озера Кундук с целью выхода на Жебрияны — Вилково. (Арх. 14015, лл. 3, 4.)

Командующий Черноморским флотом устно поставил перед Дунайской флотилией задачу: в ночь на 24 августа высадить в районе Жебрияны десант в составе 300 человек 384-го отдельного Николаевского батальона морской пехоты с целью недопущения отхода противника к переправам Вилково. Форсировать Килийское гирло реки Дунай с моря, овладеть районом Килия — Вилково для дальнейшего ввода флотилии в Дунай и действий по реке. Действия десанта и кораблей должны были поддерживать военно-воздушные силы флота. (Арх. 14015, лл. 8, 9.)

Во исполнение поставленной задачи командующий Дунайской флотилией приказал (боевой приказ № 004/оп от 23 августа 1944 г.):

1) командиру 4-й бригады речных кораблей капитану 2 ранга Давыдову в ночь на 24 августа четырьмя группами катеров форсировать Килийское гирло реки Дунай и во взаимодействии с 384-м отдельным Николаевским батальоном морской пехоты овладеть районом Вилково — Килия, имея дальнейшей задачей занятие селения Периправа;

2) командиру Керченской бригады бронекатеров капитану 3 ранга Державину в ночь на 24 августа высадить десант в составе 350 человек 384-го отдельного Николаевского батальона морской пехоты в Жебрияны, имея дальнейшей задачей проход в Килийское гирло за кораблями 4-й бригады речных кораблей и занятие Вилково;

3) командиру 384-го отдельного Николаевского батальона морской пехоты майору Катанову с рассветом 24 августа 1944 г. высадить десант на побережье Жебриянской бухты с задачей овладеть Жебрияны, после чего частью сил наступать в направлении Килилешт и далее на Килия Ноуа; частью сил, не менее полубатальона, наступать на юг и овладеть Вилково; в последующем с хода форсировать реку Дунай на подручных средствах и катерах 4-й бригады речных кораблей, овладеть селением Периправа и наступать на Сатул-Ноу. (Арх. 14015, лл. 92, 93.)

Командиром высадки десанта в Жебрияны был назначен капитан 3 ранга Державин. (Арх. 14015, л. 16.)

В 20 ч. 30 м. группа прорыва в реку Дунай в составе 11 бронекатеров, шести минных катеров, шести речных тральщиков, 10 полуглиссеров и шести катеров ЗИС под командованием командира 4-й бригады речных кораблей капитана 2 ранга Давыдова вышла из Одессы и легла на курс, ведущий к району действий. Катера вышли без десанта, так как сосредоточение его задерживалось. Командующий операцией, командующий Дунайской флотилией поднял флаг на малом охотнике № 26. (Арх. 14014, лл. 54, 59, 60; арх. 14015, л. 44.)

В 21 ч. 10 м. в Одессе была начата посадка десанта и погрузка на катера для высадки в Жебрияны. В 21 ч. 40 м. было принято 285 человек 384-го отдельного Николаевского батальона морской пехоты, четыре 82-*мм* миномета, 10 противотанковых ружей, 2 200 *кг* боезапаса и 1 400 *кг* продовольствия. В 22 ч. 15 м. группа в составе малых охотников № 44, 86, 112 и бронекатеров № 32, 33, 71, 75, 215, 314, 324, 336, 337, 338, двух минных катеров и трех полуглиссеров вышла из Одессы и легла на курс, ведущий в Жебрияны. (Арх. 14015, лл. 24—26; арх. 14014, лл. 53, 54; дело 9577, л. 5.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 5 ч. 54 м. до 18 ч. 15 м. девять самолетов МБР-2 (60 аэ), 11 МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону кораблей на переходе в рай-

онах Севастополь, Евпатория, Поти, Батуми, Новороссийск. (Арх. 22912, л. 113.)

В 6 ч. 05 м. монитор «Железняков» с малым охотником № 101 и плавучая батарея № 4 в охранении восьми малых охотников вышли из Севастополя и в 12 ч. 30 м. прибыли в Евпаторию. (Дело 9576, лл. 2, 23.)

С 6 ч. 10 м. до 19 ч. 20 м. самолет МБР-2 (60 аэ), один МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) поодиночке вели поиск вражеских подводных лодок в районе Севастополя и на коммуникации Батуми — Сочи. Противник не был обнаружен. (Арх. 22912, л. 113.)

В 6 ч. 50 м. быстроходная десантная баржа № 1 в охранении малых охотников № 46 и 172 вышла из Скадовска в Тендру. (Дело 9576, л. 23.)

В 7 ч. 00 м. торпедные катера № 321, 326, 691 прибыли из Севастополя в Одессу. (Дело 9576, л. 23.)

С 10 ч. 20 м. до 11 ч. 40 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку наших коммуникаций в районе Алушта — Евпатория — Ак-Мечеть. Зенитная артиллерия Евпатории безрезультатно вела по нему огонь. (Дело 9576, л. 23.)

С 10 ч. 22 м. до 12 ч. 05 м. четыре самолета-истребителя (7 ап) прикрывали Севастополь. (Арх. 22912, л. 113.)

В 13 ч. 30 м. торпедные катера № 324 и 355 прибыли из Севастополя в Одессу. (Дело 9576, л. 23.)

Днем катер с тралплотиком в порту Одесса, семь электромагнитных катеров-тральщиков с тралом КЭМТ, восемь катеров-тральщиков катерным тралом и электромагнитным тральщиком «Мина» с тралом Л тралили фарватер № 1 Одесской военно-морской базы; 13 катеров-тральщиков с катерным тралом — на фарватере в районе Скадовска; два электромагнитных катера-тральщика с петлевым тралом и электромагнитный катер-тральщик с тралом КЭМТ — в районе Ак-Мечети; три катера с тралбаржами — в Южной бухте, на Инкерманском створе и колене № 16; катер с тралбаржей — на фарватере № 1 в районе Феодосии; три электромагнитных катера-тральщика с тралом КЭМТ и шесть катеров-тральщиков с тралом ОТШ-2 — в Керченском проливе; два сторожевых катера — в районах Сухуми и Батуми. В районе Ак-Мечети были обнаружены две неконтактные мины. Были начаты работы по их подъему. (Дело 9576, л. 33; дело 9577, лл. 6, 7.)

24 АВГУСТА [1]. Командующий Черноморским флотом (боевая директива № 0037/оп) назначил капитана 1 ранга Деревянко командиром резервной военно-морской базы флота и поставил перед ним следующие задачи:

1) овладеть входами в Килийское гирло Дуная и пунктами Вилково, Периправа с последующей задачей захватить Сулину;

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта в результате стремительного наступления танковых соединений, конницы и пехоты разгромили группировку противника южнее Яссы и 24 августа овладели стратегически важными опорными пунктами обороны противника городами Роман, Бакэу, Бырлад, Хуши, а также с боями заняли более 300 других населенных пунктов. 24 августа войсками фронта взято в плен свыше 10 000 солдат и офицеров противника.

Войска 3-го Украинского фронта при решительном содействии войск 2-го Украинского фронта в результате умелого обходного маневра и атаки с фронта 24 августа штурмом овладели столицей Молдавской ССР городом Кишинев. Войска 3-го Украинского фронта, развивая наступление, с боями заняли более 250 населенных пунктов. В районе западнее города Белгород-Днестровский (Аккерман) войска фронта окружили и уничтожили группировку немецко-румынских войск. В этом районе взято в плен свыше 15 000 немецких и румынских солдат и офицеров. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 123.)

2) в состав резервной военно-морской базы включить: а) 4-ю бригаду речных кораблей в полном составе с приданными пятью большими бронекатерами Керченской бригады бронекатеров, б) 384-й отдельный Николаевский батальон морской пехоты, усиленный двумя штрафными ротами;

3) временные границы резервной военно-морской базы: а) с Дунайской флотилией — меридиан 29°30′, б) с Одесской военно-морской базой — Жебрияны (исключительно);

4) всю боевую деятельность проводить во взаимодействии с Дунайской флотилией, бригадами торпедных катеров и Одесской военно-морской базой. (Арх. 13169, л. 157.)

В результате успешных действий войск 3-го Украинского фронта основная группировка 6-й немецко-румынской армии была разгромлена и дезорганизована, остатки ее на побережье Черного моря поспешно отступали на юг от Дунайских гирл. Командующий Черноморским флотом приказал командиру резервной военно-морской базы (приказ № 0040/оп-ов) вывести из боя и сосредоточить 384-й отдельный Николаевский батальон морской пехоты 25 августа в Вилково, оставив одну роту в районе Жебрияны для прикрытия действий батальона с севера. Отдельную штрафную роту Черноморского флота придать 384-му отдельному Николаевскому батальону морской пехоты. 25 августа батальону форсировать Килийское гирло и овладеть пунктом Периправа. В дальнейшем наступать с задачей овладения пунктами Летя, Розети и к исходу 26 августа — Кышла, развилка дорог от Сулины на Розети. Ведя разведку в направлении Кышла и Сулина, быть в готовности к действиям по захвату Сулина. (Арх. 17607, л. 3.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Торпедные катера № 221, 223 и 233, возвращавшиеся после атаки транспортов противника на рейде Констанцы и оказавшиеся без топлива, в 40 милях от Севастополя получили бензин от торпедных катеров «Г-6» и № 235, высланных для снабжения их топливом из Севастополя, и в 4 ч. 00 м. возвратились в Севастополь. (Арх. 13169, л. 70.)

С 5 ч. 40 м. до 20 ч. 05 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Килийское гирло — Констанца и Мангалия — Бургас. Разведчики обнаружили в 7 ч. 45 м. в Констанце два эскадренных миноносца, два транспорта по 6 000 *т*, 17 быстроходных десантных барж, три подводные лодки, пять торпедных и 13 сторожевых катеров и транспорт «КТ»; в 8 ч. 20 м. в 5 милях северо-восточнее Констанцы — шесть быстроходных десантных барж, два тральщика и два сторожевых катера, шедших курсом 180°; в 13 ч. 50 м. в Сулине — две баржи, два катера и буксир. (Арх. 22912, л. 115.)

Подводная лодка «Щ-215» (1-й Краснознаменной Севастопольской бригады), находившаяся на позиции № 45 (район к северу от мыса Бургасский), обнаружила вражеское парусно-паровое судно в 1 500 *т* без охранения. В 12 ч. 15 м. с дистанции 5 каб. «Щ-215» выстрелила по судну двумя торпедами и потопила его. (Арх. 17714, л. 359; арх. 16901, л. 69.)

В 12 ч. 17 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (43 ап) бомбардировали замаскированную баржу противника в 10 милях западнее Измаила. Бомбы взорвались в 10—15 милях от баржи. (Арх. 22912, л. 116.)

В 19 ч. 51 м. подводная лодка «М-113» возвратилась с позиции № 42 (район Мангалия — мыс Шаблер) в Новороссийск. (Арх. 24153, лл. 26—28.)

Перед выходом подводной лодки «А-4» на позицию были проведены партийное и комсомольское собрания, на которых временно исполняющий должность командира лодки капитан-лейтенант Леонов сделал доклад о задачах коммунистов и комсомольцев в походе. На собрании были даны клятвы Верховному Главнокомандующему маршалу Советского Союза товарищу Сталину, в которых коммунисты и комсомольцы обещали бить врага, не жалея сил.

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «А-4» 1-й Краснознаменной Севастопольской бригады вышла из Батуми на позицию № 45 (район к северу от мыса Бургасский). (Арх. 16831, лл. 1, 39; арх. 24024, л. 62.)

Высадка десанта в Жебрияны и выход Дунайской военной флотилии на реку Дунай. В 1 ч. 59 м. десантная группа (10 бронекатеров, три малых охотника, два минных катера и три полуглиссера), вышедшая накануне из Одессы для высадки десанта в Жебрияны, обогнала отряд прорыва в Дунай (согласно плану операции). В 4 ч. 15 м. группа подошла к точке развертывания ш = 45°30′, д = 29°39′. По сигналу командира высадки в 4 ч. 30 м. катер подошел к берегу в районе Жебрияны и, не будучи обнаруженным противником, начал высадку непосредственно на берег. После высадки четыре бронекатера продолжали поддерживать своим огнем высаженный десант, а шесть бронекатеров в 0 ч. 15 м. заняли позицию в ш = 45°29′,4, д = 29°46′,5 для артиллерийской поддержки прорыва наших кораблей в Килийское гирло реки Дунай и поддержки десанта в Жебрияны. Только после выхода первых групп десанта на берег противник обнаружил его и открыл сильный, но неорганизованный ружейно-пулеметный огонь. Подразделения десанта под прикрытием огня кораблей и развернувшегося взвода минометов захватили ближайшие огневые точки и начали очищать первую линию окопов.

С 5 ч. 00 м. до 19 ч. 25 м. 12 самолетов (30 рап) вели разведку Вилково, Сулины, десанта в Жебрияны и положения наших катеров в Килийском и Очаковском гирле.

С 5 ч. 45 м. до 20 ч. 00 м. 31 самолет Ил-2 (23 шап), 14 самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) и 62 самолета (11 гв. и 43 ап) штурмовали огневые точки противника и обеспечивали действия кораблей Дунайской флотилии в гирлах Дуная. Были уничтожены семь огневых точек, катер, баржа и до 160 солдат, подожжен катер, разрушены две огневые точки. Один ЛАГГ-3 не вернулся на аэродром. Один Ил-2 произвел вынужденную посадку в районе Шабо; самолет разбился; летчик невредим.

К 6 ч. 00 м. 60 человек из десанта, высаженного в Жебрияны, заняли окопы у основания Кундукской косы и заперли выход из нее. Основная часть десанта, отбросив противника к селению Жебрияны, завязала уличные бои и к 7 ч. 30 м. заняла Жебрияны. После этого командир батальона направил 80 человек к Вилково, которые к 9 ч. 00 м. заняли оборону на перешейке между озером Кундук и Безымянным озером северо-западнее Жебрияны, собрали пленных и уничтожили сопротивлявшиеся группы противника. Часть десанта, запершая выход с Кундукской косы, подверглась трем ожесточенным вражеским контратакам, но отбила их. Командир батальона выслал подкрепление и боезапас, выдвинул минометный взвод для поддержки и вызвал огонь кораблей по косе. Последняя атака противника, предпринятая им в 9 ч. 15 м., благодаря поддержке кораблей и авиации была отбита, и в 10 ч. 10 м. противник, понеся громадные потери, выкинул белый флаг и начал сдаваться в плен. (Арх. 13169, лл. 26—31, 46; арх. 22912, лл. 115. 116.)

Группа прорыва в реку Дунай под командованием капитана 2 ранга Давыдова, вышедшая накануне из Одессы, к 5 ч. 30 м. подошла к месту развертывания ш = 45°21′, д = 29°51′,1 и, разбившись на отряды, без сопротивления прошла по Потаповскому каналу и Очаковскому гирлу в Килийское гирло Дуная.

Во время движения по каналу в 600 *м* от устья были обнаружены две пловучие батареи, на которых находилось по два 75-*мм* орудия и по четыре пулемета без замков. Личный состав батарей бежал до подхода катеров.

К 8 ч. 30 м. в канал прошли все катера. У входа остались дозорные катера и пост СНиС, а остальные катера пошли к Вилково.

В 9 ч. 00 м. катера завязали бой с неприятелем, скопившимся для переправы в Вилково и селении Периправа. При подходе головных катеров к восточной окраине Вилково противник открыл по ним беспорядочный и малоэффективный огонь из пушек и пулеметов. Четыре бронекатера пошли к переправе, а остальные под прикрытием дымовой завесы подошли к порту Вилково и высадили десант из личного состава кораблей. К этому времени 80 человек из 384-го отдельного Николаевского батальона морской пехоты, действовавшие со стороны Жебрияны, ворвались в город и завязали бой на улицах. Деморализованные вражеские войска оказывали неорганизованное сопротивление. В 10 ч. 30 м. вражеский монитор, находившийся в 5 *км* выше Вилково, открыл огонь по городу. До 12 ч. 00 м. Вилково было очищено полностью от противника. В бою было уничтожено до 300 солдат и офицеров, взято в плен до 2 000 солдат и офицеров и захвачено много трофеев. (Арх. 14015, лл. 46—51; арх. 21287, лл. 3, 4; дело 9577, л. 5.)

Высадка десанта в Жебрияны и прорыв катеров Дунайской военной флотилии в Дунай обеспечивались восемью торпедными катерами, развернутыми в дозоре у острова Фидониси под прикрытием 14 самолетов (43 ап). (Дело 9577, л. 5; арх. 18493, л. 36.)

В 10 ч. 45 м. по распоряжению командующего Дунайской флотилией отряд бронекатеров (№ 33, 82, 215, 422, 434) под командованием капитан-лейтенанта Барботько вышел из Вилково и Килия Ноуа для разведки, борьбы с кораблями и нарушения переправ противника. В 5 *км* от Вилково отряд обнаружил замаскированный вражеский монитор, который вел огонь по селению Вилково. При подходе отряда монитор перенес огонь на бронекатера. Катера открыли ответный огонь. По вызову командующего Дунайской флотилией 10 самолетов Пе-2 (29 ап) в сопровождении шести Як-9 (6 кр. гв. ап) бомбардировали монитор. В 11 ч. 08 м. монитор был брошен командой и потонул. На бронекатере № 434 был ранен один человек. (Арх. 14015, лл. 51, 52; арх. 22912, л. 116.)

С 12 ч. 05 м. до 12 ч. 12 м. три самолета Пе-2 (29 ап) в сопровождении двух Як-9(6 кр. гв. ап) безуспешно бомбардировали неприятельский катер на подходе к Вилково.

В 12 ч. 05 м. шесть самолетов Ил-2 (23 шап) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (25 ап) штурмовали вражеское замаскированное судно в гирле Черновка и повредили его.

В 12 ч. 17 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (43 ап) бомбардировали вражеский монитор в 6 *км* восточнее Килии и потопили его. (Арх. 22912, л. 116.)

В 12 ч. 45 м. морская радиостанция Румынии в Браилове передала, что 23 августа в 24 ч. 00 м. заключено перемирие с СССР. Генеральный штаб Румынии приказал войскам, находившимся в районе Килии, начать переговоры с советским командованием. (Дело 9576, л. 60.)

В 12 ч. 55 м. 13 самолетов Як-9, три самолета Як-3 (6 кр. гв. ап) и шесть самолетов (43 ап) двумя группами штурмовали вражеские войска в районе Золокарь — Шаганы. Было уничтожено до 115 солдат, 17 автомашин и 60 повозок. Один Як-9 был сбит огнем мелкокалиберной зенитной артиллерии, другой самолет был подбит и сел в районе Тузлы. (Арх. 22912, л. 116.)

В 13 ч. 27 м. пять бронекатеров под командованием капитан-лейтенанта Барботько подошли к порту Килия Веки и открыли огонь по артиллерийским и минометным батареям противника, прикрывавшим переправу через Дунай. Подавив огонь батарей, катера перенесли огонь по баржам и буксирам, стоявшим у берега. Были потоплены две груженые баржи и буксирный пароход. В 13 ч. 42 м. бронекатера открыли огонь по порту Килия Ноуа. Противник вел ответный огонь. Бронекатера подожгли четыре баржи, уничтожили буксирный пароход и рассеяли и частью уничтожили войска, ожидавшие переправы. В порту было обнаружено до 2 000 солдат и офицеров. После этого бронекатера легли на обратный курс и, подойдя к берегу, в 10 *км* от Вилково установили дозор, чтобы не допустить прорыва неприятельских кораблей к Вилково. (Арх. 13169, лл. 52, 54.)

В 15 ч. 15 м. три бронекатера с 95 бойцами 384-го отдельного Николаевского батальона морской пехоты, в 16 ч. 30 м. восемь бронекатеров с 285 бойцами 369-го отдельного Керченского батальона морской пехоты и в 17 ч. 30 м. 18 торпедных катеров с 613-й отдельной штрафной ротой (274 бойца) вышли из Одессы и к исходу дня прибыли в Вилково для усиления частей, действующих на Дунае. (Дело 9577, л. 5; арх. 13169, л. 101; арх. 14015, л. 55.)

В 16 ч. 00 м. береговой отряд сопровождения с частями специальной группы 46-й армии 3-го Украинского фронта завязали бой за Сарата-Мика. Рота морской пехоты берегового отряда сопровождения при поддержке двух бронемашин, двух артиллерийских и одной минометной батарей к 19 ч. 00 м. овладела пунктом Сарата-Мика, уничтожив при этом 120 солдат и офицеров, и взяла в плен 630 солдат и офицеров, в том числе командира 10-й пехотной дивизии румын. (Арх. 14015, лл. 60, 61.)

К исходу дня части 384-го отдельного Николаевского батальона морской пехоты заняли Карячика. (Дело 9577, л. 39.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 5 ч. 03 м. до 14 ч. 45 м. три сторожевых катера и четыре самолета Пе-2 вели поиск вражеских подводных лодок на внешнем рейде Батуми; один самолет — в центральной части Черного моря и с 13 ч. 56 м. до 16 ч. 52 м. самолет МБР-2 — в районе Севастополя. Противник не был обнаружен. (Арх. 22912, л. 115.)

С 5 ч. 57 м. до 18 ч. 45 м. два самолета (18 аэ) несли противолодочную оборону кораблей на переходе Евпатория — Тендра. (Арх. 22912, л. 116.)

С 10 ч. 30 м. до 17 ч. 20 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) вели поиск летчика с самолета ЛАГГ-3, не вернувшегося на аэродром, но не обнаружили его. (Арх. 22912, л. 116.)

В 13 ч. 00 м. быстроходная десантная баржа № 1 в охранении двух малых охотников прибыла из Тендры в Одессу. (Дело 9576, л. 59.)

В 13 ч. 45 м. семь электромагнитных катеров-тральщиков, три катера-тральщика и два мотобота в охранении малого охотника прибыли из Севастополя в Евпаторию. (Дело 9577, л. 7.)

Днем электромагнитный тральщик «Мина» с тралом Л и четыре электромагнитных катера-тральщика с тралом КЭМТ тралили на фарва-

тере № 1 Одесской военно-морской базы: 13 катеров-тральщиков с катерным тралом — на фарватере в районе Скадовска; два электромагнитных катера-тральщика с петлевым тралом и один с тралом КЭМТ в районе Ак-Мечети, три катера с тралбаржами — в Южной бухте, Инкерманском створе и колене № 16 в районе Севастополя; три электромагнитных катера-тральщика с тралом КЭМТ и шесть катеров-тральщиков с тралом ОТШ-2 — в Керченском проливе; три катера — в районах Сухуми и Батуми. (Дело 9577, л. 6.)

25 АВГУСТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 5 ч. 15 м. до 18 ч. 00 м. пять самолетов Пе-2 (40 и 29 ап и 30 рап) в сопровождении 16 самолетов (43 ап, 6 кр. гв. ап и 30 рап) вели разведку и аэрофотосъемку порта Констанца, коммуникации Сулина — Констанца, Георгиевского и Сулинского гирл Дуная и переправ у Вилково. (Арх. 18492, лл. 90, 100.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 10 м. в Измаиле 3 баржи; в 6 ч. 55 м. — в Констанце до 70 мелких судов, на внешнем рейде Констанцы — два миноносца, семь быстроходных десантных барж и в 3 *км* южнее Констанцы у берега — два транспорта по 3 000 *т*, в 9 ч. 55 м. в Констанце — до 100 мелких судов; в 18 ч. 55 м. в 3,5 мили южнее Констанцы — эскадренный миноносец, миноносец, транспорт в 3 000 *т* и шесть быстроходных десантных барж. (Арх. 22912, л. 119.)

В 7 ч. 20 м. подводная лодка «М-62» (2-й бригады), находившаяся на позиции № 43, 44 (район Варна — Каварна), обнаружила три вражеских судна, которые периодически сбрасывали глубинные бомбы. Командир лодки ошибочно принял их за суда-ловушки и срочно погрузился. (Арх. 24153, лл. 32, 42.)

С 9 ч. 00 м. до 11 ч. 15 м. самолет Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех Як-9 определял аэронавигационные данные для ударных групп. (Арх. 22912, л. 119.)

С 9 ч. 50 м. до 12 ч. 25 м. 24 самолета Пе-2 (40 ап) в сопровождении 32 самолетов (43 ап) летали на бомбардировку Констанцы, но из-за облачности 10 баллов сбросили бомбы на плавучие средства в Сулине. Была потоплена баржа, уничтожена батарея зенитной артиллерии, разрушено 12 зданий в городе. 10 батарей зенитной артиллерии противника противодействовали нашим самолетам. (Арх. 22912, л. 119.)

С 10 ч. 59 м. до 11 ч. 01 м. 19 самолетов (13 гв. ап) в сопровождении 23 самолетов (11 гв. ап) бомбардировали плавучие средства в Констанце. Из-за облачности результат бомбардировки не был установлен. Летчики-истребители наблюдали четыре пожара в Северной гавани. Один самолет сел в районе Кунан. (Арх. 22912, л. 119.)

Высадка десанта и захват Килия Ноуа и Килия Веки. С целью закрепления успеха по занятию устья Дуная командующий Дунайской флотилией и командир резервной военно-морской базы приняли решение в ночь на 25 августа высадить десант в Килия Ноуа для захвата порта и города. (Арх. 14015, л. 56.)

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта, развивая успешное наступление, овладели городом и железнодорожным узлом Текучи, а также с боями заняли более 350 других населенных пунктов. Войска фронта, наступающие вдоль восточного берега реки Прут, соединились с войсками 3-го Украинского фронта в районе Лопушна, Леушени.

Войска 3-го Украинского фронта, развивая успешное наступление, вышли к реке Прут на участке Леушени, Кагул, овладев при этом городами Леово и Кагул, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов.

В ходе успешного наступления войска 2-го и 3-го Украинских фронтов окружили в районе юго-западнее Кишинева группировку противника в составе 12 немецких дивизий. За два дня боев в этом районе сдались в плен свыше 13 000 солдат и офицеров противника. (Сообщение Советского информбюро, т. VII, стр. 125, 126.)

В 1 ч. 00 м. бронекатера № 71, 336, 337, 338 и 441 под командованием капитан-лейтенанта Барботько приняли на борт 80 человек 613-й отдельной штрафной роты и в 2 ч. 00 м. вышли к Килия Ноуа. (Арх. 14015, лл. 56, 57.)

С 5 ч. 15 м. до 7 ч. 15 м. два самолета (30 рап) вели разведку переправ западнее Вилково, Килийского гирла и пловучих средств в Сулине и Измаиле. В Сулине пловучих средств не было; в 1 *км* западнее Измаила были обнаружены три баржи без хода. (Арх. 22912, л. 118.)

Полурота 613-й отдельной штрафной роты двигалась по суше из района Жебрияны к Килия Ноуа. (Арх. 14015, лл. 56, 57.)

В 5 ч. 45 м. бронекатера № 71, 336, 337, 338 и 441 подошли к порту Килия Ноуа и начали высадку. В 5 ч. 50 м. противник обнаружил высадку и открыл беспорядочный огонь по кораблям и десанту; катера открыли по вражеским огневым точкам ответный огонь. К 6 ч. 30 м. десант захватил порт и теснил противника к центру города.

К этому времени отряд 613-й отдельной штрафной роты из Жебрияны подошли к Килия Ноуа и ударил по неприятелю с севера. Враг прекратил сопротивление, и к 7 ч. 50 м. город был полностью занят. Было уничтожено до 500, взято в плен свыше 2 000 солдат и офицеров противника и много трофеев. Наши потери — два человека убито, семь ранено и пять пропало без вести.

В результате занятия Килия Ноуа была окончательно прекращена переправа противника через Дунай. (Арх. 14015, лл. 56, 57.)

С 5 ч. 55 м. до 19 ч. 30 м. 33 самолета (11 гв. ап) прикрывали наши катера в районе Вилково — Килия и штурмовали пловучие средства противника в районе Измаил — Тульча — Кармен-Сильва. Были повреждены буксир, баржа и катер. Один самолет вынужденно сел в районе Спартаковки. (Арх. 22912, л. 119.)

С 7 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. три самолета По-2 доставили боезапас для наших войск в Жебрияны. (Арх. 22912, л. 119.)

В 10 ч. 40 м. береговой отряд сопровождения прибыл из Сарата-Мика в Жебрияны и по приказу командующего Дунайской флотилией начал движение к Килия Ноуа. (Арх. 14015, л. 61.)

В 13 ч. 50 м. 5-я гвардейская бригада 3-го Украинского фронта вступила в Измаил. В 14 ч. 50 м. береговой подвижной отряд прибыл в Измаил для развертывания Измаильской базы Дунайской флотилии.

В 16 ч. 15 м. бронекатера № 71, 112, 121, 324, 336, 337, 339, приняв на борт 250 человек из состава 369-го отдельного Керченского батальона морской пехоты, вышли из Килия Ноуа и в 18 ч. 30 м. прибыли в Измаил. Бойцы морской пехоты были высажены в порту.

В 19 ч. 00 м. 10 бронекатеров с оперативной группой штаба Дунайской флотилии прибыли в Измаил. (Арх. 14015, л. 63; арх. 12188, л. 63; арх. 14014, л. 73.)

В 18 ч. 00 м. по приказанию командующего Дунайской флотилией бронекатера № 32 и 337, приняв на борт 60 человек из состава 369-го отдельного Керченского батальона морской пехоты, вышли из Вилково для захвата города Килия Веки. В 18 ч. 25 м. бронекатера подошли к Килия Веки, ошвартовались в порту и без сопротивления высадили десант. Командир румынского гарнизона поднял белый флаг. Было взято в плен 200 солдат и офицеров и генерал. (Арх. 14015, л. 64.)

С 18 ч. 10 м. до 19 ч. 04 м. два самолета Як-3 и два Як-9 (6 кр. гв. ап) вели разведку пловучих средств в Килийском гирле, посадочных площадок в районе Жебрияны — Килия и движения войск по дорогам Фурманка — Килия — Карамахмед. (Арх. 22912, л. 118.)

С 18 ч. 20 м. до 19 ч. 55 м. два самолета (30 рап) произвели разведку портов в районе реки Дунай. (Арх. 22912, л. 118.)

К исходу дня отдельная подвижная батарея № 494, снятая из берегового отряда сопровождения, была установлена в Килия Ноуа. (Арх. 14015, л. 65.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 08 м. тральщик «Доротея» с тремя мотоботами и малые охотники № 355 и 358 с четырьмя мотоботами в охранении четырех малых охотников под прикрытием самолета МБР-2 вышли из Поти и в 15 ч. 25 м. прибыли в Сухуми. (Дело 9577, л. 6, 30.)

В 5 ч. 20 м. быстроходная десантная баржа № 1 в охранении двух малых охотников вышла из Одессы в Вилково. (Дело 9577, л. 30.)

В 6 ч. 00 м. семь электромагнитных катеров-тральщиков, четыре катера-тральщика и сторожевой катер в охранении малого охотника вышли из Евпатории в Ак-Мечеть. В 15 ч. 05 м. из-за свежей погоды они зашли в бухту Караджа. (Дело 9577, лл. 30, 39.)

В 6 ч. 00 м. малый охотник № 18 в точке ш = 42°43′, д = 41°37′ расстреляли плавающую мину обр. 1908 г. (Дело 9577, л. 39.)

С 9 ч. 27 м. до 14 ч. 40 м. самолет МБР-2 вел поиск вражеских подводных лодок в районе Туапсе — Адлер. (Дело 9577, л. 30.)

В 12 ч. 00 м. 11 торпедных катеров вышли из Севастополя в Одессу. В 20 ч. 00 м. из-за свежей погоды они зашли в Евпаторию. (Дело 9577, лл. 30, 39.)

В 11 ч. 30 м. монитор «Железняков», пловучая батарея № 4 и малый охотник № 101 в охранении девяти малых охотников прибыли из Евпатории в Одессу. (Дело 9577, л. 30.)

В 19 ч. 10 м. тральщик «Майкоп» в охранении четырех малых охотников и двух сторожевых катеров прибыл из Севастополя в Ялту. С 11 ч. 17 м. до 17 ч. 10 м. три самолета прикрывали конвой на переходе морем. (Дело 9577, л. 39; арх. 22912, л. 119.)

В течение дня катер с тралплотиком тралил в порту Одесса; восемь электромагнитных катеров-тральщиков — в районе Одессы; три катера с тралбаржами — в Южной и Северной бухтах, Инкерманском створе и на колене № 16 в районе Севастополя; катер с тралбаржей — на фарватере № 1 в районе Феодосии; два электромагнитных катера-тральщика и четыре катера-тральщика — в Керченском проливе. (Дело 9577, лл. 39, 63.)

26 АВГУСТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 5 ч. 30 м. до 19 ч. 55 м. шесть самолетов (30 рап) вели разведку коммуникаций Сулина — Констанца — Мангалия, пловучих средств в Сулине, Очаковском и Килийском гирлах Дуная. Один из них сбросил в районе Констанцы 150 000 листовок. (Арх. 18280, лл. 36, 37.)

Авиационная разведка обнаружила в Сулине в 6 ч. 00 м. и в 13 ч. 00 м. баржу и катер; в 6 ч. 15 м. в Тульче — четыре баржи, два

[1] Войска 2-го Украинского фронта к западу и югу от города Роман, продолжая наступление, овладели городами Бухус и Онешти, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов. Севернее города Фокшаны войска того же фронта, продолжая наступление, овладели городом и узловой железнодорожной станцией Аджуд Ноуа, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов.

Войска 3-го Украинского фронта очистили от противника левый берег реки Дунай от устья реки Прут до устья Килийского гирла Дуная, заняв при этом города Рени и Болград. Юго-западнее Кишинева наши войска вели успешные бои по ликвидации окруженной группировки немецко-фашистских войск. В ходе упорных боев наши войска расчленили группировку противника на разрозненные части, заняв при этом несколько населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 128, 129.)

сторожевых катера и буксир, в 2 *км* восточнее Тульчи — пароход, шедший курсом на Тульчу, и в 13 ч. 15 м. 15 барж, пять буксиров, две быстроходные десантные баржи, монитор, пять катеров и восемь вспомогательных судов; в 7 ч. 05 м. в Констанце — до 90 пловучих единиц, из них два транспорта до 5 000 *т*, четыре эскадренных миноносца, три миноносца, вспомогательный крейсер, 30 быстроходных десантных барж, четыре подводные лодки, 10 торпедных катеров. (Арх. 22912, лл. 124, 125.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «М-120» 2-й бригады вышла из Новороссийска на позицию № 42 (район Мангалия — Шаблер). (Арх. 24153, л. 45.)

Занятие Тульчи и бой за Сулину. В 9 ч. 00 м. Военный Совет Дунайской флотилии прибыл на малом охотнике № 26 в Измаил. (Арх. 14014, л. 74.)

К утру 384-й отдельный Николаевский батальон морской пехоты переправился через Дунай и с боем овладел пунктом Периправа, после чего начал движение к Сулине и к 18 ч. 00 м. ворвался в северную часть порта. (Арх. 13169, лл. 101, 103.)

С 6 ч. 00 м. до 8 ч. 03 м. 20 самолетов-истребителей (11 гв. ап) и с 18 ч. 55 м. до 20 ч. 00 м. два самолета (того же полка) прикрывали корабли Дунайской флотилии в гирлах Дуная. (Арх. 18280, лл. 36, 37.)

В 16 ч. 00 м. бронекатера № 132 и 134, приняв на борт 60 человек 5-й гвардейской бригады 46-й армии 3-го Украинского фронта, вышли из Измаила в район Измаильской Чатал для разведки Сулинского гирла до Тульчи и недопущения отхода вражеских кораблей вверх по Дунаю. В 16 ч. 40 м. бронекатера подошли к району Измаильский Чатал и высадили десант, который до 17 ч. 05 м. просмотрел указанный район, но противника не обнаружил. В 17 ч. 05 м. бронекатера подошли к Тульче и, высадив десант без сопротивления, заняли ее. С занятием Тульчи путь для вражеского флота вверх по Дунаю был отрезан. (Арх. 14015, лл. 65, 66; арх. 14014, л. 74.)

В 16 ч. 00 м. 11 бронекатеров вышли из Измаила в район Рени — Галац и вели бой за Галац. В бою погиб бронекатер № 112. Встретив сильное огневое сопротивление, бронекатера отошли и заняли селение Писика на правом берегу Дуная. (Дело 9577, л. 67.)

В 16 ч. 00 м. в Измаил на борт малого охотника «МО-26» прибыли командир 3-го румынского стрелкового корпуса и командир румынской Дунайской дивизии, которые начали переговоры с Военным Советом Дунайской флотилии. Командующий Дунайской флотилией отклонил предложение румын прекратить военные действия до прибытия комиссии румынского правительства, которая была назначена для переговоров с советским командованием о совместных действиях против германских войск на территории Румынии. Командующий Дунайской флотилией предъявил командующему румынской Дунайской дивизией ультиматум к 12 ч. 00 м. 27 августа сдать в плен все корабли. Румынские представители приняли это требование и просили разрешения выехать в Меджидие для переговоров. В 21 ч. 00 м. бронекатера № 121, 313 и 322 и катера с румынским командованием прибыли в Тульчу. (Арх. 14014, лл. 74—77.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** Днем катера с двумя тралбаржами тралили в Южной и Северной бухтах (Севастополь); сторожевой катер — в районе Сухуми. В остальных районах из-за свежей погоды траление не производилось. (Дело 9578, л. 2.)

В 16 ч. 00 м. тральщик «Доротея», шесть малых охотников и семь мотоботов прибыли из Сухуми в Сочи. (Дело 9577, л. 63.)

На берег у косы Чушка была выброшена гальваноударная мина противника. (Дело 9578, л. 2.)

27 АВГУСТА[1]. Штаб и флагманский командный пункт Черноморского флота перешли из Новороссийска в Севастополь. (Арх. 12188, л. 67; арх. 18376, л. 98.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 5 ч. 30 м. до 11 ч. 15 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку коммуникации Сулина — Констанца, Георгиевского и Сулинского гирл Дуная. (Арх. 18280, л. 38.)

Авиационная разведка в 6 ч. 15 м. в Сулине и на коммуникации Констанца — Георгиевское гирло пловучих средств не обнаружила; в 7 ч. 05 м. в Констанце до 110 мелких судов; в 2 милях южнее Констанцы — миноносец и три сторожевых катера. (Арх. 22912, л. 129.)

Занятие Сулины. Капитуляция Дунайской речной дивизии румын. С 6 ч. 00 м. до 19 ч. 35 м. 12 самолетов (11 гв. ап) парами прикрывали корабли Дунайской флотилии в портах Дуная. (Арх. 18280, л. 38.)

В 10 ч. 30 м. семь бронекатеров вышли из Вилково и в 17 ч. 30 м. вошли в порт Сулина. К 19 ч. 00 м. совместными действиями 384-го отдельного Николаевского батальона морской пехоты и отряда бронекатеров Сулина была взята. Румынский гарнизон в 1 400 человек во главе с полковником сдался в плен. (Арх. 13169, л. 103.)

В 11 ч. 57 м. в Тульче к борту бронекатера № 121 подошел румынский катер с уполномоченным командующего Дунайской дивизией и заявил, что корабли его группы готовы выполнить условия ультиматума командующего Дунайской флотилией о сдаче в плен. (Арх. 14014, л. 79.)

В 12 ч. 20 м. бронекатера № 121, 132, 134, 313 и 322 подошли к румынским кораблям и ошвартовались у бортов. В 14 ч. 30 м. отряд румынских кораблей, сдавшихся в плен (монитор «Братиану», быстроходные десантные баржи № 404, 405, 406, сторожевой катер № 1 и девять вооруженных буксиров и морских тральщиков), вышел из Тульчи и в 18 ч. 35 м. прибыл в Измаил. (Арх. 14014, лл. 79, 80.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 6 ч. 20 м. до 13 ч. 45 м. торпедные катера № 220, 221, 223, 225, 229, 231, 232, 233 и 234 перешли из Евпатории в Одессу. (Дело 18376, л. 98.)

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта в результате стремительной атаки танковых соединений и пехоты 27 августа штурмом овладели городами и крупными узлами коммуникаций Фокшаны и Рымникул Сэрат (Рымник), а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов.

В течение 27 августа войскам 2-го Украинского фронта сдались в плен в полном составе 4-я горно-стрелковая дивизия, 7-й тяжелый артиллерийский полк и остатки 4-й и 6-й пехотных дивизий румын. Кроме того, войска фронта взяли в плен более 8 000 немецких солдат и офицеров.

Войска 3-го Украинского фронта 27 августа овладели крупным железнодорожным узлом и важнейшим портом на Дунае городом Галац, а также очистили от противника восточный берег реки Прут на участке Кагул — Рени, заняв при этом районный центр Молдавской ССР Вулканешты и населенные пункты Кирганы, Вадылуй Исаки, Колибаш, Валены, Слободзея Маре, Кислица. Одновременно войска фронта вели успешные бои по ликвидации группировки противника, окруженной юго-западнее Кишинева. Остатки этой группировки были блокированы нашими войсками в лесах севернее населенного пункта Менжир и уничтожались. По предварительным данным, 27 августа войска 3-го Украинского фронта взяли в плен свыше 10 000 немецких солдат и офицеров. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 130, 131.)

С 6 ч. 30 м. до 9 ч. 00 м. электромагнитные катера-тральщики № 29, 34, 35, 36, 39, 185, 560, катера-тральщики № 586, 599, катер КМ и два мотобота в охранении малого охотника № 389 прибыли из Караджи в Ак-Мечеть. (Арх. 18376, л. 98.)

В 6 ч. 40 м. большие охотники за подводными лодками № 204, 208 и малые охотники № 337, 339, 349, 421 вышли из Новороссийска и в 15 ч. 55 м. прибыли в Очемчири. (Арх. 18376, лл. 98, 99.)

С 8 ч. 40 м. до 11 ч. 30 м. один самолет-разведчик (18 аэ) вел поиск вражеских подводных лодок в центральной части Черного моря. Противник не был обнаружен. (Арх. 18280, л. 39.)

В 14 ч. 12 м. малые охотники № 52, 81, 101, 151, 324 и 347 вышли из Одессы в Севастополь. (Арх. 18376, л. 98.)

В 15 ч. 15 м. катер «ВМ-9», шедший из Ростова в Мариуполь, подорвался на мине и потонул в районе косы Беглицкая; спасено 13 человек. (Дело 9580, л. 92.)

Днем электромагнитный тральщик «Мина» тралил в порту Одесса; пять электромагнитных катеров-тральщиков с тралом КЭМТ и 14 катеров-тральщиков с тралом ОТШ-2 — на фарватере № 1 в районе Одессы; два катера с двумя тралбаржами — в Южной и Северной бухтах Севастополя; катер с тралбаржей — на фарватере № 1 в районе Феодосии; два катера-тральщика с тралом ОТШ-2 — на Кабардинских створах (Новороссийская военно-морская база); электромагнитный тральщик «Мина» в порту Одесса подорвал неконтактную мину на фарватере № 1, в районе Одессы была затралена и уничтожена мина «Рыбка». В бухте Ак-Мечеть в ш = 45°30′,52, д = 32°42′,14 была поднята и разоружена донная неконтактная мина ящичного типа. (Арх. 12188, лл. 68, 71.)

28 АВГУСТА [1]. Из приказа Верховного Главнокомандующего:

«Корабли и десантные части Черноморского флота, форсировав Дунай, овладели городом и портом Тульча и в результате десантной операции с моря заняли порт Сулина — важную военно-морскую базу немецких захватчиков на Черном море.

В боях за овладение портами Тульча и Сулина отличились моряки контр-адмирала Горшкова, капитана 1 ранга Свердлова, капитана 1 ранга Деревянко, капитана 2 ранга Давыдова, капитана 2 ранга Проценко, капитана 3 ранга Державина, капитана 3 ранга Котова, капитана 1 ранга Солодунова; части морской пехоты майора Катанова, майора Григорьева; летчики . . . полковника Рождественского, подполковника Корзунова, подполковника Авдеева, майора Трушина; связисты контр-адмирала Громова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части флота, наиболее отличившиеся в боях за овладение Тульча и Сулина, представить к присвоению наименований «Тульчанских» и «Сулинских» и к награждению орденами. . .» (ЦО «Правда», № 208, 30 августа 1944 г.)

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта, продолжая наступление, с боями заняли более 150 населенных пунктов. В боях за 28 августа войска фронта взяли в плен свыше 6000 немецких солдат и офицеров.

Войска 3-го Украинского фронта 28 августа овладели крупным речным портом на Дунае — городом Браилов, а также заняли ряд населенных пунктов. Войска фронта завершили ликвидацию окруженной группировки немецко-фашистских войск юго-западнее города Кишинев. За 28 августа войска 3-го Украинского фронта взяли в плен более 5000 немецких солдат и офицеров. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 132.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 8 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. три самолета (30 рап) поодиночке вели разведку коммуникации Сулина — Констанца — Мангалия и фотографировали порт Констанца. Из-за неисправности материальной части один из самолетов задания не выполнил. (Арх. 18280, л. 40.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 00 м. в Констанце 53 плавучие единицы, а в 18 ч. 03 м. 68 плавучих единиц. (Арх. 22912, лл. 130, 133.)

В 9 ч. 30 м. подводная лодка «М-120» (2-й бригады) заняла позицию № 42 (район Мангалия — Шаблер). (Арх. 24153, л. 45.)

В 11 ч. 22 м. подводная лодка «А-4» (1-й Краснознаменной Севастопольской бригады), шедшая на позицию № 45, обнаружила в точке ш = 42°37′, д = 30°35′ плавающую мину и в 11 ч. 40 м. расстреляла ее. В 23 ч. 35 м. «А-4» заняла позицию № 45 (к северу от мыса Бургасский). (Арх. 16831, л. 67.)

Подводная лодка «М-111» (2-й бригады), находившаяся на позиции № 41 (район Констанцы), в 17 ч. 12 м. обнаружила вражескую подводную лодку и начала маневрирование для сближения с ней, но оказалась вне предельного угла атаки и в 17 ч. 47 м. прекратила атаку. (Арх. 24153, лл. 19, 25.)

В течение дня Дунайская флотилия перевозила войска 46-й армии 3-го Украинского фронта через Дунай в районе Измаил — Тульча и Картал — Исакча. До 18 ч. 00 м. перевезено 19 000 человек, 92 орудия, 270 автомашин, 6 тракторов, 1 750 лошадей, 690 повозок, 35 кухонь. Вывезено на левый берег Дуная 12 300 пленных. (Арх. 12188, л. 72.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 45 м. малые охотники № 36, 46, 56, 129, 172 и 208 и в 5 ч. 30 м. 15 торпедных катеров с личным составом 143-го Краснознаменного батальона морской пехоты вышли из Одессы и в 10 ч. 38 м. прибыли в Сулину. С 5 ч. 31 м. до 16 ч. 58 м. самолетов (11 гв. ап) прикрывали малые охотники и торпедные катера на переходе из Одессы в Сулину. (Арх. 12188, лл. 68, 70; арх. 18280, л. 40.)

В 5 ч. 30 м. быстроходная десантная баржа № 1 в охранении двух малых охотников вышла из Одессы в Жебрияны. (Арх. 18376, л. 100.)

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «М-114» прибыла из Поти в Новороссийск. (Арх. 12188, л. 69.)

С 11 ч. 35 м. до 17 ч. 25 м. в районе Шаганы самолет По-2 (25 ап) вел поиск летчика с самолета ЛАГГ-3, не вернувшегося на аэродром 24 августа. Был найден разбитый самолет; летчик погиб. (Арх. 18280, л. 40.)

В 11 ч. 55 м. транспортный самолет обнаружил в районе Херсонесского маяка вражескую подводную лодку под перископом; с 12 ч. 00 м. до 14 ч. 55 м. три малых охотника за подводными лодками и два самолета вели поиск лодки, но не обнаружили ее. (Арх. 12188, л. 69; арх. 18280, л. 41; арх. 18376, л. 100.)

В 13 ч. 55 м. малые охотники № 98, 132 и торпедный катер «Д-3» прибыли из Новороссийска в Севастополь. (Арх. 12188, л. 69.)

С 15 ч. 46 м. до 17 ч. 46 м. самолет МБР-2 (60 аэ) вел поиск вражеских подводных лодок в районе Севастополя. (Арх. 18280, л. 41.)

В 15 ч. 47 м. два катера-тральщика, электромагнитный катер-тральщик, два мотобота и сторожевой катер прибыли из Ак-Мечети в Скадовск. (Арх. 12188, л. 69.)

С 18 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. два самолета (11 гв. ап) прикрывали наши корабли в Сулине. (Арх. 18280, л. 41.)

В 19 ч. 20 м. монитор «Железняков» с 85 военнослужащими Дунайской флотилии, пловучая батарея № 4 с 36 бойцами 143-го Краснознаменного батальона морской пехоты и катер типа «Лимузин» в охранении трех малых охотников вышли из Одессы в Сулину.

В 20 ч. 30 м. бронекатер № 233, четыре речных тральщика и три катера-бензинозаправщика вышли из Одессы в Вилково.

В 22 ч. 50 м. базовые тральщики «Щит», «Взрыв», «Искатель» в охранении больших охотников № 103 и 106 вышли из Новороссийска в Севастополь. (Арх. 12188, л. 70.)

В течение дня электромагнитный тральщик «Мина» с тралом Л и катер-тральщик с тралом КЭМТ тралили в порту Одесса; 18 катеров-тральщиков с катерным тралом — на рекомендованном курсе Одесса — Сулина; 14 катеров-тральщиков катерным тралом — в районе Скадовска; три катера с тремя тралбаржами — в Южной бухте, Инкерманском створе и колене № 16 и катер-тральщик с тралом КЭМТ — в Артиллерийской бухте (Севастополь); катер с тралбаржей на фарватере № 1 — в районе Феодосии; три катера-тральщика с тралом КЭМТ — в районе Ак-Мечети; два катера-тральщика с тралом КЭМТ — в Керченском проливе. Торпедный катер и мотобарказ сбросили 70 глубинных бомб в порту Камыш-Бурун. В районе Скадовска была затралена и уничтожена вражеская мина типа УМА. (Арх. 12188, лл. 70, 71.)

В Жебрияны была начата постройка пристани для торпедных катеров. (Арх. 12188, л. 71.)

29 АВГУСТА [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 1 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-215» (1-й Краснознаменной Севастопольской бригады) ушла с позиции № 45 (район к северу от мыса Бургасский) в базу. (Арх. 16901, л. 70.)

С 8 ч. 05 м. до 18 ч. 15 м. три самолета (30 рап) вели разведку пловучих средств противника в портах Констанца, Мангалия, Балчик, Варна, Бургас и разведку погоды. Разведчики обнаружили в 9 ч. 21 м. в Констанце четыре эскадренных миноносца, миноносец, вспомогательный крейсер, два транспорта по 6 500 *т*, два транспорта по 3 000 *т*, минный заградитель, сторожевой корабль, семь торпедных и пять сторожевых катеров, танкер в 7 000 *т*, 13 вспомогательных судов, колесный пароход, базу подводных лодок, пять барж, два катера-тральщика, четыре пловучих дока и быстроходную десантную баржу; в 12 ч. 30 м. на аэродроме Мамайя — четыре самолета ФВ-190; в 13 ч. 25 м. в Балчике и в 13 ч. 35 м. в Мангалии пловучих средств не было; в 16 ч. 18 м. в Бургасе — буксир, сторожевой корабль, сторожевой и пять других катеров; в 16 ч. 27 м. в Варне — до 30 мелких судов, из них два миноносца, шесть торпедных катеров и два транспорта в 1 000 *т*, остальные преимущественно баржи. (Арх. 22912, лл. 137, 138.)

Занятие Констанцы. В ночь на 29 августа командующий Черноморским флотом передал через парламентера командующему румынским флотом ультиматум следующего содержания:

1. Весь румынский военный и вспомогательный флот перевести в Сулину и сдать советскому морскому командованию.

2. Все экипажи немецких военных и вспомогательных кораблей арестовать, а корабли доставить в Сулину.

---

[1] В Румынии, северо-восточнее Бухареста, наши войска, развивая успешное наступление, овладели крупным узлом железных и шоссейных дорог городом Бузэу, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов.

Западнее города Измаил наши войска форсировали Дунай и, развивая наступление на юг, заняли на территории Северной Добруджи более 50 населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 134.)

3. Все карты и документы по минным заграждениям на Черном море и реке Дунай передать советскому морскому командованию.

Ответ на данный ультиматум ожидался не позже 12 ч. 00 м. 29 августа текущего года.

В случае отказа принять настоящий ультиматум или неполучения ответа с 15 ч. 00 м. 29 августа будет начата атака румынского флота и баз с моря и воздуха. (Арх. 12188, л. 72; арх. 13169, лл. 104, 105.)

С 11 ч. 40 м. до 20 ч. 00 м. восемь самолетов Як-9 (6 кр. гв. ап) вели наблюдение за нашими пловучими средствами в Сулине и на переходе Сулина — Констанца. (Арх. 22912, л. 135.)

В 12 ч. 45 м. было получено сообщение, что все условия ультиматума о капитуляции румынского флота приняты командующим румынским флотом. (Арх. 12188, л. 72.)

С 14 ч. 20 м. до 19 ч. 00 м. четыре самолета (43 ап) вели наблюдение за движением пловучих средств на коммуникации Сулина — Констанца. (Арх. 22912, л. 135.)

В 17 ч. 00 м. 30 торпедных катеров и шесть малых охотников с 800 бойцами морской пехоты вышли из Сулины в Констанцу. (Арх. 12188, л. 72.)

В 17 ч. 55 м. восемь самолетов Як-9 (6 кр. гв. ап) вылетели в Констанцу для занятия аэродромов. В 18 ч. 55 м. шесть из них сели на аэродроме Мамайя, а два вернулись обратно. (Арх. 22912, л. 136.)

В 18 ч. 35 м. два самолета с воздушно-посадочным десантом вылетели в Констанцу. В 19 ч. 55 м. один из них произвел посадку на аэродроме Сюит-Гиол, а второй из-за отсутствия установленных сигналов в 22 ч. 15 м. возвратился в Одессу. (Арх. 22912, лл. 135, 136.)

К исходу дня Констанца была занята частями 3-го Украинского фронта. (Арх. 12188, л. 72.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 00 м. два катера МК, три катера-бензинозаправщика и сторожевой катер вышли из Одессы в Сулину. (Арх. 12188, л. 70.)

В 5 ч. 35 м. транспорт «Ленинград», танкер «Красная Молдавия» и буксир «Партизан» в охранении 14 сторожевых катеров вышли из Батуми в Поти. (Арх. 12188, л. 73.)

В 6 ч. 00 м. торпедные катера № 234, 236, 311 и 345 вышли из Севастополя и в 14 ч. 17 м. прибыли в Одессу. (Арх. 12188, лл. 70, 72.)

С 10 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. два самолета доставляли в Сулину офицеров штаба флота. (Арх. 18280, л. 42.)

С 12 ч. 15 м. до 13 ч. 20 м. один самолет (13 кр. гв. ап) вел разведку в районе Саки. (Арх. 18280, л. 42.)

В 15 ч. 54 м. быстроходная десантная баржа № 1, два малых охотника, два катера МК и катер-тральщик с бензиновой цистерной прибыли из Вилково в Одессу.

В 16 ч. 15 м. базовые тральщики «Щит», «Взрыв», «Искатель», большие охотники № 103, 106, малый охотник № 98 и торпедный катер «Д-3» с личным составом 393-го Новороссийского батальона морской пехоты и 300 матросами для румынских кораблей вышли из Севастополя в Одессу.

В 16 ч. 25 м. девять торпедных катеров вышли из Одессы в Сулину. (Арх. 12188, л. 72.)

В 17 ч. 00 м. шесть катеров-тральщиков, восемь электромагнитных катеров-тральщиков, четыре мотобота и сторожевой катер после траления рекомендованного курса прибыли в Жебрияны. (Арх. 12188, л. 73.)

В течение 29 августа бронекатера произвели разведку порта Браилов и обнаружили монитор, минный заградитель и много мелких судов.

По предварительным данным, вход в порт минирован. (Арх. 12188, л. 77.)

В течение дня электромагнитный тральщик «Мина» с тралом Л, три электромагнитных катера-тральщика и пять катеров-тральщиков тралили в районе Одессы; электромагнитный катер-тральщик — в районе Тендры; 16 катеров-тральщиков — в районе Скадовска; три электромагнитных катера-тральщика — в районе Ак-Мечети; три катера с тремя тралбаржами — в Северной и Южной бухтах и электромагнитный катер-тральщик с тралом КЭМТ — в Артиллерийской бухте (Севастополь); катер с тралбаржей — на фарватере № 1 в районе Феодосии; катер с тралбаржей — на Кабардинских створах (Новороссийской военно-морской базы); электромагнитный катер-тральщик с тралом КЭМТ и шесть катеров-тральщиков с тралом ОТШ-2 — в Керченском проливе. В районе Одессы была уничтожена неконтактная мина противника. (Арх. 12188, л. 73.)

Сторожевой катер № 0455 подорвал четыре гальваноударные мины противника, выброшенные на берег в ш = 45°23′,2, д = 36°38′,9 (Керченский пролив). (Арх. 12188, л. 74.)

В течение дня корабли Дунайской флотилии перевозили войска 3-го Украинского фронта через Дунай. (Арх. 12250, л. 1.)

30 АВГУСТА[1]. По приказу Верховного Главнокомандующего с 12 ч. 00 м. 30 августа Дунайская флотилия была подчинена в оперативном отношении командующему 3-м Украинским фронтом. (Арх. 18377, л. 3.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 4 ч. 30 м подводная лодка «М-120» (2-й бригады), находившаяся на позиции № 42 (район Мангалия — Шаблер), получила приказание перейти на позиции № 43 и 44. В 21 ч. 00 м. «М-120» заняла позицию № 43 (район Каварны). (Арх. 24153, л. 45.)

В 8 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» (2-й бригады) ушла с позиции № 41 (район Констанцы) в базу. (Арх. 24153, л. 19.)

В 9 ч. 26 м. подводная лодка «М-62» (2-й бригады) ушла с позиции № 43, 44 (район Варна — Каварна) в базу. (Арх. 24153, л. 32.)

На подводной лодке «Щ-215» (1-й Краснознаменной Севастопольской бригады), возвращавшейся с позиции № 45 (район к северу от мыса Бургасский) в базу, было проведено партийное собрание. Командир лодки гвардии капитан 3 ранга Стрижак сделал на собрании доклад об итогах боевого похода, в котором указал на помощь, оказанную партийной организацией в успешном решении боевых задач. (Арх. 24024, л. 58.)

Четыре бронекатера Дунайской флотилии вышли из Браилова в район Чернавода для взаимодействия с частями 46-й армии 3-го Украинского фронта. (Арх. 12188, л. 78.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В течение ночи на 30 августа в порту Констанца были высажены с тор-

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта, продолжая наступление, 30 августа с боем овладели городом и основным центром нефтяной промышленности Румынии Плоешти.

Северо-восточнее Бухареста войска фронта, развивая успешное наступление, заняли более 200 населенных пунктов.

За 29 августа войска 2-го Украинского фронта взяли в плен из окруженной группы около 15 000 немецких солдат и офицеров.

Южнее Измаила наши войска овладели городами Хыршова, Чернавода, а также заняли более 100 других населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 135.)

педных и сторожевых катеров 143-й и 384-й батальоны морской пехоты, которые оцепили порт.

По предварительным данным, в Констанце было обнаружено четыре эскадренных миноносца (из них один подбит), миноносец, шесть подводных лодок (из них четыре малые итальянские на стенке), пловучая база «Констанца», семь торпедных катеров, две канонерские лодки, линейный заградитель и несколько транспортов, танкеров, буксиров и барж, запас авиационного и автомобильного бензина.

На румынские корабли были назначены наши представители (офицеры и матросы).

В районе Констанцы были заняты аэродромы Де-Жос Палас, Мамайя и Сюит-Гиол. (Арх. 12188, л. 75.)

С 5 ч. 10 м. до 13 ч. 20 м. восемь самолетов (30 рап и 11 гв. ап) вели наблюдение за нашими кораблями на коммуникации Сулина — Констанца и в портах Сулина — Констанца. (Арх. 22912, л. 44.)

В 5 ч. 30 м. тральщик «Доротея» с семью мотоботами в охранении шести сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 16 ч. 15 м. прибыл в Новороссийск. (Арх. 12188, лл. 75, 77.)

В 9 ч. 30 м. базовые тральщики «Щит», «Искатель» и большие охотники за подводными лодками № 103, 105 с 331 матросом для румынских кораблей и 333 бойцами 393-го отдельного батальона морской пехоты прибыли из Севастополя в Одессу. (Арх. 12188, л. 73.)

В 11 ч. 55 м. сторожевой катер № 098 и торпедный катер «Д-3» прибыли из Севастополя в Одессу. (Арх. 12188, л. 75.)

В 12 ч. 00 м. подвижные батареи № 492 (два 122-*мм* орудия), № 524 (четыре 152-*мм* орудия) и зенитная батарея № 986 (четыре 85-*мм* орудия) прибыли в Измаил. (Арх. 12188, л. 78.)

В 13 ч. 25 м. транспорт «Ленинград», танкер «Красная Молдавия» и буксир «Красный Партизан» с баржей в охранении 14 сторожевых катеров прибыли из Батуми в Поти. (Арх. 12188, л. 75.)

В течение дня 33 самолета Як-9, 2 Як-3 и 2 Як-1 (6 кр. гв. ап), 13 самолетов (30 рап) перебазировались с аэродрома Одесса на аэродром Мамайя (район Констанцы). 11 самолетов перевезли 156 человек технического состава 6-го и 30-го авиационных полков и 12-й авиационной базы и 9,5 *т* груза из Одессы в Констанцу. (Арх. 22912, л. 44.)

Монитор «Железняков», пловучая батарея № 4, бронекатера № 6, 12, 33, 331, три речных тральщика и полуглиссер прибыли из Вилково в Измаил. (Арх. 12188, л. 77.)

Пять трофейных румынских буксиров с баржами и транспорт вышли из Вилково в Измаил. (Арх. 12188, л. 78.)

В течение дня электромагнитный тральщик «Мина» с тралом Л и электромагнитный катер-тральщик с тралом КЭМТ тралили в порту Одесса; шесть электромагнитных катеров-тральщиков с тралом ОТШ-2 — на коленах № 13 и 14 в районе Одессы; [illegible] электромагнитных катера-тральщика с петлевым тралом и [illegible] КЭМТ — в районе Ак-Мечети; три катера с тремя тралбаржами [illegible] колене № 16, на Инкерманском створе и в Северной бухте; электромагнитный катер-тральщик с тралом КЭМТ — в Артиллерийской бухте (Севастополь); катер с тралбаржей [illegible] фарватере № 1 в районе [illegible]; четыре катера-тральщика — в Керченском проливе; катер-тральщик — в Камыш-Буруне. В порту Одесса была затралена и уничтожена неконтактная мина противника. (Арх. 12188, лл. 77, 78.)

Корабли Дунайской военной флотилии перевозили войска и технику 3-го [illegible] Дунай. (Арх. [illegible])

31 АВГУСТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 55 м. до 12 ч. 15 м. три самолета (30 рап) поодиночке вели разведку и фотографировали порты Болгарии, Анатолийского побережья и коммуникации Варна — Босфор. Из-за облачности 10 баллов высотой 300 *м* два из них аэрофотосъемку портов Анатолийского побережья не выполнили. Разведчики обнаружили в 8 ч. 28 м. в Варне четыре миноносца, три сторожевых корабля, 10 сторожевых катеров, два транспорта КТ, транспорт, четыре вспомогательных судна, тральщик, четыре торпедных катера, 13 быстроходных десантных барж, четыре баржи, пять буксиров, три неопознанных судна, два пловучих дока, 18 катеров и 12 технических плотов; в 8 ч. 38 м. в Мелеврии — два буксира, две баржи и девять шлюпок; в 8 ч. 41 м. в Бургасе — два сторожевых корабля, четыре буксира, восемь катеров и баржу; в 9 ч. 08 м. в 15 милях северо-восточнее мыса Кара-Бурну — три сторожевых катера и самоходный понтон, шедшие курсом 130°, в 10 ч. 00 м. и в 10 ч. 30 м. в 20 милях северо-восточнее Кара-Бурну — транспорт в 2 000 *т*, шедший курсом 90°; в 10 ч. 10 м. в Эрегли в порту — 15 неопознанных судов, на внешнем рейде транспорт в 5 000 *т*, два транспорта в 3 000 *т*; в 10 ч. 30 м. на коммуникации Самсун — Трапезонд пловучие средства не были обнаружены. (Арх. 22912, л. 141.)

В 7 ч. 40 м. гвардейская подводная лодка «Щ-215» (1-й Краснознаменной Севастопольской бригады) возвратилась с позиции № 45 (район к северу от мыса Бургасский) в Батуми. (Арх. 16901, л. 70.)

В 8 ч. 50 м. малый охотник и два бронекатера с 30 бойцами морской пехоты, постов СНиС и гидрографии вышли из Сулины для захвата острова Фидониси. В 12 ч. 00 м. отряд высадился и без сопротивления занял остров Фидониси. Из 37 румын, находившихся на острове, три радиста были оставлены в подчинении начальника нашего поста, а остальные перевезены в Сулину. (Арх. 12250, лл. 1, 3.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» (2-й бригады) возвратилась с позиции № 41 (район Констанцы) в Новороссийск. (Арх. 24153, лл. 19, 25.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 0 ч. 25 м. подводная лодка «М-116» вышла из Поти в Новороссийск. (Арх. 12250, л. 1.)

31 самолет ЛАГГ-3 (25 ап) перелетели с аэродрома Медново на аэродром в Измаиле. Технический состав был перевезен на 16 автомашинах; один самолет Як-9 (6 кр. гв. ап) перелетел с аэродрома Медново на аэродром Мамайя; 13 самолетов перевезли полностью личный состав и имущество 6-го и 30-го авиационных полков и отделения 12-й авиационной базы. (Арх. 22912, л. 142.)

В течение дня два электромагнитных катера-тральщика тралили с тралом КЭМТ в порту Одесса; электромагнитный тральщик «Мина» с тралом Л и два электромагнитных катера-тральщика с тралом КЭМТ — в районе Одессы; два электромагнитных тральщика с петлевым тралом и электромагнитный катер-тральщик с тралом КЭМТ — в районе Ак-Мечети; четыре катера с четырьмя тралбаржами — в Север-

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта в результате стремительного наступления разгромили группировку немецких войск в районе Плоешти и южнее Плоешти и 31 августа вступили в город Бухарест. Продолжая наступление, войска фронта освободили от немецких захватчиков более 250 населенных пунктов. За 30 августа войска 2-го Украинского фронта взяли в плен из окруженной группировки свыше 7 000 немецких солдат и офицеров.

К западу и югу от города Констанца наши войска, продолжая наступление, овладели городами Меджидие, Басараби, Хараомер, Кармен-Сильва, Мангалия. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 137.)

ной, Южной и Корабельной бухтах Севастополя и катер с тралбаржей — на фарватере № 1 в районе Феодосии; четыре катера-тральщика — на фарватере № 1 в Керченском проливе; 22 катера-тральщика — в районе Скадовска.

Пост СНиС на мысе Меганом расстрелял в расстоянии 70 *м* от берега мину неустановленного образца. (Арх. 12250, лл. 1, 4, 5.)

Корабли Дунайской военной флотилии продолжали перевозку войск 2-го Украинского фронта через Дунай. (Арх. 12250, л. 4.)

1 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 8 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. один самолет и с 15 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. другой самолет (30 рап) вели разведку и фотографировали порты Варна, Бургас и коммуникации Варна — Босфор. Разведчики обнаружили в 9 ч. 25 м. в Варне — четыре миноносца; три сторожевых корабля, четыре торпедных и семь сторожевых катеров, 12 быстроходных десантных барж (из них шесть неисправных), транспорт, два буксира, шесть барж, два неопознанных судна, девять судов вспомогательного назначения, два пловучих дока, 12 технических плотов, 24 катера, на железнодорожной станции до 200 вагонов; в 9 ч. 45 м. в Бургасе — транспорт, два сторожевых катера, буксир, четыре баржи и девять катеров, на железнодорожной станции — до 200 вагонов; на коммуникации Варна — Бургас — Босфор пловучие средства не были обнаружены. (Арх. 22912, л. 143.)

В 9 ч. 25 м. подводная лодка «М-64» (2-й бригады) прибыла с позиции № 43, 44 (район Варна — Каварна) в базу (Арх. 24153, л. 32.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» (1-й Краснознаменной Севастопольской бригады) вышла из Батуми на позицию № 45 (район к северу от мыса Бургасский). (Арх. 13257, лл. 38, 44.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** По приказу командующего Черноморским флотом № 00695 резервная военно-морская база переформировалась в Констанцскую военно-морскую базу с управлением старших морских начальников в Сулине и Мангалии, которые были подчинены непосредственно командиру базы.

Границы военно-морской базы от болгарской границы до Жебрияны (исключительно). Срок формирования — 25 сентября 1944 г. (Дело 9713, л. 30; дело 9580, л. 4.)

В 4 ч. 20 м. вражеская подводная лодка выстрелила двумя торпедами между бонами в порту Констанца. Одна из торпед попала в корму транспорта «Ойтуз» (2 400 *т*), находившегося в ремонте. Транспорт сел кормой на грунт. Вторая торпеда взорвалась у стенки.

Командир Констанцской базы взял на себя руководство службой охраны водного района. (Арх. 12250, л. 3; дело 9579, л. 30.)

С 6 ч. 15 м. до 8 ч. 45 м. два самолета-истребителя (11 кр. гв. ап) вели разведку погоды в районе Констанцы. (Арх. 22912, л. 143.)

В 8 ч. 35 м. румынский буксир «Мантурия» с двумя баржами на буксире в охранении сторожевых катеров № 026 и 0100 вышел из Измаила и в 21 ч. 40 м. прибыл в Одессу. (Арх. 12250, л. 9; арх. 18377, л. 9.)

С 8 ч. 45 м. до 14 ч. 05 м. 27 самолетов (11 кр. гв. ап), один Як-1 и один Як-9 (6 кр. гв. ап) перелетели на аэродром Мамайя (в районе Констанцы). (Арх. 22912, л. 144.)

[1] В течение 1 сентября западнее и южнее города Плоешти наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 60 населенных пунктов. Южнее и восточнее города Бухарест наши войска, выдвигаясь к реке Дунай, заняли города Джурджу, Кэлэраши и более 100 других населенных пунктов.

Юго-западнее города Констанца наши войска, продвигаясь вперед, заняли несколько населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 139.)

В 9 ч. 11 м. пост СНиС на острове Фидониси обнаружил в районе острова вражескую подводную лодку в позиционном положении. С 11 ч. 35 м. до 19 ч. 34 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) летали на уничтожение лодки. Четыре Пе-2 атаковали ее в момент погружения. Летчики наблюдали разрывы бомб на месте погружения. Два Пе-2 лодку не нашли и возвратились на аэродром. (Арх. 12250, л. 3; арх. 22912, л. 143.)

В 15 ч. 00 м. базовые тральщики «Взрыв», «Щит», «Искатель» и большие охотники № 103, 106 вышли из Одессы в Тендру и оттуда в Констанцу. (Арх. 12250, л. 3.)

Днем два катера-тральщика с тралом КЭМТ тралили в порту Одесса; семь катеров-тральщиков — в районе Одессы и Тендровской косы; 20 катеров-тральщиков — на фарватере в районе Скадовска; два катера-тральщика с петлевым тралом — в районе Ак-Мечети; четыре катера с четырьмя тралбаржами — в Северной и Карантинной бухтах Севастополя; восемь катеров-тральщиков — в Керченском проливе; катер с тралбаржей — в районе Кабардинских створов; два катера-тральщика — на фарватере № 2 Новороссийской ВМБ; два катера-тральщика сбросили в порту Камыш-Бурун 20 глубинных бомб. Были затралены и уничтожены неконтактная мина в районе Тендровской косы, две мины типа УМА в районе Скадовска и одна мина ФМС в Керченском проливе. (Арх. 12250, л. 5.)

Днем 12 самолетов перевезли в Констанцу 146 человек технического состава, 13 *т* груза 11-го Краснознаменного гвардейского авиационного полка и 48-й авиационной базы. (Арх. 22912, л. 144.)

Корабли Дунайской флотилии продолжали перевозку войск и техники 3-го Украинского фронта через Дунай. (Арх. 12250, л. 6.)

В 22 ч. 30 м. монитор «Лаховери», сторожевое судно № 1, штабные корабли, учебный корабль и бронекатер Дунайской речной дивизии румын в сопровождении бронекатера № 111 прибыли в Измаил. (Дело 9579, л. 60; арх. 18377, л. 9.)

В Новороссийске лидер «Ташкент» был поднят аварийно-спасательным отделом Черноморского флота и отбуксирован на мелкое место. (Арх. 18377, л. 8.)

2 СЕНТЯБРЯ [1]. Военный Совет Черноморского флота утвердил план действий по блокаде флота противника в Варне и Бургасе. (Арх. 13169, лл. 110—115.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 5 ч. 15 м. подводная лодка «М-120» (2-й бригады) заняла позицию № 44 (район Варны). (Арх. 24153, л. 45.) [2].

С 10 ч. 40 м. до 14 ч. 00 м. один самолет и с 17 ч. 45 м. до 21 ч. 45 м. другой самолет вели разведку коммуникации Варна — Бургас — Босфор и портов Варна, Бургас. Разведчики обнаружили в 12 ч. 20 м. в Сизополе торпедный катер, парусное судно, три сторожевых катера и до 30 шлюпок; в 12 ч. 38 м. в Бургасе — сторожевой корабль, транспорт, два сторожевых катера, пять барж и 10 катеров; в 12 ч. 50 м. в Варне — четыре миноносца, три сторожевых корабля, два транспорта КТ, шесть торпедных и шесть сторожевых катеров, транспорт, девять быстроходных

[1] В течение 2 сентября юго-восточнее города Бухарест наши войска полностью очистили от противника северный берег реки Дунай на участке Олтеница, Фетешти, заняв при этом город и железнодорожную станцию Олтеница и более 70 других населенных пунктов.

Юго-западнее и южнее города Констанца наши войска вышли к румыно-болгарской границе на участке от реки Дунай до побережья Черного моря, заняв при этом более 60 населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 140.)

[2] 10 сентября «М-120» возвратилась в Новороссийск. (Арх. 24153, л. 44.)

десантных барж (из них пять неисправных), три неопознанных судна (из них два на стапелях), семь вспомогательных судов, три буксира, четыре баржи, два плавучих дока, 12 плотов и 20 катеров; на коммуникациях Варна — Босфор плавучие средства не были обнаружены. (Арх. 22912, л. 146.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 30 м. румынские корабли монитор «Ардеал» и сторожевое судно № 2 прибыли в Измаил. (Дело 9579, л. 62; арх. 18377, л. 9.)

С румынских мониторов «Ардеал» и «Лаховери», тральщика, двух катеров-тральщиков, штабного корабля, буксира, сухогрузной баржи, плавучего крана и учебного парусно-моторного судна были сняты румынские команды и отправлены в лагерь для военнопленных. На румынские корабли назначены наши офицеры и часть команды. Командир румынской Дунайской речной дивизии со штабом задержаны в штабе Дунайской флотилии. (Арх. 12250, л. 8; арх. 18377, л. 10.)

В 4 ч. 20 м. подводная лодка «М-115» и в 5 ч. 50 м. «М-116» прибыли из Поти в Новороссийск. (Арх. 12250, л. 6.)

В 6 ч. 22 м. в ш = 43°51′, д = 29°12′ в 32 милях юго-восточнее Констанцы в точке рандеву с минным заградителем «Мурджану» немецкая подводная лодка потопила базовый тральщик «Взрыв». По предварительным данным, погибло 52 человека команды и 22 человека 393-го отдельного батальона морской пехоты. Тральщики «Искатель», «Щит» и два больших охотника прибыли из Тендры в Констанцу. (Арх. 12250, л. 6; арх. 18377, лл. 9, 10.)

С 10 ч. 20 м. до 16 ч. 45 м. два самолета (18 аэ) и два МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону кораблей на переходе Севастополь — Ялта. (Арх. 22912, л. 146.)

В 11 ч. 20 м. малые охотники № 324, 325, 326, 327 и 328 прибыли из Сочи в Новороссийск. (Арх. 12250, л. 6.)

В 14 ч. 00 м. бронекатер № 424 с бензиновой цистерной и в 18 ч. 05 м. бронекатер № 423 прибыли из Одессы в Измаил. (Арх. 12250, л. 7.)

В 14 ч. 40 м. 20 торпедных катеров с 281 человеком на борту вышли из Одессы в Констанцу. (Арх. 12250, л. 6.)

С 16 ч. 45 м. до 19 ч. 10 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) вели противолодочную оборону кораблей на переходе Севастополь — Саки. (Арх. 22912, л. 146.)

В 17 ч. 15 м. тральщик «Доротея» с баржей, спасательное судно «Курортник», три моторные шхуны и шесть мотоботов в охранении сторожевых катеров № 0347, 0348, 0368, 0379, 0422 вышли из Новороссийска в Севастополь. (Арх. 12250, л. 7.)

В 17 ч. 30 м. 12 торпедных катеров прибыли из Констанцы в Одессу. (Арх. 12250, л. 6.)

В 17 ч. 50 м. буксир «Сетевик» с двумя корпусами базовых тральщиков в охранении девяти сторожевых катеров и двух катеров-тральщиков прибыл из Хопи в Поти. (Арх. 12250, л. 7.)

В 18 ч. 25 м. бронекатер № 431 прибыл из Вилково в Измаил. (Арх. 12250, л. 7.)

Днем катера-тральщики тралили в порту Одесса, в районе Одессы и у Тендровской косы; шесть электромагнитных катеров-тральщиков — в районе Скадовска; два электромагнитных тральщика — в районе Ак-Мечети; четыре катера с четырьмя тралбаржами — в Южной и Северной бухтах (Севастополь); катер с тралбаржей — на фарватере № 1 в районе Феодосии; два катера-тральщика — на фарватере № 3 Новороссийской военно-морской базы; сторожевой катер — в районе Батуми. (Арх. 12250, л. 7; арх. 18254, лл. 7, 8.)

Семь самолетов перевезли 95 человек и 17,5 *т* груза (11 кр. гв. ап) и отделения 48-й авиационной базы из Одессы в Констанцу. (Арх. 18280, л. 50.)

Начальник штаба Черноморского флота передал командиру Новороссийской военно-морской базы контр-адмиралу Холостякову приказание расформировать подвижную артиллерийскую батарею № 692. Личный состав направить в Одессу. (Дело 9579, л. 52.)

В районе Поти было закончено оборудование гидроакустического полигона. (Дело 9713, л. 68.)

3 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море на коммуникациях и по побережью противника.** С 12 ч. 55 м. до 16 ч. 53 м. один самолет вел разведку на коммуникации Варна — Босфор и фотографировал порты Варна и Бургас. На коммуникациях пловучие средства не были обнаружены; в Бургасе — пять барж и буксир, в Варне — четыре торпедных и семь сторожевых катеров, семь буксиров, на Варненском озере — шесть быстроходных десантных барж и два буксира. (Арх. 22912, л. 150.)

Подводной лодке «Щ-215» 1-й Краснознаменной Севастопольской бригады (командир — гвардии капитан 3 ранга Стрижак) было вручено гвардейское знамя. Это торжественное событие еще больше подняло боевой дух команды. (Арх. 24024, л. 58.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** С 1 ч. 30 м. до 8 ч. 00 м. 20 торпедных катеров 1-й и 2-й бригад торпедных катеров с 281 человеком личного состава эскадры и бригады подводных лодок прибыли из Одессы в Констанцу. (Арх. 12250, л. 9.)

В 1 ч. 30 м. бронекатера № 4, 7 и 483 прибыли из Сулины в Тульчу.

В 5 ч. 50 м. бронекатера № 3, 131 и два катера типа «Лимузин» вышли из Одессы в Измаил. (Дело 9580, л. 37.)

В 7 ч. 20 м. две моторные шхуны и сторожевой катер № 043 прибыли из Анапы в Феодосию. (Арх. 12250, л. 8.)

С 12 ч. 05 м. до 14 ч. 18 м. восемь самолетов-истребителей летали для встречи и сопровождения самолета Народного Комиссара Военно-Морского Флота. Из-за изменения маршрута встреча не состоялась. В 18 ч. 30 м. Народный Комиссар Военно-Морского Флота прибыл в Одессу. (Дело 9580, л. 59; арх. 22912, л. 147.)

В 14 ч. 25 м. торпедные катера № 361, 363, 365, 371, 394 и 413 прибыли из Одессы в Очаков. (Арх. 12250, л. 8.)

В 14 ч. 40 м. буксир «СП-24» и сторожевые катера № 0320, 0356 и 0378 вышли из Новороссийска в Севастополь. (Арх. 12250, л. 8.)

39 самолетов Ил-2 (23 шап) перелетели с аэродрома Одесса на аэродром Мамайя (район Констанцы). (Арх. 22912, л. 147.)

Шесть самолетов в течение дня перевозили груз и технический состав из Одессы в Констанцу. Перевезено 113 человек и 23,5 *т* груза. (Арх. 22912, л. 147.)

В течение дня шесть электромагнитных катеров-тральщиков тралили с тралом КЭМТ в районе Тендровской косы и на подходах к Одессе; два электромагнитных катера-тральщика с тралом КЭМТ и электромагнитный тральщик «Мина» с тралом Л — в порту Одесса; шесть электромагнитных катеров-тральщиков — в районе Скадовска; два электромагнит-

---

[1] В течение 3 сентября севернее и западнее города Плоешти наши войска, продвигаясь вперед, заняли более 40 населенных пунктов.

Южнее города Бухарест наши войска полностью очистили от противника северный берег реки Дунай на участке Джурджу — Олтеница, заняв при этом ряд населенных пунктов и железнодорожных станций. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 143.)

ных катера-тральщика с петлевым тралом — в районе Ак-Мечети; четыре катера с четырьмя тралбаржами в Северной и Южной бухтах (Севастополь); катер с тралбаржей — на фарватере № 2 Новороссийской базы; четыре катера-тральщика — в Азовском море, на коленах 1-г и 1-е; два катера-тральщика и два электромагнитных катера-тральщика с тралом — в Керченском проливе; катер-тральщик и мотобарказ сбросили в порту Камыш-Бурун 31 малую глубинную бомбу и подорвали неконтактную вражескую мину. В Керченском проливе были уничтожены четыре мины противника типа ФМС. (Дело 9580, лл. 59, 92.)

Охрана водного района в Тамани была расформирована. 15 человек личного состава убыли по железной дороге в Одессу. (Арх. 12250, л. 11.)

4 СЕНТЯБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 24 ч. 00 м. подводная лодка «А-4» (1-й Краснознаменной Севастопольской бригады) ушла с позиции № 45 (район к северу от мыса Бургасский) в базу. (Арх. 16831, л. 22.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 5 ч. 00 м. малые охотники № 31, 91 и 141 вышли из Сухуми и в 20 ч. 05 м. прибыли в Новороссийск. (Дело 9580, л. 92; дело 9581, л. 20.)

В 6 ч. 05 м. бронекатера № 423 и 424 вышли из Измаила в район Браилова для снятия команды с двух румынских мониторов. (Арх. 12250, л. 11.)

В 6 ч. 13 м. шесть электромагнитных катеров-тральщиков вышли из Одессы в Констанцу.

В 6 ч. 37 м. торпедные катера № 335 и 336 вышли из Одессы в Констанцу. (Арх. 12250, л. 9.)

С 8 ч. 10 м. до 9 ч. 30 м. 13 самолетов (11 кр. гв. ап) перебазировались с аэродрома Одесса на аэродром Де-Жос (в районе Констанцы). (Арх. 22912, л. 148.)

В 10 ч. 25 м. сторожевой корабль «Шквал» в охранении 10 сторожевых катеров прибыл из Поти в Батуми. (Арх. 12250, л. 10.)

В 10 ч. 55 м. тральщик «Доротея» с баржей, спасательное судно «Курортник» с бензиновой цистерной, три шхуны и семь мотоботов в охранении шести сторожевых катеров вышли из Ялты и в 21 ч. 14 м. прибыли в Севастополь. (Дело 9715, л. 43; арх. 12250, л. 10.)

В 10 ч. 10 м. электромагнитные катера-тральщики № 05, 06, 17 и 110 с тремя тралбаржами прибыли из Ейска в Керчь. (Дело 9580, л. 92.)

В 11 ч. 15 м. малые охотники № 15, 75 и 85 прибыли из Туапсе в Новороссийск. (Дело 9580, л. 92.)

С 12 ч. 05 м. до 13 ч. 25 м. семь самолетов-истребителей (43 ап) сопровождали самолет Народного Комиссара Военно-Морского Флота при перелете из Одессы в Констанцу. (Арх. 22912, л. 148.)

В 12 ч. 30 м. буксиры «Никополь» и «ЧФ БК-6» с плавучим краном, танкер и два плашкоута прибыли из Ейска в Опасную. (Дело 9580, л. 92.)

В 13 ч. 00 м. пароход «Аккерман» и бронекатер № 323 с оперативной группой штаба Дунайской флотилии и в 15 ч. 10 м. быстроходная

---

[1] В Румынии войска 2-го Украинского фронта, действуя совместно с частями румынской армии, освободили от немецких захватчиков город Брашов. Продвигаясь вперед, войска фронта освободили от немецких захватчиков города Синая, Кымпина, Тырговиште, Гэешти, Титу и более 150 других населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 145.)

десантная баржа № 406 вышли из Измаила в Хыршово для организации перевозки войск. В течение дня корабли Дунайской флотилии перевозили войска 3-го Украинского фронта через Дунай. (Арх. 12250, лл. 11, 12.)

С 14 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. два самолета МБР-2 вели поиск вражеских подводных лодок в районе Батуми — Очемчири. Противник не был обнаружен. (Арх. 12250, л. 11.)

В течение дня 16 самолетов перевезли из Одессы в Констанцу 356 человек личного состава и 25 *т* груза 23-го и 11-го авиационных полков, самолетных мастерских и противовоздушной обороны. (Арх. 22912, л. 148.)

В 18 ч. 00 м. в районе Кинбурнской косы (ш = 46°30′,2, д = 31°35′,8) была подорвана мина, выброшенная на берег. (Арх. 12250, л. 11.)

В 18 ч. 00 м. бронекатера № 3 и 131 и два катера типа «Лимузин» прибыли из Одессы в Измаил. (Дело 9581, л. 20.)

В 18 ч. 15 м. сейнер № 1 наскочил на подводную сваю в порту Севастополь, пробил днище и сел кормой на грунт. Были приняты меры к подъему сейнера. (Дело 9581, л. 20.)

В 18 ч. 40 м. большие охотники № 201, 202, 205 и 211 прибыли из Новороссийска в Ялту. (Арх. 12250, л. 10.)

В течение дня пять электромагнитных катеров-тральщиков с тралом КЭМТ тралили в районах Тендровской косы и Одессы; три электромагнитных катера-тральщика с тралом КЭМТ и электромагнитный тральщик «Мина» с тралом Л—в порту Одесса; шесть электромагнитных катеров-тральщиков — в районе Скадовска; два электромагнитных катера-тральщика с петлевым тралом — в районе Ак-Мечети; четыре катера с четырьмя тралбаржами — в Северной и Южной бухтах (Севастополь); катер с тралбаржей — в районе Кабардинских створов (Новороссийская военно-морская база); два катера-тральщика — на фарватере № 1 в районе Батуми. В районе Одессы были уничтожены две неконтактные мины противника. (Арх. 12250, л. 11.)

5 СЕНТЯБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 3 ч. 38 м. у подводной лодки «М-120» (2-й бригады), находившейся на позиции № 44 (район Варны), в правом торпедном аппарате при открытой передней крышке сработала и вышла торпеда, которая в 3 ч. 42 м. взорвалась на грунте. (Арх. 24153, л. 45.)

С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. один самолет вел разведку портов Варна, Бургас и коммуникаций Варна — Босфор. Разведчик обнаружил в 8 ч. 15 м. в Бургасе — транспорт, два буксира, пять барж, два сторожевых и 10 других катеров; Варна из-за облачности не была просмотрена. (Арх. 22912, л. 152.)

В 6 ч. 21 м. подводная лодка «Щ-209» [2] (1-й Краснознаменной Севастопольской бригады) заняла позицию № 45 (к северу от мыса Бургасский). (Арх. 13257, л. 38.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 00 м. малый охотник № 141 прибыл из Туапсе в Новороссийск. (Дело 9581, л. 20.)

В 3 ч. 20 м. базовый тральщик «Гарпун» вышел из Новороссийска в Поти на ремонт. В 10 ч. 48 м. он зашел в Сочи. (Дело 9581, л. 20, 61.)

---

[1] В Румынии наши войска, продвигаясь вперед, заняли города Питешти, Крайова, Рашнори-де-Веде, Дрэгэнешти и более 200 других населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 146.)

[2] 19 сентября возвратилась в Батуми. (Арх. 13257, лл. 38, 44.)

В 4 ч. 00 м. румынские пловучие средства (транспорт, самоходная баржа, шхуна, пловучий док и семь барж) прибыли из Браилова в Измаил. (Арх. 12250, л. 12.)

Ввиду враждебного настроения личного состава румынского флота 5 сентября на рассвете контр-адмирал Басистый провел захват румынских кораблей в Констанце. Одновременно был занят штаб румынской морской дивизии. Румыны не оказали сопротивления. Часть румынской команды (40—50%) была оставлена, а остальные, в том числе офицеры, были распущены по домам. (Арх. 13169, л. 107.)

В 5 ч. 00 м. три электромагнитных катера-тральщика с тремя тралбаржами и два катера-тральщика вышли из Керчи в Новороссийск. В 18 ч. 50 м. на переходе в точках ш = 44°54′,69, д = 37°17′,65; ш = 44°54′, д = 37°17′,6; ш = 44°55′5, д = 37°17′,67 были подорваны три неконтактные мины противника. У одной из тралбарж от взрыва разошелся сварной шов. (Арх. 12250, л. 12; дело 9582, л. 10.)

В 7 ч. 40 м. буксир «СП-24» и малые охотники № 320, 356 и 378 с 67 бойцами, следующими в Констанцу, прибыли из Новороссийска в Севастополь.

В 9 ч. 15 м. спасательное судно «Курортник» с баржей, груженной бензином, в охранении шести малых охотников вышло из Севастополя в Одессу. (Дело 9581, л. 20.)

В 9 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Огневой» в охранении сторожевого корабля «Шквал», семи малых охотников и восьми сторожевых катеров под прикрытием трех самолетов МБР-2 вышел из Батуми и в 12 ч. 30 м. прибыл в Поти. (Дело 9716, л. 41; арх. 12250, л. 12.)

С 11 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. радиоразведка обнаружила четыре немецких самолета, которые вели разведку в районах Станиславов, Черновицы, Ботошаны, Тирасполь. (Дело 9582, л. 71.)

В 13 ч. 45 м. большие охотники № 202, 205 и 211 вышли из Ялты в Батуми. (Дело 9581, л. 61.)

В 17 ч. 00 м. малые охотники за подводными лодками № 91 и 151 прибыли из Новороссийска в Ялту. (Арх. 12250, л. 12.)

Днем 14 самолетов Пе-2 (40 ап) и 10 Пе-2 (29 ап) перебазировались с аэродрома Одесса на аэродром Мамайя (район Констанцы); семь самолетов МБР-2 (60 аэ) перелетели на аэродром Сюит-Гиол (район Констанцы); 23 самолета перевезли 301 человека и 44 *т* груза из Одессы в Констанцу. (Арх. 22912, л. 152; арх. 18280, л. 56.)

Румынские мониторы «Бессарабия» и «Буковина» в охранении двух бронекатеров прибыли из Браилова в Измаил.

Буксирный катер «Мурешул» с румынским учебным кораблем «Мирча» на буксире вышел из Измаила в Одессу. (Арх. 12250, л. 12.)

В течение дня пять катеров-тральщиков с тралом КЭМТ тралили в районах Тендровской косы и Одессы и три катера-тральщика и электромагнитный тральщик «Мина» с тралом Л — в порту Одесса; два катера-тральщика с тралом КЭМТ — в порту Николаев; 1-я бригада траления (шесть катеров-тральщиков) — в районе Скадовска; два катера-тральщика с петлевым тралом — в районе Ак-Мечети; четыре катера с четырьмя тралбаржами — в Северной и Южной бухтах (Севастополь) и катер-тральщик — вдоль береговой черты от Николаевского мыса до Херсонесского музея; два катера-тральщика — в районе Поти. (Арх. 12250, л. 13.)

Корабли Дунайской военной флотилии перевозили войска 3-го Украинского фронта на правый берег реки Дунай. (Арх. 18377, л. 13.)

6 СЕНТЯБРЯ [1]. Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин приказал войскам 3-го Украинского фронта и Черноморскому флоту начать боевые действия против Болгарии передовыми частями 8 сентября и всеми силами 9 сентября 1944 г. (приложение 14). (Дело 9717, л. 97.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 1 ч. 45 м. подводная лодка «А-2» прибыла из Поти в Батуми. (Дело 9582, л. 10.)

В 6 ч. 15 м. монитор «Железняков» с 50 бойцами 369-го батальона морской пехоты вышел из Измаила в Чернавода. (Дело 9583, л. 4.)

В 10 ч. 45 м. малые охотники № 31 и 141 вышли из Новороссийска и в 20 ч. 20 м. прибыли в Севастополь. (Дело 9582, л. 69; дело 9583, л. 4.)

В 15 ч. 10 м. большие охотники № 201, 202, 206 и 211 прибыли из Ялты в Батуми.

В 16 ч. 35 м. базовый тральщик «Гарпун» в охранении малого охотника № 115 прибыл из Сочи в Поти.

В 16 ч. 40 м. малые охотники № 75 и 85 прибыли из Новороссийска в Севастополь.

В 17 ч. 05 м. буксир «Мантурия» с баржей в охранении четырех малых охотников и двух торпедных катеров вышел из Одессы в Констанцу. (Дело 9582, л. 68.)

В 18 ч. 20 м. три электромагнитных катера-тральщика с тремя тралбаржами и два катера-тральщика прибыли из Керчи в Анапу, а в 20 ч. 45 м. перешли из Анапы в Новороссийск. (Дело 9582, л. 68; дело 9583, л. 4.)

Днем 16 самолетов Пе-2 (40 ап) и 26 Пе-2 (29 ап) перебазировались с аэродрома Одесса на аэродром Мамайя (в районе Констанцы); три самолета МБР-2 (60 аэ) перебазировались с аэродрома Геленджик на аэродром Сюит-Гиол (район Констанцы); 15 самолетов перевезли 170 человек и 35 *т* груза из Одессы в Констанцу. (Арх. 22912, л. 58.)

Корабли Дунайской флотилии продолжали перевозку войск и техники 3-го Украинского фронта на правый берег реки Дунай. (Арх. 12250, л. 6; арх. 18377, л. 15.)

В 20 ч. 25 м. спасательное судно «Курортник» с баржей в охранении шести малых охотников с 67 человеками личного состава прибыло из Севастополя в Одессу.

В 21 ч. 05 м. 18 катеров-тральщиков прибыли из Скадовска в Севастополь.

В 22 ч. 50 м. два буксира и шхуна в охранении малых охотников № 395 и 393 прибыли из Сулины в Одессу. (Дело 9583, л. 4.)

В течение дня два электромагнитных катера-тральщика и электромагнитный тральщик «Мина» с тралом Л тралили в порту Одесса; три электромагнитных катера-тральщика с тралом КЭМТ — на подходах к Одессе; три электромагнитных катера-тральщика — на подходах к Днепровскому лиману; два электромагнитных катера-тральщика с тралом КЭМТ — в районе порта Николаев; четыре электромагнитных катера-тральщика с тралом ОТШ-2 — в районе Скадовска; два электромагнитных катера-тральщика с петлевым тралом — в районе Ак-Мечети; три катера с тремя тралбаржами — в Северной бухте (Севастополь); катер с тралбаржей — на Кабардинских створах (район Новороссийска) и электромагнитный катер-тральщик с тралом КЭМТ — в Керченском

---

[1] В Румынии наши войска, продвигаясь вперед, заняли город Кымпулунг (югозападнее Брашов), Каракал, Александрия, Зимниче и более 100 других населенных пунктов. Наши войска также заняли город Турну-Северин, выйдя таким образом на границу Румынии с Югославией. (Собщения Советского информбюро, т. VII, стр. 148.)

проливе; два катера-тральщика — в районе Батуми. (Дело 9583, л. 4; арх. 12250, лл. 15, 16.)

По дополнительным данным трофейных карт, южнее Констанцы обнаружены два минных заграждения.

1) В районе Мангалии из двух линий якорных магнитных мин ЕМФ на углублении 15 *м*. Начало первой линии ш = 43°50′, д = 28°49′; конец первой линии ш = 43°43′, д = 28°44′. Начало второй линии ш = 43°42′, д = 28°28′; конец второй линии ш = 43°36′, д = 28°44′.

Каждая из них защищена двумя линиями минных защитников, поставленных на углублении 8 *м*. Постановка — 3 июля 1944 г.

2) В районе Босфора минное поле неизвестных мин ш = 41°33′, д = 29°00′; ш = 41°33′, д = 29°07′; ш = 41°25′, д = 29°20′; ш = 41°20′, д = 29°20′; ш = 42°21′, д = 29°10′.

3. В районе Шаблер — Кара-Бурну подтверждаются данные немецких трофейных карт, — кроме двух больших минных полей, закрывающих вход в Варну и Бургас, элементы которых неизвестны, все остальные поля состоят из противолодочных мин типа УМА, поставленных на углублении 12 *м*. (Дело 9717, л. 50.)

Румынские суда (теплоход, восемь буксиров, десять барж, пловучая мастерская, два пловучих дока, два пловучих элеватора, пловучий кран и два катера) прибыли в Измаил. (Арх. 12250, л. 16.)

7 СЕНТЯБРЯ[1]. Командующий Черноморским флотом назначил командира Констанцской военно-морской базы капитана 1 ранга Деревянко командиром высадки десанта и поставил перед ним задачу одновременно с выходом войск 3-го Украинского фронта на побережье севернее и южнее Варны и захватом ими береговой обороны противника высадить десант в порт Варна, овладеть им и захватить корабли противника.

Для выполнения этой задачи командиру высадки были подчинены Отряд корабельной поддержки в составе двух базовых тральщиков и шести больших охотников за подводными лодками (командир отряда капитан 1 ранга Нарыков) и три отряда высадочных средств (1-й отряд под командованием капитана 2 ранга Дьяченко, 2-й отряд под командованием капитана 2 ранга Проценко и 3-й отряд под командованием капитана 3 ранга Гнатенко).

К 9 сентября 1944 г. подготовить все средства и все расчеты на посадку, переход морем, высадку и артиллерийскую поддержку высаженных частей с моря и воздуха.

К исходу 9 сентября 1944 г. сформировать в Констанце десант из состава 83-й бригады морской пехоты. Командиром десанта назначить командира бригады подполковника Смирнова.

Высадку десанта будут поддерживать части военно-воздушных сил флота по назначению командующего военно-воздушными силами.

День и время высадки будут сообщены дополнительно.

После овладения портом Варна сразу же выделить часть сил и средств для охраны захваченных кораблей и складов. План действий доложить на утверждение 9 сентября 1944 г. (Арх. 13169, лл. 115, 116.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 11 ч. 33 м. до 17 ч. 35 м. три самолета (30 рап) вели разведку и фотографировали порты, коммуникации и побережье в районе Варна — Бургас. Разведчики обнаружили в 13 ч. 00 м. в Варне — четыре миноносца, четыре сторожевых корабля, четыре торпедных катера, три катера-

[1] В Румынии наши войска, продвигаясь вперед, заняли города Рымнику Вылча, Дрэгэшани, Корабия, Турну-Мэгуреле. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 149.)

тральщика, танкер в 5 500 *т*, транспорт в 3 000 *т*, семь быстроходных десантных барж, 12 сторожевых катеров, шесть барж, девять вспомогательных судов, 13 плотов, 18 катеров и два плавучих дока; в 13 ч. 45 м. в Бургасе — два сторожевых корабля, семь сторожевых катеров, четыре катера, около 10 рыбачьих лодок, на железнодорожной станции около 300 вагонов; плавучие средства на коммуникации Мангалия — Варна — Бургас не были обнаружены. (Арх. 22912, л. 153; арх. 18280, л. 59.)

В 24 ч. 00 м. подводная лодка «С-31»[1] (1-й Краснознаменной Севастопольской бригады) заняла позицию № 54 (район Бургас). (Арх. 13257, л. 14.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 2 ч. 00 м. девять электромагнитных катеров-тральщиков и три сейнера вышли из Очакова в Николаев. (Арх. 12250, л. 17.)

В 3 ч. 40 м. быстроходная десантная баржа № 405 прибыла из района Исакчи в Измаил. (Дело 9583, л. 57.)

В 4 ч. 30 м. спасательное судно «Курортник» с баржей в охранении шести сторожевых катеров вышло из Одессы в Констанцу. (Арх. 12250, л. 15.)

В 4 ч. 40 м. танкер «Передовик» в охранении больших охотников № 201, 202, 205, 211 и семи сторожевых катеров вышел из Батуми в Одессу. С рассвета до наступления темноты два самолета МБР-2 несли противолодочную оборону конвоя на переходе морем. (Арх. 12250, л. 15; дело 9583, л. 57.)

В 6 ч. 20 м. 12 торпедных катеров (2-й Краснознаменной Новороссийской бригады) вышли из Одессы в Констанцу. (Дело 9718, л. 45.)

В 11 ч. 20 м. 11 торпедных катеров вышли из Одессы в Констанцу.

В 11 ч. 50 м. сторожевые катера № 031, 075, 085, 0141, 0320, 0356, 0378 прибыли из Севастополя в Ялту.

Одновременно прибыли из Севастополя в Одессу сторожевые катера № 091 и 0151. (Арх. 12250, л. 17.)

С 12 ч. 30 м. до 15 ч. 45 м. самолет МБР-2 нес противолодочную оборону конвоя на переходе Днестровский лиман — Сулинское гирло. На обратном пути из-за недостатка горючего он сел в море. С 16 ч. 35 м. другой МБР-2 вел поиск самолета, севшего в море, и обнаружил его. В 19 ч. 45 м. оба самолета возвратились на аэродром. (Арх. 22912, л. 153.)

В 14 ч. 56 м. торпедные катера № 457, 458, 459 прибыли из Поти в Сухуми, а в 20 ч. перешли из Сухуми в Туапсе. (Арх. 12250, л. 19.)

В течение дня два электромагнитных катера-тральщика с тралом КЭМТ тралили в порту Одесса; четыре электромагнитных катера-тральщика с тралом ОТШ-2 — в районе Скадовска; три катера с тремя тралбаржами — в Северной бухте и один электромагнитный катер-тральщик — вдоль береговой черты мыс Николаевский — Херсонесский музей; катер с тралбаржей — на Пенайском створе (Новороссийская военно-морская база). (Дело 9584, лл. 6, 49.)

В Измаил прибыли румынские суда: пароход, пять буксиров, девять барж и восемь самоходных понтонов. (Арх. 12250, лл. 19, 20.)

Плавучие средства Дунайской флотилии продолжали перевозку войск и техники 3-го Украинского фронта на правый берег реки Дунай. (Арх. 18377, л. 18.)

---

[1] 15 сентября возвратилась в Поти. (Арх. 13257, лл. 3, 14.)

8 СЕНТЯБРЯ [1]. Военный Совет Черноморского флота и оперативная группа штаба флота перешли из Одессы в Констанцу. (Арх. 12250, л. 19.)

В 5 ч. 30 м. подводная лодка «А-4» (1-й Краснознаменной Севастопольской бригады) возвратилась с позиции № 45 (район к северу от мыса Бургасский) в Батуми. (Арх. 16831, л. 29.)

С 7 ч. 15 м. до 19 ч. 15 м. восемь самолетов (30 рап) вели разведку кораблей противника в Варне и миноносцев, вышедших из Варны, и фотографировали аэродромы от Балчика до Староорлова. Разведчики обнаружили в 7 ч. 45 м. в Бургасе девять барж, буксир, транспорт и шесть сторожевых катеров; в 15 ч. 20 м. — два сторожевых корабля, шесть буксиров, пять сторожевых и пять других катеров и 10 рыбачьих шхун; в 9 ч. 00 м. на сухопутном аэродроме в Варне самолетов не было; на озере Чайка — три гидросамолета; в 9 ч. 10 м. в Балчике — двухмоторный самолет; в 12 ч. 10 м. в Варне на выходе — три миноносца, три сторожевых корабля и три торпедных катера курсом 180°; на Варненском озере — транспорт, три баржи, три быстроходные десантные баржи, девять катеров и три гидросамолета; в 12 ч. 25 м. в Варне у южного мола стояли четыре миноносца, танкер, три сторожевых корабля, пять буксиров, три баржи, семь сторожевых и пять торпедных катеров; в 17 ч. 54 м. — четыре миноносца, танкер, четыре торпедных катера, три баржи, шесть сторожевых катеров и две быстроходные десантные баржи; в 15 ч. 15 м. в точке ш = 43°10′, д = 28°00′ — две баржи, шедшие курсом 260°; на коммуникации Варна — Босфор пловучих средств не было обнаружено. (Арх. 22912, лл. 154, 155.)

В 8 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» [2] (1-й Краснознаменной бригады) заняла позицию № 53 (район Бургаса). (Арх. 13257, л. 44.)

В 14 ч. 30 м. подводная лодка «М-120» (2-й бригады) ушла с позиции № 43 (район Каварны) в базу. В 17 ч. 20 м. в точке ш = 43°26′,6, д = 30°20′ «М-120» обнаружила и в 17 ч. 31 м. расстреляла плавающую мину. (Арх. 24153, лл. 45, 46.)

В 16 ч. 40 м. два самолета с 60 автоматчиками морской пехоты под прикрытием девяти самолетов Як-9 (6 кр. гв. ап) вылетели из Констанцы в Бургас. В 18 ч. 57 м. — 19 ч. 00 м. они без сопротивления произвели посадку на Варненском озере. Заняв морской аэродром, автоматчики к темноте вошли в порт Варна. Об этом сразу же было передано по радио донесение на флагманский командный пункт флота.

В 17 ч. 17 м. три торпедных катера с 62 автоматчиками (384-го батальона морской пехоты) на борту под командованием капитана 3 ранга Довгай вышли из Констанцы и в 22 ч. 10 м. без сопротивления высадились на восточный мол в порту Варна, о чем и донесли на флагманский командный пункт флота. (Арх. 13169, л. 121; дело 9585, л. 93; арх. 22912, л. 60.)

**Действия на наших коммуникациях и в районе наших баз.** В 0 ч. 01 м. буксир «Мантурия» с баржей в охранении шести сторожевых и двух торпедных катеров прибыл из Одессы в Констанцу. (Арх. 12250, л. 19.)

---

[1] В Румынии наши войска, продвигаясь вперед, совместно с румынскими войсками заняли город [illegible], а также более 100 других населенных пунктов.

[illegible] перешли румынско-болгарскую границу на участке [illegible] и, продвинувшись вперед от 30 до 65 *км*, заняли города Русе (Рущук), Тутракан, Силистра, Добрич, город и порт на Черном море Варна и несколько [illegible]. Болгарские войска не решились сопротивляться нашим войскам. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 150.)

[2] 15 сентября возвратилась в базу. (Арх. 13257, л. 23.)

В 7 ч. 45 м. быстроходная десантная баржа № 1 в охранении малых охотников № 56, 323 и торпедного катера № 381 вышла из Констанцы в Одессу.

В 7 ч. 25 м. три речных тральщика и два минных катера вышли из Браилова в Чернавода.

В 9 ч. 00 м. бронекатера № 121 и 339 вышли из Измаила в Браилов. (Дело 9584, л. 49.)

В 12 ч. 35 м. сторожевой корабль «Шквал» с 236 человеками личного состава эскадры Черноморского флота на борту в охранении трех малых охотников и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Новороссийск.

В 13 ч. 35 м. торпедные катера № 457, 458 и 459 прибыли из Сулины в Измаил.

В 13 ч. 50 м. малые охотники № 31, 75, 85, 141, 320, 356 и 378 вышли из Ялты в квадрат 2068 для смены охранения конвоя танкера «Передовик». (Дело 9584, л. 49.)

В течение дня пять катеров-тральщиков и электромагнитный катер-тральщик тралили на рекомендованном курсе Одесса — Констанца; электромагнитный тральщик «Мина» с тралом Л и семь электромагнитных катеров-тральщиков с тралом КЭМТ — в районе Одессы; четыре электромагнитных катера-тральщика с тралом ОТШ-2 — в районе Скадовска; два электромагнитных катера-тральщика с петлевым тралом — в районе Ак-Мечети; три катера с тремя тралбаржами — в Северной и Южной бухтах Севастополя и электромагнитный катер-тральщик с тралом КЭМТ — вдоль берега от мыса Николаевский до Херсонесского музея; катер с тралбаржей — на внешнем рейде Новороссийска и катер-тральщик с катерным тралом — в районе мыса Дооб. (Дело 9585, л. 10.)

Румынские суда (пароход, буксир и шесть барж) в сопровождении бронекатера № 215 прибыли в Измаил. (Дело 9584, л. 49.)

В 1 *км* выше Измаила был установлен понтонный мост. (Дело 9584, л. 49.)

9 СЕНТЯБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 25 м. базовый тральщик «Щит», большой охотник за подводными лодками и восемь малых охотников с 70 бойцами 83-й бригады морской пехоты на борту под командованием капитана 1 ранга Нарыкова и в 1 ч. 05 м. восемь торпедных катеров с 320 бойцами морской пехоты на борту под командованием капитана 2 ранга Дьяченко вышли из Констанцы в Варну. В 4 ч. 30 м. отряд капитана 2 ранга Дьяченко в Варненском заливе встретил два болгарских торпедных катера, которые в 5 ч. 45 м. вместе с нашими катерами вошли в Варну. Наши катера высадили бойцов морской пехоты на северную стенку гавани. К 6 ч. 30 м. отряд под командованием капитана 1 ранга Нарыкова прибыл в Варну и высадил в порту 700 бойцов 83-й бригады морской пехоты. Малые охотники немедленно направились в Варненское озеро для захвата находившихся там кораблей противника. К 8 ч. 00 м. в Варне были захвачены четыре миноносца, два минных заградителя по 700 *т*,

---

[1] В течение 9 сентября на территории северо-восточной части Румынии наши войска, с боями продвигаясь вперед, заняли более 100 населенных пунктов и совместно с румынскими войсками с боями овладели крупным населенным пунктом Тыргул-Сакуеск.

В центральной части Румынии наши войска заняли город Альба Июлия и несколько крупных населенных пунктов и железнодорожных станций.

В Болгарии войска 3-го Украинского фронта, продвигаясь вперед, заняли город и железнодорожный узел Шумен (Шумла), город Разград и во взаимодействии с Черноморским флотом овладели городом и крупным портом на Черном море — Бургас. (Сообщения Советского информбюро, т. VII, стр. 152.)

семь торпедных катеров, семь катеров-тральщиков, танкер в 3 000 *т* и два транспорта по 700 *т*. Кроме того, на озере захвачено четыре десантных корабля, шесть тральщиков, танкер и пловучая мастерская (приложение 27). (Дело 9585, л. 93; арх. 13169, лл. 121, 122.)

Одновременно с выходом обоих отрядов части 83-й бригады морской пехоты вышли из Констанцы в Варну по берегу. (Арх. 13169, л. 122.)

В 4 ч. 45 м. отряд под командованием капитана 2 ранга Ратнера (базовый тральщик «Искатель» и четыре малых охотника) с 370 бойцами 384-го батальона морской пехоты на борту вышел из Констанцы в Бургас. С 6 ч. 05 м. до 14 ч. 34 м. 12 самолетов (11 кр. гв. ап) прикрывали отряд на переходе морем в районе Мангалия — Бургас. В 13 ч. 15 м. отряд без сопротивления вошел в порт Бургас. (Арх. 13169, л. 122; арх. 22912, л. 160.)

С 7 ч. 10 м. до 10 ч. 20 м. пять самолетов (30 рап и 6 кр. гв. ап) вели разведку и фотографировали коммуникации Варна — Бургас — Босфор, порты Варна, Бургас, прибрежные дороги и аэродромы в районе Варна — Бургас. (Арх. 18280, л. 62; арх. 22912, л. 160.)

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 32 м. на аэродроме Сафарово выложены посадочные знаки, самолетов не было; в 8 ч. 23 м. в порту Бургас — три сторожевых корабля, четыре сторожевых катера, три судна вспомогательного значения и четыре катера. На коммуникации Бургас — Босфор пловучие средства не были обнаружены. (Арх. 22912, л. 160.)

В 7 ч. 52 м. пять самолетов (18 аэ) под прикрытием шести Як-9 (6 кр. гв. ап) со 109 автоматчиками на борту вылетели из Констанцы в Бургас и Варну. В 9 ч. 30 м. они высадили в Бургасе 93 человека, которые без сопротивления заняли порт. В Варне было высажено 10 человек. (Арх. 13169, л. 122; арх. 18280, л. 62; арх. 22912, л. 160.)

В 21 ч. 10 м. на флагманском командном пункте Черноморского флота была получена радиограмма № 220210 следующего содержания: «Ввиду того, что Болгарское правительство порвало отношения с немцами, объявило войну Германии и просит Советское правительство начать переговоры о перемирии, Ставка Верховного Главнокомандования согласно указаниям Государственного Комитета Обороны приказывает к 21 ч. 9 сентября 1944 г. закончить операцию по занятию намеченных по плану населенных пунктов и с 22 ч. 9 сентября 1944 г. прекратить военные действия в Болгарии, прочно закрепившись в той полосе Болгарии, которая занята нашими войсками. И. Сталин, Антонов». (Дело 9720, л. 127.)

Из приказа Верховного Главнокомандующего

Генералу армии Толбухину,

Адмиралу Октябрьскому.

«Войска 3-го Украинского фронта 8 сентября пересекли румынско-болгарскую границу, за два дня продвинулись вперед до 170 километров, заняли важный узел коммуникаций: Шумен (Шумла), крупный порт на Дунае Русе (Рущук) и во взаимодействии с Черноморским флотом овладели городами и крупными портами на Черном море Варна и Бургас.

Операции наших войск в Болгарии были начаты потому, что Болгарское Правительство не хотело разорвать свои отношения с Германией и давало приют немецким вооруженным силам на территории Болгарии.

В результате успешных действий наших войск цель военных операций достигнута: Болгария разорвала отношения с Германией и объявила

ей войну. Тем самым Болгария перестала быть опорой немецкого империализма на Балканах, каковой она была в течение последних тридцати лет.

В операциях, проведенных на территории Болгарии, отличились войска генерал-лейтенанта Шлемина, генерал-лейтенанта Гагена, генерал-лейтенанта Шарохина, . . .генерал-майора танковых войск Каткова, генерал-лейтенанта танковых войск Сухоручкина; моряки капитана 1 ранга Деревянко, капитана 2 ранга Ратнера, майора Катанова, летчики генерал-лейтенанта авиации Ермаченкова.

В ознаменование достигнутого успеха соединения и части, наиболее отличившиеся в операциях на территории Болгарии, представить к присвоению наименований «Рущукских», «Шумлинских», «Варненских» и «Бургасских»...» (ЦО «Правда», 10 сентября, 1944 г.)

## СПИСОК ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА «ХРОНИКИ»

| № дела по архиву 4-го отдела ВМНУ МГШ | Наименование дела или документа |
|---|---|
| 9204 | Отчет о Тарханской операции Азовской военной флотилии в ночь на 10 января 1944 г. |
| 9352 | Боевые походы подводных лодок Черноморского флота за январь 1944 г. |
| 9548 | Боевые походы подводных лодок Черноморского флота за февраль 1944 г. |
| 9946 | Боевые походы подводных лодок Черноморского флота за март 1944 г. |
| 10554 | Отчет о боевой деятельности бригады траления и заграждения Черноморского флота за 1-й квартал 1944 г. |
| 10785 | Приказы командующего Азовской военной флотилией (4 января — 20 апреля 1944 г.) |
| 11031 | Отчет о десантной операции (Керченский порт) в ночь на 23 января 1944 г. |
| 11044 | Отчет по действию торпедных катеров 1-й бригады торпедных катеров Черноморского флота на коммуникациях противника вдоль побережья и на подходе к Севастополю (11 апреля — 12 мая 1944 г.) |
| 11168 | Отчет о боевой деятельности 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров Черноморского флота за 1-й квартал 1944 г. |
| 11202 | Отчет о боевой деятельности 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров Черноморского флота в боях за Крым с 15 марта по 11 мая 1944 г. |
| 11255 | Отчет о боевой деятельности 1-й бригады торпедных катеров Черноморского флота за 2-й квартал 1944 г. |
| 11256 | Отчет о боевой деятельности 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров Черноморского флота за 2-й квартал 1944 г. |
| 11868 | Отчет по боевым действиям Черноморского флота на коммуникациях противника в период борьбы за Крым (8 апреля — 12 мая 1944 г.) |
| 11976 | Отчет о боевой деятельности 1-й Севастопольской бригады торпедных катеров Черноморского флота за 3-й квартал 1944 г. |
| 12147 | Отчет о боевой деятельности 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров Черноморского флота (июль — сентябрь 1944 г.) |
| 12188 | Оперативные сводки Главного морского штаба ВМФ по Черноморскому флоту за август 1944 г. |
| 12250 | Оперативные сводки Главного морского штаба ВМФ (Черноморский театр) (1—30 сентября 1944 г.) |
| 12830 | Обзорный отчет о боевой деятельности Черноморского флота за первое полугодие 1944 г. (январь — июнь) |

| № дела по архиву 4-го отдела ВМНУ МГШ | Наименование дела или документа |
|---|---|
| 12832 | Отчет о боевой деятельности Керченской военно-морской базы (1 апреля — 1 июля 1944 г.) |
| 13169 | Отчет о деятельности Черноморского флота в Румыно-Болгарской кампании 1944 г. |
| 13255 | Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Черноморского флота с 1 апреля по 30 июня 1944 г. |
| 13256 | Отчет о боевой деятельности 1-й Краснознаменной Севастопольской бригады подводных лодок Черноморского флота с 1 июня по 30 сентября 1944 г. |
| 13257 | Отчет о боевой деятельности подводных лодок 1-й Краснознаменной Севастопольской бригады подводных лодок Черноморского флота с 16 августа по 19 сентября 1944 г. |
| 13373 | Днестровская десантная операция Дунайской военной флотилии (21—23 августа 1944 г.) |
| 14014 | Отчет о боевой деятельности Дунайской флотилии с 15 апреля по 31 декабря 1944 г. |
| 14015 | Операция Дунайской флотилии по форсированию устья реки Дунай (23—24 августа 1944 г.) |
| 16831 | Журнал боевых действий подводной лодки «А-4» 2-го дивизиона 1-й Севастопольской бригады подводных лодок Черноморского флота |
| 16853 | Журнал боевых действий подводной лодки «Л-6» (4 марта — 3 апреля 1944 г.) |
| 16863 | Журнал боевых действий подводной лодки «С-31» (17 марта — 21 апреля 1944 г.) |
| 16894 | Журнал боевых действий подводной лодки «Щ-209» (10—30 июля 1944 г.) |
| 16900 | Журнал боевых действий подводной лодки «Щ-215» (позиция № 5). (20 марта — 23 апреля 1944 г.) |
| 16901 | Журнал боевых действий гвардейской подводной лодки «Щ-215» (30 июля — 30 октября 1944 г.) |
| 17571 | Журнал боевой деятельности Азовской военной флотилии Черноморского флота (1 января — 31 марта 1944 г.) |
| 17594 | Справка-доклад оперативного дежурного штаба Дунайской флотилии (1 августа — 19 ноября 1944 г.) |
| 17607 | Документация на операцию по захвату порта и города Сулина. Оперативный отдел штаба Дунайской флотилии |
| 17714 | Итоговый отчет о боевой деятельности Черноморского флота за годы войны (1941—1945 гг.) |
| 17927 | Список офицерского состава, занимавшего должности командиров кораблей, частей и соединений Черноморского флота в период Великой Отечественной войны (22 июня 1944 г. — 9 мая 1945 г.) |
| 18254 | Оперативные сводки штаба Черноморского флота (1 августа — 31 декабря 1944 г.) |
| 18279 | Оперативные сводки штаба военно-воздушных сил Черноморского флота (1 января — 1 августа 1944 г.) |
| 18280 | Оперативные сводки штаба военно-воздушных сил Черноморского флота (1 августа 1944 г. — 2 января 1945 г.) |
| 18285 | Переписка с частями Советской Армии. 1-й отдел штаба Черноморского флота (24 декабря 1943 г. — 6 декабря 1944 г.) |
| 18376 | Журнал боевых действий Черноморского флота (12 июля — 29 августа 1944 г.) |
| 18377 | Журнал боевых действий Черноморского флота (28 августа — 11 октября 1944 г.) |
| 18423 | Справка-доклад начальнику Оперативного отдела штаба Черноморского флота (1—31 января 1944 г.) |
| 18440 | Штаб Черноморского флота. Ежедневные карты обстановки оперативного дежурного штаба Черноморского флота. (1 января — 31 января 1944 г.) |
| 18492 | Боевые действия военно-воздушных сил Черноморского флота (16 августа — 6 сентября 1944 г.) |
| 18493 | Боевые действия торпедных катеров Черноморского флота (5—25 августа 1944 г.) |

| № дела по архиву 4-го отдела ВМНУ МГШ | Наименование дела или документа |
|---|---|
| 21227 | Директивы и решения НКВМФ СССР. Оперативный отдел штаба Дунайской военной флотилии Черноморского флота (6 апреля — 9 сентября 1944 г.) |
| 21265 | Документация на операцию. Штаб сектора береговой обороны Дунайской флотилии (4 июля — 30 сентября 1944 г.) |
| 21287 | Отчеты по проведенным операциям 2-й Сулинской бригады речных кораблей Дунайской флотилии (21 августа — 30 декабря 1944 г.) |
| 22910 | Справка-доклад о боевых действиях военно-воздушных сил Черноморского флота (1 января — 1 апреля 1944 г.) |
| 22911 | Справка-доклад о боевых действиях военно-воздушных сил Черноморского флота (1 апреля — 31 июля 1944 г.) |
| 22912 | Справка-доклад о боевой деятельности военно-воздушных сил Черноморского флота (1 августа — 31 декабря 1944 г.) |
| 22923 | Политдонесения начальника Политотдела военно-воздушных сил Черноморского флота в Главное политуправление ВМФ (1 декабря 1943 г. — 22 сентября 1944 г.) |
| 22925 | Политдонесения начальника Политотдела военно-воздушных сил Черноморского флота в Политуправление Черноморского флота за 1944 г. (1 декабря 1943 г. — 31 декабря 1944 г.) |
| 22933 | Политдонесения начальника Политотдела 2-й гвардейской минно-торпедной авиационной дивизии военно-воздушных сил Черноморского флота (3 января — 30 декабря 1945 г.) |
| 24000 | Материалы совещания начальников политотделов соединений Черноморского флота от 10 февраля 1944 г. |
| 24001 | Материалы о героях Советского Союза, героических подвигах личного состава и о кораблях и частях, удостоенных гвардейского звания на Черноморском флоте (26 декабря 1944 г. — 12 июля 1945 г.) |
| 24002 | Политдонесения и материалы о политическом обеспечении боевой деятельности и состоянии партийно-политической работы на надводных кораблях Черноморского флота (26 ноября 1943 г. — 1 декабря 1944 г.) |
| 24024 | Политдонесения и материалы о политическом обеспечении боевой деятельности и состоянии партийно-политической работы на подводных лодках Черноморского флота (1 декабря — 9 декабря 1944 г.) |
| 24035 | Материалы партийно-политической работы и боевых действий 386-го и 384-го отдельных батальонов морской пехоты Черноморского флота (с 1943 г. по 1944 г.) |
| 24101 | Политдонесения и материалы о политическом обеспечении боевой деятельности и состоянии партийно-политической работы на Азовской военной флотилии. (25 декабря 1943 г. — 25 ноября 1944 г.) |
| 24144 | Дело ежедневных донесений по тралению 1-й бригады траления Черноморского флота (1 июля 1944 г. — 1 января 1945 г.) |
| 24151 | Действия подводных лодок в операциях Черноморского флота (кальки маневрирования и обстановки). (11 апреля — 12 мая 1944 г.) |
| 24152 | Отчет о боевой деятельности 2-й Констанцской бригады подводных лодок Черноморского флота. (1 июля — 30 октября 1944 г.) |
| 24153 | Приложение к отчету боевых походов подводных лодок 2-й Краснознаменной бригады подводных лодок Черноморского флота с 10 июля по 30 сентября 1944 г. |
| 25510 | Боевые донесения по операциям 2-й минно-торпедной авиационной дивизии имени Н. А. Острякова (15 августа 1944 г.) |

*Приложение 1*

## ХРОНОЛОГИЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

**(1 января — 9 сентября 1944 г.)**

| Дата | Событие |
|---|---|
| 1944 г. Январь | |
| 4 | Создание Военного Совета Азовской флотилии |
| | Гибель подводной лодки «М-36» во время испытания механизмов |
| | Подчинение Керченской военно-морской базы командующему Азовской флотилией |
| 10 | Высадка десанта в районе мыса Тархан |
| 16 | Гибель танкера «В. Кутюрье» |
| 18 | Гибель подводной лодки «Л-23» |
| 22—23 | Высадка десанта в порт Керчь |
| 25 | Потопление нашей авиацией двух вражеских транспортов по 3 000 *т* и сухогрузной баржи |
| 30 | Гибель генерал-майора авиации Токарева |
| 31 | Потопление подводной лодкой «М-117» вражеского транспорта в 1 000 *т* |
| **Февраль** | |
| 6 | Директива Ставки Верховного Главнокомандующего о блокаде Крыма |
| 10 | Потопление подводной лодкой «Щ-216» вражеского транспорта в 4 000 *т* |
| | Вступление генерала армии Еременко в командование Отдельной Приморской армией |
| 12 | Расформирование военно-морской базы Осипенко |
| 23 | Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина № 16 от 23 февраля 1944 г. в связи с 26-й годовщиной Красной Армии |
| 26 | Приказ Народного Комиссара Военно-Морского Флота о формировании Севастопольской военно-морской базы |
| 29 | Создание ударно-поисковых групп сторожевых катеров, вооруженных приборами «Тамир», для усиления противолодочной обороны баз |
| Март | |
| 3 | Учреждение орденов и медалей Ушакова и Нахимова для награждения военнослужащих Военно-Морского Флота |
| 7 | Гибель подводной лодки «Щ-216» |
| | Подрыв на мине и гибель вражеского транспорта «Шарлотте» (1 590 *т*) |

| Дата | События |
|---|---|
| Март | |
| 8 | Переход восьми торпедных катеров 2-й Новороссийской бригады из Фальшивого Геленджика в Скадовск |
| 13 | Взятие войсками 3-го Украинского фронта города Херсон |
| 22 | Взятие войсками 2-го Украинского фронта города Первомайск |
| | Обстрел вражеской подводной лодкой пассажирского поезда на перегоне Чемитаквадже — Лазаревское |
| 26 | Высадка десанта под командованием старшего лейтенанта Ольшанского в порт Николаев |
| | Обстрел вражеской подводной лодкой железнодорожного состава на перегоне Лоо — Чемитаквадже |
| 29 | Вступление вице-адмирала Октябрьского в командование Черноморским флотом. |
| | Взятие войсками 3-го Украинского фронта города Николаев |
| 30 | Взятие острова Первомайский и высадка отряда подполковника Неймарка в порту Очаков |
| 31 | Взятие войсками 3-го Украинского фронта города Очаков |
| Апрель | |
| 1 | Директива Ставки Верховного Главнокомандующего о порядке подчинения военно-морских флотов и флотилий Народному Комиссару Военно-Морского Флота и командующему фронтами и армиями |
| 8 | Выход войск 1-го Украинского фронта на нашу государственную границу с Чехословакией и Румынией |
| 9 | Потопление нашей авиацией вражеского транспорта в 3 000 *т* и сторожевого катера |
| 10 | Взятие войсками 3-го Украинского фронта города и порта Одесса |
| | Прорыв войсками 4-го Украинского фронта обороны противника на Перекопском перешейке. |
| | Потопление нашей авиацией вражеского транспорта в 5 000 *т* |
| 11 | Взятие войсками 4-го Украинского фронта железнодорожного узла Джанкой. |
| | Взятие Отдельной Приморской армией города Керчь |
| 12 | Удар 35 штурмовиков по порту Феодосия |
| 13 | Взятие войсками 4-го Украинского фронта города Симферополь и порта Евпатория. |
| | Взятие Отдельной Приморской армией города Феодосия. |
| | Потопление нашими бомбардировщиками вражеского транспорта в 1 500 *т*. |
| | Переход торпедных катеров 2-й Новороссийской бригады из Фальшивого Геленджика в Скадовск |
| 14 | Приказ о формировании Дунайской флотилии и отдельной бригады сторожевых кораблей. |
| | Соединение войск Отдельной Приморской армии и 4-го Украинского фронта. |
| | Потопление нашей авиацией вражеского транспорта в 3 000 *т* и быстроходной десантной баржи |
| 16 | Расформирование Азовской флотилии |
| 17 | Подчинение Отдельной Приморской армии 4-му Украинскому фронту на правах отдельной армии. |
| | Потопление нашей авиацией вражеского транспорта в 4 000 *т* и повреждение транспортов в 3 000 *т* и в 2 000 *т*. |
| | Потопление нашей авиацией вражеских транспортов в 2 000 и 3 000 *т* и повреждение транспортов в 2 500 и 3 500 *т* |
| 18 | Прекращение наших минных постановок у Севастополя |
| | Потопление нашей авиацией двух вражеских транспортов по 5 000 *т*, одного в 3 000 *т* и сторожевого катера |
| 19 | Сформирование Дунайской флотилии |
| 22 | Сформирование Севастопольской военно-морской базы. |
| | Потопление нашей авиацией вражеских транспортов в 1 000 *т*, 1 500 *т*, двух по 2 000 *т*, 3 000 *т*, 3 500 *т* и сторожевого корабля |
| | Потопление подводной лодкой «М-111» вражеского транспорта в 5 000 *т* |

| Дата | Событие |
| --- | --- |
| Апрель | |
| 23 | Потопление подводной лодкой «М-35» вражеского транспорта в 1 000 *т* |
| 24—26 | Потопление нашей авиацией вражеских транспортов в 1 000, 1 500, 2 000, 3 000 и 4 500 *т* |
| | Потопление нашими торпедными катерами вражеских транспортов в 3 000 и 5 000 *т* |
| 28 | Потопление подводной лодкой «Щ-202» вражеского транспорта в 6 000 *т* |
| | Потопление нашими торпедными катерами вражеского транспорта в 8 000 *т* и сторожевого катера |
| | Гибель подводной лодки «Л-6» |
| Май | |
| 1 | Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина № 70 от 1 мая 1944 г. |
| 3 | Потопление нашей авиацией двух вражеских транспортов по 3 000 *т*, двух по 2 500 *т*, сторожевого катера и сухогрузной баржи |
| | Потопление нашими торпедными катерами вражеской сухогрузной баржи и повреждение транспорта в 5 000 *т* |
| | Потопление подводной лодкой «М-62» вражеского транспорта в 3 000 *т* |
| 4—5 | Потопление нашими торпедными катерами двух вражеских транспортов по 3 500 *т*, одного в 3 000 *т*, одного в 2 000 *т* и двух быстроходных десантных барж |
| 6 | Потопление нашей авиацией вражеских транспортов в 1 500, 2 500 и 3 000 *т* |
| | Повреждение подводной лодкой «Щ-201» вражеского танкера в 6 000 *т* |
| 8 | Прорыв советскими войсками укрепленных позиций немецко-фашистских войск под Севастополем |
| | Потопление нашими торпедными катерами вражеского транспорта в 1 500 *т* |
| | Потопление нашей авиацией вражеских транспортов в 3 000 и 1 000 *т* и сторожевого катера |
| | Гибель торпедного катера № 304 (1-й бригады) |
| 9 | Взятие войсками 4-го Украинского фронта города Севастополь |
| | Потопление нашей авиацией вражеских транспортов в 2 000, 2 500 и 4 000 *т*, трех самоходных барж с войсками, тральщика, сухогрузной баржи в 500 *т*, неопознанного судна и двух быстроходных десантных барж |
| | Потопление нашими торпедными катерами четырех больших самоходных барж противника |
| 10 | Потопление нашей авиацией двух вражеских транспортов по 4 000 *т*, двух по 3 000 *т*, одного в 2 000 *т*, одного в 1 500 *т*, 11 быстроходных десантных барж, пяти самоходных понтонов, сухогрузной баржи в 800 *т* и сторожевого катера |
| 11 | Повреждение подводной лодкой «Л-4» танкера «Фируз» в 7 327 *т* |
| | Потопление подводными лодками «А-5», «М-35» и «Щ-201» трех быстроходных десантных барж |
| | Потопление нашей авиацией одного вражеского транспорта в 4 000 *т*, четырех по 3 000 *т*, двух по 2 000 *т*, судна-ловушки в 1 000 *т*, двух быстроходных десантных барж и сторожевого катера |
| | Повреждение вражеской подводной лодкой сторожевого корабля «Шторм» |
| 12 | Ликвидация войсками 4-го Украинского фронта сопротивления остатков войск противника в районе мыса Херсонес |
| | Потопление нашей авиацией вражеских транспортов в 3 000, 2 500, 2 000 и 500 *т*, сторожевого катера, двух быстроходных десантных барж и двух катеров |
| | Потопление подводной лодкой «Щ-201» вражеского транспорта «Дачия» |
| | Потопление подводной лодкой «А-5» вражеского транспорта в 3 000 *т* и шхуны в 150 *т* |

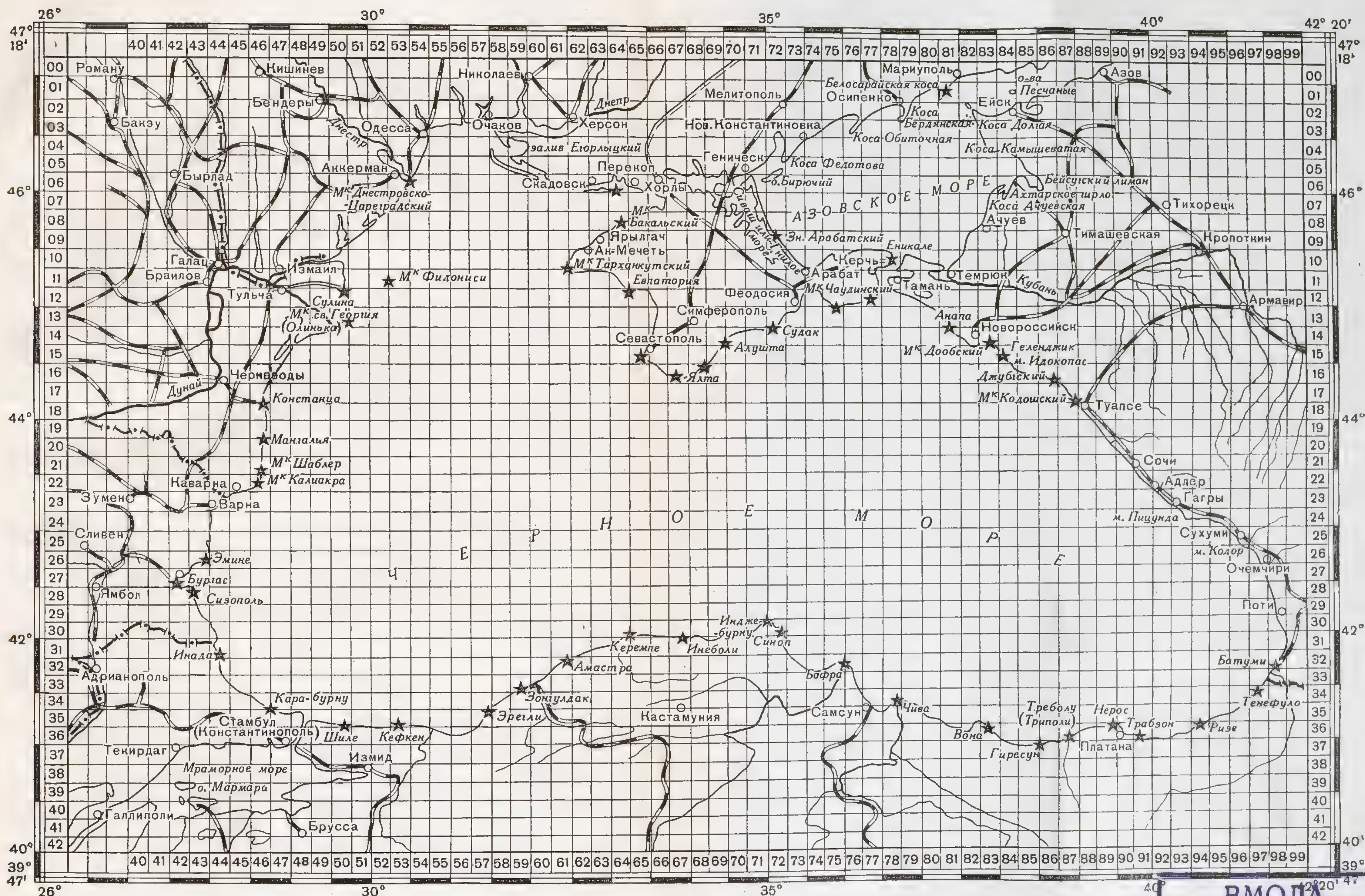
| Дата | Событие |
|---|---|
| Май | |
| 13 | Потопление нашей авиацией вражеского транспорта в 2 000 *т*, быстроходной десантной баржи и баржи |
| | Потопление подводной лодкой «А-5» вражеского транспорта в 3 000 *т* и шхуны в 150 *т* |
| | Гибель сторожевого катера № 0376, потопленного подводной лодкой противника |
| 16 | Присвоение звания Героя Советского Союза 23 офицерам Военно-Морского Флота за освобождение Крыма |
| 21 | Вступление генерала армии Толбухина в командование войсками 3-го Украинского фронта |
| 22 | Подчинение Севастопольской и Керченской военно-морских баз (в части противодесантной обороны побережья) командующему Отдельной Приморской армией |
| | Переформирование 5, 6, 7 и 8-го дивизионов сторожевых катеров в 5, 6, 7 и 8-й дивизионы малых охотников за подводными лодками |
| 23 | Уничтожение нашими сторожевыми катерами подводной лодки противника в районе Сухуми |
| 24 | Приказ о формировании 132-й дивизии противовоздушной обороны в Севастопольской военно-морской базе |
| 30 | Уничтожение 18 гальваноударных мин противника в Керченском проливе |
| | Гибель речного тральщика № 496 |
| 31 | Постановка нашей авиацией мин в районе Констанцы |
| Июнь | |
| 1 | Приказ о формировании 24-й эскадрильи корабельной авиации |
| 5 | Постановка позиционных сетей в районе Новороссийска |
| 7 | Постановка нашей авиацией мин у входа в порт Констанца и в Сулинское гирло |
| | Переформирование бригады подводных лодок Черноморского флота в две бригады |
| 18 | Потопление румынского транспорта и немецкого судна в районе Сулины |
| 19 | Гибель транспорта «Пестель» |
| 23 | Переход семи бронекатеров из устья реки Днепр в Очаков |
| 24 | Прибытие 26 торпедных катеров А-1 в Ейск |
| 26 | Прибытие 12 торпедных катеров из Архангельска в Ейск |
| Июль | |
| 1 | Подъем танкера «Грозный» (1 400 *т*) в Мариуполе |
| 5 | Постановка нашей авиацией мин на реке Дунай, в Сулинском гирле и на подходе к Сулине |
| 6 | Взрыв 150 глубинных бомб на станции Керчь-1 |
| 8 | Введение в действие новой нарезки позиции для подводных лодок Черноморского флота |
| | Налет вражеской авиации на Очаков и постановка мин в районе Аджияск — Очаков |
| | Прибытие трех подводных лодок с Тихоокеанского флота в Поти |
| 9 | Постановка нашей авиацией мин на подходах к Констанце |
| | Организация постов службы наблюдения и связи, воздушного наблюдения и противоминной обороны в Днепровском лимане, на реках Буг и Днепр и в районе Хорлы — Тендра |
| 12 | Постановка нашей авиацией мин на подходах к Констанце |
| 15 | Постановка базовым тральщиком «Искатель» противолодочного минного заграждения у мыса Анакрия |
| 19 | Постановка базовым тральщиком «Искатель» второй линии противолодочного заграждения у мыса Анакрия |
| 21 | Постановка базовым тральщиком «Искатель» противолодочного минного заграждения в районе Гудауты |
| 22 | Постановка базовым тральщиком «Искатель» второй линии противолодочного минного заграждения в районе Гудауты |

| Дата | Событие |
|---|---|
| Июль | |
| 31 | Спуск на воду четырех подводных лодок в Поти |
| Август | |
| 1 | Гибель торпедного катера № 334 |
| | Постановка противолодочных сетей в районе Батуми |
| 3 | Объявление о разрыве дипломатических отношений между Турцией и Германией |
| 6 | Налет вражеской авиации на город и порт Одесса |
| 8—9 | Постановка нашей авиацией мин в районе Констанцы |
| 9—10 | Постановка противолодочных сетей в районе Очемчири |
| 19 | Расформирование Николаевской военно-морской базы |
| | Налет 47 самолетов Ил-2 на Сулину |
| 20 | Налет 77 самолетов-бомбардировщиков на Констанцу |
| 21—22 | Форсирование Днепровского лимана |
| 24 | Высадка десанта в Жебрияны |
| | Потопление подводной лодкой «Щ-215» вражеского судна в 1500 т |
| | Занятие войсками 3-го Украинского фронта города Кишинев |
| 25 | Занятие Килия Ноуа и Килия Веки |
| | Окружение 12 немецких дивизий юго-западнее Кишинева |
| | Занятие войсками 3-го Украинского фронта города Измаил |
| 26 | Занятие войсками 3-го Украинского фронта города Тульча |
| 27 | Занятие Сулины |
| | Капитуляция Дунайской речной дивизии румын |
| | Занятие войсками 3-го Украинского фронта города Галац |
| 29 | Занятие Констанцы |
| 31 | Занятие Бухареста |
| Сентябрь | |
| 2 | Гибель боевого тральщика «Взрыв» |
| 8 | Занятие Варны |
| 9 | Занятие Бургаса |
| | Прекращение боевых действий на Черноморском театре |

СЕКРЕТНО

*Приложение 2*

## КАРТА КВАДРАТОВ ЧЕРНОГО, АЗОВСКОГО И МРАМОРНОГО МОРЕЙ НА 1944 г.



СЕКРЕТНО

*Приложение 3*

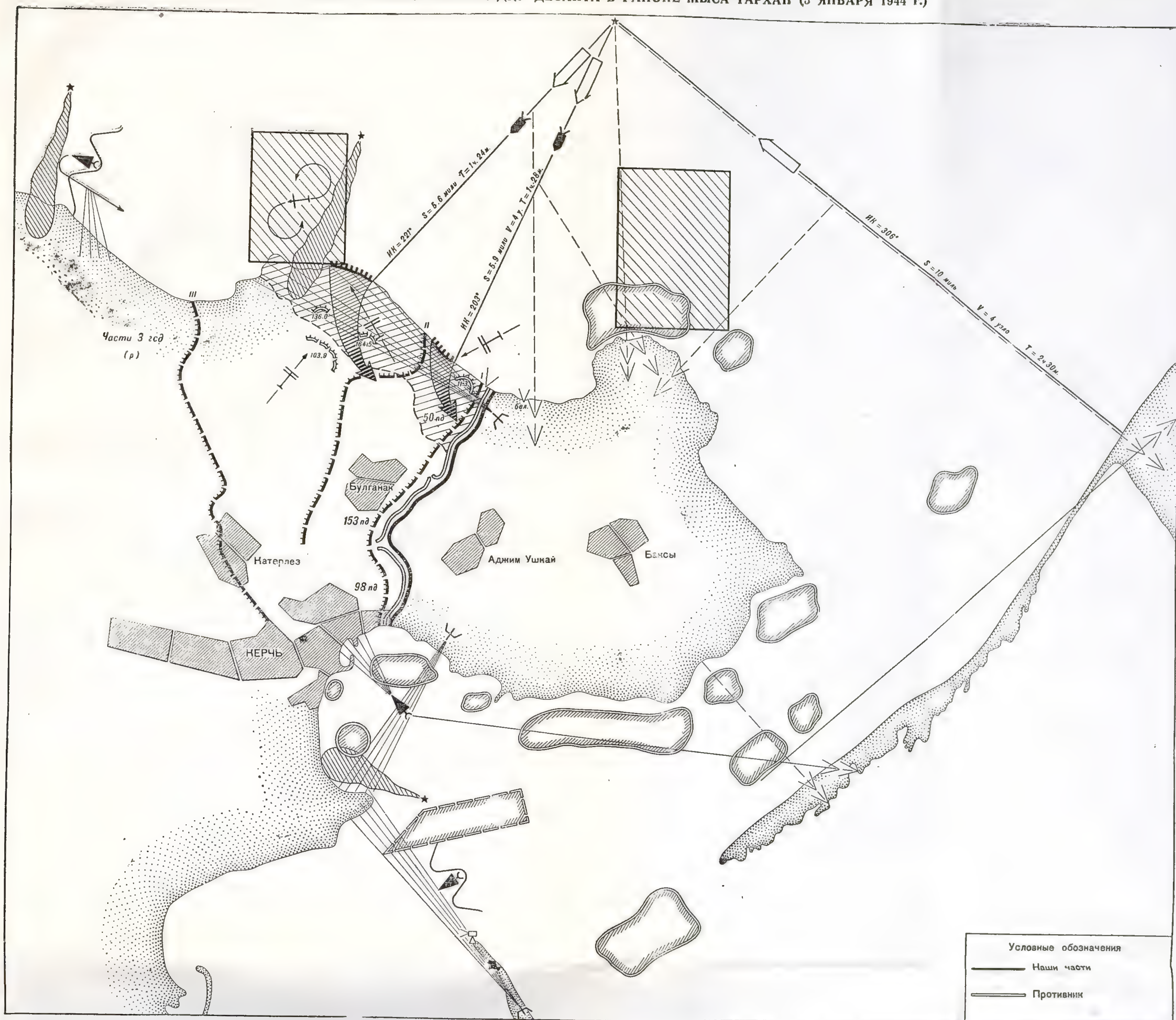
**ОБСТАНОВКА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ К КОНЦУ 1943 г.**



СЕКРЕТНО

*Приложение 4*

## СХЕМА РЕШЕНИЯ НА ВЫСАДКУ ДЕСАНТА В РАЙОНЕ МЫСА ТАРХАН (3 ЯНВАРЯ 1944 г.)



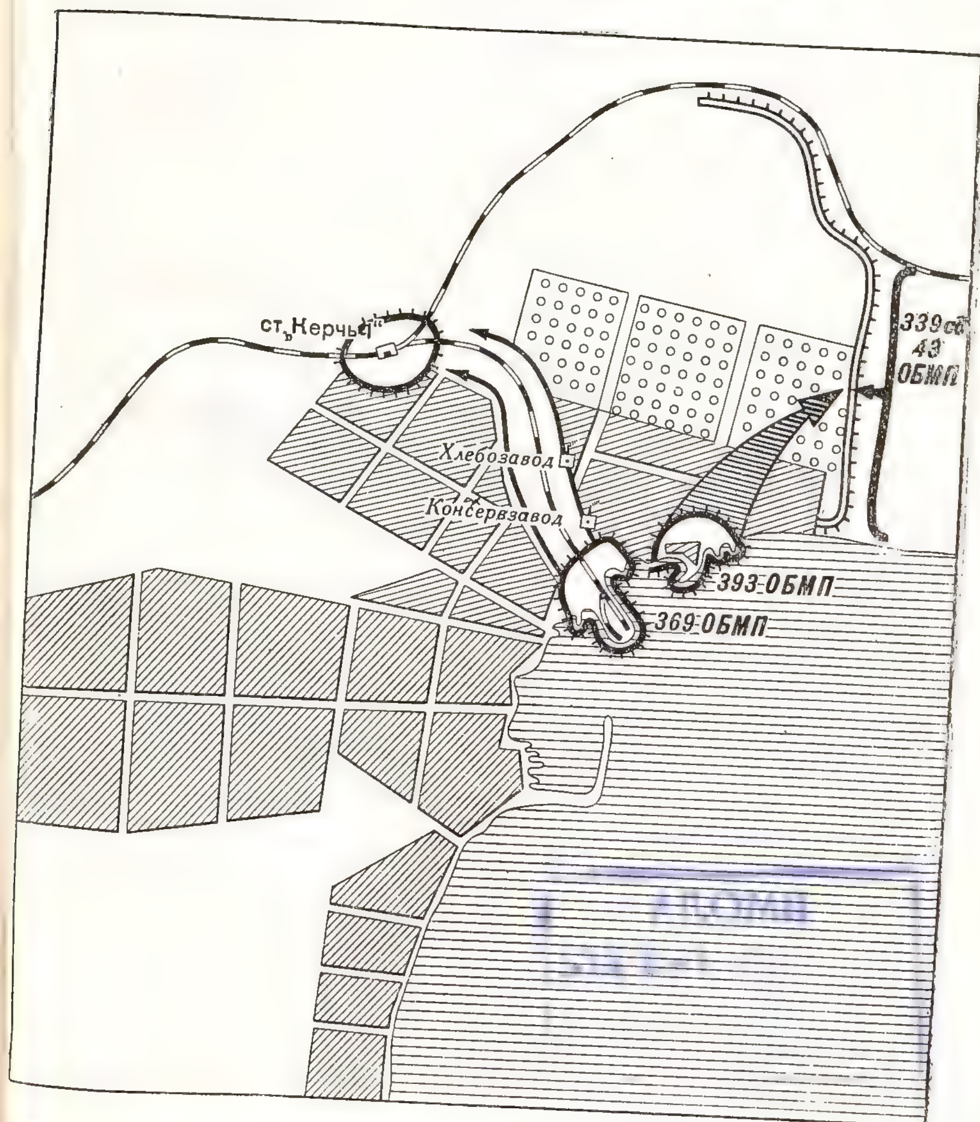
СЕКРЕТНО

*Приложение 6*

СЕКРЕТНО

*Приложение 5*

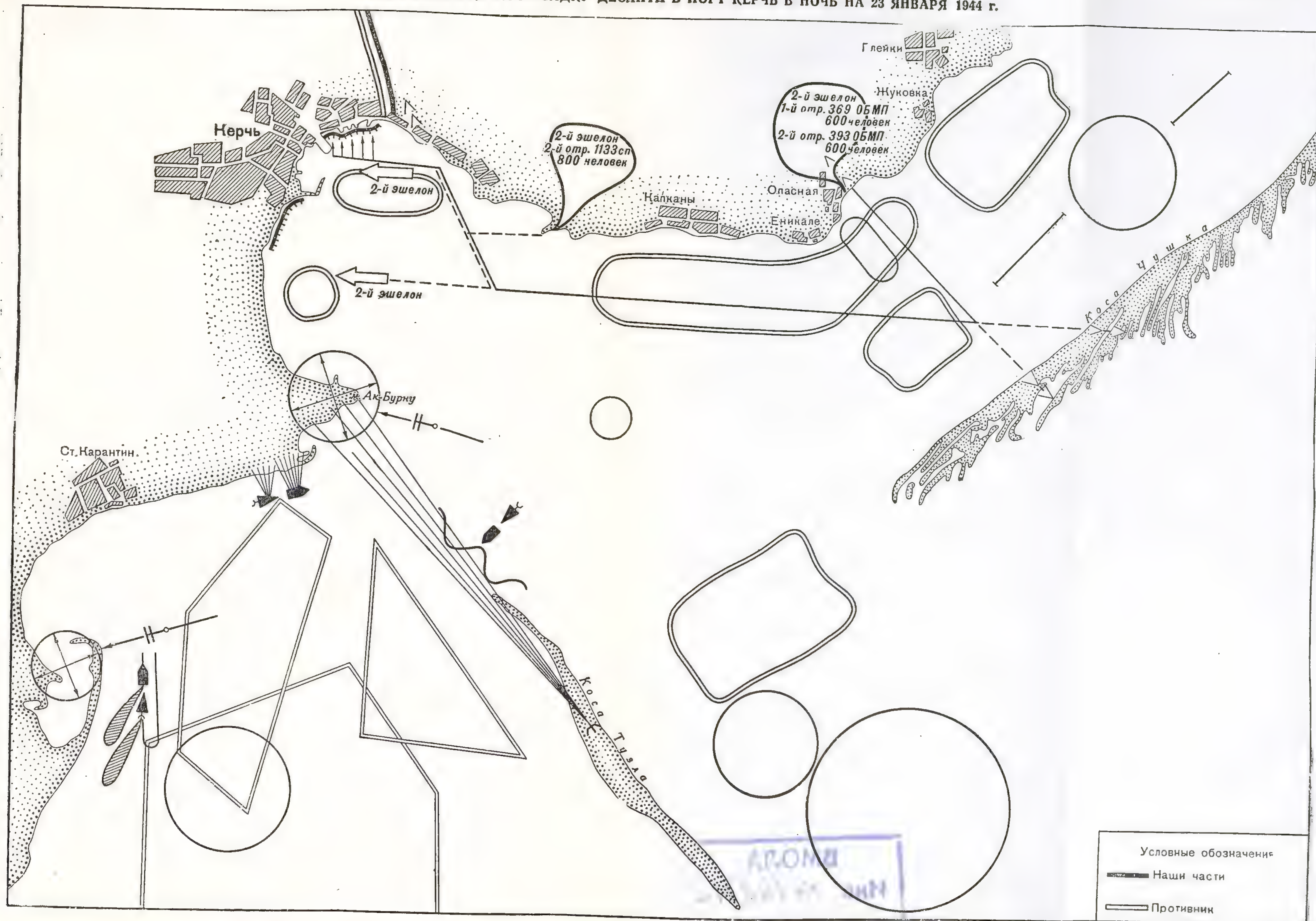
**ВЫСАДКА ДЕСАНТА В ПОРТ КЕРЧЬ. СХЕМА РЕШЕНИЯ ПО ДЕЙСТВИЯМ НА СУШЕ В НОЧЬ НА 23 ЯНВАРЯ 1944 г.**



СЕКРЕТНО

*Приложение 6*

## СХЕМА РЕШЕНИЯ НА ВЫСАДКУ ДЕСАНТА В ПОРТ КЕРЧЬ В НОЧЬ НА 23 ЯНВАРЯ 1944 г.



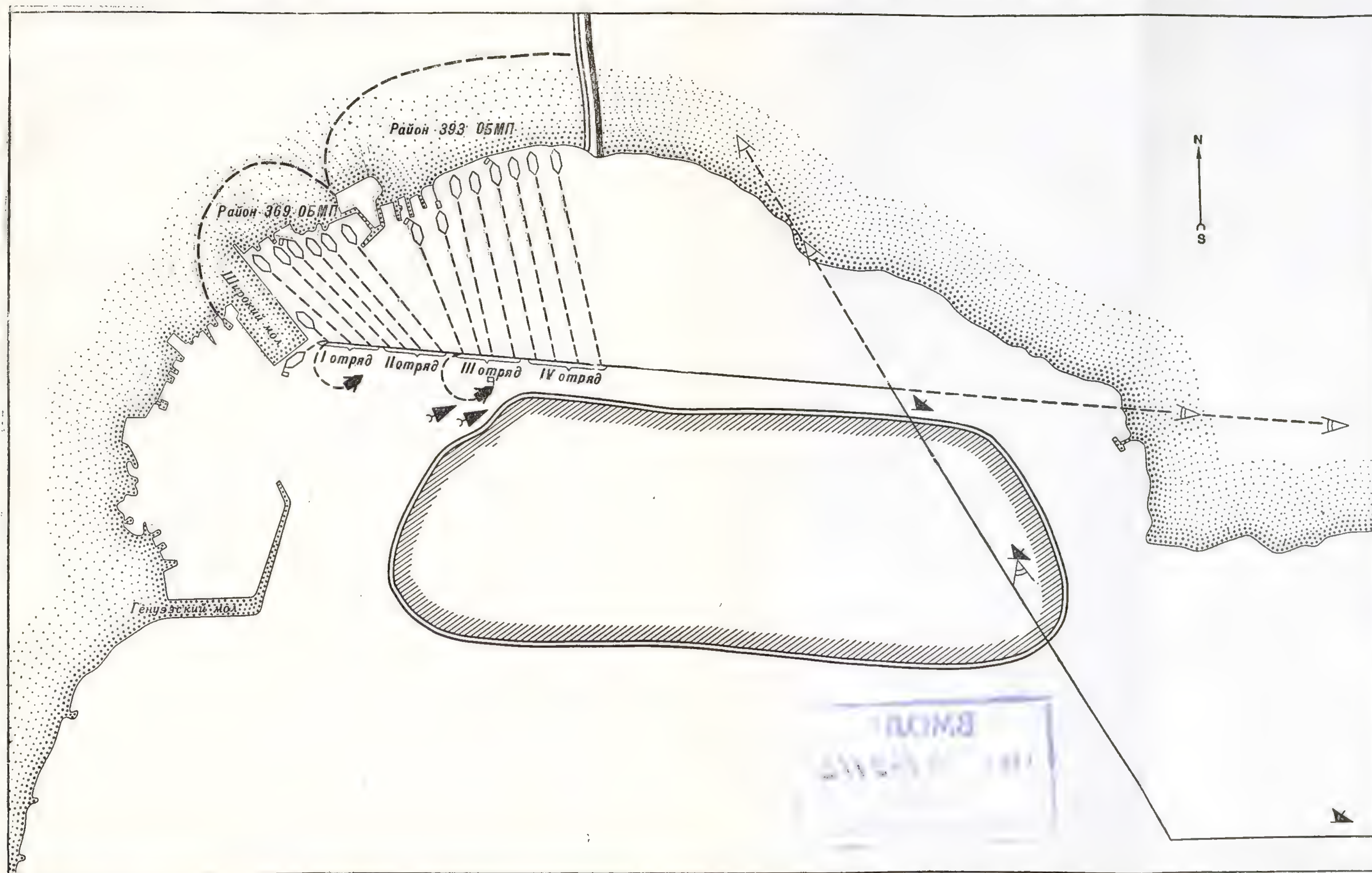
СЕКРЕТНО

*Приложение 8*

СЕКРЕТНО

*Приложение 7*

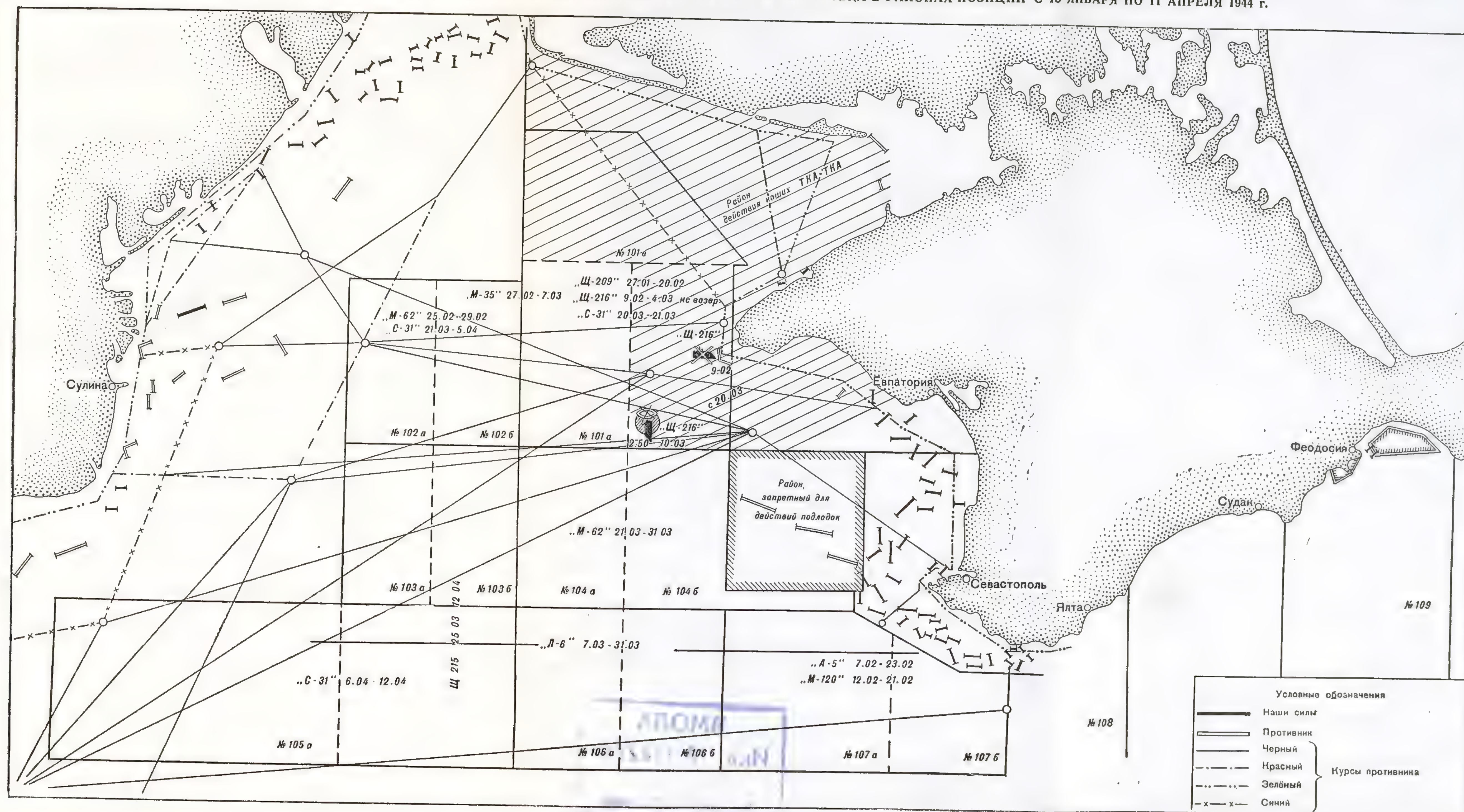
**СХЕМА ПЕРЕХОДА И БОЕВОГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ ПРИ ВЫСАДКЕ ДЕСАНТА В ПОРТ КЕРЧЬ В НОЧЬ НА 23 ЯНВАРЯ 1944 г.**



СЕКРЕТНО

*Приложение 8*

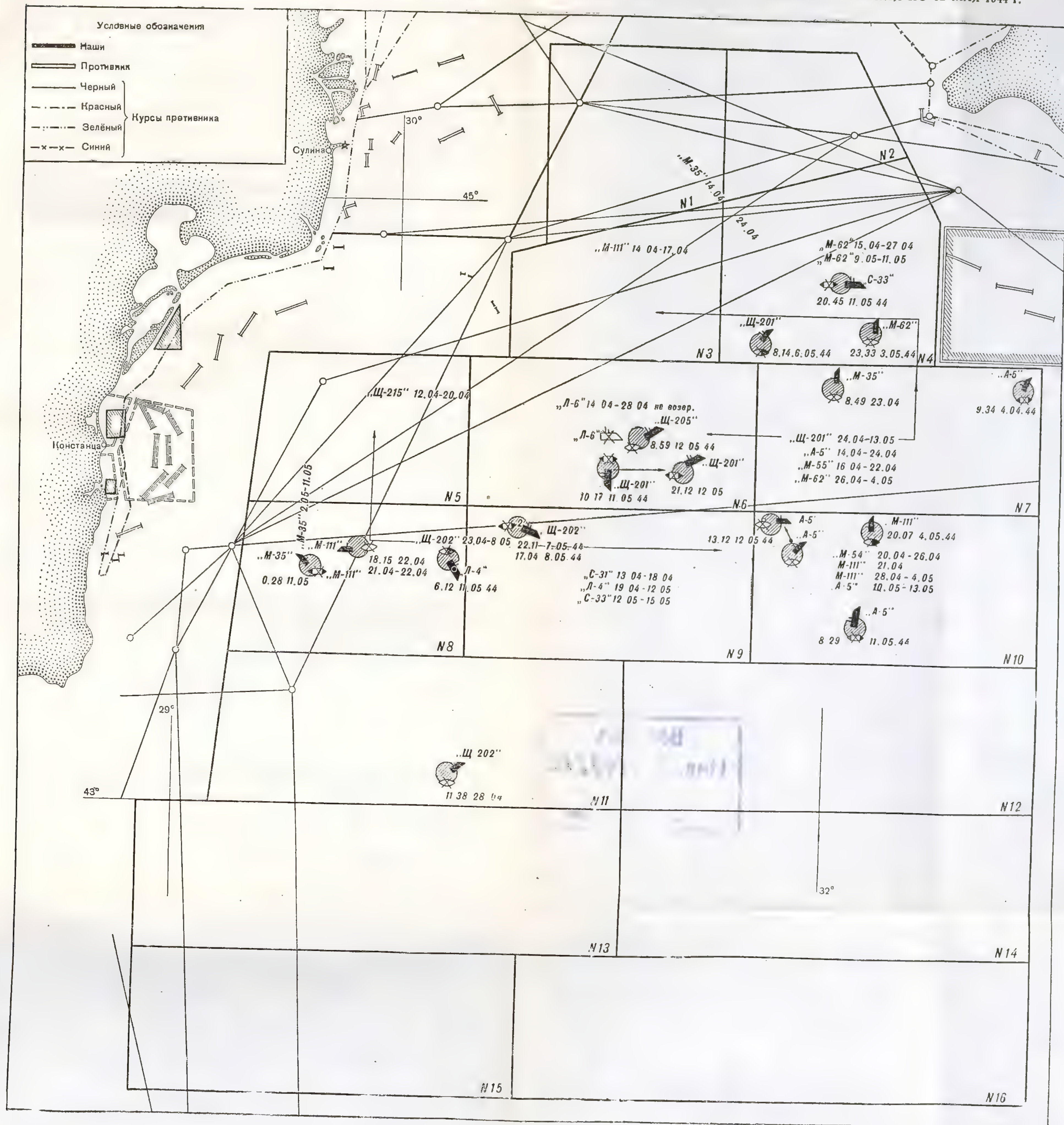
## СХЕМА ПОЗИЦИЙ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА И ОБСТАНОВКА В РАЙОНАХ ПОЗИЦИИ С 15 ЯНВАРЯ ПО 11 АПРЕЛЯ 1944 г.



СЕКРЕТНО

*Приложение 9*

**СХЕМА ПОЗИЦИЙ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА И ОБСТАНОВКА В РАЙОНАХ ПОЗИЦИЙ С 11 АПРЕЛЯ ПО 12 МАЯ 1944 г.**



СЕКРЕТНО

*Приложение 11*

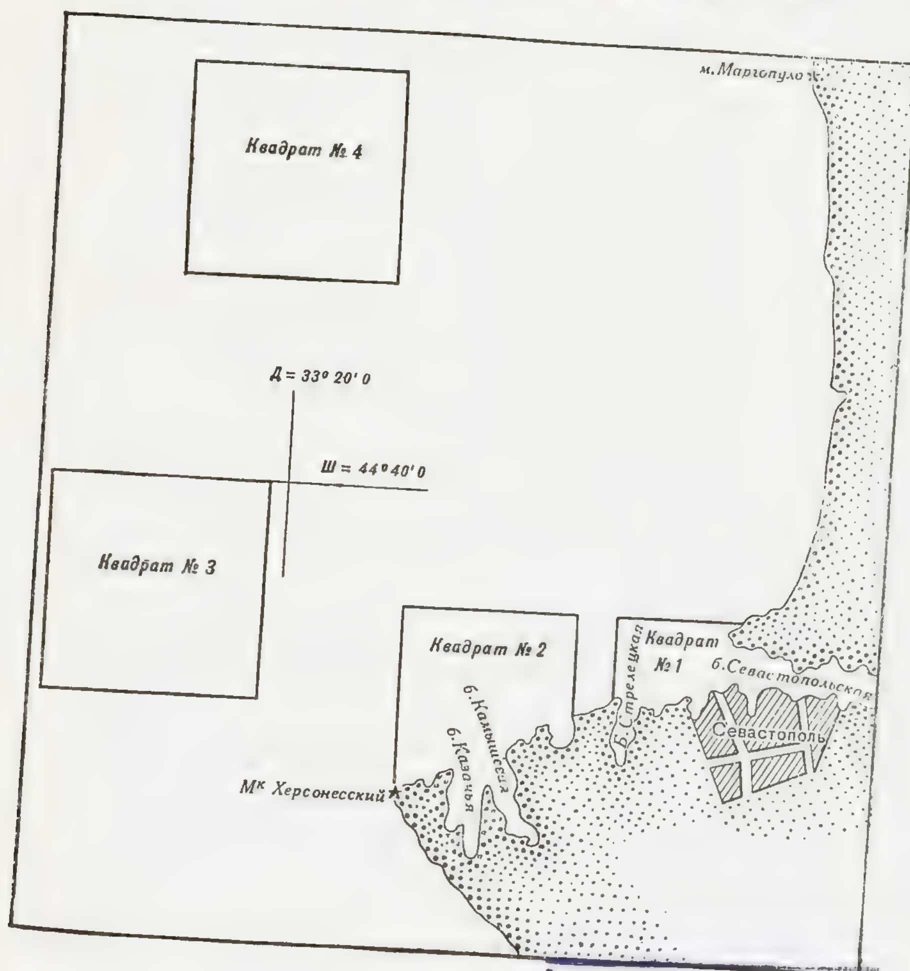
КРЫМА



СЕКРЕТНО

*Приложение 10*

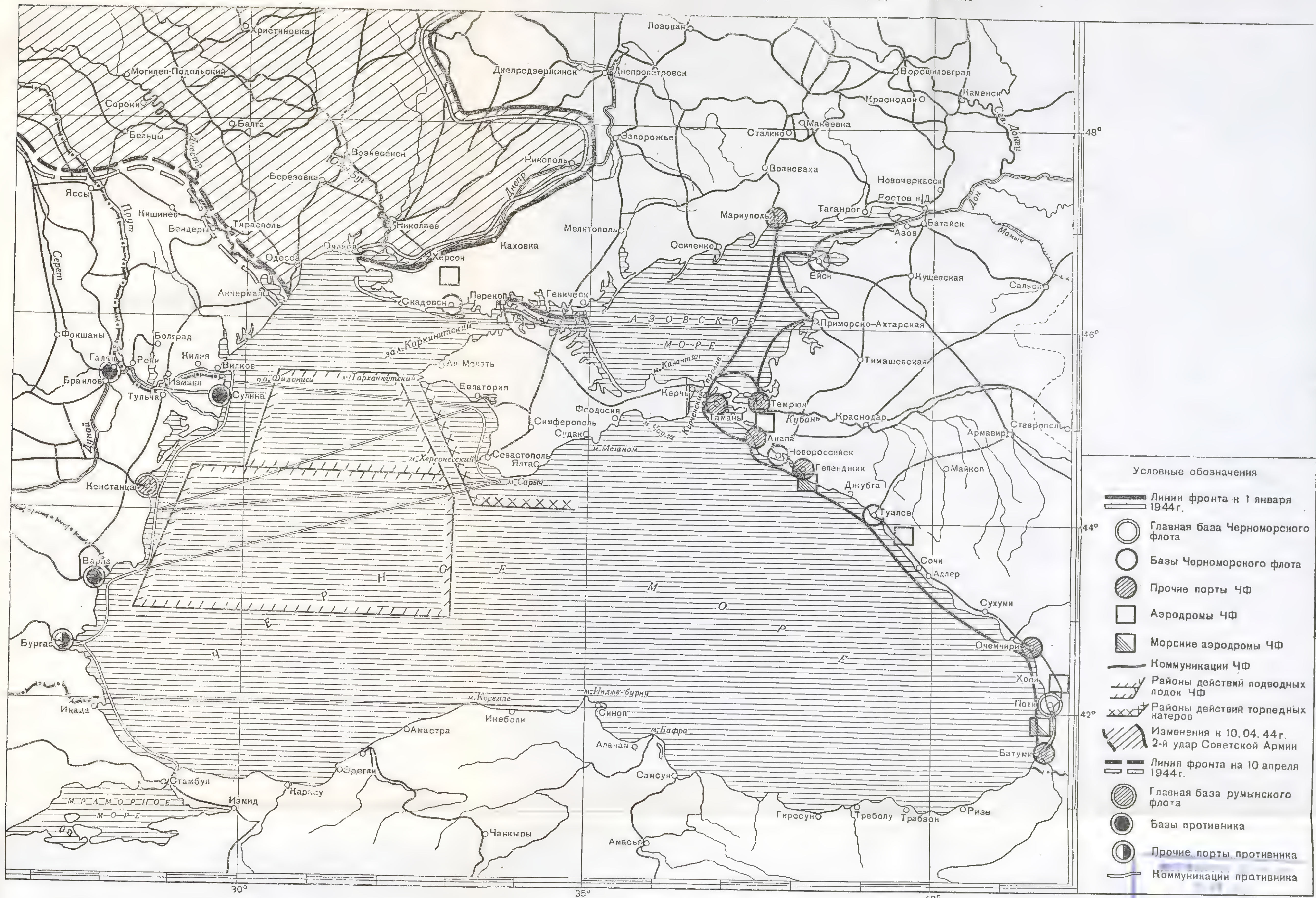
## СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КВАДРАТОВ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ 2-й НОВОРОССИЙСКОЙ БРИГАДЫ ТОРПЕДНЫХ КАТЕРОВ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА С 15 АПРЕЛЯ ПО 11 МАЯ 1944 г.



СЕКРЕТНО

*Приложение 11*

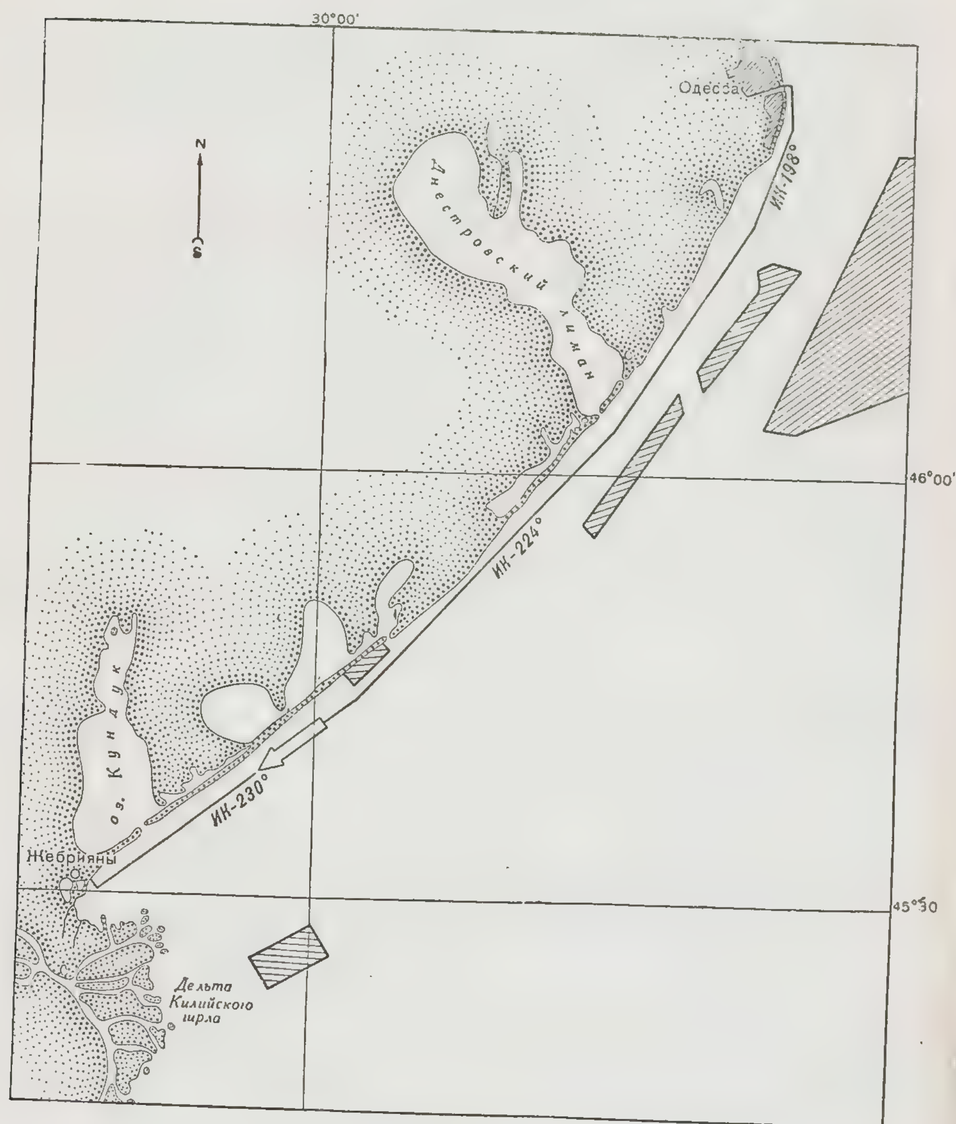
**ОБСТАНОВКА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ К НАЧАЛУ ОПЕРАЦИИ ПО ОСВОБОЖДЕНИЮ КРЫМА**



СЕКРЕТНО

*Приложение 12*

## СХЕМА ПЕРЕХОДА ДЕСАНТНОГО ОТРЯДА ИЗ ОДЕССЫ В ЖЕБРИЯНЫ 23—24 АВГУСТА 1944 г.

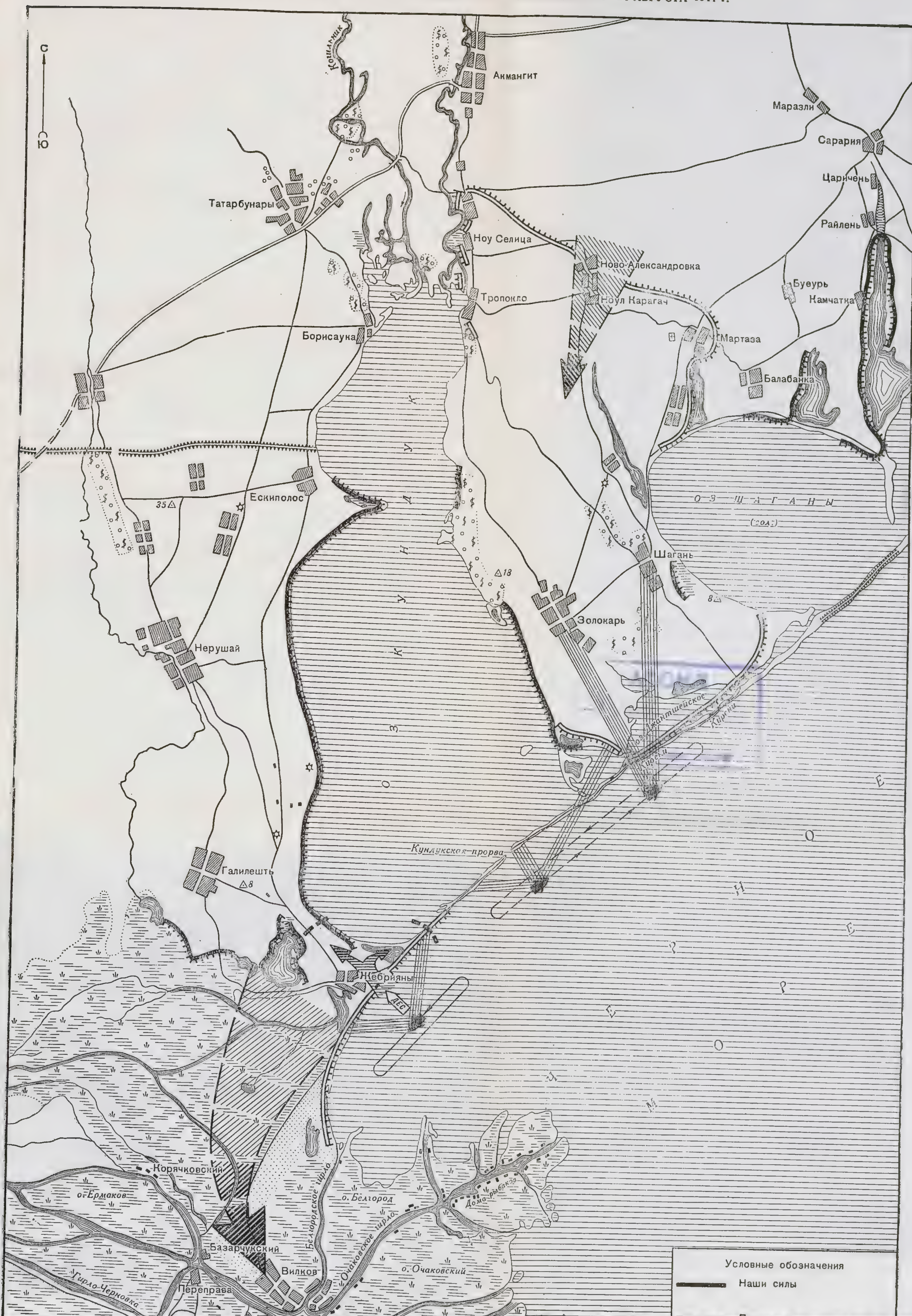




СЕКРЕТНО

*Приложение 13*

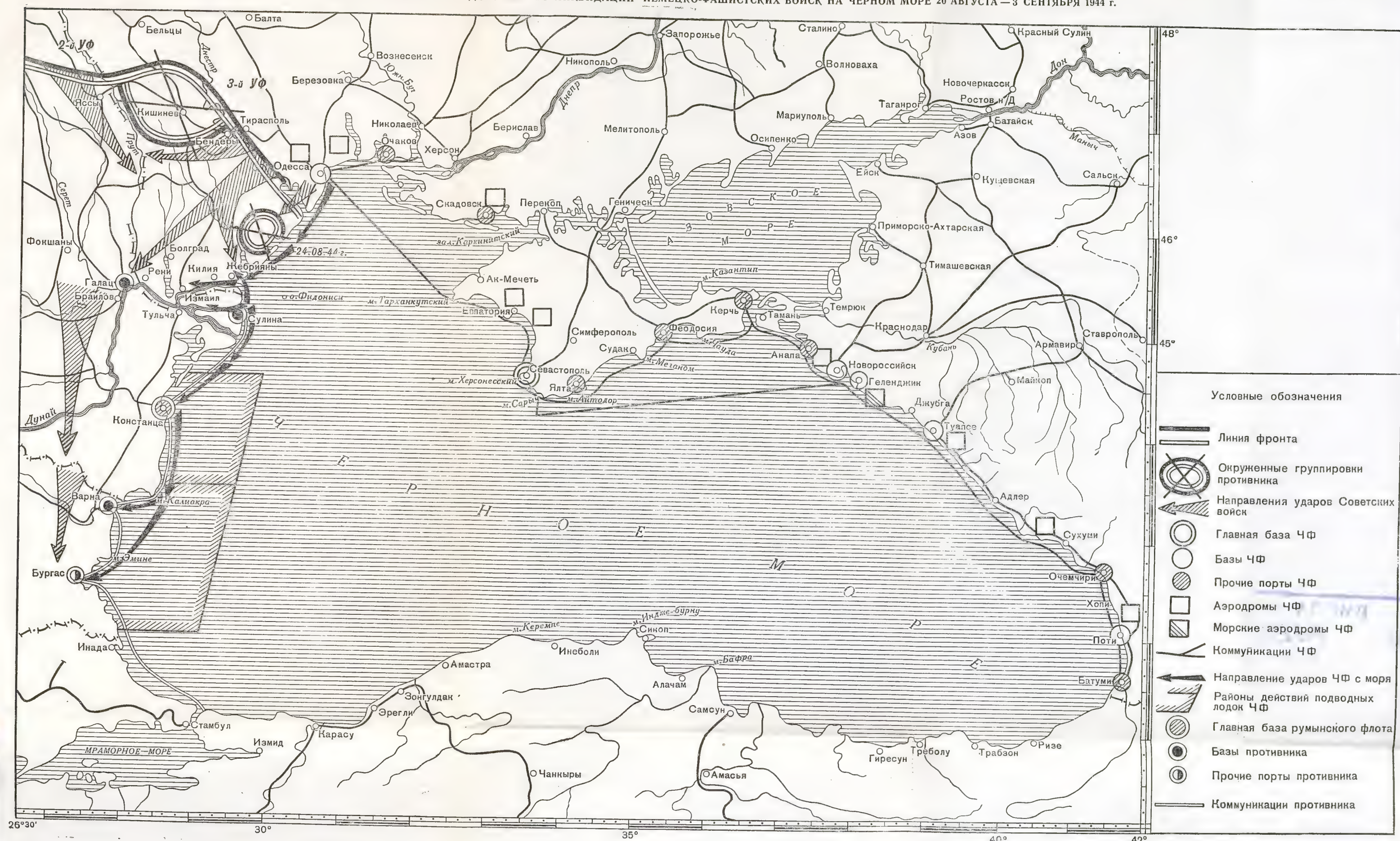
**СХЕМА ДЕЙСТВИЙ ДЕСАНТА, ВЫСАЖЕННОГО В ЖЕБРИЯНЫ 23—24 АВГУСТА 1944 г.**



СЕКРЕТНО

*Приложение 14*

ОБЩАЯ СХЕМА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ПО ЛИКВИДАЦИИ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК НА ЧЕРНОМ МОРЕ 20 АВГУСТА — 3 СЕНТЯБРЯ 1944 г.



## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ
## КОРАБЛЕЙ, ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА, СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ПРОТИВНИКА, УПОМИНАЕМЫХ В НАСТОЯЩЕМ ВЫПУСКЕ „ХРОНИКИ“

35—Зак. 4671

## ОГЛАВЛЕНИЕ



Редактор капитан 3 ранга В. С. Лупач
Технический редактор Г. Н. Никитин
Корректор А. Н. Билик

Подписано к печати 25.1.51
Изд. № 6/1526с.
Формат бумаги $70 \times 108^{1}/_{16}$
17,25 бум. л. + 13 вкл (=2 бум. л.)
19,25 бум. л. = 52,75 п. л.

Зак. № 4671